

# 2023 ÉVES JELENTÉS





01 Vezetőink, tulajdonosi struktúra

02 2023. évi eredmények

04 Személyszállítás

05 Szolgáltatásaink

06 Utazóközönségünk

08 Pályavasút

10 Gépészet

12 GYSEV CARGO Zrt. és RAABERBAHN CARGO GmbH

14 Humán erőforrás

16 Raaberbahn AG

17 Beruházások, fejlesztések, események

20 Hotel Sopron

21 Beszámoló



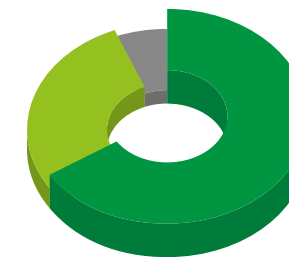
**Dr. Perényi János**  
elnök



**Kövesdi Szilárd István**  
vezérigazgató  
GYSEV Zrt.



**Boda János**  
vezérigazgató  
GYSEV CARGO Zrt.



#### TULAJDONOSI STRUKTÚRA

Magyarország **66%**  
Ausztria **28%**  
Strabag SE **6%**

**89,6%**

Magyarországi  
vonalhálózatunk 89,6%-a  
villamosított.

**100%**

Ausztriai vonalhálózatunk  
100%-a  
villamosított.

**87,5%**

Vonalhálózatunk 87,5%-a  
Magyarország  
területén fekszik.



### Utastforgalmi tendenciák

A személyszállítási teljesítmény 2023. évben növekedett az előző évhez képest. A kedvezményes árú Ország- és Vármegyebérletek 2023.05.01. naptól történő bevezetése jelentős mértékben módosította az azt megelőző időszak tendenciáit – 2023. január-április időszakban az utastforgalmi (23,42%) és a bevételi adatok (44,5%) folyamatos, azonos irányú emelkedésével szemben az utastforgalmi mutatók növekedése (2023. május-december hónapokban átlagosan 54,13%) mellett a bevételek megtorpanása, majd csökkenése következett be az előző év azonos időszakához mérten (-11%).

Társaságunk közel 9 millió utast szállított, összesen több mint 419 millió vasúti kilométeren.

### Járat alapú közlekedés a 2023/24. évi közforgalmú vasúti menetrend életbe lépésétől

2023. december 10-től járat alapú közlekedés került bevezetésre, amely eredményeképpen a társaságunk által üzemeltetett vonalhálózaton túl is közlekedtetünk személyszállító vonatokat.

GYSEV járatok teljesítenek szolgálatot a 23-as számú vonalon Zalaegerszeg és Rédcis, valamint a 25-ös vonalon Zalaegerszeg és Óriszentpéter/Hodos között. Társaságunk nyújtja a közlekedési szolgáltatásokat Szombathely – Zalaegerszeg között, valamint a Szombathely – Celldömölk szakaszokon a járatok többségét. Emellett a Zalaegerszeg és Nagykanizsa között bővült menetrendi kínálatot is társaságunk biztosítja. A Sopron és Budapest közötti InterCity vonatokat a teljes szakaszon a GYSEV Zrt., ugyanakkor a Budapest – Szombathely – Szentgotthárd viszonylaton közlekedő IC járatokat és nemzetközi vonatokat a teljes szakaszon a MÁV-START Zrt. közlekedteteti. A 2023/2024. évi közforgalmú vasúti menetrend érvénybe lépésétől kezdődően Hegyeshalom – Rajka viszonylatban, valamint a Szombathely – Pécs között közlekedő PANNONIA Interrégió vonatokat a társaságunk biztosítja.

### Feltételes megállási rend

2023. május 1-től vonalhálózatunkon feltételes megállási rend került bevezetésre. A változás kizárólag a személyvonatokat érintette,

melynek értelmében a megállóhelyeken a vonatok csak le- vagy felszállási igény esetén állnak meg.

### Kedvezményes Vármegye- és Országbérlet bevezetése

2023. május 1-től új, 30 napos, kedvezményes árú, területi érvényességű díjtermékek, Vármegye- és Országbérletek kerültek bevezetésre az Építési és Közlekedési Minisztérium elrendelése alapján. A bérletek a GYSEV, a MÁV-START, a Volánbusz és a MÁV-HÉV járatainak igénybevételeire jogosítanak adott vármegye határain belül, illetve az egész ország területén. A rendkívül kedvező ár-értékarányú bérletek rövid időn belül átvették a viszonylatra szóló bérletek helyét, átlagosan a tanulók 99%-a és a dolgozók 97%-a utazott Ország- és Vármegyebérlettel.

### Új külsőt kapott járművek

Új technológia alkalmazásával kaptak egyedi külsőt járműveink – festés helyett fólia és speciális kerámia bevonat került a vasúti kocsikra, ami egyszerűbb, tartósabb, költséghatéko-

nyabb és környezetkímélőbb eljárás. Az első, zöld-sárga arculati színvilágot tükröző InterCity kocsik december 16-án indult első útjára.

### Elektromos rollerbérlet lehetőség Sopronban

Április 21-től 250 db-os bérelhető, elektromos rollerpark került felállításra Sopronban. A város 90 pontján érhető el a rollerek, köztük kiemelten a soproni vasútállomáson, környezetbarát last mile-szolgáltatást nyújtva a vonattal utazók számára. A Lime üzemeltetőként, a GYSEV pedig logisztikai szolgáltatóként vesz részt a soproni e-roller hálózat kialakításában, munkatársaink elektromos autóval végzik a rollerek akkumulátorainak cseréjét a parkolópontokon.

### Biztonsági tanúsítvány megszerzése

Vasúttársaságunk megszerezte – Romániában három, Szlovákiában egy, Szlovéniában egy – az adott határátkelést üzemeltető állomásáig kiterjesztett, egységes biztonsági tanúsítványát, ezáltal 2023. 12. 15-től országhatáron túl is végezhetünk vonatátviteli, személyszállítási tevékenységet.



## SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

Az elmúlt év eredményei is tükrözik elkötelezettségünket a folyamatos fejlődés és a színvonalas szolgáltatások biztosítása iránt, melyek célja, hogy minden utazás gyors, kényelmes legyen és inspiráló élményt nyújtson. Különösen büszkék vagyunk arra, hogy szolgáltatásaink nemcsak a közösségi mobilitást biztosítják, hanem hozzájárulnak környezet védelméhez, a fenntartható életmód támogatásához is.

vonalhálózatunk hossza:  
**509,2 km**

- magyar hálózat: **445,7 km** (89,6%-a villamosított)
- ausztriai hálózat: **63,5 km** (100%-a villamosított)

utasok száma:  
**10,39 millió utas**

- magyar hálózat: **9,01 millió utas**
- ausztriai hálózat: **1,38 millió utas**

összes megtett távolság:  
**534,567 millió km**

- magyar vonal: **419,765 millió km**
- ausztriai vonal: **114,802 millió km**

menetrendszerűség:

- magyar vonal: **90,17%**
- ausztriai vonal: **97,40%**

## SZOLGÁLTATÁSAINK



Ütemes menetrend, versenyképes menetidő



Villamosított vonalhálózat, környezetbarát közlekedés



FLIRT és Ventus motorvonatok, RaaberCity vonatok



Fedélzeti és valós idejű utastájékoztatás



Wifi a vonatokon, állomásokon



Lime e-mobilitás jegy



Utacentrum – személyes ügyfélszolgálat



Expresszó és postai szolgáltatások



Contact Center – központi telefonos ügyfélszolgálat



P+R parkolók, B+R kerékpártárolók és kerékpár box-ok



Webáruház



Online utazási igénybejelentés

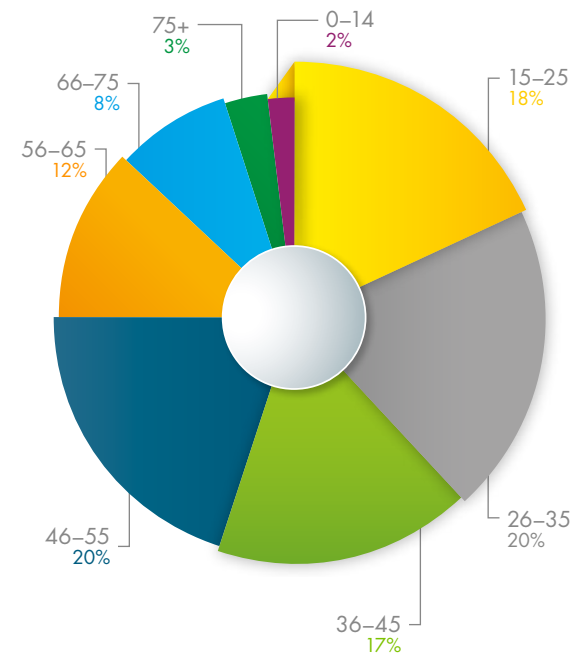


Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút

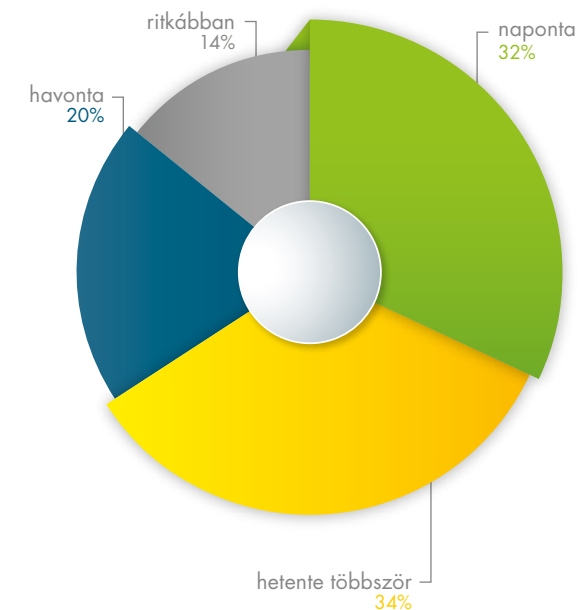
## UTAZÓKÖZÖNSÉGÜNK



### AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG ÉLETKORA

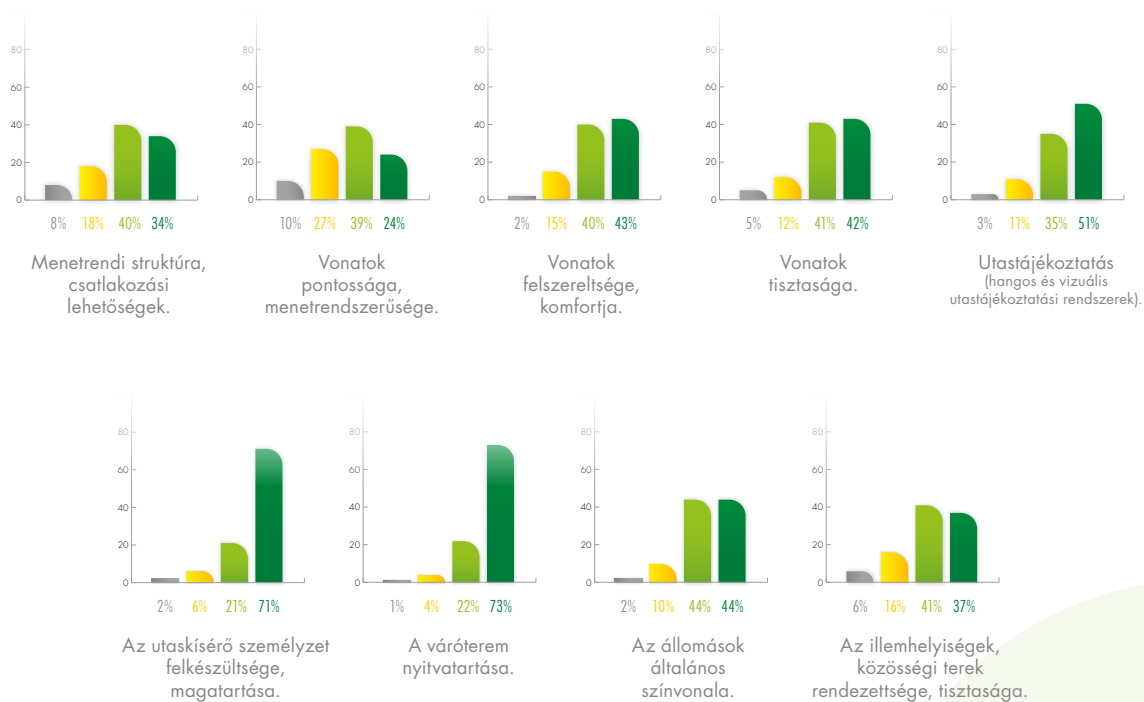


### AZ UTAZÁS GYAKORISÁGA

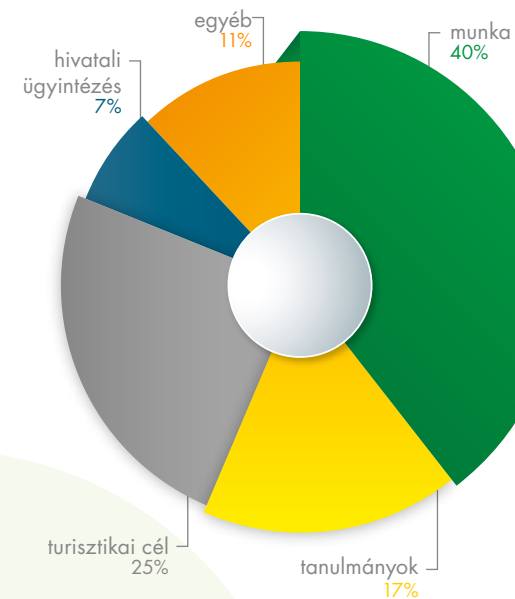


### A GYSEV ZRT. SZOLGÁLTATÁSAIVAL VALÓ ELÉGEDETTSÉG

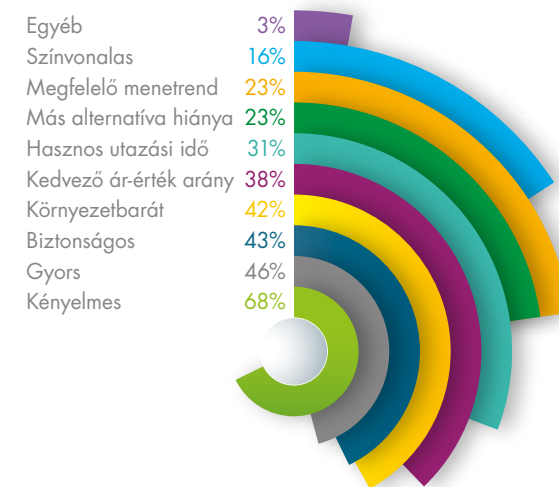
■ elégtelen ■ megfelelő ■ jó ■ kiváló



### AZ UTAZÁS CÉLJA



### A VASÚTI UTAZÁS ELŐNYEI





**PÁLYAVASÚT**

**A szombathelyi pályaudvar vágányhálózatának felújítása**

Szeptember 28-án megkezdtük a szombathelyi pályaudvar északi területének átépítési munkálatait. Elvégeztük a vasúti pálya rekonstrukcióját, új biztosítóberendezéseket építettünk be, és bizonyos szakaszon megújítottuk a felsővezetéki rendszert is. Szombathely állomás páros oldali kitérőkörzetében megszüntettük a mechanikus váltóállítást, a kitérőket pedig a forgalmirányító központból vezéreljük. Korszerű villamos váltófűtést építettünk be a zavartalan téli váltóállítás érdekében. A munkálatok során a további biztosítóberendezési szerelvények központi vezérlése és felügyelete is megvalósult. Az átépítések jelentősen növelik a vasúti közlekedés biztonságát és javítják a menetrendszerűséget.

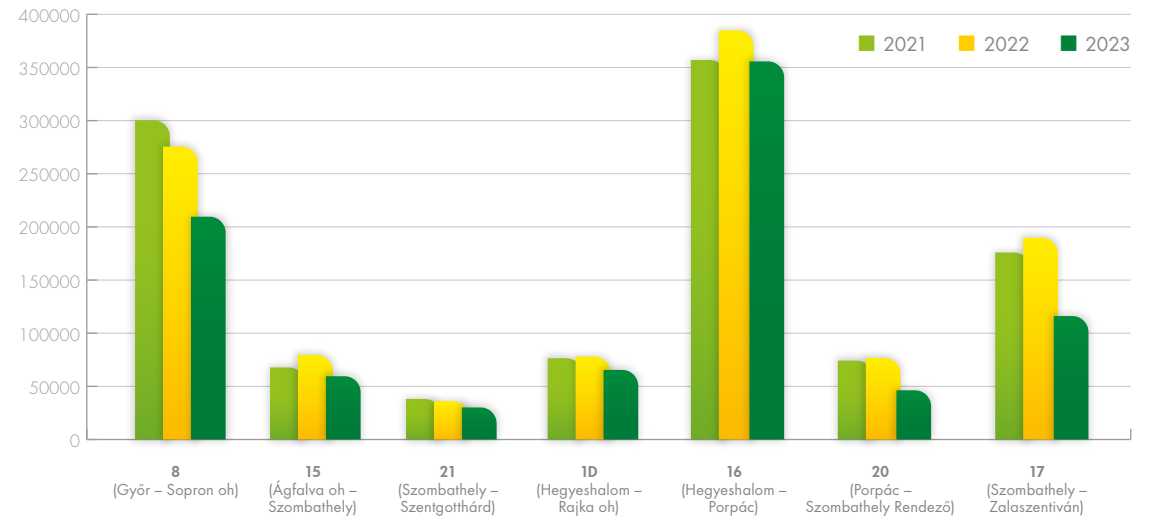


**Táncsics utcai vasúti útátjáró felújítása Sopronban**

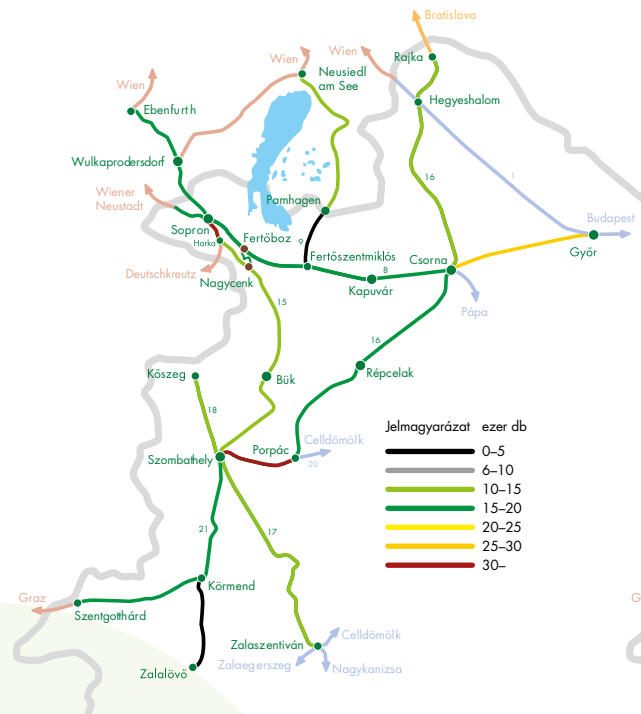
Nagyobb biztonságot jelentő félcsapórúddal szereltük fel a Táncsics utcai, eddig csak fénsorompóval rendelkező vasúti útátjárót Sopronban, és modernizáltuk a teljes sorompóberendezést, így a város területén az összes közúti vasúti átjáró fél- és fénsorompóval is rendelkezik. Elektronikus sorompóberendezést szereltünk fel tengelyszámlálós foglaltságérzékeléssel, amely biztonságosabban érzékeli az átjáró felé érkező vonatokat.



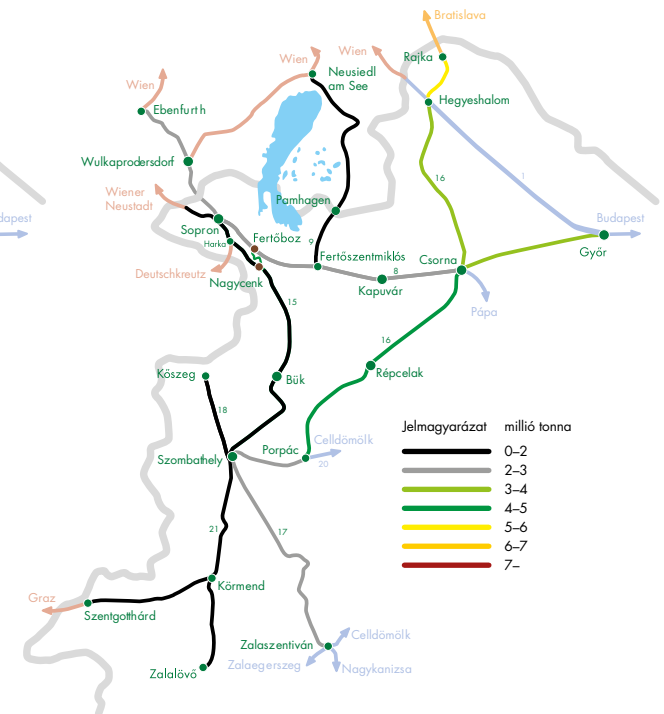
**TEHERVONAT VONATKM VASÚTVONALANKÉNT**



**LEKÖZLEKEDETT VONATOK SZÁMA (DB) – 2023**



**ÁRUSZÁLLÍTÁS VOLUMENE (MILLIÓ BRUTTÓ TONNA) – 2023**





**Infrastruktúrafejlesztések**

Az elmúlt évben számos infrastruktúrafejlesztés valósult meg. A szombathelyi Felső Motorműhelyben kiépítésre és beüzemelésre került a felsővezeték feszültséghiányát visszajelző, ún. feszültségfigyelő berendezés, valamint átépítésre került a Motorműhely melletti „kultúrvágány” is. A soproni Mozdonyműhelyben a műhelyfelszerelések modernizációja mellett korszerűsítettük az esztergályosműhely, valamint a kicsarnok világítását. A mozdonyműhely bejáratánál új, hőszigetelt redőnykapu, valamint szekcionált kapu került beépítésre. Bővítettük és fejlesztettük diagnosztikai berendezéseink körét is, melynek köszönhetően korszerűbben tudjuk vizsgálni többek között a teherkocsik fékrendszereit.



A 448 303 pályaszámú mozdony átalakításra került, mely eredményeképpen a segédüzemi berendezéseket hidromotorok hajtják.

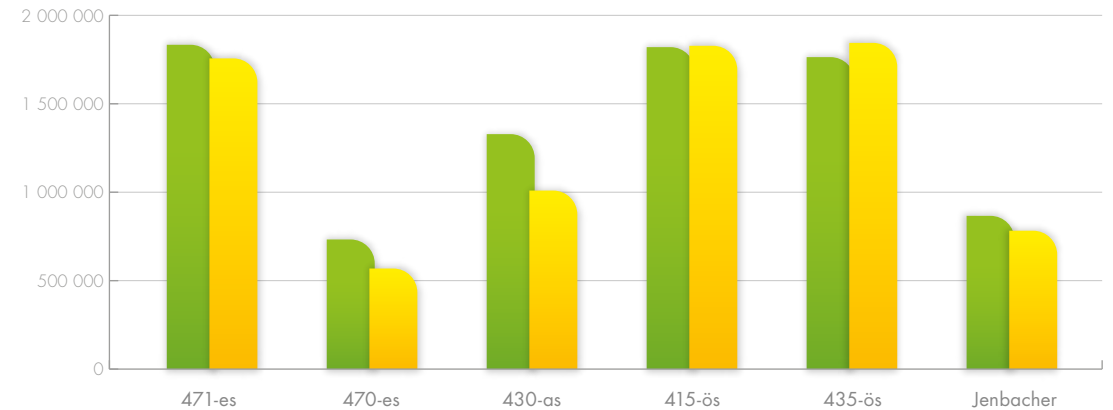
Újból forgalomba állítottuk a vezérlőkocsikat a kerékpárszállítás lehetőségének biztosítása érdekében. Az idei évtől a soproni Kocsiműhelyben végezzük az ARS cég autószállító kocsijainak karbantartását, valamint részt veszünk az RMS projektben is.

2022. végén elkészült az IMAKRE alkalmazás, amely lehetővé teszi mozdonyvezetőink számára, hogy tabletjeiken (illetve mobiltelefonjaikon) kezelhessék a szolgálatukhoz szükséges dokumentumokat, kapjanak üzeneteket, és nyomon követhessék vezénylésüket. Az alkalmazás továbbfejlesztésre került, stabilabb, gyorsabb és modernebb lett.

A járat alapú közlekedés bevezetésének következtében 2023 decemberétől már Zalaegerszeg állomáson is található telephelyünk, ahol a mozdonyvezetők részére pihenőhelyiséget alakítottunk ki.

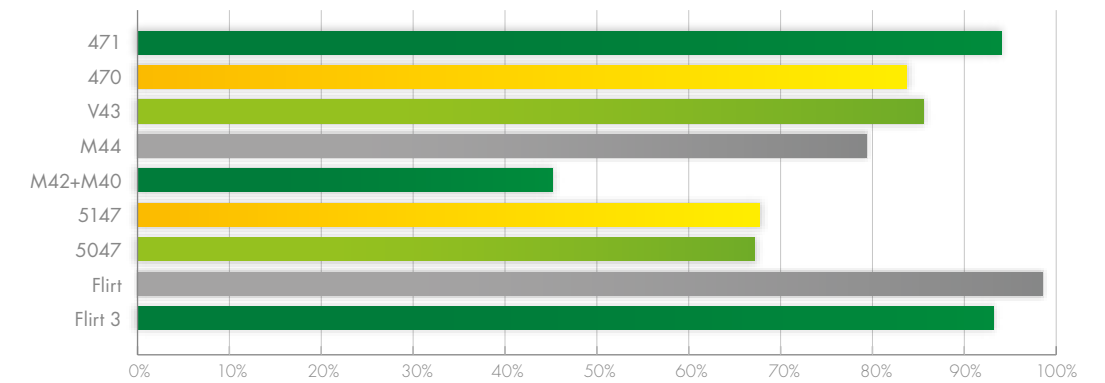
**JÁRMŰFUTÁS TÍPUSONKÉNT (KM)**

■ 2022 ■ 2023



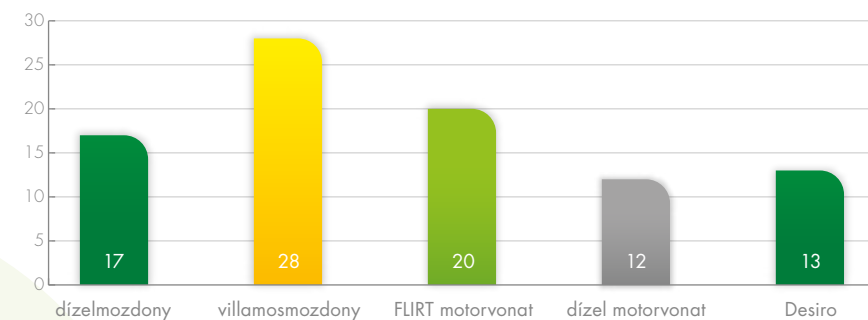
**RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS**

sorozatszám



**JÁRMŰÁLLOMÁNY 2023 (DB)**

(magyar és osztrák üzem összesen)





A mozgalmas és sikeres évben a vállalat nettó árbevétele elérte a 22,1 milliárd forintot, ami 7%-os emelkedést jelent az előző évhez képest.

Két kulcsfontosságú eseménnyel indítottuk az évet: februárban, hosszas előkészületek után, megszületett a döntés, hogy a Macs Ipari Park vasútállomás területén megvalósuló, nyílt hozzáférésű intermodális konténerterminál üzemeltetője a GYSEV CARGO Zrt. lesz.

Ugyanebben a hónapban jelentős bővülés történt a vállalat struktúrájában, megkezdte vasútállomási tevékenységét a romániai leányvállalatunk, a GYSEV CARGOROM s.r.l, amely új lehetőségeket nyit meg a vállalat számára a nemzetközi áru fuvarozási piacon.

Hosszú kihagyás után, májusban ismét megrendezésre került a Transport Logistics szakvásár

Münchenben, melyen vállalatunk is sikereket képviseltette magát.

Pénzügyi stabilitásunk elismerésének jeléül elnyertük a Dun & Bradstreet AAA Tanúsítványát, mely azt igazolja, hogy a GYSEV CARGO Zrt-vel történő üzleti kapcsolat kialakításának pénzügyi kockázata rendkívül alacsony.

Decemberben leányvállalatunk, a Raaberbahn Cargo GmbH új irodaépületének ünnepélyes átadására került sor, amely modern munkakörnyezetet biztosít munkatársaink számára, támogatja a hatékonyabb munkavégzést, a cég növekedését.



TELJESÍTMÉNYEK (2022-2023. év)	ezer tonna		index	ezer átkm		index
	2022	2023		2022	2023	
GYSEV CARGO	3 313	2 799	84%	770 490	667 484	87%
Raaberbahn Cargo	2 763	2 620	95%	519 470	602 542	116%

LOGISZTIKA, TERMINÁL	2022	2023	index
	Kezelt konténer (db)	16 759	2 129





## HUMÁN ERŐFORRÁS

2023-ban humán tevékenységünk három alappilléreként a minőségi munkaerő megszerzését, az értékes munkaerő megtartását és a vállalati tudás megőrzését, fejlesztését tűztük ki.

Az előző évnél 70%-kal többen, 1840-en tisztelték meg jelentkezésükkel a vállalatunkat. A felvételt nyert munkatársak 41%-a munkatársaink ajánlásával érkezett hozzánk.

Ebben az évben is nagy hangsúlyt fektettünk munkaerő-szükségleteink hosszú távú biztosítására: elkezdődött Duális Képzőközpontunk (tanműhely) kialakítása Szombathelyen, amely biztosítja a tudás korszerű, gyakorlatorientált átadását a jövő generáció számára. Duális szakirányú oktatásunk 6. Szakmajegyzék szerinti szakmával bővült, és újabb egyetemmel kötöttünk felsőfokú duális együttműködési megállapodást. 2023-tól részt veszünk a Közlekedési és Szállítványozási Készségtanács munkájában. Idén végzett első duális évfolyamunk, többségük cégünk elkötelezett munkavállalójaként kamatoztatja megszerzett ismereteit.

Különösen fontos számunkra értékes munkatársaink megőrzése, büszkék vagyunk rá, hogy sikerült a fluktuációt 10% alatt tartanunk.

Megújítottuk Családbarát munkahely tanúsító védjegyünket, mint foglalkoztató, arany minősítést kaptunk, többek között az újonnan bevezetett Babadobozoknak köszönhetően, amelyekkel munkatársaink 36 újszülött gyermekét ajándékoztuk meg az év során.

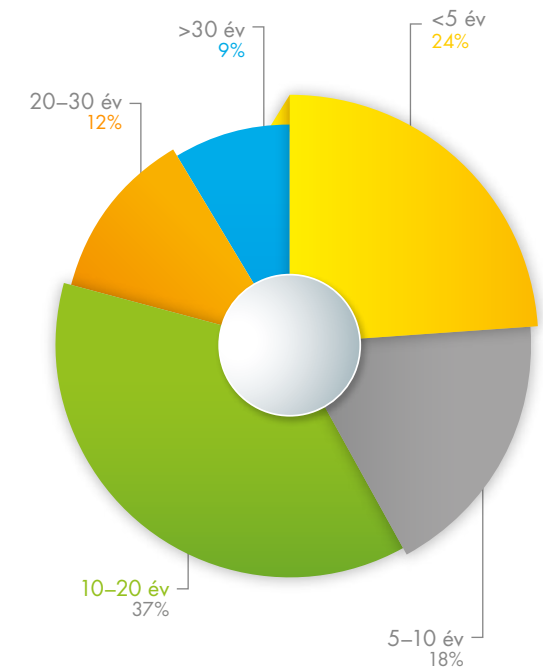
Létrehoztuk a GYSEV SZÍV Alapítványt, amely elsősorban a cégcsoport rendkívüli helyzetbe került munkatársainak és családtagjaiknak nyújt anyagi és szociális segítséget.



Kiemelt figyelmet fordítottunk a vállalati tudás-vagyron megőrzésére és fejlesztésére is. Belső erőforrásból valósítottuk meg vezetői képességeket fejlesztő képzésünket az újonnan kinevezett, fiatal szakmai irányítók támogatására.

Több mint 1200 sikeres hatósági vizsgát tettek munkatársaink, amely a 2022. évi vizsgaszám duplája.

## MUNKAVÁLLALÓK MEGOSZLÁSA SZOLGÁLATI IDŐ ALAPJÁN





## BERUHÁZÁSOK, FEJLESZTÉSEK

2023 májusában bevezettük a „Pihenő üzemmód plusz” funkciót valamennyi Ventus vonatunkon, ezáltal jelentős mértékben csökkentettük a járművek állásideje alatti energiafogyasztásból eredő költségeket. Az optimalizált vezérlési mechanizmusok és az áramfelvétel csökkentésével járműveink nyugalmi állapotban csupán az energia töredékét igénylik, egyben a környékbeli lakosok életminőségét is javítjuk az állomáson éjszaka álló vonatok zajterhelésének csökkentésével. Ezenkívül egy digitális fejlesztésnek köszönhetően lehetővé vált járműveink távfelügyelete, növelve azok rendelkezésre állását és az esetleges meghibásodások hatékony, gyors kezelését. A „Pihenő üzemmód plusz” bevezetése és a távfelügyelet megvalósítása fontos lépések a fenntartható és jövőorientált mobilitás felé vezető úton, amelyre rendkívül büszkék vagyunk.

Wulkaprodersdorf állomáson, amely multimodális közlekedési csomópont, a Mobilitási Központ Burgenlanddal együttműködve, a „Clean Mobility” projekt támogatásával megháromszoroztuk az állomáson lévő kerékpártárolók

számát, ezzel még több utazónak kínálva biztonságos és megbízható tárolási lehetőséget kerékpárjaik számára.

A fenntartható energiafelhasználás jegyében 2023-ban olyan fotovoltaikus rendszereket telepítettünk az osztrák szakaszon található állomásokra, melyek zöld-áramot biztosítanak az állomásokon használt vasúti berendezések számára. Ide tartoznak többek között a biztosítóberendezések, valamint az állomási - és a távközlési technika. Ezen rendszerek használatával lenyűgöző eredményeket értünk el: CO<sub>2</sub>-kibocsátásunkat 13,22 tonnával csökkentettük. Ezek a számok is bizonyítják, hogy aktívan hozzájárulunk a klímavédelemhez.



### Harka – Sopron állomásköz szűk kapacitásának feloldása, valamint Sopron állomáson új szigetperon létesítés előkészítési munkái

A projekt keretében Harka – Sopron vonalszakasz szűk kapacitásának feloldását szolgáló és Sopron állomás személyforgalmi kapacitásnövelését (új szigetperon létesítése) célzó projekt keretében az év során elkészült a megvalósíthatósági tanulmány és kiadásra kerültek a műszaki tervek elkészítéséhez szükséges engedélyek.

### Zalaszentiván deltavágány építése

A közlekedésért felelős minisztérium a GYSEV Zrt.-vel közösen pályázatot nyújtott be 2022 szeptemberében az EU CEF Katonai Mobilitás 2. körös kiírására. Az Európai Bizottság értékelése alapján a 17. sz. és a 25. sz. vasútvonalat összekötő deltavágány projekt támogatást kapott, és 2023 júniusában aláírásra került a projekt finanszírozási megállapodása. A Zalaszentiván állomás nyugati oldalán megépülő, új 1500 m hosszú, villamosított összekötő vágány, az ún. deltavágány megvalósulása jelen-



tősen egyszerűsíti majd a vasúti közlekedést a térségében: menetirányváltás nélkül, rövidebb menetidővel közlekedhetnek majd a vonatok, egyben tehermentesíti Zalaszentiván állomást is. A pályázat része egy új vasúti megállóhely kialakítása, amely a deltavágánytól északra, a község központjához közel készül majd el, a neve „Szentivánvölgy” lesz. 2023-ban a projekt megvalósításának előkészítése érdekében a szükséges területszerzések megvalósultak, és elindulhattak az épületbontási munkálatok.



## BERUHÁZÁSOK, FEJLESZTÉSEK



### Szombathely-Kőszeg vasútvonal villamosításának előkészítése

A vasútvonal korszerűsítésének első üteme – amelynek keretében a vasúti pálya, a biztosítóberendezés, a műtárgyak, az útátjárók, a peronok, a térvilágítás korszerűsítése valósult meg – 2022 tavaszán elkészült. A fejlesztés következő lépéseként a vonal villamosítására kerül sor, amelynek előkészítése 2023 májusában kezdődött meg.

### 2023-ban támogatást nyert nemzetközi projektek

A GYSEV 2023-ban az Interreg program keretében sikerrel pályázott a szabadidő és turisztikai célú fenntartható közösségi közlekedés, a közösségi közlekedés és a kerékpározás, túrázás összekapcsolásának témájában, így két projekt megvalósítására is lehetőség nyílik a 2023-2026-os időszakban: SUSTANCE (fenntartható tömegközlekedési megoldások és innovatív irányítási rendszerek a közép-európai összeköttetések javítására) és Active-2-Public Transport (a kerékpározás, a gyaloglás és a tömegközlekedés jobb ötvözése a Duna-régióban.)



### Elkészült a soproni személypályaudvar irányítótornyának külső felújítása

A 2023 márciusa és novembere között végzett munkálatok célja a soproni vasútállomás korábban megkezdett felújítási programjának folytatása, a felvételi épület együttesének tekintetében az egységes építészeti összkép megteremtése volt. Az épület homlokzataira – az elavult kőburkolat helyett – a korábban felújított épületrészeknél is alkalmazott, nagytáblás szálcement homlokzatburkolat készült. A homlokzat két, meghatározó felületére az állomás

főbejáratánál alkalmazott kerámia lamellákra, a külső nyílászárókat és üvegfalakat korszerű és modern megjelenésű szerkezetekre cseréltük. A lépcsőház üvegfalába beépített nyílászárnyak biztosítják a kiürítési útvonal szellőztetésének, valamint tüzeseti füstmentesítésének lehetőségét, ami által jelentősen nőtt az épület használati biztonsága. A felújítás egyik látványos eleme a vezérlő helyiség erkélyéhez készült üvegtorlát. A lapostető felületeken új csapadékvíz eleni szigetelés készült, bitumenes lemezzel. Az épület teljes villámvédelmi rendszere is átépítésre került a hatályos előírásoknak megfelelően.

### Szentgotthárd állomásépület teljes megújítása

Társaságunk célja nem csak az állomásépületek teljes megújítása, hanem azok közvetlen külső környezetének és a kapcsolódó üzemi épületeink karbantartása, szépítése is, biztosítva dolgozóink részére a korszerű munkakörnyezetet. Szentgotthárdon, a felvételi épülettel párhuzamosan, kívül-belül megújult a mérlegház, valamint a II. számú váltóállító torony is. Megkezdődött a kétszintes Határforgalmi épület átépítése is, a használaton kívüli épületrészek helyén pedig park létesült.



## BESZÁMOLÓ



**HOTEL SOPRON**

2023. az ünneplés éve volt a Hotel Sopron számára. Az év elején a Magyar Turisztikai Minőség Tanúsító Testület megerősítette, hogy továbbra is jogosultak vagyunk a négy csillag használatára, így azt a következő 3 évben is büszkén viselhetjük.

Májusban szállodánk 40. születésnapját ünnepelte, mely alkalmából Facebook-nyereményjátékot indítottunk, ahol a vendégek fényképeket küldhettek az elmúlt 40 év vakációiról, és a nyerteseket 2 éjszakás ajándékutalvánnyal jutalmaztuk. Speciális csomagajánlataink között 40%-os kedvezményt kínáltunk a tartózkodás



napiján negyvenedik születésnapját ünneplő vendégeinknek, illetve a 2023-ban 40. születésnapjukat ünneplőknek két alkalommal 20%-os kedvezményt biztosítottunk. Összeállítottunk egy katalógust az elmúlt 40 év eseményeiről, hogy vendégeink betekintést nyerhessenek történetünkbe és fejlődésünkbe. A születésnapot partnerpartival koronáztuk meg.

2023-ban a bevételek maximalizálására törekedtünk. Az év második felében megkezdtük a konyhánk teljeskörű felújítására való felkészülést, mobil konyhát telepítettünk és teszteltünk, hogy az építkezések alatt is zökkenőmentesen tudjuk kiszolgálni vendégeinket.



### GYSEV ZRT. (MAGYAR ÜZEM)

millió forint

**2023**

Mérlegfőösszeg	203 711
Értékesítés nettó árbevétele	17 211
Adózott eredmény	1 382
Átlagos állományi létszám (fő)	1 796

### RAABERBAHN AG (OSZTRÁK ÜZEM)

ezer euró

**2023**

Mérlegfőösszeg	138 349
Értékesítés nettó árbevétele	36 367
Adózott eredmény	220
Átlagos állományi létszám (fő)	195

### GYSEV CARGO ZRT.

millió forint

**2023**

Mérlegfőösszeg	12 239
Értékesítés nettó árbevétele	22 152
Adózott eredmény	257
Átlagos állományi létszám (fő)	240

### FHÉV ZRT.

millió forint

**2023**

Mérlegfőösszeg	345
Értékesítés nettó árbevétele	37
Adózott eredmény	14
Átlagos állományi létszám (fő)	0

### RAABERBAHN CARGO GMBH

ezer euró

**2023**

Mérlegfőösszeg	10 365
Értékesítés nettó árbevétele	28 261
Adózott eredmény	749
Átlagos állományi létszám (fő)	45

### IMPRESSZUM

**FELELŐS KIADÓ:** GYSEV Zrt. **KÉPEK:** GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt. és Raaberbahn AG képcarchívuma, Hotel Sopron



## A GYSEV CSOPORT



évközlöny 1872



HOTEL SOPRON  
★★★★

