

## GYSEV Zrt. – Kerékpárszállítási terv

Kerékpárszállítási igény a regionális és a távolsági szegmensben is jelentkezik, markánsabban a regionális, de egyre növekvő arányban a távolsági forgalomban is. A GYSEV Zrt. a járművek beszerzésénél, illetve a meglévő járművek korszerűsítésénél fontos szempontnak tekinti a kerékpárhelyek kialakítását.

Jelenleg rendelkezésre álló járműpark és a kerékpárszállítási kapacitás:

típus	db. szám	GYSEV használatban	jelleg	regionális/országos	kerékpárhely
FLIRT I / FLIRT III	20	2013 / 2014 / 2017 / 2018	villamos motorvonat	regionális	4-6
Jenbacher (szimpla (9) és dupla (5))	14	1992 – 1995	dízel motorkocsi	regionális	4
Ap IC / Apee IC	4	1995	személykocsi / termes	országos	0
Bp IC / Bpee IC	13	1995	személykocsi / termes	országos	0
Abmz IC	8	2016	személykocsi / fülkés	országos	0
Bmz IC	18	2016	személykocsi / fülkés	országos	0
21-76	3	2025	személykocsi / termes	regionális/országos	0
Bdfmpz	4	2009 / 2025	személykocsi / többfunkciós	regionális/országos	7-15

Az elmúlt 10 évben a járműpark korszerűsítésénél figyelmet fordítottunk a kerékpárszállítási lehetőség megteremtésére, mindezt úgy, hogy a kerékpárok elhelyezése a többi utas zavartatása nélkül valósuljon meg. Ezek alapján elmondható, hogy a regionális forgalomba az eszköz modernizáció révén, minden vonatban van lehetőség dedikált kerékpárszállításra. A villamos motorvonatok, valamint dízel motorkocsik négy-hat kerékpárhellyel rendelkeznek. Ezáltal teljes mértékben megfelelünk az EU 2021/782 Rendelete 6. cikkének (4) bekezdésében előírtaknak. Honlapunkon, az EU 454/2011 Rendeletben említettek szerint közzé tettük a kerékpárok szállítására vonatkozó feltételeinket, többek között a rendelkezésre álló minimum kapacitásra vonatkozó naprakész információkat is.

Távolsági forgalomban (InterCity vonatokon) a kerékpárszállítás hivatalosan nem lehetséges, kivéve, ha az a menetrendben az adott vonat menetrendi mezőjében feltüntetésre nem kerül. Ekkor a vonatba kerékpárhellyel rendelkező személykocsi kerül besorozásra.

A fenti intézkedéseknek köszönhetően időszakosan (április-augusztus) péntektől-hétfőig egyes meghirdetett InterCity vonatokon 7-15 db kerékpár kerékpárhelyjeggyel szállítható. Ezen felül a csoportos utazás előzetes bejelentése esetén – az üzemi viszonyok függvényében – egész évben kerékpárszállító különkocsit tudunk biztosítani.



2026. április 1-től a GYSEV Zrt. közlekedtetni a SAVARIA IC vonatokat is a (Szentgotthárd)-Szombathely-Budapest viszonylaton a társvasút járműveivel, amik között van kerékpárszállításra alkalmas kocsi is 8 darab férőhellyel. Így lehetőség van kerékpárjegy + kerékpár helyjegy megváltása mellett a kerékpárral történő utazásra.

Azokon a vonalakon, ahol a GYSEV Zrt. végzi a közszolgáltatást a társvasút járműveivel, azok felépítéséből adódóan, az Üzletszabályban jelzett módon az első és utolsó peronon, az utas felelőségére, az utasforgalom zavarása nélkül 2-2 kerékpár szállítható.

A 2023-ban és 2024-ben bevezetett díjszabási változások a kerékpárszállítást még inkább felértékeltek, az utasok számára megfizethetőbbé vált a kerékpárral való együtt utazást. A kerékpárjegy ára távolságtól függetlenül fix (500 Ft) áras lett, a kerékpár országbérlettel szállítható a MÁV-Személyszállítás, GYSEV, MÁV-HÉV vonatain és a BKK meghatározott járatain, továbbá a Magyar Kerékpáros Klub tagjai pedig kedvezményes kerékpárjegyet válthatnak. Amennyiben az InterCity vagy expresszvonaton van kerékpárszállítási lehetőség, akkor még kerékpárhelyjegy megváltása is szükséges az utazáshoz.

A kerékpárszállítás megfizethetőbbé tétele feltehetően szerepet játszik abban, hogy a kerékpárszállítás szolgáltatásra egyre nagyobb a kereslet. Ezért a jövőre nézve egyik elsődleges célunk, hogy a távolsági szegmensben közlekedő járművek, az InterCity eszközpark cseréje megvalósulhasson. 2024-ben a kiírásnál, pályáztatásnál alapvető volt, hogy az új eszköz, konkrétan az InterCity motorvonat moduláris több funkciós térrel rendelkezzen és akár 18 kerékpárszállítására is alkalmas legyen. Az új IC motorvonatban az elektromos kerékpárok töltési igényét is ki tudjuk majd szolgálni.

A megnövekedett pályahálózat, a közszolgáltatás ellátási kötelezettség növekedésével szükségessé vált a járműállomány bővítése is. A tervezett beszerzések a regionális forgalomban is biztosítani fogják a vonatonkénti 4-6 kerékpár szállítási lehetőséget.

A kerékpárszállítási szolgáltatások nyújtása mellett természetesen továbbra is fontosnak tartjuk az állomások és megállóhelyek B+R rendszereinek fenntartását és fejlesztését (fedett tárolók, világítás, biztonsági kamera rendszer), amivel jelentősen elő tudjuk segíteni mind a hivatásforgalmi, mind a turisztikai kerékpárhasználatot. 39 állomáson több, mint 1500 db kerékpár tárolására alkalmas infrastruktúrát biztosítunk utasainknak és megkezdődött az újonnan átvett szolgálati helyek felmérése és tervezése a kerékpártárolók át- és kialakítására.

**Takács Ádám**  
személyszállítási igazgató

