



**PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉS**  
**a Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között**  
**2011-2015.**

**(1. számú módosítással egységes szerkezetben)**

**amely létrejött egyrészről**

**A Magyar Állam**, mint Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő),  
 képviseli a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. § (2) *bekezdés d) és i)*  
 pontjával és 28. §-ával összhangban  
**a nemzeti fejlesztési miniszter**

**másrészről**

**a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint Szolgáltató  
 (a továbbiakban: Szolgáltató)

székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Bíróság, mint Cégbíróság,  
 a cég cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787 vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított  
 szervezet

**mint Szerződő Felek között,**

**a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével**

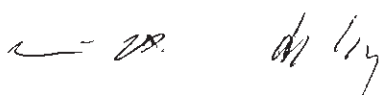
a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény *(a továbbiakban: Vtv.)* VIII.  
 fejezetében foglaltak alapján *a* Szolgáltató *tulajdonában*, vagyonkezelésében *illetve*  
*üzemeltetésében* lévő,  
 vasúti pályahálózat működtetéséről

**Budapest, 2011.**

← 20 11/11

## TARTALOMJEGYZÉK

PREAMBULUM	4
1. FOGALMAK	4
2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA (TÁRGYI HATÁLY)	9
3. SZERZŐDÉS HATÁLYA (IDŐBELI HATÁLY)	10
4. KIZÁRÓLAGOSSÁG	10
5. TULAJDONVISZONYOK, VAGYONKEZELÉS	10
6. A MŰKÖDTETÉS MINT SZOLGÁLTATÁSI FŐ KÖTELEZETTSÉG	11
TARTALMA	11
6.1. A Vasúti Pályahálózat működtetési tevékenység különösen a következő tevékenységek ellátását foglalja magában:	11
6.2. A Vasúti pályahálózat létesítésének, fejlesztésének, felújításának, karbantartásának, és megszüntetésének alapfeltételei	12
6.3. A Vasúti pályahálózat létesítése és fejlesztése	13
6.4. Vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása	13
6.5. A pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei	14
6.6. A Vtv. 3. mellékletében meghatározott szolgáltatásokra vonatkozó feltételek	15
7. A PÁLYAMŰKÖDTETÉS FINANSZÍROZÁSA	16
7.1. A Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, a Megrendelő pályaműködtetésre vonatkozó finanszírozási kötelezettsége	16
7.2. Hálózat-hozzáférési díj	18
7.3. A Hálózat-hozzáférési díj elszámolása, számlázása és beszédése	18
7.4. A pályaműködtetés Indokolt költségei, a Megrendelő által fizetett költségtérítés	19
7.5. Havi részköltségtérítés	19
7.6. Az Indokolt költségek elszámolása	21
7.7. A pályavasút költségtérítése éves elszámolás szerinti rendezése	23
7.8. Rendelkezésre-állási költségtérítés	23
7.9. A hatékony működés ösztönzése és a szolgáltatási minőség javítása	24
7.10. Elkülönített számviteli nyilvántartás	24
8. A SZERZŐDÉS ÉVES FELÜLVIZSGÁLATA	25
8.1. A Szerződés éves felülvizsgálatának fő tartalma	25
8.2. A Szerződés felülvizsgálat lebonyolítása	26
9. ADATSZOLGÁLTATÁS	27
10. SZERZŐDÉSSZEGÉS, SZANKCIÓK, KÁRTÉRÍTÉS, VIS MAIOR	27
10.1. Szerződésszegés	27
10.1.1. Szolgáltató felújítási és karbantartási kötelezettséggel elmulasztásának jogkövetkezményei	27
10.1.2. Súlyos szerződésszegés Szolgáltató oldalán	28
10.1.3. A Szolgáltató súlyos szerződésszegésének jogkövetkezményei	28
10.1.4. Szerződésszegés a Megrendelő oldalán	29
10.2. Kár keletkezése a kizárólagos állami tulajdonban és az azt működtető vagyonban	29
10.3. Vis maior	29
11. ELLENŐRZÉS	30



12.	A Szerződés módosítása, szerződésből származó kötelezettségek átruházásának tilalma, változás a felek személyében	31
13.	<b>VITÁK RENDEZÉSE</b>	<b>32</b>
13.1.	Viták tárgyalásos úton történő rendezése	32
13.2.	A Külső szakértő eljárása	32
14.	<b>EGYÉB RENDELKEZÉSEK</b>	<b>33</b>
14.1.	A Szerződés nyilvánossága	33
14.2.	Értesítések	33
14.3.	Részleges érvénytelenség	34
14.4.	A Szerződés teljessége	34
14.5.	Irányadó jog	34
14.6.	Átmeneti rendelkezések	34
15.	<b>ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK</b>	<b>34</b>
	<b>Mellékletek</b>	

2-29 do 12

## PREAMBULUM

*Az Európai Tanács a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelve (1991. július 29.), az azt módosító 2001/12/EK irányelv (2001. február 26.) és a 91/440/EGK irányelvet módosító 2004/51/EK irányelv (2004. április 29.), valamint az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/ EK irányelve 6. Cikk 3. pontja a vasúti infrastruktúra-kapacitás szétosztásáról, az infrastruktúra használati díjak kiszabásáról és a biztonsági tanúsítványokról szóló, valamint az azt módosító 2004/49/EK irányelv (2004. április 29.) alapján a Vtv. VIII. fejezete 28. §-a kötelezi a Magyar Állam nevében eljáró minisztert és a vasúti pályaműködtetőket arra, hogy a Vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó feltételeket szerződésben rögzítsék.*

*A fent hivatkozott irányelvekben foglaltak és a Vtv. szerint a Magyar Állam nevében eljáró nemzeti fejlesztési miniszter és a GYSEV Zrt. mint a Vasúti pályahálózat működtetője – a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével - Vasúti pályahálózat működtetése feltételeinek meghatározására jelen dokumentum szerinti szerződést kötik.*

*Azzal összefüggésben, hogy az Európai Bíróság 2013. február 28-ai C-473/10. számú ügyben hozott ítélete kötelezettségeket ró Magyarországra a pályaműködtetési szerződés megkötésére és tartalmára vonatkozóan is, a Szerződés – hatékony működés ösztönzésére és a szolgáltatási minőség javítására vonatkozó rendelkezéseinek – módosítása szükséges.*

*Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény módosításával összefüggésben a Szerződés bevételekkel nem fedezett, elismert pályaműködtetési költségekre vonatkozó rendelkezéseit az állami támogatás jogcímei vonatkozásában - a támogatás fő elveinek változatlanul hagyása mellett - ki kell egészíteni.*

*A 1315/2013/EU rendelet alapján az eddigi egységes TEN-T státuszt egy kétszintű rendszer váltotta fel (törzs és átfogó hálózat), ezért összhangba kell hozni a vasútvonalak felsorolását a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény hatályos szövegével is. Ezeknek megfelelően a Szerződés 1. melléklete módosul.*

*Arra tekintettel, hogy pályaműködtetési szerződés 14. pontjának átmenti rendelkezései szerint a szintmérési rendszerrel összefüggő szerződéses feltételek kiéptetésére és működtetésére Szolgáltató köteles, e rendszer feltételeit Felek új 3. mellékletként jelen szerződés módosításhoz fűzik.*

*Felek a szerződés egyes pontjait pontosítják a szerződés teljesítésének tapasztalatai alapján. A jelen egységes szerkezetű szerződés 1. számú módosításait vastag, dőlt betű jelzi.*

### 1. Fogalmak

1.1. **Megrendelő:** a Magyar Állam - képviseli a nemzeti fejlesztési miniszter a Vtv. 28. §-a alapján.

1.2. **Szolgáltató:** a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság.

1.3. **Vasúti pályák:** vasúti létesítmények a Vtv. 2. §-a alapján.

1.3.1. **Vasúti pályahálózat:** egy vasúti társaság által működtetett összefüggő rendszer, amely az **1970. december 18-ai** 1108/70/EGK bizottsági rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról szóló, 2006. június 9-i 851/2006/EK bizottsági rendelet I. mellékletének A. részében felsorolt elemekből áll, azzal az eltéréssel, hogy az utolsó francia bekezdésben foglaltak helyett „A pályavasúti részleg által használt épületek”-et kell érteni.

1.3.2. **Vasúti pálya:** a vasúti vágány, az alatta levő, valamint a – jogszabályban vagy hatósági előírásban megállapított – hozzátartozó védő (biztonsági) földterület, továbbá a különleges vasút működéséhez szükséges szerkezet illetve földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet.

1.3.3. **Vasúti pálya tartozékai:** a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú vonatok közötti árutovábbítást szolgáló berendezések és építmények és a különböző nyomtávolságú pályahálózatok között a kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányfékek, hőn-futásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések; vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is.

1.3.4. **Vasúti üzemi létesítmény:** a vasúti közlekedés lebonyolításához szükséges ingatlan (épület, illetve építmény, az alatta levő földterülettel együtt), amely nélkül a vasúti közlekedési tevékenység nem vagy csak jelentős nehézség árán lenne folytatható (pl. forgalmi épület, javító pályaudvar, vasútállomás és megállóhely, vasúti felvételi épület közvetlenül az áruforgalom és a személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló része, az utastájékoztató berendezés, a különböző nyomtávolságú pályák közötti átjárhatóságot szolgáló létesítmények), kivéve a vasúti pályát és tartozékait.

1.3.5. **Nyílt hozzáférésű vasúti pálya:** a Vtv. 49. §-ában meghatározott vasúti pályahálózat. A vasúti igazgatási szerv által a vasúti pályahálózat működtetésre vonatkozó engedélyben e cím alatt felsorolt vasúti pályahálózat.

1.3.6. **Országos vasúti törzshálózat:**

A Vtv. 2. § (4) *bekezdés* 4. pontja szerint:

- a) transz európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező,
- b) nemzetközi szerződéssel érintett,
- c) Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló, valamint
- d) nemzetgazdasági vagy stratégiai szempontból kiemelten fontos

vasúti pálya.

1.3.7. **Regionális vasúti pálya:** a Vtv. 2 § (4) bekezdés 5. pontja szerint az országos törzshálózati vasúti pályához csatlakozó vasúti pálya.

1.3.8. **Egyéb vasúti pálya:** az Országos vasúti törzshálózati és a regionális vasúti pályának nem minősülő, állami tulajdonban vagy az állam legalább többségi irányítást biztosító

*d. h.*

befolyása alatt álló szervezet tulajdonában álló, külön jogszabályban meghatározott vasúti pálya.

**1.4. A vasúti pályahálózat működtetése:** Vasúti pályahálózat üzemeltetése és fenntartása, létesítése, felújítása, fejlesztése, megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek, továbbá a vasúti pályahálózat használatával összefüggő – a Vtv. 3. számú mellékletében meghatározott - egyéb szolgáltatások nyújtása.

**1.5. Vasúti pálya üzemeltetése:** a vasúti pálya és tartozékai, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása, műszaki felügyelete. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton lebonyolítható biztonságos vonatforgalom műszaki feltételeinek biztosítása, valamint vonatok közlekedtetése, a forgalom lebonyolítására vonatkozó hatályos szolgáltatói utasításokban foglaltak szerint.

**1.6. Kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki előírások:** (a továbbiakban: ÁME): az egyes vasúti alrendszerekre vagy alrendszer-részekre vonatkozó olyan műszaki feltételek vagy előírások, amelyek kielégítik az alrendszerek közötti szükséges kölcsönös kapcsolat létrehozására és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó követelményeket.

**1.7. Menetrendi év:** minden év december második vasárnapjának 00:00 órájától a következő év december második szombatja 24:00 órájáig tartó időszak.

**1.8. Hálózati Üzletszabályzat:** a nyílt hozzáférésű vasúti pálya igénybevételének feltételeit meghatározó szabályzat (a továbbiakban: HÜSZ).

**1.9. Vasúti pályahálózat-kapacitás:** a Nemzetközi Vasútegyet UIC 406 számú döntvénye alapján a vasúti pályahálózat, vagy annak meghatározott részének áteresztő képessége a vonatközlekedetésre érvényes szabályok szerint.

**1.10. Kapacitás-elosztás:** vasúti társaságok kérelmei alapján a menetvonalak, egyes pályavasúti szolgáltatások HÜSZ-ben meghatározott feltételek szerinti elosztása, menetvonal-kiutalások kiadása.

**1.11. Vasúti pályakapacitás elosztó szervezet:** nem független pályaműködtető által működtetett vasúti pályahálózat esetén a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását, a díjképzési módszertan meghatározását (díjmegállapító) végző szervezet (a továbbiakban: VPSZ).

**1.12. Hálózat-hozzáférési díj:** a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások igénybevétele ellenében vasúti társaságok által a vasúti pálya működtetője részére fizetendő díj, amelynek fajlagos nagyságai a díjmegállapító szervezet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési Díjrendelet) alapján megállapít.

**1.13. Indokolt költség:** a vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges és e tevékenység érdekében közvetlenül illetve közvetve felmerülő, az eredmény-kimutatásban elszámolt költségek, ráfordítások, továbbá a pályavasúti eszközök szinten tartó felújításához és

*Handwritten signature*

*beruházásához szükséges kiadások; eredmény-kimutatásban elszámolt indokolt költség és felújítási indokolt költség (a továbbiakban együtt: indokolt költség).*

**1.13.a Bevételekkel nem fedezett indokolt költség:** az eredmény-kimutatásban elszámolt indokolt költségek azon része, amelyre a pályaműködtetési tevékenységből származó hálózat-hozzáférési díjak, a Szolgáltató egyéb tevékenységből származó bevételek illetve eredmény nem nyújtanak fedezetet, valamint a felújítási indokolt költségek azon része, amelyre a címzett illetve elnyert támogatások és – társasági tulajdonú eszközök vonatkozásában – az eredmény-kimutatásban elszámolt bevételek (beleértve a jelen szerződés alapján biztosított költségtérítést is) nem nyújtanak fedezetet.

**1.14. Rendelkezésre-állási költség:** a működtetés korlátozása, felfüggesztése, a működtetési kötelezettség alóli mentesítés (a továbbiakban: együtt a működtetés szünetelése) idején felmerülő, a rendelkezésre állással összefüggő indokolt költségek összessége.

**1.15. Éves elszámolás:** adott naptári évre vonatkozó *utólagos* költségelszámolás.

**1.16. Teljesítésigazolás:** Szolgáltató pályaműködtetési tevékenysége átvételére irányuló elfogadási eljárást jelenti, amely szerint Megrendelő elismeri, hogy a Szolgáltató pályaműködtetői tevékenysége az adott időszakban megfelel a szerződésben foglaltaknak.

**1.17. Költségtérítés:** a költségtérítés jelen szerződés alkalmazásában a Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek *Megrendelő részéről történő, a Vtv. 28. § (1) bekezdése és jelen szerződés 7.4. pontja szerinti* megtérítése. A költségtérítés jelenti a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összegének a 4. Melléklet szerinti megtérítését. *A költségtérítés együtt illetve összesített értékben jelenti az üzemeltetési költségtérítést és a felújítási költségtérítést.*

**1.17.1. Üzemeltetési költségtérítés:** a bevételekkel nem fedezett, eredmény-kimutatásban elszámolt indokolt költségek *Megrendelő részéről történő megtérítése.*

**1.17.2. Felújítási költségtérítés:** a bevételekkel nem fedezett felújítási indokolt költségek *Megrendelő részéről történő megtérítése.*

**1.17.3. Forrásbiztosítás:** a forrásbiztosítás jelen szerződés alkalmazásában a Szolgáltató indokolt költségek körébe nem tartozó, *de a Megrendelő által elismert* kiadásainak megtérítése, *ide nem értve a meg nem fizetett költségtérítés miatt Szolgáltató által felvett hitel tőketörlesztésére Megrendelő részéről biztosított forrást.* A forrásbiztosítás jelenti a fejlesztések, *átfogó* felújítások és beruházások, közlekedéspolitikai célú beruházások, környezetvédelmi fejlesztések és a kutatás-fejlesztés *más címzett illetve elnyert támogatásokkal* nem fedezett kiadásait. E tárgykört a Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül – a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerint finanszírozza.

**1.18. Éves pénzügyi terv:** az évente várható Hálózat-hozzáférési Díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek illetve az Indokolt költségek tervezete.

**1.19. Pályaműködtető vasúti társaság:** működési engedélye alapján vasúti pályahálózat működtetését végző szervezet.

*Handwritten signature or initials.*

1.20. **Pályavasúti szervezet:** Szolgáltató önálló szervezeti, tevékenységi és gazdálkodási elkülönítéssel működő egysége, amelynek feladata *és hatásköre* a Szolgáltató tulajdonában és vagyonkezelésében lévő vasúti pályahálózat működtetése.

1.21. **Fejlesztési közreműködő:** olyan gazdasági társaság, amely a vasúti pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását végzi, és nem minősül a vasúti pályahálózat működtetőjének, valamint tevékenységének folytatásához nincs szüksége Vtv. szerinti működési engedélyre.

1.22. **Igénybevevő:** a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot hálózat-hozzáférési szerződés alapján használó vasúti társaság.

1.23. **Immateriális javak:** *Az immateriális javak fogalmát Felek a hatályos számviteli törvény rendelkezései szerint értelmezik.*

1.24. **Tárgyi eszközök:** *Tárgyi eszközök fogalmát Felek a hatályos számviteli törvény rendelkezései szerint értelmezik.*

1.25. **Beruházás:** *A beruházás fogalmát Felek a hatályos számviteli törvény rendelkezései szerint értelmezik.*

*1.25.a. Fejlesztés: A Szolgáltató által jelen szerződés szerint működtetett vasúti pályahálózaton (vasúti pályán és tartozékain, vasúti üzemi létesítményeken) és a működést biztosító eszközökön (a továbbiakban együtt: eszközök) elvégzendő olyan tevékenység, amelynek célja új funkciók létrehozása, az eszközök műszaki színvonalának emelése.*

1.26. **Felújítás:** *A felújítás fogalmát Felek a hatályos számviteli törvény rendelkezései szerint értelmezik.*

*1.26.a. Átfogó felújítás és beruházás: A Szolgáltató által jelen szerződés szerint működtetett vasúti pályahálózaton (vasúti pályán és tartozékain, vasúti üzemi létesítményeken) és a működést biztosító eszközökön (a továbbiakban együtt: eszközök) elvégzendő, a szinten tartást meghaladó olyan felújítási és beruházási tevékenység, amelynek célja az eszközök eredeti (kiepítési) teljesítményének, jellemzőinek, minőségének visszaállítása, a műszaki fejlődésnek megfelelő szintre emelése.*

*1.26.b. Szinten tartó felújítás és beruházás: A Megrendelő által elvárt pályaműködtetési szolgáltatási teljesítmény és színvonal biztosításához szükséges, a Megrendelő által elismert, a Szolgáltató által jelen szerződés szerint működtetett vasúti pályahálózaton (vasúti pályán és tartozékain, vasúti üzemi létesítményeken) és a működést biztosító eszközökön (a továbbiakban együtt: eszközök) elvégzendő felújítási és beruházási tevékenység, amely biztosítja a működtetett vasúti pályahálózat rendeltetésszerű használatát, a pályavasúti szolgáltatások elvárt szinten történő folyamatos nyújtását.*

1.27. **Karbantartás:** *Karbantartás fogalmát Felek a hatályos számviteli törvény rendelkezései szerint értelmezik.*

1.28. **Vis maior:** minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény, körülmény, amely a szerződészégő fél érdekkörén kívül esik *(neki fel nem róható)* és elháríthatatlan. Így különösen, *de nem kizárólagosan* vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús



események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, jogszerű sztrájk.

1.29. **Egyéb rendkívüli esemény:** az olyan előre nem látható esemény, amelyet általában el lehet háritani, de amely még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhet, vagy olyan előre nem látható esemény, amely személy, vagy szervezet vétkes közrehatására vezethető vissza, és a vasúttizem működését megzavarja, így különösen: balesetek, egyéb káresemény.

## 2. A szerződés tárgya (tárgyi hatály)

2.1. A Megrendelő jelen Szerződés aláírásával a *Vtv. 3. § (2) bekezdés d) pontja alapján kijelöli Szolgáltatót a jelen Szerződés 1. mellékletében meghatározott vonalakon, a jelen szerződés 7. melléklete szerinti működési engedéllyel összhangban, a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat (a továbbiakban együtt: Vasúti pályahálózat) működtetésére, és a jelen pontban meghatározott pályahálózatra vonatkozó működtetési tevékenységet Szolgáltatótól megrendeli.*

*Felek rögzítik, hogy Szolgáltató működtetési kötelezettsége kiterjed a jelen Szerződés 1. mellékletében meghatározott vonalakhoz tartozó csatlakozó és összekötő vasúti pályákra, továbbá a Vtv. 2. § (4) bekezdése 2. pontja szerinti vasúti pályatartozékokra, Vtv. 2. § (4) bekezdése 3. pontja szerinti vasúti üzemi létesítményekre.*

2.2. Szolgáltató a 2.1. pontban körülírt, vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó kijelölést elfogadja és pályahálózat működtetési feladatainak ellátását jelen Szerződés feltételei szerint elvállalja.

2.3. Felek rögzítik, hogy a Szerződés tárgyaként meghatározott működtetési tevékenység ellátása során a Vtv. 2. § (2) bekezdése 2. pontja szerinti vasúti pályahálózat működtetése fogalomból indulnak ki.

A működtetés részletes tartalmát jelen Szerződés 6. pontja határozza meg.

2.4. A Szolgáltató a Vasúti pályahálózatot köteles úgy működtetni, hogy a személyszállító, az áru fuvarozó, a vontatási társaságok vállalkozó vasúti tevékenységüket zavartalanul elláthassák.

2.5. A Szolgáltató a Vasúti pályahálózatot működtetésére vonatkozó tevékenységét a hatályos jogszabályok, a Hálózati Üzletszabályzat, szabványok, hatósági előírások és a Megrendelő által jóváhagyott szabályzatok betartásával látja el.

2.6. Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy az alább részletezett működtetési tevékenység forrásait, a jelen Szerződésben részletezett feltételek szerint biztosítja.

**2.7. A Szolgáltató köteles gondoskodni a részére biztosított források lehető leghatékonyabb, átlátható felhasználásáról.**

*C. M. D. Gy*

### 3. Szerződés hatálya (időbeli hatály)

3.1. A Felek a jelen Szerződést a Vtv. 28. § (3) *bekezdése* szerint **5 (öt) naptári** éves határozott időtartamra kötik. A jelen Szerződés annak kétoldalú aláírásával és a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével egyidejűleg lép hatályba.

Felek megegyeznek abban, hogy az időbeli hatályt illetően minden megkezdett év teljes évnek számít.

3.2. A Felek - a súlyos szerződésszegés eseteit kivéve - nem jogosultak a jelen Szerződést a 3.1. pontjában megjelölt határozott időtartam lejáratára elmulasztani és kötelesek tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a jelen Szerződésnek a fenti határnap előtti megszűnéséhez vezet vagy vezethet.

3.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés 3.1. pontjában megjelölt határozott időtartam lejáratára elmulasztani legalább 6 hónappal egymással tárgyalásokat kezdenek a Szerződés hatályának meghosszabbítása érdekében. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy ezen tárgyalások során jóhiszeműen járnak el és ésszerűen törekednek a jelen Szerződés hatályának a meghosszabbítására.

3.4. Felek rögzítik, hogy a pályakapacitással, teljesítendő műszaki paraméterekkel, teljesítménykritériumokkal, színvonalmutatókkal és a pályaműködtetés finanszírozásával összefüggő kérdésekben a Szerződést évente felülvizsgálják, és szükség szerint módosítják. A költségtérítés mértékére vonatkozó kötelezettség vállalás tekintetében évente „Éves költségtérítési záradékot” fűznek a szerződéshez.

Az éves felülvizsgálat fő tartalmát Szerződés 8. pontja határozza meg.

### 4. Kizárólagosság

A Szolgáltató a vasúti pályahálózat működtetését kizárólagosan látja el. A Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy – Szolgáltató súlyos szerződés szegésétől eltekintve (10.1.2. pontban foglalt eset) – a vasúti pályahálózat vagy bármely részének működtetésére más szolgáltatónak nem ad megrendelést.

### 5. Tulajdonviszonyok, vagyonkezelés

Szolgáltató tulajdonában vannak az 1. melléklet I. pontjában felsorolt vasútvonalak.

Szerződő Felek rögzítik, hogy a Magyar Állam képviseletében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a korábbiakban: KVI, a továbbiakban: MNV) és a Szolgáltató az 1. melléklet II. pontjában felsorolt vasútvonalakra vonatkozóan **2036. június 11. napjáig** szóló vagyonkezelési szerződést (a továbbiakban: Vagyonkezelési szerződés) kötöttek, amellyel az MNV a kizárólagos állami tulajdonban lévő országos nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait - *mint a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés h) pontja szerinti kizárólagos állami tulajdonba tartozó vagyont – továbbá a Vtv. 38. § (2) bekezdése szerinti vagyont – mint az állam üzleti tulajdonába tartozó vagyont* – a Szolgáltató vagyonkezelésébe és birtokába adta.

A Megrendelő tudomásul veszi, hogy a Szolgáltató és a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt. (FHÉV Zrt.) közötti Üzemviteli Szerződés alapján Szolgáltató végzi az 1. melléklet III. pontjában felsorolt, az FHÉV Zrt. tulajdonában lévő vasútvonalak működtetését.

Szerződő Felek rögzítik továbbá, hogy a vasútüzem működéséhez szükséges vasútüzemi létesítmények meghatározott köre a GYSEV Zrt. tulajdonát képezi, un. vasúti pályahálózatot működtető vagyonként.

## 6. A működtetés mint szolgáltatási fő kötelezettség tartalma

Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek abban, hogy a Szolgáltató - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásának részletes feltételeit tartalmazó HÜSZ szerint - a lehető legszélesebb körű, a szolgáltatástípusokat legteljesebben tartalmazó, a legmagasabb szolgáltatási színvonalat nyújtó szolgáltatást biztosítsa, és Megrendelő ehhez a bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek térítésére vonatkozó kötelezettségét teljesítse.

### 6.1. A Vasúti Pályahálózat működtetési tevékenység különösen a következő tevékenységek ellátását foglalja magában:

- a Vasúti pályahálózat létesítését, üzemeltetését, fejlesztését, felújítását, karbantartását, felügyeletét, megszüntetését;
- a Vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges, a Szolgáltató vagyonkezelésében és tulajdonában álló épületek, építmények, vasútüzemi létesítmények, berendezések, gépek, és járművek működtetését;
- a Vasúti pályahálózat elemeinek nyilvántartását;
- az állami tulajdonú Vasúti pályahálózat vagyonkezelését, ezen belül az ahhoz tartozó földingatlanok vagyonkezelését;
- a Vtv. 3. melléklete szerinti szolgáltatások nyújtását, ezen belül különösen:
  - = diszkrimináció mentes hozzáférés biztosítását a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózatához, ezen belül a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást illetve átjutást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítását;
  - = vasúti állomáshasználat biztosítását, állomáshasználathoz kapcsolódó járulékos szolgáltatások biztosítását tehervonatok és -kocsik, személyszállító vonatok és -kocsik számára;
  - = vasúti üzemanyag-vételező berendezések és felsővezeteki rendszerek használatának biztosítását;
  - = állomási-, egyéb szolgálati helyiségek, vonali területek és berendezések használatának biztosítását;
  - = a vasúti forgalom irányítását, a vonatközlekedés megszervezését és lebonyolítását;
  - = a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk megfelelő időben történő szolgáltatását;
- hálózat-hozzáférési szerződés kötését a jelen Szerződés 6.6.2. pontjának megfelelően;
- a személyszállító, áru fuvarozó, árutovábbító és vontatási tevékenységet végző társaságok valamint engedéllyel rendelkező harmadik fél részére meghatározott, további, a Vtv. 54. § és 3. melléklete szerinti pályavasúti szolgáltatások teljesítését;
- a baleseti következmények elhárítási munkáinak végzését és koordinálását;
- a Hálózat-hozzáférési Díj számlázását és beszedését;

*Handwritten signature and initials.*

- kapacitáselemzés végzését a vasúti pályaszakasz túlterheltség nyilvánítását követően: feltárja a túlterheltség okait, rövid- és középtávú intézkedéseket javasol a túlterheltség csökkentésére;
- kapacitáselemzés vasúti igazgatási szerv részére történő megküldését követő 6 hónapon belül kapacitásbővítési terv készítését.

Felek rögzítik, hogy a pályavasúti szolgáltatások Vtv. alapján meghatározott körét, ennek részletes feltételeit a HÚSZ és a HÚSZ alapján kötött hálózat-hozzáférési szerződés tartalmazza.

## **6.2. A Vasúti pályahálózat létesítésének, fejlesztésének, felújításának, karbantartásának, és megszüntetésének alapfeltételei**

6.2.1. A Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek a Vasúti pályahálózat, a Vasúti pálya és a Vasúti pálya tartozékai, Vasútüzemi létesítmények fejlesztésében, a vasúti szolgáltatások színvonalának megőrzésében, növelésében, a Vasúti pályahálózat és szolgáltatások bővítésében, de ugyanígy a meglévő hálózat elemeinek felújításában, *mind a szinten tartó felújítások és beruházások, mind az átfogó felújítások és beruházások vonatkozásában, valamint* a szükséges mértékű karbantartásában is.

A Vasúti pályahálózat létesítésével, fejlesztésével, felújításával, karbantartásával, és megszüntetésével összefüggő tevékenység tervezésére és megvalósítására vonatkozó részletes szabályokat jelen Szerződés 2. melléklete határozza meg.

6.2.2. Felek jelen Szerződés 2. mellékletében indikatív jelleggel meghatározzák, hogy mely vasútvonalak, milyen szolgáltatási színvonal szerint, milyen ütemben kerülnek létesítésre, fejlesztésre, felújításra és karbantartásra. *A melléklet jelen Szerződés hatályára vonatkozóan tehát indikatívan tartalmazza a Vtv. 28. § (2) bekezdése és 87/A §-a szerinti fejlesztésekre vonatkozó, az Éves felülvizsgálatok során, gördülő jelleggel aktualizálandó adatokat is.*

6.2.3. Felek rögzítik, hogy a 2. melléklet szerinti indikatív létesítési, fejlesztési, felújítási, és karbantartási program a közlekedéspolitika irányelveivel, alapidokumentumaival valamint Szolgáltató üzleti stratégiájával összhangban van. A program jogszabályoknak megfelelő megvalósítása Szolgáltató felelőssége, Megrendelő felelőssége – Szolgáltató megfelelő teljesítése esetén – a program államháztartás teherbíró képességének megfelelő mértékű finanszírozása.

6.2.4. A létesítést, fejlesztést, felújítást és karbantartást magában foglaló program tervezése és megvalósítása során Szolgáltató az Európai Unió források igénybevételének szabályaira és egyéb források figyelembe vétele lehetőségeire, a pályakapacitás kihasználtságára, az esetleges pályakapacitási szűk keresztmetszetekre, az esetleges túlszűfolt infrastruktúra során kötelező kapacitásbővítési kötelezettségre is köteles figyelemmel lenni, illetve a projektlisták tervezési elveit erre tekintettel köteles meghatározni.

Jelen Szerződés 2. mellékletében foglalt elvek szerint tervezett programban Szolgáltató *a finanszírozási módtól – Európai Unió támogatás, pályaműködtetési költségtérítés, egyéb költségvetési forrás valamint egyéb források – függetlenül valamennyi* megvalósítani kívánt létesítési, *fejlesztési*, felújítási és karbantartási feladatot összefogja. Ennek során biztosítja a pályakapacitási szűk keresztmetszetek és a túlszűfolt infrastruktúra során kötelező kapacitásbővítési kötelezettséggel összefüggő feladatok, a felújítások, a karbantartások és az

Európai Unió forrásból megvalósuló fejlesztések 1083/2006/EK rendelet 57. cikkében foglaltak szerinti 5 éves kötelező fenntartási kötelezettségből származó feladatok egységét.

### 6.3. A Vasúti pályahálózat létesítése és fejlesztése

6.3.1. Vasúti pályahálózat 2. mellékletben rögzített projektlista szerinti létesítés és fejlesztés Szolgáltató feladata és felelőssége, kivételt képez ez alól a Vtv. 2. § (5) bekezdés 15. pontja szerinti fejlesztési közreműködő által folytatott fejlesztési feladatok ellátása.

*A fejlesztési, átfogó felújítási és beruházási programban elérni tervezett szolgáltatási szint emelkedés mértékét a Szerződés 6.5.2. pontjában rögzített színvonal mutatók vonatkozásában indikatív jelleggel meg kell határozni, megjelölve a programban rögzített feladatok elmaradásának következményeit is.*

6.3.2 *A fejlesztési és átfogó felújítási és beruházási programot Megrendelő a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerinti külön feltételrendszer alapján finanszírozza.*

### 6.4. Vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása

6.4.1. *A szinten tartó felújítási és beruházási tevékenység valamint a karbantartási tevékenység ellátása Szolgáltató feladata és felelőssége.*

Szolgáltató a *szinten tartó* felújítási és *beruházási* tevékenység *kapcsán erre vonatkozó* programot, a karbantartási tevékenységre karbantartási tervet köteles készíteni.

*A szinten tartó felújítási és beruházási programban, valamint a karbantartási tervben elérni tervezett szolgáltatási szint változás illetve megtartás mértékét a Szerződés 6.5.2. pontjában rögzített színvonal mutatók vonatkozásában meg kell határozni, megjelölve a programban és tervben rögzített feladatok elmaradásának következményeit is.*

*Az egyes évekre vonatkozó szinten tartó felújítási és beruházási programot, valamint karbantartási tervet az Éves felülvizsgálatok tartalmazzák.*

*A szinten tartó felújításokkal és beruházásokkal összefüggő indokolt költségek elszámolásának és Szerződés 7.1.1. pontja szerinti költségtérítés számításánál e költségek figyelembe vételének feltétele a szinten tartó felújítási és beruházási program, illetve karbantartási terv Éves felülvizsgálatok során történő elkészítése, valamint a tárgyévi pénzügyi hatások megjelenítése az Éves Pénzügyi Tervben illetve a szerződés záradékában.*

6.4.2. Szolgáltató jogosult a jelen pontban meghatározott feladatai ellátásához polgári jogi szerződés alapján közreműködőt igénybe venni. Az e feladatok ellátására vonatkozó szerződéseket Szolgáltató a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet alapján köteles a pályaműködtetési hatósági engedély kérelem benyújtása, illetve annak módosítása során a vasúti igazgatási szervnek bejelenteni.

*Handwritten signature and initials at the bottom left of the page.*

## 6.5. A pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei

6.5.1. Szolgáltató az általa működtetett vasútvonalon az üzemeltetést a vasúti pálya műszaki állapotának, a biztonságos vasúti közlekedés feltételeinek megfelelően köteles végrehajtani.

6.5.2. Az egyes vonalszakaszok műszaki- szolgáltatási színvonal mutatói a Díjképzési Módszertanban foglaltakkal összhangban az alábbiak:

- a pályaszakaszon alkalmazható maximális pályasebesség, beleértve az állandó és ideiglenes lassújelekkel csökkentett maximális sebességet km/órában megadva;
- eljutási idő indulási állomástól célállomásig;
- a pályaszakaszon engedélyezett tengelyterhelés;
- a pályaszakaszon futó vágányok száma;
- a pályaszakasz biztosítottsága, amely a biztonsági paramétereket jelenti; e paraméterben szerepel a pályaszakasz vonali és állomási biztosítóberendezéseinek típusa (állomási, vonali);
- az útátjáró biztosítottsága;
- a vonali rádiók megléte;
- a pályaszakaszon kiépített vonatbefolyásoló rendszer típusa;
- a pályaszakaszon érvényesülő forgalmi (vonatkövetési) rendre is;
- a pályaszakasz villamosítottsága.

A szolgáltatási szint mérésének szabályait jelen Szerződés 3. Melléklete határozza meg.

### 6.5.3. Állomások kategorizálása

Felek rögzítik a vasútállomások kategorizálására a Díjképzési Módszertanban foglalt feltételek szerinti – mind a személyszállítási, mind az áru fuvarozási paramétereket figyelembe vevő - állomási kategorizálást fogadják el mértékadónak.

6.5.4. Felek a Szolgáltató által az egyes vonalszakaszok tekintetében teljesítendő fenti szolgáltatási színvonal mutatókat a jelen Szerződés éves felülvizsgálata során aktualizálják.

### 6.5.5. Forgalomszünetelés

Szolgáltató, amennyiben az általa üzemeltetett vasútvonalon a vasúti pálya olyan műszaki állapotba került, hogy azon biztonságos vasúti közlekedés nem folytatható, a Megrendelő egyidejű értesítése mellett jogosult a Vtv. 31. § (2) bekezdése szerint a nyílt hozzáférésű vasúti pályaszakasz üzemeltetését legfeljebb a biztonságos közlekedés szükséges feltételeinek helyreállításáig a vasúti forgalomból kizárni.

Amennyiben valamely pályaszakaszt Szolgáltató neki fel nem róható okból a forgalomból kizár, Megrendelő

- a) a rendelkezésre álló költségvetési forrásokon belül biztosítja a beruházási-, felújítási-, karbantartási feladatok ellátásához szükséges finanszírozási forrást,
- b) Szolgáltatóval egyeztetve átcsoportosíthatja a rendelkezésre álló forrásokat, vagy
- c) jogosult az adott vonalszakasz vonatkozásában Szolgáltató üzemeltetési kötelezettségét a forgalomból történő kizárás napjától – erről szóló írásbeli értesítés mellett - megszüntetni, illetve

*(Handwritten signature)*

- d) Szolgáltató működtetési kötelezettségeit a felmerült helyreállítás erőforrásigényének megfelelően mérsékelni.

Szolgáltató köteles ezen okból kizárt pályaszakaszon minden általában elvárható megtenni annak érdekében, hogy a forgalom szüneteltetésére okot adó körülmény elháruljon. Megrendelő köteles minden általában elvárható megtenni annak érdekében, hogy a forgalom szüneteltetésére okot adó körülmény elhárításához szükséges forrásokat biztosítsa.

A 6.5.5. c) pontban foglaltak kivételével a forgalom szüneteltetésének ideje alatt forgalomból kizárt pályaszakasz továbbra is Szolgáltató által üzemeltetett vasúti pályaszakasznak minősül, Szolgáltatót ezen pályaszakasz vonatkozásában az elismert indokolt költségeinek megfelelő díjazás illeti meg. Szolgáltatónak a 6.5.5. c) pontban foglaltak esetén is biztosítani kell az érintett vagyon védelmét, amelynek költségei elismert indokolt költségek körébe tartoznak.

## 6.6. A Vtv. 3. mellékletében meghatározott szolgáltatásokra vonatkozó feltételek

### 6.6.1. A Pályakapacitás biztosítása

6.6.1.1. A Szolgáltató köteles a Vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendeletben (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési rendelet) és a HŰSZ-ben foglaltak szerint Pályakapacitást a Vasúti pályahálózaton biztosítani.

6.6.1.2. A Pályakapacitás biztosításának keretén belül a Szolgáltató köteles a Pályakapacitás fenntartásához szükséges Vasúti Pálya-karbantartási feladatokat – a pályakapacitás lehető legkisebb és legrövidebb időtartamú szűkítése mellett - folyamatosan ellátni.

6.6.1.3. A Szolgáltató köteles a Pályakapacitás diszkriminációmentes igénybevételének lehetőségét biztosítani. A Szolgáltató köteles ennek érdekében az ehhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket megteremteni és fenntartani.

6.6.1.4. Az Indokolt költségek Megrendelő általi megtérítésének mértéke azon jogcímen, hogy a Pályakapacitás tényleges igénybevételének mértéke csökken, annyival csökkenhet, amennyivel az Indokolt költség a csökkent igénybevételből következően pontosan meghatározhatóan kevesebb.

### 6.6.2. Hálózat-hozzáférési szerződéskötési kötelezettség

A Szolgáltató köteles a Vasúti pályahálózatot igénybe venni szándékozó vasúti társaságokkal az igényelt menetvonalak tekintetében Hálózat-hozzáférési szerződést kötni. A Hálózat-hozzáférési szerződés alapján a vasúti társaság a szerződés tárgyát képező menetvonal alapján a vasúti pályát a szerződésben meghatározott feltételek szerint használhatja, a szerződésben rögzített pályavasúti szolgáltatásokat igénybe veheti.

### 6.6.3. Mentésülés egyes vasútvonalak *üzemeltetési kötelezettsége alól*

6.6.3.1. Amennyiben az **Éves pénzügyi terv**, valamint az előző év tényadatai alapján a Felek úgy ítélik meg, hogy a Vasúti pályahálózat valamely vasútvonala vagy vasútvonalai aránytalanul magas költségek és ráfordítások mellett működtethetők csak, kezdeményezhetik

a vasútvonal, a vasútvonalak, vagy azok egy részének (együtt: vasútvonal) *üzemeltetési kötelezettsége alóli mentesítését.*

6.6.3.2. A mentesítés iránti kérelmet a Szolgáltató – amennyiben a mentesítést Szolgáltató kezdeményezi – írásban köteles a Megrendelőhöz benyújtani. A kérelemben be kell mutatni a vasútvonal előző évi személyvonati és tehervonati vonatdarab és vonatkm adatait, pénzügyi adatait (ideértve a vasútvonal tekintetében fizetett Hálózat-hozzáférési díjakat és felmerült Indokolt Költségeket), valamint azokat az indokokat, amelyek a gazdaságos működtetést akadályozzák, ideértve az esetleges gazdaságos működtetéshez szükséges beruházások leírását is.

6.6.3.3. Amennyiben *az üzemeltetési kötelezettség alóli mentesítés* a Megrendelő kezdeményezésére kerül sor, Megrendelő a 6.6.3.2. pontban meghatározott adatok alapján hozza meg döntését.

6.6.3.4. A Megrendelő *az üzemeltetési kötelezettség alóli mentesítésről* hozott döntése során figyelembe veszi a vasútvonal *üzemeltetési kötelezettség alóli mentesítésre* tett javaslatnak a foglalkoztatásra, a környezetre gyakorolt hatását, az alternatív közlekedési eszközök meglétét, valamint az érintett helyi önkormányzatok véleményét. A Megrendelő döntéséről a Szolgáltatót írásban értesíti. A Megrendelő döntésének kézhezvételéig a Szolgáltató köteles az adott vasút vonal működtetését változatlan feltételekkel biztosítani.

6.6.3.5. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megrendelő a Szolgáltatót a fenti 6.6.3.4. pont alapján egyes vasút vonalak *üzemeltetési kötelezettsége alól* mentesíti, illetve az adott vonal megszüntetése mellett dönt, akkor a Megrendelő a döntéssel érintett vasútvonal szüneteltetésével, illetve megszüntetésével összefüggő valamennyi közvetett és közvetlen költséget, beleértve a rekultivációs költségeket is Indokolt költségként ismeri el.

6.6.3.6. A Megrendelő *üzemeltetési kötelezettség alóli mentesítésre* vonatkozó döntése esetén a jelen Szerződés 1. melléklete az adott vasútvonal tekintetében értelemszerűen módosul.

## 6.7. Személyszállítási közszolgáltatással összefüggő külön kikötések

Szolgáltató az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet alapján – a személyszállítási közszolgáltatóval kötött megállapodásban részletesen meghatározottak szerint - közreműködik a személyszállítás lebonyolításához és az utazási igények kiszolgálásához szükséges feltételek biztosításában, ezen belül

- az utas-tájékoztatás feltételeinek biztosításában,
- állomás használat biztosításában a HÜSZ szolgáltatás katalógusa szerint.

## 7. A pályaműködtetés finanszírozása

### 7.1. A Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, a Megrendelő pályaműködtetésre vonatkozó finanszírozási kötelezettsége

7.1.1. Szolgáltató a jelen szerződés alapján ellátott pályaműködtetési tevékenység költségeit elsősorban a pályavasúti szolgáltatási tevékenység Hálózat-hozzáférési Díjából származó, Szolgáltatót megillető bevételekből fedezi. Amennyiben az e Szerződésben meghatározott

29



pályaműködtetési tevékenység ellátása során felmerülő költségeket, ráfordításokat *és az indokolt költségek közé sorolt kiadásokat* a 7.2. Hálózat-hozzáférési díj című pontjában meghatározott hálózat-hozzáférési díjból származó bevételek, illetve pályaműködtetésből *vagy a Szolgáltató egyéb tevékenységéből* eredő más bevételek, *valamint címzett, illetve elnyert támogatások* nem fedezik, Szolgáltató a jelen Szerződésben meghatározott pályaműködtetési tevékenység teljesítésével összefüggő, de bevételekkel nem fedezett Indokolt költségeinek Megrendelő általi megtérítésére jogosult.

7.1.2. A Megrendelő a Vtv. 28. §-a alapján kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen szerződés tárgyaként meghatározott Vasúti pályahálózat működtetésének ellenében a Szolgáltató részére a pályaműködtetés során felmerülő, bevételekkel – így különösen a Hálózat-hozzáférési díjjal – nem fedezett indokolt költségeit, megtéríti. *Ezzel Megrendelő teljesíti költségtérítési, ezen belül az Üzemeltetési költségtérítési és a Felújítási költségtérítési kötelezettségeit.*

7.1.3. Az Indokolt költségek bemutatására Szolgáltató jelen Szerződés részeként Éves Pénzügyi Tervet készít. A bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek számítása, elszámolása és megtérítése az Éves Pénzügyi Terv alapján történik, melynek részletes szabályait jelen szerződés 4. melléklete tartalmazza.

7.1.4. Megrendelő a pályaműködtetés 7.1.2. pont szerinti költségtérítését az államháztartási szabályok szerint biztosítja. A költségtérítési igény pontos mértékét felek jelen szerződés 8. pontja szerinti éves felülvizsgálat keretében, a fent hivatkozott államháztartási szabályokra és a pályaműködtetésre vonatkozó Európai Unió és Vtv. szerinti rendelkezésekre is figyelemmel határozzák meg.

7.1.4.1. Felek rögzítik, hogy *amennyiben a Vtv. 28/A. § (1) bekezdése szerinti eljárási rendnek megfelelő finanszírozás válik szükségessé, a Megrendelő a Szolgáltató által felvett hitel* ügyleti kamatait, rendelkezésre tartási jutalékát, kezelési költségét (upfront fee) indokolt költségként ismeri el, azokat a Megrendelő a jelen Szerződés szabályai szerint megtéríti, valamint a felvett hitel tőketörlesztéseire azok esedékességekor forrást nyújt. *E kötelezettségének a Megrendelő a szerződés megszűnését megelőzően eleget tesz.*  
*Felek rögzítik, hogy a pályahálózat működtetésre vonatkozó szerződés hatályának lejártakor a pályaműködtető e tevékenységével összefüggő adóssága nem lehet nagyobb, mint a Szerződés hatályba lépésekor volt.*

7.1.4.2. *A 7.1.4.1. pont szerinti tőketörlesztési kötelezettség Megrendelő részéről történő teljesítése nem minősül a teljesítés éve szerinti támogatásnak, hanem a korábbi évek meg nem fizetett bevételekkel nem fedezett indokolt költségei, utólagos kiegyenlítésének tekintendő.*

*A Megrendelő által elismert, de meg nem fizetett költségtérítéssel összefüggő adósságszolgálat tőketörlesztési részére biztosított forrást Felek a meg nem fizetett költségtérítés teljesítéseként határozzák meg, amelyről Szolgáltató nyilvántartást vezet.*

7.1.5. Megrendelő kijelenti, hogy a pályaműködtetés 7.1.2. pont szerinti költségtérítésére az éves költségvetési törvények előkészítése során tesz javaslatot. Az évente szükséges forrás mértékét Felek a jelen szerződés 8. pontja szerinti éves felülvizsgálat során határozzák meg, és évente záradékként fűzik a szerződéshez, meghatározva egyben azt is, hogy szükséges-e és milyen mértékben a finanszírozás biztosításához állami kezesség vállalása mellett Szolgáltató által felveendő hitel.

*Handwritten signature and initials.*

7.1.6. Felek rögzítik, hogy amennyiben Megrendelő bármely évben az Indokolt költségek finanszírozására nem, vagy csak részben biztosít forrást, e körülménytől függetlenül a szerződésben rögzítik a bevételekkel nem fedezett Indokolt költség mértékét, vagyis a Szolgáltató működéséhez szükséges költségtérítés összegét.

***A Megrendelő által elismert, de meg nem fizetett költségtérítés összegét Felek – tekintettel jelen szerződés 7.1.4.1. és 7.1.4.2. pontjaiban előírtakra – Szolgáltató Megrendelővel szembeni, jelen szerződés alapján érvényesíthető igényeként határozzák meg.***

7.1.7. Megrendelő kifejezi szándékát arra, hogy a pályavasúti szolgáltatási színvonal növelése érdekében mindent megtesz a megfelelő mértékű beruházási források biztosítása érdekében.

7.1.8. A pályaműködtetési kötelezettségek teljesítése során a felmerült, de bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek megtérítésére a Megrendelő által nyújtott költségtérítés ***elszámolását követően nem állhat fenn túlkompenzáció.*** Túlkompenzációnak minősül Szolgáltatónak adott juttatás olyan mértéke, amely ***a bevételekkel*** nem fedezett indokolt költségeket a biztonságos működéshez szükséges, elkülönítetten elszámolandó gazdálkodási tartalékon és ***az ágazatban szokásos ésszerű nyereségen*** túlmenően meghaladja.

A túlkompenzáció tilalma nem jelenti a Vtv. 28. § (1) bekezdése hatálya alá tartozó ***felújítási költségtérítés jogcímén megfizetett támogatás***, a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerinti fejlesztési célú juttatások és a 7.9.2. pont szerinti visszafizetési kötelezettségről történő lemondás tilalmát.

## **7.2. Hálózat-hozzáférési díj**

7.2.1 A Vasúti pályahálózat hozzáférésre jogosultja az igényelt vasúti pályaszakasz tekintetében a Szolgáltatónak Hálózat-hozzáférési díjat köteles fizetni. Az egyes vasúti pályaszakaszok, létesítmények és szolgáltatások igénybe vétele ellenében fizetendő Hálózat-hozzáférési fajlagos díjat a VPSZ állapítja meg, beleértve a Hálózat-hozzáférési Díj módosítását is, és azt a HŰSZ-ben közzéteszi.

7.2.2. A Hálózat-hozzáférési díj a következő díjelemekből tevődik össze:

- a Hálózat-hozzáférési Díj alapidj, amely a Hálózat-hozzáférési rendelet 4. §-a alapján magában foglalja az igényelt vasúti pályaszakasz használatára vonatkozó menetvonal biztosítási díjat, valamint a vasúti pályát használó vonatok teljesítménye alapján meghatározandó ún. közlekedtetési díjat;
- a Hálózat-hozzáférési rendelet 4. § szerinti szolgáltatási díj;
- a Pályakapacitás szűkössége miatt esetlegesen felszámításra kerülő, a Hálózat-hozzáférési rendelet 6. §-a szerinti felár és kedvezmény

7.2.3. A Szerződő Felek tudomásul veszik és elfogadják a jelen szerződés aláírásakor a HŰSZ-ben meghatározott Hálózat-hozzáférési díjakat és azok későbbi módosításait, amelyek az elszámolás alapját képezik.

## **7.3. A Hálózat-hozzáférési díj elszámolása, számlázása és beszedése**

7.3.1. A Hálózat-hozzáférési díjat a Szolgáltató számlázza ki és szedi be az Igénybevevőtől. A Hálózat-hozzáférési díj számlázására a Hálózati Üzletszabályzat, az Igénybevevővel kötött

szerződés, a Szolgáltató belső szabályzatai, valamint a vonatkozó számviteli- és adójogszabályok az irányadóak.

7.3.2. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a felmerült Hálózat-hozzáférési díjról a Hálózati Üzletszabályzat, az Igénybevevővel kötött szerződés, valamint a Szolgáltató belső szabályzatai alapján a teljesítést követő 15 napon belül számlát állít ki.

7.3.3. A kiállított számla alapján a Szolgáltató köteles minden általában elvárhatóat megtenni annak érdekében, hogy a számla ellenértékét (a számlázott Hálózat-hozzáférési díjat) az Igénybevevőtől vagy a vonatkozó szerződésben vagy azokhoz csatolt dokumentumokban megjelölt más, fizetésre kötelezett személytől beszedje vagy behajtsa. A beszedés vagy behajtás érdekében a Szolgáltató köteles mindazokat az intézkedéseket megtenni, amelyet a vonatkozó szabályzatok előírnak vagy lehetővé tesznek. Behajthatatlannak minősül a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerint behajthatatlan követelés.

#### 7.4. A pályaműködtetés Indokolt költségei, a Megrendelő által fizetett költségtérítés

7.4.1. Felek rögzítik, hogy a pályaműködtetés Indokolt költségeiként elismerhető költségek típusait, valamint azon költség típusokat, amelyeket Megrendelő nem ismer el Indokolt költségként, jelen Szerződés 4. melléklete tartalmazza.

Felek rögzítik, hogy a költségtérítések keretében megfizetett összegek az ÁFA törvény alkalmazása szempontjából támogatásnak minősülnek.

7.4.2. A költségtérítés az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott egyedi támogatásokról, költségtérítésekről, valamint az egyéb támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) hatályos rendelkezései szerint igényelhető.

7.4.3. A költségtérítés elszámolása és végleges éves rendezése, a jelen Szerződés 7.7. pontjának rendelkezései szerint történik és az aktuális évet követően esedékes.

#### 7.5. Havi részköltségtérítés

7.5.1. A Megrendelő a költségtérítést részköltségtérítések formájában *havonként* fizeti meg. Felek ettől eltérő kifizetési rendszert is alkalmazhatnak. A Felek a Kormányrendeletben meghatározottak szerinti *részköltségtérítés adott tárgy évre vonatkozó havonkénti mértékét és részletes feltételeit – a nemzetgazdaságért felelős miniszter egyetértése mellett – a pályaműködtetési tevékenységet érintő, várható gazdasági folyamatokon alapuló pénzforgalmi terv alapján az Éves Záradéokban* határozzák meg. A részköltségtérítés *igénylésének feltétele a 7.5.1.1. és 7.5.1.2. pontok szerinti Megrendelői Teljesítésigazolás* kiadása, amelynek alapja a *következő:*

*7.5.1.1. Üzemeltetési költségtérítés esetén a támogatás kifizetésének esedékességét megelőző 2. hónapra vonatkozóan, a VPSZ által kiutalt, lemondott menetvonalak és a leközeledtetett vonatok számáról és arányáról szóló beszámolót nyújt be Szolgáltató a Megrendelőhöz.*

*7.5.1.2. A felújítási költségtérítés kifizetésének feltétele, hogy Szolgáltató a támogatás kifizetésének esedékességét megelőző 2. hónapra vonatkozóan a szinten*

*tartó felújítás és beruházás előkészítéséről, minden év április 1-jétől a szinten tartó felújítás és beruházás előkészítéséről és (rész)teljesítéséről beszámolót nyújt be Megrendelőhöz.*

*A Szolgáltató a 7.5.1.1. és 7.5.1.2. pontok szerinti Megrendelői Teljesítésigazolás alapjául szolgáló beszámolót a támogatás kifizetésének esedékességét megelőző hónap 20. napjáig köteles a Megrendelőnek egyidejűleg benyújtani.*

*Megrendelő a Megrendelői Teljesítésigazolást – az elfogadott teljesítés vonatkozásában – elfogadó nyilatkozatba foglalva, a támogatás kifizetésének esedékességét megelőző hónap utolsó naptári napjáig adja meg.*

A Költségtérítés részletes feltételeit jelen Szerződés 4. számú melléklete tartalmazza.

7.5.2. Mindkét fél kérheti adott éven belül a költségtérítés, illetve a részköltségtérítés mértékének a felülvizsgálását, ha az Indokolt költségek, illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek, *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatások összegének különbsége, vagyis a költségtérítési igény* az év kezdő napjától göngyöltve *illetve éves szinten várhatóan* több mint 10%-kal meghaladja a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített azonos módon képzett különbséget.

7.5.3. A részköltségtérítés mértékének felülvizsgálatára vonatkozó igényéről a Szolgáltató írásban köteles a Megrendelőt értesíteni attól az időponttól számított 15 napon belül, amikor a Szolgáltatónak a hálózat-hozzáférési szerződések, illetve egyéb pályavasúti szolgáltatás tárgyában kötött szerződések alapján kölcsönösen elismert teljesítési adatok állnak rendelkezésére és az Indokolt költségek, illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatások összegének* különbsége először meghaladja több mint 10%-kal a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített azonos módon képzett különbséget. Az értesítésnek tartalmaznia kell:

- Az Indokolt költségek tényleges összegét a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített összeggel összevetésben;
- a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és megszerzett egyéb bevételek, *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatások* tényleges összegét a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített összeggel összevetésben;
- a Szolgáltató nyilatkozatát arról, hogy a tervezett és a tényleges mérték között meglévő különbség várakozásai szerint az év hátralevő időszakában nem fog csökkenni;
- az Indokolt költségek, illetve Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek, *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett illetve elnyert támogatások* tervezett és tényleges összege közötti eltérés legfőbb okait;
- a költségtérítés, illetve részköltségtérítés összegének a Szolgáltató által javasolt emelését, tekintettel az Indokolt költségek illetve Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek, *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatások* tervezett és tényleges mértéke közötti különbségre, valamint azok várható alakulására;
- az adott évben elszámolt, de jelen szerződés szerint Indokolt költségnek, illetve a költségtérítés meghatározásánál beszámítható bevételnek nem tekinthető összeget.

*Handwritten marks and signatures at the bottom of the page.*

7.5.4. A Megrendelőnek a költségtérítés, illetve rész költségtérítés mértékének felülvizsgálatát kezdeményező értesítés kézhezvételétől számított 30 napon belül, joga van a Szolgáltató pályavasúti üzleti könyveit megvizsgálni és a költségtérítés, illetve rész költségtérítés megemlése iránti igény alaposágáról meggyőződni. Amennyiben a pályavasúti üzleti könyvek megvizsgálása után a Megrendelő úgy ítéli meg, hogy a Szolgáltató igénye a költségtérítés, illetve rész költségtérítés megemlése tekintetében nem megalapozott, jogosult a Szolgáltató igényét írásban kifogásolni.

7.5.5. Amennyiben a Megrendelő kifogásolásának kézhezvételétől számított 30 napon belül a Megrendelő és a Szolgáltató nem tud megegyezni a költségtérítés, illetve a rész költségtérítés megemléseiben, illetve az emelés mértékében, **akkor** e Szerződés 13.2. pontjának szabályai szerint bármelyikük jogosult a kérdésben illetékes külső szakértőt igénybe venni.

7.5.6. Amennyiben **Szolgáltatónak** a költségtérítés, illetve rész költségtérítés emelésére vonatkozó igényét a Megrendelő a fenti 30 napos határidőn belül írásban nem kifogásolja, úgy a Szolgáltató által igényelt költségtérítési, illetve rész költségtérítési igény a felülvizsgálatot kezdeményező értesítés Megrendelő általi kézhezvételétől számított 30. napon automatikusan hatályba lép.

A módosítás összegének megfelelően a **Feleknek** a 7.5.1. **pontban** hivatkozott pénzforgalmi tervet **és záradékot** is módosítaniuk kell.

## 7.6. Az Indokolt költségek elszámolása

7.6.1. Szolgáltató köteles az év utolsó naptári napjától számított azon napot követően haladéktalanul, de legkésőbb 15 napon belül elszámolást (a továbbiakban: „Előzetes éves elszámolás”) készíteni a Megrendelő számára, amely napon a hálózat-hozzáférési szerződések, illetve egyéb pályavasúti szolgáltatás tárgyában kötött szerződések alapján az éves elszámolás a szolgáltatások igénybevevőivel lezárult. Az előzetes Éves elszámolás elkészítésének végső határideje a tárgyévet követő év február 20. **napja**. A Szolgáltató éves számviteli beszámolójának elkészültét követően Éves Elszámolást készít. Az Éves elszámolás elkészítésének végső határideje az adott év május 31. **napja**. Az Éves Elszámolásban szerepeltetni kell:

- az adott évben felmerült Indokolt költségek összegét, **elemzését**;
- **a bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek összegét, elemzését**;
- az adott évben felmerült, az Éves költségtérítési záradékban szereplő, az indokolt költségek körébe tartozó **és a költségek körében tételesen nem definiált, a Megrendelő által elismert** kiadások jogcímei szerinti részletezésben;
- **az adott évben felmerült, az indokolt költségek körébe nem tartozó, de a Megrendelő által költségtérítésen kívüli forrásbiztosítással elismert** kiadások jogcímei szerinti részletezésben;
- az adott évben számlázott Hálózat-hozzáférési díjak összegét;
- az adott évre vonatkozó egyéb megszerzett bevételeket, **valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatásokat**;
- az adott évben a Megrendelő által megfizetett rész költségtérítések összegét havonkénti bontásban;
- a szolgáltatási szint mérésének részletes kalkulációját a 3. **számú** mellékletben rögzített módszertan szerint;
- szünetelő pályaszakaszok költségeit.

Handwritten marks at the bottom of the page, including a checkmark and several illegible signatures or initials.

A pályaszakaszokon kimutatott közvetlen költségeket, ráfordításokat, *valamint az indokolt költségek közé sorolt* kiadásokat és hálózat-hozzáférési díjakat vonalankénti és jellemző pályaszakaszokénti bontásban is be kell mutatni.

7.6.2. Amennyiben az Indokolt költségek bármely vonal, illetve jellemző pályaszakasz tekintetében az adott évben legalább 20%-kal felülmúlták az Éves Pénzügyi tervben tervezett összeget, vagy a számlázott Hálózat-hozzáférési díjak bármely vonal, illetve jellemző pályaszakasz tekintetében több, mint 20%-kal elmaradtak a Éves Pénzügyi tervben tervezett mértéktől, úgy a Szolgáltató az Éves Elszámoláshoz az adott vonal, illetve jellemző pályaszakasz tekintetében köteles írásbeli értékelést és magyarázatot csatolni az eltérés az okairól.

7.6.3. Az Éves Elszámolást a Megrendelő legkésőbb annak kézhezvételét követő 30 napon belül megvizsgálja. A Megrendelő indokolt esetben kérheti e határidőnek további 15 nappal való meghosszabbítását, amelynek elfogadását a Szolgáltató csak ésszerű okból tagadhatja meg. Indokolt esetnek minősül e tekintetben különösen, ha akár a Hálózat-hozzáférési Díj, akár az Indokolt költségek végösszege az Éves Pénzügyi tervben szereplő tervszámoktól több mint 10%-kal eltér, vagy amennyiben a Szolgáltató csak késedelmesen képes a Megrendelő részére 30 napon belül információt vagy felvilágosítást szolgáltatni.

7.6.4. A Megrendelő jogosult az Éves elszámolásra írásban észrevételt tenni, az Éves elszámolásban szereplő tényszámok tekintetében felvilágosítást kérni vagy a Szolgáltató pályavasúti üzleti könyveibe betekinteni, valamint az Éves elszámolást saját költségén, külső szakértővel megvizsgáltatni. Amennyiben a Megrendelő az Éves elszámolással vagy annak valamelyik tételével nem ért egyet, úgy a Szolgáltató részére 30 napon belül írásban kifogást tehet.

7.6.5. Amennyiben a Megrendelő az Éves elszámolás valamely tételével kapcsolatosan írásban kifogást tesz, úgy a Felek kötelesek egyeztetést tartani a kifogásolt tétellel kapcsolatban. Ha az egyeztetés a Megrendelő írásbeli kifogásának a Szolgáltató általi kézhezvételétől számított 30 napon belül nem vezet mindkét Fél számára elfogadható eredményre, úgy bármelyik Fél jogosult külső szakértőhöz fordulni. A szakértői felülvizsgálatra rendelkezésre álló idővel együtt a Megrendelőnek az elszámolás kézhezvételétől számított 60 napon belül kell döntést hoznia, *és köteles erről Szolgáltatót írásban értesíteni.*

*7.6.6. Megrendelő az Éves elszámolás elfogadására illetve a Szerződés teljesítésére vonatkozóan írásban nyilatkozik.*

*Amennyiben a Költségtérítés egyes elemeire (Üzemeltetési költségtérítés, Felújítási költségtérítés) vonatkozó elszámolási különbözetek indokoltá teszik, Megrendelő – a Szolgáltató megalapozott indokolt kérelmére – a költségvetésért felelős miniszter egyetértésével az egyes költségtérítési elemek közötti átcsoportosításhoz hozzájárulhat.*

*Az Éves elszámolás elfogadására illetve a Szerződés teljesítésére vonatkozó megrendelői nyilatkozatot Megrendelő a költségvetésért felelős miniszter egyetértésével adja ki.*

## 7.7. A pályavasút költségtérítése éves elszámolás szerinti rendezése

7.7.1. Amennyiben a Szolgáltató által az Éves elszámolás alapján igényelt, és a Megrendelő által a 7.6.4 pontban leírtak szerint nem kifogásolt, (illetve a Külső szakértő által kiszámított vagy jóváhagyott) költségtérítés összege meghaladja az adott évben a Megrendelő által megfizetett költségtérítések (részköltségtérítések) összegét, akkor a Szolgáltató jogosult a különbözet összegével a 7.5.1. *pontban* hivatkozott pénzforgalmi terv, *illetve Éves záradék* módosítását kezdeményezni, amelyet a Megrendelő írásbeli elfogadása esetén Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) 15 napon belül folyósít. *A Szolgáltató által az Éves elszámolás során igényelt, de a megfizetett részköltségtérítésekkel nem fedezett költségtérítési különbözetet – annak pénzügyi rendezéséig – Szolgáltató Megrendelővel szembeni, jelen szerződés alapján, érvényesíthető igényeként tartja nyilván, kivéve, ha Megrendelő jelen szerződés 7.6.3. 7.6.4. illetve 7.6.5. pontjai szerint elvégzett vizsgálata alapján ettől eltérő írásbeli nyilatkozatot tesz.*

7.7.2. Amennyiben a Megrendelő által az adott évben megfizetett költségtérítések (részköltségtérítések) összege meghaladja a Szolgáltató által az Éves elszámolás alapján igényelt, és a Megrendelő által a 7.6.4 pontban leírtak szerint nem kifogásolt, (illetve a Külső szakértő által kiszámított vagy jóváhagyott) költségtérítés összegét, akkor a Szolgáltató köteles a különbözet összegével a 7.5.1. *pontban* hivatkozott pénzforgalmi terv *illetve Éves záradék* módosítását kezdeményezni, és a különbözetet a *záradék* jóváhagyásától számított 15 napon belül e Szerződés értelmében NAV részére visszafizetni, kivéve ha a Megrendelő ettől eltérő nyilatkozatot tesz.

*A részköltségtérítésekkel megfizetett, de Szolgáltató Éves elszámolása alapján ténylegesen fel nem merült költségtérítési különbözetet – annak pénzügyi rendezéséig – Szolgáltató Megrendelőnek Szolgáltatóval szembeni, jelen szerződés alapján érvényesíthető igényeként tartja nyilván, kivéve, ha Megrendelő jelen szerződés 7.6.3. 7.6.4. illetve 7.6.5. pontjai szerint elvégzett vizsgálata alapján ettől eltérő írásbeli nyilatkozatot tesz.*

7.7.3. *A jelen szerződés alapján a 7.7.1. és 7.7.2. pontokban előírtak szerint Szolgáltatót illetve Megrendelőt által érvényesíthető igényeket Szolgáltatónak az Üzemeltetési költségtérítésre és a Felújítási költségtérítésre vonatkozóan elkülönítetten is nyilván kell tartania.*

## 7.8. Rendelkezésre-állási költségtérítés

7.8.1. Szolgáltató a költségtérítés összege helyett – *a működtetett vagyona*ra vonatkozó érték megőrzési kötelezettségére is tekintettel - az e pont szerinti Rendelkezésre-állási költségtérítés igénybevitelére jogosult, amennyiben

- a Megrendelő valamely pályaszakasz, vagy pályaszakaszok vonatkozásában a Szolgáltatót működtetési kötelezettséget korlátozza, vagy felfüggeszti,
- a Megrendelő valamely pályaszakasz, vagy pályaszakaszok vonatkozásában mentesíti Szolgáltatót a pályaműködtetési feladatok ellátása alól, a mentesítéssel érintett pályaszakasz újraműködtetéséig vagy megszüntetéséig.
- Jelen szerződés 1.28. pontja szerinti vis maior és 1.29. pontja szerinti egyéb rendkívüli esemény bekövetkezése alatt a vis maior és egyéb rendkívüli esemény megszűnéséig.

7.8.2. A 7.8.1. pontban meghatározott intézkedések esetén, *a működtetés szünetelése* alatt, Szolgáltatót a 7.4. pontban meghatározott költségtérítés helyett, *arra tekintettel, hogy*

*Szolgáltató nagy értékű vagyont kezel, a keletkező indokolt költségeinek fedezésére Rendelkezésre-állási költségtérítés illeti meg, amely az adott időszakban ténylegesen felmerült költségek és ráfordítások **illetve az indokolt költségek közé sorolt kiadások** szerinti összeg.*

Szolgáltató jogosult a 7.5.1. *pontban* hivatkozott pénzforgalmi terv, *illetve záradék* módosítását kezdeményezni fenti összegnek megfelelően.

7.8.3. A teljes költségtérítés igénybevételére Szolgáltató akkor válik újból jogosulttá, ha a működtetés teljesítésének feltételei újból biztosítottak, és a működtetési feladatait Szolgáltató teljesíti. A megrendelt működtetés teljesítési feltételeinek ismételt meglétéről Megrendelő a hivatalból tudomására jutott információk, vagy a szolgáltatói feltételek meglétét megalapozó információkkal vagy dokumentumokkal alátámasztott, Megrendelő részére Szolgáltató által benyújtott írásbeli nyilatkozat alapján dönt.

#### **7.9. A hatékony működés ösztönzése és a szolgáltatási minőség javítása**

7.9.1. A Szolgáltató köteles minden ésszerű lépést megtenni az Indokolt Költségek rövid- és hosszú távú csökkentése érdekében. *E törekvéssel összefüggésben nem csökkenhet a biztonsági és a 3. melléklet szerint mért szolgáltatási szint.*

7.9.2. *A 7.9.1. pontban meghatározott célok elérése érdekében kifejtett tevékenységét a Szolgáltató a 8. melléklet 'A' részében megfogalmazott eljárásrend betartásával köteles folytatni. A tevékenység végzésével összefüggésben a Szerződés 7.7.2. pontja szerint keletkező visszafizetési kötelezettségről a Megrendelő a 8. melléklet 'B' részében meghatározott tárgyvekre vonatkozóan – legfeljebb a szerződés hatályáig terjedő időtartamra – lemond. Az így keletkező működési eredmény felhasználásának szabályait a 8. melléklet 'B' részében lefektetett módszertan határozza meg.*

#### **7.10. Elkülönített számviteli nyilvántartás**

7.10.1. Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező pályaműködtetési tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében köteles a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM rendelet (a továbbiakban: Számviteli elkülönítési rendelet) szerint elkülönített elszámolást vezetni, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti éves beszámoló kiegészítő mellékletének részeként éves felügyeleti jelentést készíteni.

7.10.2. Az éves felügyeleti jelentést és a számviteli elkülönítést a Számviteli elkülönítési rendeletben foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni, amelyben teljes körűen, a valóság és a következetesség elvének érvényesítésével közvetlenül, az egyes tevékenységekhez rendelve kell megjeleníteni;

- a nettó árbevételeket,
- a költségvetési támogatások, az állam által nyújtott költségtérítéseket,
- az immateriális javakat,
- a tárgyi eszközöket,
- a hosszú lejáratú kötelezettségek, és az azokhoz kapcsolódó finanszírozási költségeket.

*Handwritten marks: a checkmark, the number 25, and a signature.*



## 8. A Szerződés éves felülvizsgálata

### 8.1. A Szerződés éves felülvizsgálatának fő tartalma

8.1.1. A Felek jelen Szerződést évente felülvizsgálják, és szükség szerint módosítják.

8.1.2. A Szerződés felülvizsgálata során legalább az alábbi tárgykörökre ki kell térni a felülvizsgálat időpontjától számított következő két évre vonatkozóan:

- a Szolgáltató által teljesítendő Pályakapacitás meghatározása vonalkategóriánkénti megbontásban;
- a Vasúti pályahálózat kötelezően teljesítendő műszaki paraméterei, teljesítménykritériumai, színvonalmutatói és pályajellemzői, pályaszakaszonkénti megbontásban, műszaki paraméterek változásai alapján;
- a Vasúti pályahálózat üzemeltetésével összefüggő adatok pályaszakaszonkénti megbontásban;
- a Szolgáltató által tervezett Hálózat-hozzáférési Díjbevételek évenkénti, vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban, a felülvizsgálatot követő két évre havi bontásban;
- a Vasúti pályahálózat működtetésének tervezett Indokolt költségei évenkénti, vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban a felülvizsgálatot követő két évre havi bontásban;
- a Vasúti pályahálózat működtetésére tervezett Indokolt költségek bevételekkel nem fedezett részéből adódó, Megrendelőt terhelő költségtérítés éves tervezett összege - **üzemeltetési költségtérítésre és felújítási költségtérítésre vonatkozó bontással** -, az esetleg szükséges, állami kezesség vállalás mellett felveendő hitel mértékének meghatározása a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan;
- a fentiek figyelembe vételével az Indokolt költségek, illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek, **valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatások** tervezett havi összegei és ezek alapján a havonként fizetendő részköltségtérítés mértéke a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan;
- **a költségcsökkentést eredményező lehetséges intézkedések a rendelkezésre álló költségvetési forrásokkal való összhang megteremtése érdekében;**
- a Szolgáltató adatszolgáltatási kötelezettsége, amely kiterjed a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózaton lebonyolított vonatközlekedés teljesítményadataira, ezen belül a személyvonati, a tehervonati, vontatási tevékenységre vonatkozó teljesítményadatok bemutatására.

8.1.3. Amennyiben a Megrendelő a Vasúti pályahálózat műszaki paramétereit, teljesítménykritériumait, színvonalmutatóit vagy egyéb összetevőit és jellemzőit a felülvizsgálat évét követő két év valamelyikére az előző évhez viszonyítva érdemben eltérően rendeli meg, a Felek a Szerződés éves felülvizsgálata során megállapodnak az így megrendelt feladatok teljesítéséhez szükséges felkészülési időtartam mértékében, amely nem lehet kevesebb 18 (tizennyolc) hónapnál.

8.1.4. Felek az éves felülvizsgálat során megvizsgálják a pályavasúti szolgáltatási színvonal növelése érdekében teendő fejlesztések forrásai biztosításának lehetőségét.

8.1.5. A Felek a fentieken túl a Szerződés felülvizsgálata során a jelen Szerződéssel kapcsolatos bármely egyéb kérdést is rendezhetnek.

Handwritten marks at the bottom of the page, including a signature and initials.

## 8.2. A Szerződés felülvizsgálat lebonyolítása

8.2.1. A Szerződés felülvizsgálat tartalmára vonatkozóan, így különösen a fenntartható Pályakapacításra, az egyes vonalszakaszok minőségi mutatóira, az üzemeltetéssel összefüggő egyéb tevékenységekre a Szolgáltató a felülvizsgálatot követő két évre vonatkozóan előre, legkésőbb a felülvizsgálat évét megelőző év május 31-éig a Megrendelő részére írásban javaslatot tesz.

8.2.2. A Szolgáltató a Szerződés felülvizsgálat és szükség szerinti módosítás tartalmára vonatkozó javaslatával együtt elkészíti a módosított Éves Pénzügyi Tervet a felülvizsgálatot követő két évre vonatkozóan, az Éves költségterítési záradékot a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan, amelyek tartalmazzák

- a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezetét, valamint
- a Szolgáltatással kapcsolatosan várhatóan felmerülő Indokolt költségek összegére vonatkozó javaslatot.

8.2.3. Az Éves Pénzügyi Tervben elkülönítetten kell bemutatni a Hálózat-hozzáférési díjbevételeket, az egyéb árbevételeket és bevételeket, **továbbá a pályaműködtetéssel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatásokat**, a Vasúti pályahálózat működtetésével kapcsolatos tervezett, tárgyi eszköz beruházásokat, valamint a folyó költségeket és ráfordításokat, **továbbá az indokolt költségek közé sorolt kiadásokat**.

8.2.4. A pályaszakaszokon kimutatott közvetlen költségeket, ráfordításokat, **valamint az indokolt költségek közé sorolt kiadásokat** és hálózat-hozzáférési díjakat vonalankénti és jellemző pályaszakaszokkénti bontásban is be kell mutatni. A Szolgáltató az Éves Pénzügyi Tervhez csatolja a 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet szerinti Díjképzési Módszertan és Díjszámítási Dokumentumot, az előző évek összehasonlító adatait, valamint a felülvizsgálat időpontja szerinti évet megelőző utolsó, lezárt év számviteli beszámolóját.

8.2.5. A Szolgáltató által a fentiek szerint elkészített és átadott Éves Pénzügyi Tervet a Megrendelő írásban véleményezheti, annak módosítását, kiegészítését kérheti, arra megjegyzéseket, javaslatokat tehet. A Megrendelő jogosult a pénzügyi tervek alapjául szolgáló számításokról írásban felvilágosítást kérni, a számításokat saját költségén, független szakértővel megvizsgáltatni.

8.2.6. A Felek a Szerződés felülvizsgálata és esetleges módosítása tárgyában legkésőbb minden évet megelőző év május 31-ig döntenek, azzal, hogy az éves költségterítés végleges mértékét a költségvetési törvény alapján évente kihirdetett, az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott költségterítésekről szóló rendelet határozza meg, figyelembe véve Megrendelő a jelen pont szerinti éves felülvizsgálat során tett nyilatkozatát.

8.2.7. Amennyiben a Felek az adott évet megelőző év május 31. napjáig bármilyen okból nem vizsgálják felül, illetve nem döntenek a Szerződés módosítása tárgyában, akkor a tárgyévra mindaddig az azt közvetlenül megelőző évre vonatkozó Szerződés marad hatályban, amíg a Szerződés felülvizsgálatára, illetve módosítására nem kerül sor. Ez fennáll azon pontok tekintetében is, amely pontok felülvizsgálata évente kötelező.

C. 03      03/14

## 9. Adatszolgáltatás

9.1. A Szolgáltató az adott év negyedéveinek lezárását követő 60 napon belül, részletes adatszolgáltatást köteles teljesíteni a Megrendelő részére az év megelőző negyedévének teljesítmény- és pénzügyi adatai tekintetében (Negyedéves Adatszolgáltatás). Ezen rendszeres adatszolgáltatási kötelezettség a jelen szerződés 1. mellékletében meghatározott vonalakra vonatkozóan kiterjed, *illetve tartalmazza:*

- a Vasúti pályahálózat összetevőire és jellemzőire;
- a Vasúti pályahálózat-hálózaton lefolytatott vonatközlekedés teljesítményadataira;
- *az eredmény-kimutatásban elszámolt indokolt költségek és a felújítási indokolt költségek tárgynegyedévi göngyöltett és éves várható alakulására, elemzésére;*
- *a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tárgynegyedévi göngyöltett és éves várható értékéből kalkulálható költségtérítési igény és a kapott illetve az éves záradékban meghatározott éves költségtérítés viszonyára, elemzésére;*
- a Szolgáltató nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az adott *negyedévet illetően* az Indokolt költségek illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek, *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatások összegének* különbsége az év kezdő napjától göngyöltve, illetve a tárgyév egészére várhatóan, *az összesített költségtérítésre vetítve, vagy az egyes költségtérítési elemekre vonatkozóan, az adott elem értékére vetítve,* több mint 10%-kal meghaladja-e a tervezett és a Szerződésben rögzített *összesített költségtérítés, illetve üzemeltetési és felújítási* költségtérítési igény összegét;
- *az állami tulajdonba tartozó pályahálózatban keletkezett azon károkat, amelyek meghaladják a nettó 100 000 000,- Ft-ot, azaz százmillió forintot.*

9.2. A Szolgáltató az adott évre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségét a Negyedéves Adatszolgáltatások és a teljes körű Éves Elszámolás benyújtásával teljesíti. *Felek megegyeznek abban, hogy Szolgáltató a IV. negyedéves adatszolgáltatási kötelezettségét az előzetes éves elszámolás benyújtásával teljesíti.*

9.3. A Szolgáltató köteles a jogszabályokban és a Hálózati Üzletszabályzatban előírt információszolgáltatási kötelezettségeinek eleget tenni.

9.4. Megrendelő jogosult Szolgáltatótól a jelen pontban kifejezetten meghatározott adatszolgáltatási kötelezettségeken felül egyéb, a vasúti pályahálózat működtetésével közvetlenül vagy közvetve összefüggő kérdésekben is adatokat kérni, amely adatszolgáltatási kötelezettségnek Szolgáltató ésszerű határidőn belül köteles eleget tenni.

## 10. Szerződésszegés, Szankciók, Kártérítés, vis maior

### 10.1. Szerződésszegés

Szerződésszegésnek minősül minden olyan magatartás, amely ellentétes a jelen szerződés tartalmával és sérti valamelyik Félnek jelen szerződésben biztosított jogait.

#### 10.1.1. Szolgáltató felújítási és karbantartási kötelezettségei elmulasztásának jogkövetkezményei

10.1.1.1. Amennyiben a Szolgáltató a 6.4. pontban meghatározott felújítási és karbantartási kötelezettségének több, mint 3 (három) hónapon keresztül felróhatóan nem tesz

*Handwritten marks and signatures at the bottom of the page.*

eleget, és ezzel a szerződésben rögzített pályahasználatra vonatkozó minőségi követelményeket nem teljesíti, amelynek következtében harmadik személy irányában kötbér, illetve kártérítési kötelezettsége merül fel, a szerződésszegéssel érintett pályaszakaszra vonatkozó elhárítás/helyreállítás és kártérítési kötelezettség teljes költsége a Szolgáltatót terheli, azt a Megrendelő Indokolt költségként nem ismeri el.

Megrendelő jogosult megvizsgálni a jelen pontban rögzített nem szerződésszerű Szolgáltatói magatartás esetén azt is, hogy e szolgáltatói magatartás mennyiben befolyásolta Szolgáltató bevételeit. A nem szerződésszerű Szolgáltatói teljesítés bevételekre gyakorolt bizonyított mértékét az Indokolt Költségek elismerésénél Megrendelő jogosult figyelembe venni.

10.1.1.2. Mentesül a Szolgáltató a jelen pont szerinti felelősség alól, ha a karbantartási kötelezettségének azért nem tesz eleget, mert Megrendelő a költségtérítést, (illetve annak részköltségtérítését), a 7.5.1. illetve 7.7. pont szerinti határidőn belül nem teljesíti, illetve - amennyiben a karbantartási munkák anyagi fedezetének biztosítására a Megrendelő és a Szolgáltató külön megállapodást köt - a karbantartási munkák anyagi fedezetét a megállapodásban foglalt határidőn belül a Szolgáltató részére nem fizeti meg, illetve a meg nem fizetett költségtérítés pótlására szolgáló, Szolgáltató általi hitel felvételéhez nem vállal kezességet.

#### 10.1.2. Súlyos szerződésszegés Szolgáltató oldalán

Súlyos szerződésszegésnek minősül Szolgáltató oldalán, amennyiben:

- a Szerződésben rögzített Pályakapacitást a Vasúti pályahálózat egyes pályaszakaszain a vasúti igazgatási szerv által hatósági határozatban tartósan jogellenesnek minősítetten nem biztosítja;
- a Vasúti pályahálózat működtetése során biztosított teljesítménykritériumok, színvonalmutatók és pályajellemzők – a vasúti igazgatási szerv által hatósági határozatban tartósan és jelentősnek minősítetten – Szolgáltató érdekkörében felmerülő okból nem érik el a Szerződésben meghatározott mutatókat;
- a költségtérítést, a hálózat-hozzáférési díjbevételeket és az egyéb megszerzett bevételeket, *valamint a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggő címzett, illetve elnyert támogatásokat* a jelen Szerződésben meghatározottaktól eltérő módon, így különösen, ha azt valamely nem-pályavasúti tevékenységének átmeneti vagy végleges finanszírozására használja fel;
- a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózatot igénybe venni szándékozó vasúttársaságokkal a kiutalt menetvonalak tekintetében nem köti meg a hálózat-hozzáférési szerződést a VPSZ vonatkozó kiutalása ellenére;
- a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségének a 9. pont szerinti határidőhöz képest több mint 3 (három) hónapon keresztül nem tesz eleget.

#### 10.1.3. A Szolgáltató súlyos szerződésszegésének jogkövetkezményei

Amennyiben a Szolgáltató fenti 10.1.2. pont szerinti súlyos szerződésszegő magatartása a Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, az írásbeli felszólításban megjelölt határidő lejártát követően több mint 3 (három) hónapon keresztül folyamatosan fennáll, úgy a Megrendelő jogosult a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani a 3 (három) hónapos időtartam lejártát követő nappal.

C-11

dy

#### 10.1.4. Szerződésszegés a Megrendelő oldalán

Felek rögzítik, hogy szerződésszegésnek minősül Megrendelő oldalán, amennyiben:

- a költségtérítés megfizetésére vonatkozó kötelezettségeit legalább két ízben nem szerződésszerűen – késedelmesen és/vagy nem a jelen szerződés szerinti mértékben – teljesíti,
- az Indokolt költségek finanszírozásának elmaradása esetén, e költségek fedezésére Szolgáltató által felvett hitelhez nem vállal kezességet,
- a Vasúti pályahálózat vagy bármely részének működtetésére más szolgáltatónak a jelen Szerződés hatálya alatt - kivéve a jelen Szerződés 10.1.2. pontjában meghatározott esetet - megbízást ad.

E pontban meghatározott esetben Felek jelen szerződés 13. pontjában foglaltak szerint egyeztetést folytatnak, illetve e pontban foglaltak szerint külső szakértőt vehetnek igénybe.

#### 10.2. Kár keletkezése a kizárólagos állami tulajdonban és az azt működtető vagyonban

10.2.1. Ha a Szolgáltató által működtetett állami tulajdonba tartozó vagyonban kár keletkezett, a kár keletkezésének körülményeit a Szolgáltató köteles ésszerű határidőn belül, de legalább a kár bekövetkeztét követő 180 napon belül kivizsgálni. A határidő egy ízben legfeljebb 90 nappal meghosszabbítható.

10.2.2. A kár elhárításának és helyreállításának költsége a Szolgáltatót olyan mértékben terheli, amilyen mértékben az esemény bekövetkezése a Szolgáltató felróható magatartására vezethető vissza. Ha a kár nem róható fel a Szolgáltatónak, az elhárítás/helyreállítás költségeit a Megrendelő viseli, vagy az elhárítás/helyreállítás költségeit Indokolt Költségként ismeri el. A Szolgáltató a kárelhárítás/helyreállítás költségeit tételesen köteles kimutatni.

10.2.3. Amennyiben a keletkezett kár meghaladja a nettó 100 000 000,- Ft-ot, azaz százmillió forintot, a Szolgáltató köteles a vizsgálat eredményéről a nemzeti fejlesztési miniszter részére **a Szerződés 9. pontja szerinti Negyedéves Adatszolgáltatás keretében** jelentést tenni. A nettó 100 000 000,- Ft-nál, azaz százmillió forintnál kisebb károkról – a káresemények csoportosításával – a Szolgáltatónak évente összesítést kell készítenie a nemzeti fejlesztési miniszter részére, **amelyet Szolgáltató az Éves Elszámolás keretében teljesít.**

#### 10.3. Vis maior

10.3.1. Bármelyik Félnek, amelyik vis maiorra hivatkozik, a lehető legrövidebb időn belül értesítenie kell a másik Felet a vis maior esemény bekövetkezéséről.

10.3.2. A vis maiorra hivatkozó Félnek értesíteni kell a másik Felet

- a vis maior esemény megszűnéséről; és
- a vis maior esemény azon hatásának megszűnéséről, amely az adott Fél jogainak gyakorlását és a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeinek teljesítését korlátozza, a lehető legrövidebb időn belül azt követően, hogy ezek a tudomására jutottak.

10.3.3. Egyik Fél sem menthető fel a jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésének elmulasztása, vagy késedelmes teljesítése alól addig, amíg a 10.3.2. pontban megjelölt értesítést a másik Félnek el nem juttatta.

10.3.4. A Felek kötelesek ésszerű erőfeszítéseket tenni annak érdekében, hogy mérsékeljék bármely vis maior esemény hatásait, és hogy együttműködjenek egy helyreállítási terv és ésszerű alternatív intézkedések kidolgozásában és megvalósításában a vis maior esemény hatásának megszüntetése érdekében.

10.3.5. A 10.3.2. pontban meghatározott értesítés átadását követően egyik Fél sem felelős a jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésének elmulasztásáért vagy késedelmes teljesítéséért, amennyiben az ilyen mulasztást vis maior esemény vagy annak hatásai okozták.

10.3.6. Az az időszak, amely a vis maiorral érintett Fél kötelezettségei teljesítésére rendelkezésre áll, meghosszabbodik, azon időtartammal, amely alatt a vis maior fennáll, és azzal az időtartammal, amennyi idő az adott Fél számára az adott vis maior hatásainak semlegesítéséhez szükséges.

## 11. Ellenőrzés

11.1. Megrendelő bármikor ellenőrizheti, vagy megbízottja útján ellenőriztetheti, hogy Szolgáltató a Szerződésben rögzített kötelezettségének maradéktalanul eleget tesz-e. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően előre bejelentett módon célvizsgálat keretében vagy titkos, előre nem bejelentett módon is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és Szolgáltató székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a szolgáltatás mennyiségi / minőségi előírásainak betartására, ezen belül különösen a pályavasúti szolgáltatás menetrendszerűségére,
- a szolgáltatási színvonal megfelelésére,
- a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
- a Szolgáltató e Szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására,
- a Szolgáltató belső szabályozásának e Szerződéssel fennálló összhangjára.

Amennyiben az ellenőrzés során egyéb szabálytalanságokra is fény derül, azokról az ellenőrzéssel megbízott a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságot értesíti.

11.2. Az ellenőrzéssel megbízottak mindenkor jogosultak – a tevékenység zavarása nélkül – a Szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató pályaműködtetői tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását bekérni vagy azokba Szolgáltató székhelyén, telephelyein betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.

11.3. Megrendelő biztosítja, hogy az ellenőrzés során tudomására jutott, Szolgáltató üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor bizalmasan kezeli, és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.

11.4. A Szolgáltató szerződés szerinti teljesítésének és működésének ellenőrzésével kapcsolatos részletes szabályokat a Szerződés 5. melléklete tartalmazza.

11.5. Megrendelő az ellenőrzés eredményét tartalmazó jegyzőkönyv alapján megvizsgálja az ellenőrzés során megállapított szerződésszegésnek minősülő eseményeket.

11.6. Abban az esetben, ha a hiányosságok egyszeri intézkedéssel, rövid – legfeljebb 5 munkanap – határidő kifizetésével korrigálhatóak, határidőt tűz ki Szolgáltató számára a feltárt

ilyen jellegű hiányosságok kijavítására. Erről Megrendelő Szolgáltatót elektronikus úton értesíti. A határidő letelte után a szabálytalanságok tényleges megszüntetését, illetve a szerződészerű teljesítést Megrendelő ismételt ellenőrzi.

Amennyiben az ismételt ellenőrzés szerint a szerződésszegés továbbra is fennáll, Felek a 10. Szerződésszegés, Szankciók, Kártérítés, vis maior című pontban foglaltakat alkalmazzák.

## **12. A Szerződés módosítása, szerződésből származó kötelezettségek átruházásának tilalma, változás a felek személyében**

12.1. Jelen Szerződést a Felek csak közös megegyezéssel, - a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével - írásban módosíthatják.

12.2. Ha jogszabályváltozás következtében a jelen Szerződés valamely rendelkezése nem tartható fenn, az érintett szerződéses rendelkezést kötelezően módosítani kell. Ilyen esetben a Felek a jogszabályváltozás hatályba lépésétől számított 30 (*harminc*) napon belül kötelesek tárgyalást kezdeni az érintett szerződéses rendelkezés módosításáról.

12.3. Amennyiben a működtetett pályahálózat paramétereiben létesítés, fejlesztés, felújítás vagy megszüntetés következtében a Szerződés éves felülvizsgálatán kívül változás áll be, a változást – a paraméterekben beállt változás pontos meghatározásával – Szolgáltató a változás beálltát követő 30 (*harminc*) napon belül köteles Megrendelőnek írásban bejelenteni. Amennyiben megrendelő a bejelentést követő 60 (hatvan) napon belül nem emel kifogást, a változás elfogadottnak tekintendő.

12.4. A Szolgáltató – a 12.5. pontban foglaltak kivételével - nem ruházhatja át, sem részben, sem egészben a jelen Szerződés alapján fennálló kötelezettségeit, illetve jogait. E tilalom nem jelenti azt, hogy Szolgáltató a teljesítésbe nem vonhat be alvállalkozót, vagy egyéb közreműködőt, amelynek tevékenységért Szolgáltató maga felel.

12.5. Nem minősül a szolgáltató személyében beállt változásnak, ha

- a változás *társasági jogi* átalakulás vonatkozó szabályai szerint – az átalakulás módjától függetlenül – jogutódlással áll be, illetve
- a változás a szerződésen alapuló jogutódlással áll be.

Felek kifejezetten is rögzítik, hogy a pályaműködtetői tevékenység önálló társaságba vitele esetén jelen szerződés Szolgáltatói feladatai ellátására félként jelen szerződésbe az újonnan létrejövő pályaműködtetői társaság lép be. *A Szolgáltató személyében beállt változást a jogelőd és jogutód társaságok közös jognyilatkozattal hozzák Megrendelő és az egyetértési jogot gyakorló nemzetgazdasági miniszter tudomására.*

### 13. Viták rendezése

#### 13.1. Viták tárgyalásos úton történő rendezése

13.1.1. A Felek a jelen Szerződéssel összefüggő vagy a jelen Szerződésből eredő mindenfajta vitájukat vagy nézeteltéréstüket először megkísérlik tárgyalásos formában rendezni, azt követő 60 (*hatvan*) napon belül, hogy az egyik Fél írásban értesítette a másik Felet a vita fennállásáról. Az egyeztetésre nyitva álló idő egy ízben 30 (*harminc*) nappal bármelyik Fél kérelmére meghosszabbítható. Az egyeztetést annak a félnek kell írásban kezdeményeznie, amelynek jogát, vagy jogos érdekét a vita tárgya sérti.

13.1.2. A 13.1.1. pont szerinti egyeztetés eredménytelensége esetén felek a polgári perrendtartás rendelkezései szerint járnak el.

13.1.3. A Szerződő Felek a vitatott kérdésekben mind peren kívül, mind per keretében csak a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével jogosultak megállapodni.

#### 13.2. A Külső szakértő eljárása

13.2.1. A jelen Szerződés 7.5.5., 7.6.5., 7.7.1., 7.7.2. és 10.1.4. pontjai szerinti esetekben a Felek jogosultak a Külső szakértőhöz fordulni, és annak szakvéleménye alapján a vitatott kérdések eldöntésére.

13.2.2. A Külső szakértőt a Megrendelő és a Szolgáltató közös döntéssel választják ki közbeszerzési eljárás keretében. A Külső szakértő személyéről szóló döntést, a Külső szakértő kapcsolattartásért felelős nevét is feltüntetve csatolni kell a jelen Szerződéshez.

13.2.3. A Külső szakértő szakvéleményét kérő Fél vagy Felek írásban kötelesek az alapul szolgáló kérdést és az annak megítéléshez tartozó dokumentumokat a Külső szakértőhöz előterjeszteni.

13.2.4. A Külső szakértővel kötött szerződésben ki kell kötni a következőket:

- a Külső szakértő a Felkérés kézhezvételét követően köteles annak tartalmát haladéktalanul megvizsgálni,
- a felkérésben szereplő kérdést a kézhezvételtől számított 30 (*harminc*) napon belül, legjobb szakmai megítélése szerint, egyértelműen köteles írásban megválaszolni,
- a Külső szakértő a Felkérés elbírálására rendelkezésére álló határidőt jogosult egyszeri alkalommal, a Megrendelő és a Szolgáltató írásban kifejezett egyetértése esetén, további 30 (*harminc*) nappal meghosszabbítani.

13.2.5. A Külső szakértő álláspontját a Felek magukra nézve kötelezőnek ismerik el kivéve, ha:

- a Külső szakértő a Fél vagy Felek által feltett kérdés tekintetében nem hozott döntést vagy nem teljes döntést hozott, illetve olyan kérdésben hozott döntést, amelyre a felkérés nem terjedt ki;
- a Külső szakértő döntése nyilvánvalóan téves feltevésen vagy számításokon alapul; vagy
- a Külső szakértő eljárása során nem tartotta be a jelen Szerződésben leírt szabályokat.

13.2.6. A Külső szakértő eljárásának a költségeit Megrendelő és a Szolgáltató egyenlő arányban viselik.



## 14. Egyéb rendelkezések

### 14.1. A Szerződés nyilvánossága

14.1.1. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény 19. §-ában és az elektronikus információszabadságról szóló 2005. XC. törvényben foglaltakkal összhangban közadatnak, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül, amelynek alapján felek jelen szerződést és módosításait honlapjukon közzéteszik.

14.1.2. Felek megegyeznek abban, hogy a szerződés és annak módosítása előkészítése során tudomásukra jutott adatokat bizalmasan kezelik és gondoskodnak arról, hogy munkavállalói, megbízottai, tisztségviselői bizalmasan kezeljék a másik Fél által a jelen Szerződés és módosítása előkészítése során átadott minden olyan információt, dokumentációt, adatokat és/vagy know-how-t, amelyeket írásban bizalmasnak minősítettek (Bizalmas Információ), és nem adja át harmadik félnek, vagy nem használja fel a Bizalmas Információt, vagy annak bármely részét a másik Fél előzetes írásos hozzájárulása nélkül.

### 14.2. Értesítések

14.2.1. Ha a jelen Szerződés másként nem rendelkezik, minden értesítés vagy egyéb érintkezés írásban történik a Felek között az alábbi személynek címezve és az vagy személyesen, vagy pedig postán vagy faxon kerül továbbításra. A Felek címei, faxszámai és elektronikus levélcímei az alábbiak:

A Megrendelő esetében:

Cím: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

1011 Budapest, Fő u. 44-50.

Fax: 795-0631

E-mail: miniszter@nfm.gov.hu

Címzett: nemzeti fejlesztési miniszter

A Szolgáltató esetében:

Cím: GYSEV Zrt.

9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Fax: +36 99 517-108

E-mail: szkovesdi@gysev.hu

Címzett: a GYSEV Zrt. vezérigazgatója

14.2.2. Személyes átadás esetén a kézbesítést az átadás időpontjában kell megtörténni; fax útján történő értesítés esetén az értesítést az elküldésre vonatkozó gépi vevényen feltüntetett időpontban, e-mail útján történő értesítés esetén, az elolvasásról szóló igazoláson feltüntetett időpontban kell kézbesítettnek tekinteni; tértivevényes postai kézbesítés esetén a kézbesítés vélelmezett időpontja a tértivevényen feltüntetett átvételi időpont.

14.2.3. Minden, a jelen Szerződéssel összefüggő, és fax útján tett értesítést írásban is meg kell erősíteni és személyesen vagy postán kézbesíteni.

### 14.3. Részleges érvénytelenség

Amennyiben a jelen Szerződés bármely rendelkezése érvénytelen vagy kikényszeríthetetlen, vagy amennyiben az illetékes bíróság megállapítja az érvénytelenségét, illetőleg a jogi úton való kikényszeríthetőség hiányát, az nem érinti jelen Szerződés egyéb rendelkezéseinek érvényességét és kikényszeríthetőségét, kivéve, ha a Felek az érvénytelen vagy kikényszeríthetetlen rendelkezés nélkül a jelen Szerződést nem kötötték volna meg.

A Felek jóhiszeműen együttműködnek annak érdekében, hogy az ilyen rendelkezést mindkét Fél számára elfogadható, érvényes és jogilag kikényszeríthető rendelkezéssel ésszerű határidőn belül megfelelően helyettesítsék.

### 14.4. A Szerződés teljessége

A jelen Szerződés, ideértve a csatolt Mellékleteket is, a benne megjelölt tárgyra nézve a Felek között a teljes megállapodást jelenti. Minden korábbi írásbeli vagy szóbeli megállapodás, ajánlat vagy a jelen Szerződésben tárgyaltakra vonatkozó bármifajta más közlés hatályát veszti.

### 14.5. Irányadó jog

A jelen Szerződés rendelkezéseire és azok értelmezésére a Magyarország jogszabályai az irányadóak.

### 14.6. Átmeneti rendelkezések

14.6.1. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés szerinti

- szolgáltatási szintek kidolgozását,-szintmérési rendszert, a szolgáltatási szinteknek megfelelő szankció rendszert,
- adatszolgáltatási rendszert,
- ellenőrzési rendszert,

a szerződés aláírását követően legkésőbb 2012. december 31-ig építik ki, és fokozatosan kezdik el működtetni.

14.6.2. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatási szinteket, szintmérési rendszert, a szolgáltatási szinteknek megfelelő szankció rendszert azok kölcsönös elfogadásától, de legkésőbb 2013. január 1-jétől alkalmazzák.

14.6.3. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségeit az átmeneti időben az adatszolgáltatást a szerződés aláírásakor hatályos rendszerben teljesíti, amelyet Megrendelő legfeljebb 2014. december 31-éig tudomásul vesz.

## 15. Záró rendelkezések

*Felek kifejezetten megállapodnak abban, hogy mivel az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 2013. június 28. napján hatályba lépett 27. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a vagyonkezelő Szolgáltató a 2013. június 28. napjától képződött visszapótlási kötelezettség teljesítése alól a fent hivatkozott törvény erejénél fogva mentesül, Szolgáltató a 2013. évre vonatkozó elszámolási kötelezettségeinek a jelen szerződésben foglaltaknak megfelelően tesz eleget.*

*A fent hivatkozott jogszabály módosítás alapján Szolgáltató 2013. június 28. napjától bevételekkel nem fedezett indokolt költségei megtérítésére mind Üzemeltetési költségtérítés, mind Felújítási költségtérítés címén jogosult.*

*Jelen szerződés módosítása annak kétoldali aláírásával és a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével, valamint a GYSEV Zrt. közgyűlésének felhatalmazó döntésével egyidejűleg lép hatályba.*

*A jelen Szerződés módosítása 6 (hat) egyező szövegű eredeti példányban készült és került aláírásra magyar nyelven.*

Jelen szerződéshez elválaszthatatlanul kapcsolódó mellékletek az alábbiak:

1. *Melléklet: A szolgáltató által működtetett vasúti pályahálózat*
2. *Melléklet: Beruházás, felújítás, karbantartási tevékenység*
3. *Melléklet: A szolgáltatási szint mérésének szabályai*
4. *Melléklet: A bevételekkel nem fedezett költségek ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának és igénylésének részletes szabályai*
5. *Melléklet: A megrendelői ellenőrzés szabályai*
6. *Melléklet: A szolgáltató cégkivonata*
7. *Melléklet: A szolgáltató működési engedélye*
8. *Melléklet: A hatékony működés biztosítása ellenőrzésének kontrollja, eljárási rend*

Sopron, 2014. április 22. nap

.....  
 Kövesdi Szilárd István      Ikker Tibor  
 vezérigazgató                  Pályavasúti Üzletág vezető

**Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.**

Budapest, 2014. április ..... nap

.....  
 Németh Lászlóné  
 nemzeti fejlesztési miniszter



Egyetért:

Budapest, 2014. április ..... nap 2014. MÁJ. 16

.....  
 Varga Mihály  
 nemzetgazdasági miniszter



.....  
 .....