

Összefoglaló a GYSEV Zrt. 2021. évi koordinációs tevékenységéről

Jelen dokumentum tartalmazza a GYSEV Zrt.-nek a 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: vtv) 11/D. §-ban meghatározott, a vállalkozó vasúti társaságokkal és a kapacitásfoglalásra jogosultakkal 2021. évben folytatott koordinációs tevékenységének bemutatását.

A GYSEV Zrt.-nek 50 hozzáférésre jogosulttal és kettő kapacitásfoglalásra jogosulttal van szerződéses kapcsolata, akik meghívást kaptak a 2021. november 30-án tartott úgynevezett GYSEV Pályavasúti konzultációs nap rendezvényre, amely keretében került sor a vtv 11/D. §-ban meghatározott koordinációra. Az esemény a pandémiás helyzetre való tekintettel online felületen került megrendezésre, amelyen 13 hozzáférésre jogosult, egy kapacitásfoglalásra jogosult és megfigyelőként a vasúti igazgatási szerv képviselői vettek részt.

A koordináción az alábbi témakörök kerültek ismertetésre, megvitatásra. A bemutatott prezentáció a <https://www2.gysev.hu/gysev/palyavasuti-informaciok> linken is elérhető a Pályavasúti Üzletág honlapján.

- A GYSEV Zrt. által működtetett pályahálózatot igénybe vevők és az általuk fizetett hálózat-hozzáférési díj változása.

- A Magyar Állammal a pályahálózat működtetésére a 2016-2025 időszakra kötött szerződés 3. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatási szintek közül pár ismertetése. Részletes adatokat az 1. sz. melléklet tartalmaz.

- 2021. évi fejlesztések, nagyobb karbantartások és felújítások rövid ismertetése.

- A 2022-2024 évi 12 órát meghaladó vágányzári tervek ismertetése. A tervek a pályahálózat működtető rendelkezésére álló információk (tervezett pénzügyi források, pálya állapotáról készült felmérés, lassújelek elemzése) alapján készültek. A 2022 évi vágányzárakat nem éves vágányzári igényként, a 2023 évi vágányzárakat éves vágányzári igényként, a 2024 évi vágányzárakat, pedig a 2022/23 évi HÜSZ 2.6 mellékletének módosításaként nyújtja, illetve nyújtotta be a GYSEV Zrt. A konzultációs napot követően a közszolgáltatást végző társaság kérte az ismertetett 2022. évi vágányzári terv módosítását. Külön egyeztetést követően a terv 2021. december 1-jén módosításra került. Az aktuális vágányzári tervek elérhetők a Pályavasúti Üzletág honlapján <https://www2.gysev.hu/gysev/palyavasuti-informaciok>

A hozzáférésre jogosultak részéről a pályahálózat kapacitás karbantartására és fejlesztésére előzetes igény nem érkezett. A konzultációs napon kérdésként elhangzott, hogy a 22-es vonal fejlesztését, és a 18-as vonalon a kapacitás növelését tervezi-e a GYSEV Zrt. Válaszában a pályahálózat-működtető jelezte, hogy a 22-es vonal felújítására nem áll rendelkezésre forrás. A rendelkezésre álló forrásokat elsősorban az észak-dél korridorban érintett 16, és 17. sz. vasútvonalak felújítására fordítja. A 18-as vonalon a kapacitás bővítésére nem érkezett igény a közszolgáltatást végző társaság részéről.

- A Hálózati Üzletszabályzat (HÜSZ) módosítására a GYSEV Zrt.-hez előzetes igény nem érkezett. A 2022/2023 évi HÜSZ-hoz érkezett észrevételek megvitatására a Vasúti Pályakapacitás-Elosztó Kft. által 2021. december 3-án tartott HÜSZ egyeztetésen került sor. A hálózat-hozzáférési szerződésben a 2022. évre a GYSEV Zrt. a vontatási villamos energia

mérés alapú elszámolásának, valamint az elektronikus számlázás lehetőségének bevezetése miatt kezdeményez módosítást.

- Ismertetésre került a 2022. évi vontatási villamos energia tervára.

- Bemutatásra kerültek a 2022-ben bevezetendő informatikai modulok (Hálózat-hozzáférési díjak elszámolását támogató, Egyéb pályavasúti szolgáltatások megrendelésére szolgáló, Műszaki Adatbázis és Térinformatikai Rendszer szűkített adataihoz való hozzáférés).

- Intermodalitás és kölcsönös átjárhatóság fejlesztése témában elhangzott, hogy a GYSEV Zrt. célja az ERTMS rendszer minél több vasútvonalon való elérhetőségének biztosítása. A 15. és 21. sz. vasútvonalakon jelenleg az ETCS rendszer forgalomszabályozó próbaüzeme zajlik. A használatbavételi engedély kiadása 2022 első negyedévében várható.

Lezárva: 2021.12.27.

Szolgáltatási szint mérése 2020.		Értékelési paraméterek																				Tengelyterhelés korlátozások			
		Vágánygeometria				Lassan bejárandó pályaszakaszok														Engedélyezett tengelyterhelés [kN]				Éves átlagos korlátozott hossz [km]	
		Vaszyvívele HATÁR alakszám		Vaszyvívele SAD alakszám		Kalkulált menetidő veszteség																			
Fő szám	A vonal megnevezése	Vonalkilométer	Vonalkategória	1. félév	2. félév	Elméleti menetidő [perc]	január	február	március	április	május	június	július	augusztus	szeptember	október	november	december	Éves átlagos menetidő veszteség	Engedélyezett tengelyterhelés [kN]	Éves átlagos korlátozott hossz [km]				
1d	Hegyeshalom (kizár) – Rajka-országáthár	14,3	T	9,8	6,8	6,3	9,4	1,0	1,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	210	0,0			
8	Győr (kizár) - Sopron-országáthár	88,9	T	8,1	6,5	5,8	49,8	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	3,5	4,1	4,1	3,5	3,5	3,7	3,6	210	0,0			
9	Fertőszentmiklós - Fertőszentmiklós (Fertőújlak)-országáthár	10,7	T	49,5	**	0,8	11,3	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	210	0,0			
15	(Agfalva)-országáthár – Sopron			9,7	4,2	3,2																			
15	Sopron – Harka	69,6	T	8,5	3,8	4,5	37,4	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	5,2	6,2	7,2	4,7	210/225	0,0				
15	Harka – Szombathely			7,2	1,6	1,8																			
16	Hegyeshalom (kizár) – Porpác	92,9	T	9,8	7,5	6,1	60,9	6,0	6,0	5,4	5,2	5,5	6,7	6,0	6,0	6,0	3,9	6,7	5,6	5,7	210	0,0			
17	Szombathely – Zalaszentiván (kizár)	49,3	T	11,3	7,4	7,2	32,1	6,0	6,0	6,5	6,6	6,0	6,0	6,2	3,8	4,1	4,8	5,4	5,6	5,6	210	0,0			
18	Szombathely – Kőszeg	17,3	R	25,1	13,7	13,8	13,2	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	210	0,0			
20	Porpác – Szombathely	17,2	T	7,2	6,0	5,1	8,3	4,2	4,2	4,2	2,9	2,9	2,9	2,9	2,1	2,1	2,1	2,1	2,9	2,9	210	0,0			
21	Z1 Szombathely – Szentgotthárd-országáthár	54,8	T	7,2	2,0	1,6	27,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	225	0,0			
22	Körmend – Zalaivő (kizár) *	22,2	E																						

Megjegyzés: * a pálya állapota miatt nem mérhető
** pályafelújítás miatt nem történt mérés

Szolgáltatási szint mérése 2020.		Értékelési paraméterek																							
		Bizber								Felsővezeték energiaellátás				Vonatkésések mértéke											
		Állomási berendezések hibáinak száma [db]		Vonalberendezések hibáinak száma [db]		Vonal szorompók hibáinak száma [db]		Okozott személyvonati késések [perc]		Felsővezeték energiaellátás késés [perc]		Átlagos késési idő mértéke [perc]		Személyszállító vonatok 1. félév		Tehervonatok 1. félév		Személyszállító vonatok 2. félév							
Fő szám	A vonal megnevezése	1. félév	2. félév	1. félév	2. félév	1. félév	2. félév	1. félév	2. félév	1. félév	2. félév	Összesített késésnövekmény [perc]	Összes közlekedített vonat [db]	Fajlagos késésnövekmény	Összesített késésnövekmény [perc]	Összes közlekedített vonat [db]	Fajlagos késésnövekmény	Összesített késésnövekmény [perc]	Összes közlekedített vonat [db]	Fajlagos késésnövekmény	Összesített késésnövekmény [perc]	Összes közlekedített vonat [db]	Fajlagos késésnövekmény		
FŐSSZESÍTŐ		704	873	292	352	309	379	7 321	6 428	301	185	301,0	185,0	13 997	74 917	0,2	17 996	9 697	1,9	10 505	79 624	0,1	9 650	9 604	1,0