

3./2019.  
**ZÁRADÉK**

**A 2019. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez**

amely létrejött

egyrésről a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Dr. Palkovics László innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében eljáró Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár),

másrésről a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.**, mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győri Törvényszék Cégbírósága, mint Cégbíróság, a cég székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.; a cég cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787, képviseli: Kövesdi Szilárd vezérigazgató, Takács Ádám személyszállítási igazgató között (a továbbiakban együttesen: Felek) az alábbi feltételekkel:

**I. Előzmények**

A Magyar Állam és a Szolgáltató között létrejött, 2014-2023. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint:

1. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 3.3. pontja alapján a Megrendelő által előírt hatékonysági követelményeket Megrendelő és Szolgáltató előre közösen rögzítik a közszolgáltatási szerződésben, vagy annak megkötését követően a közszolgáltatási szerződés záradékában.
2. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 5.3. pontja alapján a költségtérítés havi ütemezését Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a szerződés záradékában rögzíti.
3. „IX. Felek közötti együttműködés” fejezetének 2.2. c) pontja alapján Felek a szerződést egyszerűsített eljárásban a szerződés elválaszthatatlan mellékletét képező emelkedő sorrendben sorszámmal ellátott záradékkal módosíthatják a költségtérítés mértékének, ütemezésének meghatározására vonatkozóan.

**II. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai**

- (1) A Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény, valamint a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok rendelkezésein túl az alábbi szabályokat kell alkalmazni.
- (2) A költségtérítés egészét a Szolgáltató utólag, Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének „6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai” pontjában foglaltak szerint nyújtott megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: személyszállítási teljesítésigazolás) birtokában igényelheti.

- (3) A költségtérítés havi ütemezését a Szolgáltató által készített tárgyév-re szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján, a Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés szerint a Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti.
- (4) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 50 %-át a Szolgáltató a tárgyó első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól (a továbbiakban: NAV). A NAV-tól történő igényléskor a bevallásban bevallási időszakként a Záradék VII. fejezetének táblázatában szereplő tárgy hónapot kell szerepeltetni.
- (5) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 50 %-át Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. pontjában foglaltak szerint nyújtott személyszállítási teljesítésigazolás birtokában igényelheti a NAV-tól. A fennmaradó költségtérítés 50%-ának igénylésekor a Záradék VII. fejezetének táblázata szerinti tárgy hónapot kell feltüntetni a bevallási időszakként.
- (6) Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a személyszállítási teljesítésigazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a személyszállítási teljesítésigazolás kiadását indokolással visszautasítja, a tárgyhavi költségtérítési összeg 50 %-a mindaddig visszatartható, amíg Szolgáltató a személyszállítási teljesítésigazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.
- (7) A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- (8) A Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételének szabályai megegyeznek a költségtérítés igénybevételének szabályaival azzal az eltéréssel, hogy a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó eseményt követően a Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – értesíti a NAV-ot a folyósítandó Rendelkezésre Állási Költségtérítés összegéről, valamint a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó esemény megszűntét követően ugyanezen módon értesíti a költségtérítés folyósításnak szükségességéről.

### **III. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályai**

Az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elvekkel összhangban a vasúti közszolgáltatások biztosításáért felelős Megrendelő megtéríti a szolgáltatást végző közszolgáltatás teljesítésével felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit, valamint a nyereséget azzal a feltétellel, hogy a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság közszolgáltatás keretében végzett tevékenységének túlkompensációjához.



Szolgáltató a számára gazdasági hátránnyal járó közszolgáltatást csak ellentételezés ellenében köteles végezni (közszolgáltatási kötelezettség).

Megrendelő közszolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha

- a) az adott közszolgáltatás biztosítását a lakosság érdeke megköveteli, és
- b) a közszolgáltatás gazdaságos ellátása más módon nem biztosítható, továbbá
- c) Szolgáltatónak kiegyenlíti a közszolgáltatási kötelezettségből eredő valós veszteségét.

A gazdasági hátránnyal járó közszolgáltatási tevékenység közszolgáltatásként történő fenntartásával összefüggésben Szolgáltatónál felmerült, tárgyévi bevételekkel nem fedezett indokolt költség megállapítása az alábbi eljárás szerint történik:

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának alapja a Közszolgáltatási Szerződés 6. számú mellékletében szereplő adattáblában bemutatott tárgyévi közvetlen költségek, a közvetett, valamint az általános költségek együttes összege, valamint a tárgyévi költségtérítés összegét nem tartalmazó közlekedési bevétel.
- (2) A bevételekkel nem fedezett indokolt költség az (1) bekezdésben meghatározott, a (4) és (5) bekezdés, valamint az indokolt költségek és bevételek különbözete, a hatékonysági elvárással módosítva.
- (3) A közszolgáltatási költségtérítés az indokolt költség és a bevétel különbözete, az ágazatban szokásos mértékű nyereség (a továbbiakban: nyereség) összegével növelve, vagy az e melléklet VI. pontjában meghatározott hatékonysági elvárás nem teljesítés esetén költségtérítés visszatartásával csökkentve. A vasúti pálya hálózat hozzáférési díjszintjének változatlansága esetén a költségtérítés összege 2019. évben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását követően nem haladhatja meg a közszolgáltatási szerződés 7. számú melléklet II. b) pontjában 2019. évre meghatározott összegeket figyelemmel a c) pontban foglaltakra.
- (4) Amennyiben a Szolgáltató korábbi évben (években) felmerült költségcsoportonkénti költségszintjében a KSH 2019. évi fogyasztói árindexét meghaladó, illetve bevételeiben az általános gazdasági folyamatoktól eltérő, jelentős változás következik be, Szolgáltató az eltérés okát és mértékét számszerűen és szövegesen indokolja Megrendelő részére a benyújtandó éves adatszolgáltatás során.
- (5) Az átlagot meghaladó költségnövekedés indokolt költségként történő befogadásáról, illetve a bevételcsökkenés befogadásáról Szolgáltató által benyújtott, szöveges és számszerű indokolás alapján Megrendelő dönt.
- (6) Amennyiben Magyarország Kormánya a legalább többségi közvetlen vagy közvetett állami tulajdonban lévő szolgáltató társaságok számára a bértömeg-gazdálkodással, a beruházásokkal vagy anyagjellegű beszerzésekkel kapcsolatban kötelező tartalmú rendelkezést ad ki, azt a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során érvényesíteni szükséges.
- (7) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 6. § (1) bekezdése alapján a személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó eszközök, különösen az utastájékoztató rendszer, az elektronikus jegy- és bérletrendszer, a jegyértékesítő és jegyellenőrző rendszerek, valamint a járművek és

infrastruktúra elemek üzemeltetésére, fejlesztésére és fejlesztésnek nem minősülő beruházásaira egységes fejlesztési koncepciót állapít meg, akkor e szabályokat a közszolgáltatásokkal összefüggésben felmerült indokolt költségek számítása során is figyelembe kell venni. Ha a Szolgáltató e rendelkezésektől vagy koncepciótól eltérő módon valósít meg fejlesztést, vagy fejlesztésnek nem minősülő beruházást, az ebből fakadó többletköltséget a megrendelt közlekedési szolgáltatás ellentételezésénél a Megrendelő nem fogadhatja be és nem ellentételezheti.

#### IV. A 2019. évre vonatkozó hatékonysági elvárás és fedezeti arány

(1) A 2019. évre vonatkozó hatékonysági elvárás:

2019. év	2020. év (kitekintés)	2021. év (kitekintés)
33 %*	38,0 %	38,5 %

\*A Kormánydöntésen alapuló bérfejlesztés hatását és a szintén Kormánydöntésen alapuló EIB által a „GYSEV modernizációja” projekt finanszírozás elismert költségeit korrekciós tényezőként kell figyelembe venni.

- (2) A költségfedezeti arány a tárgyévi költségtérítés összegét nem tartalmazó közlekedési bevétel és az infrastruktúra használat költségeivel csökkentett, tárgyévi közvetlen költségek, a közvetett költségek, valamint az általános költségek együttes összegének aránya.
- (3) Szerződő felek a jelen záradék VII. pontja szerinti költségtérítés összegét a 2019. évi közszolgáltatás teljesítése indokolt pénzügyi ellentételezése legmagasabb összegének tekintik. A közszolgáltatási tevékenység utólagos éves elszámolásakor Megrendelő a Szolgáltató által jelzett, a működési és gazdálkodási körülményekben bekövetkezett változások hatásai közül csak azokat veszi figyelembe és ismeri el, amelyek bekövetkezése jelen záradék aláírásakor még nem volt előre látható.

#### V. A szolgáltatási szintek és minőségi követelmények 2018/2019. menetrendi évre történő meghatározása

- (1) A 2018/2019. menetrendi évre vonatkozóan a közszolgáltatási szerződés 8. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatási szint mérési rendszer alapján Szolgáltató szegmensenként és mérési szempontonként legalább az alábbi szolgáltatási szintet nyújtja.

Megnevezés	Feláras országos szegmens	Országos szegmens	Regionális szegmens
<i>Teljes szegmens szintje</i>	<b>96,0%</b>	<b>95,9%</b>	<b>97,7%</b>
Tisztaság	99,1%	98,9%	99,2%
Utastájékoztató	98,6%	99,3%	99,1%
Járműkövetelmény, utaskiszolgálás	98,6%	99,0%	99,2%
Menetrendszerűség	92,6%	92,0%	96,0%



- (2) A Közzolgáltatási Szerződés 8. sz. mellékletében a szolgáltatási szint mérés szabályrendszerével kapcsolatban a 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó szabályokat az e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

**VI. A 2019. évre meghatározott, elvárt hatékonyságváltozás nem teljesítésének következményei, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályai**

(1) A tárgyévre a közösségi közlekedésre egységesen alkalmazott hatékonyság változási elvárás mértékének nem teljesítése esetén a Megrendelő a Szolgáltatónak a III. fejezet szerint járó költségterítésből meghatározott összeget az alábbiak szerint visszatarthatja:

- a) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárás (elvárt költségfedezeti arány) nem teljesítése esetén 1%-ot, ezen felül
- b) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárástól (elvárt költségfedezeti aránytól) 0,25%-nál (0,25 százalékpontnál) nagyobb elmaradás esetén arányosan, minden 0,25%-os (0,25 százalékpontos) fedezeti hányad csökkenés esetén további 1%-ot, összesen legfeljebb 5%-ot.

A visszatartás százalékban meghatározott mértékének vetítési alapja a társaság közlekedési bevétele.

(2) A Megrendelő az ágazatban szokásos ésszerű nyereségben részesítheti a Szolgáltatót az alábbiak szerint:

- a) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárás (elvárt költségfedezeti arány) elérése esetén 1 %, ezen felül
- b) a tárgyévre meghatározott hatékonysági elvárás (elvárt költségfedezeti arány) 0,25%-nál (0,25 százalékpontnál) nagyobb mértékű túlteljesítése esetén arányosan, minden további 0,25 %-os (0,25 százalékpontos) növekedése esetén 1 %, összesen legfeljebb 5 %.

A nyereség százalékban meghatározott mértékének vetítési alapja a társaság közzolgáltatási bevétele.

(3) A (2) pontban meghatározott nyereség összegét az V. fejezet (1) pontjában szegmensenként és követelményként meghatározott szolgáltatási szint teljesítése az alábbiak szerint befolyásolja.

- a) Ha az adott szegmensnél és követelménynél értelmezett tárgyévi teljesítés alacsonyabb, mint 99 százalék, a tárgyévi szintelőírás 0,5 százalékpontos mértéket meghaladó túlteljesítése szegmensenként és követelményként a nyereség összegét 1 százalékkal növeli, nem teljesítése szegmensenként és követelményként 1 százalékkal csökkenti.
- b) Ha az adott szegmensnél és követelménynél értelmezett tárgyévi teljesítés legalább 99 százalék, a tárgyévi szolgáltatási előírás teljesítése a nyereség összegét 1 százalékkal növeli.
- c) A szolgáltatási szintekből származó nyereségkorrekció legalacsonyabb értéke -10 százalék, legmagasabb értéke +10 százalék lehet. Ha az a)-b) pontok

alapján számított korrekció ezen intervallumnál alacsonyabb, -10 százalékot kell figyelembe venni; ha magasabb, +10 százalékot.

A szolgáltatási szint után járó bonus/malus vetítés alapja a (2) pontban meghatározott nyereség összege.

A nyereség mértékét úgy kell meghatározni, hogy a költségtérítés, a nyereség és a közszolgáltatási szerződés 8. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatási szint mérési rendszer alapján járó bonus/malus figyelembe vételével a társaság vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenységre jutó tökemegtérülési rátája (az elkülönített, közszolgáltatási tevékenység adózás előtti eredménye / az elkülönített közszolgáltatási tevékenységre jutó, költség alapon megosztott saját tőke) nem haladhatja meg az 5,41 %-ot.

## VII. A 2019. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése

A jelen szerződés II. (3) pontja alapján a **2019. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés** havi összegei:

Tárgyhónap	A havi költségtérítés összege M Ft
2019. január	959,8
2019. február	959,8
2019. március	959,8
2019. április	959,8
2019. május	959,8
2019. június	959,8
2019. július	959,8
2019. augusztus	959,8
2019. szeptember	960,0
2019. október	1 523,0
2019. november	
2019. december	
<b>2020. január</b>	<b>1 356,400</b>
<b>2019. év összesen</b>	<b>10 161,400</b>

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozó havi költségtérítési összeget igényli.

A táblázatban szereplő, a 2020. januárra vonatkozó 1 356,400 M Ft összeg 50%-a 2020. január 1-jétől igényelhető, a 2019. december hónapra vonatkozóan benyújtott bevallásban, a fennmaradó költségtérítés pedig a 2019. december hónapra vonatkozó teljesítési igazolás birtokában, ugyancsak a 2019. december hónapra benyújtott bevallásban igényelhető a NAV-tól.



A költségtérítés tartalmazza a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Kormányhatározat szerint végrehajtott bérfejlesztés költségeit 1 005,5 M Ft összegben. Az éves elszámolás keretében a bérfejlesztés vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenységnél felmerülő közvetlen és közvetett költségnövelő hatásait a bérfejlesztéshez biztosított forrásról való elszámolásban kell bemutatni.

A költségtérítés tartalmazza a Kormánydöntésen alapuló az EIB által a „GYSEV modernizációja” projekt finanszírozásával összefüggésben felmerülő hitelkamat költségét 112,3 M Ft összegben.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2019.

**Megrendelő:**



**Dr. Mosóczi László**  
közlekedéspolitikáért felelős  
államtitkár  
az innovációért és  
technológiáért felelős miniszter  
nevében eljárva

**Szolgáltató:**



**Kövesdi Szilárd**                      **Takács Ádám**  
vezérigazgató                      személyszállítási igazgató

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen  
Működő Részvénytársaság



2019. ÁPR. 11.

**Banai Péter Benő**  
államháztartásért felelős államtitkár  
a pénzügyminiszter  
nevében eljárva

Tk