



**A GYŐR-SOPRON-EBENFURTI VASÚT
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

**SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI
ÜZLETSZABÁLYZATA**

**A vasúti személyszállítási szerződés általános
feltételei**

Érvényes: 2024. március 1-től

Módosítások jegyzéke

Módosítás sor- száma	Vasúti igazgatási szerv jóváha- gyási száma	Hatálybalépés napja
Új kiadás	KÖFÁT/12758-1/2024/VISZ	2024. március 1.

B E V E Z E T É S

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV) Személyszállítási Üzletszabályzata (a továbbiakban: Üzletszabályzat), mint általános szerződési feltételek a) az Európai Parlament és a Tanács 2021/782 rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről, b) a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, c) a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2006. évi LXXVII. törvény, d) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, e) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, f) az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII.1.) Korm. rendelet, g) és a vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés, h) továbbá a személyszállítási tevékenységre vonatkozó hatályos jogszabályok rendelkezései alapján kerültek meghatározásra.

A belföldi forgalomban a személyszállítási tevékenység végzése során a GYSEV által elszállított személyek és kézipoggyászaik, valamint élő állataik szállítására a jelen Üzletszabályzatban foglalt feltételek érvényesek.

A GYSEV Zrt. minden jogot,
így a kiadás, sokszorosítás és fordítás jogát is
fenntartja.

Készült a GYSEV Zrt. szerkesztésében.

Tartalom

Tartalom.....	4
Rövidítések és fogalom-meghatározások	5
1. Az Üzletszabályzat hatálya	9
2. A díj ellenében végzett személyszállítás.....	9
3. Üzletszabályzat	9
II. FEJEZET.....	9
1. A személyszállítási szerződés létrejötte és megszűnése	9
2. Szerződéskötési kötelezettség és annak korlátozása.....	10
3. Szerződéskötés más társaság javára.....	11
4. A szerződéskötést megelőző tájékoztatás	11
5. Üzletpolitikai kedvezmények.....	11
6. Menetjegyek, felárak és más, utazásra jogosító igazolványok, iratok és igazolások	11
7. A menetrend.....	18
8. Utastájékoztatás	19
9. A felek jogai és kötelezettségei.....	20
10. Személyszállításhoz kapcsolódó szolgáltatások	27
III. FEJEZET.....	28
1. A vasúttársaság felelőssége a vasúti személyszállítási szerződés teljesítéséért.....	28
2. Lemondás az utazásról (szerződéstől való elállás), a visszatérítés szabályai	37
IV. FEJEZET	40
1. Észrevételek bejelentése és kezelése	40
2. Igények érvényesítése	41
3. Tájékoztatás a panaszügyek intézésében közreműködő szervezetekről	42
4. Adatvédelmi rendelkezések	42
A. FÜGGELÉK.....	43
B. FÜGGELÉK.....	49
C. FÜGGELÉK.....	50

Rövidítések és fogalom-meghatározások

Applikáció: A MÁV-START okostelefonokon működő menetrendi információs és jegyértékesítő alkalmazása. Az Applikáció felhasználására az alkalmazás információs menüjében található jogi nyilatkozatban foglaltak irányadók.

Átszállójegy: egy vagy több vasúttársaság által működtetett, a Díjszabásban meghirdetett csatlakozási időket figyelembe véve az egymást követő vasúti szolgáltatásokra jogosító szállítási szerződést képviselő menetjegy vagy menetjegyek.

Bérlet: a rajta feltüntetett érvénytartamon belül többszöri vasúti utazásra jogosító menetjegy (ideértve, de nem kizárólagosan: országbérlet, kedvezményes országbérlet, vármegye bérlet, kedvezményes vármegye bérlet, kerékpár országbérlet).

CIV: a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2006. évi LXXVII. törvény „A” Függeléke; a Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Szabályokról.

COTIF: a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2006. évi LXXVII. törvény.

Csomagolás: A szállítani kívánt tárgy szennyezés, valamint sérülés okozására képes részeinek beburkolása abból a célból, hogy az ne okozzon kárt a környezetében.

Csoportos elszámolás: az együtt utazók esetében felmerült menetdíj, felár és viteldíj jegypénztárban, egy menetjegyen történő elszámolása abban az esetben, ha az utazás viszonylata azonos, a menetjegy árát egy összegben fizetik meg és az utazók az ilyen módon történő elszámolást kifejezetten kérik. Kötelező a csoportos elszámolás akkor, ha az együtt utazók helybiztosítást nem tartalmazó együttes elhelyezést kérnek, különkocsit vagy különvonatot vesznek igénybe.

Díjszabás: a GYSEV szolgáltatási díjai számításának és a kedvezményei részletes szabályait az Sztv. 31. § (4) bekezdésében foglaltakkal összhangban tartalmazó kiadvány.

Egykapus ügyfélszolgálat: az utas-észrevételek megtételére biztosított lehetőségek összességét jelentő ügyfélszolgálati csatornák (írásos és szóbeli bejelentési módozatok) lokálisan és szervezetenként is egy helyen történő kezelése a GYSEV Ügyfélszolgálatával.

Elektronikus úton értékesített menetjegyek: Olyan menetjegyek, amelyek megvásárlása elektronikus úton (interneten vagy mobiltelefonos hálózaton keresztül), vasúti munkavállaló személyes közreműködése nélkül történik.

Elektronikus jegy: az utasjogi rendelet I. melléklet 7. cikk (5) bekezdésében előírtaknak megfelelő bármely, a vasúttársaság által az üzletszabályzatban meghatározott elektronikus adathordozóra kiállított menetjegy, helyjegy, pótjegy, hely- és pótjegy és a felár viszonylata.

Élő állat: a kézipoggyászra vonatkozó általános szabályok megtartásával a vasúti járműben zárt szállítóeszközben szállított kistestű élőállat, vagy szállítóeszköz nélkül pórázon és szájkosárral vezetett kutya.

Elmulasztott csatlakozás: az a helyzet, amikor egy utas egy vagy több korábbi szolgáltatás késése vagy törlése (lemondása, meghiúsulása, kimaradása) vagy egy szolgáltatásnak a menetrend szerinti indulási időt megelőző indulása miatt lemarad az átszállójegyként értékesített vasúti utazáson belüli egy vagy több további szolgáltatásról.

E-vonatjegy: arra alkalmas készülék képernyőjén bemutatható elektronikus jegy és az otthon nyomtatott jegy gyűjtőfogalma

Felár: a menetdíjon felül fizetendő, a Szrf. által meghatározott esetekben felszámított, a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett mértékű díj (emelt szintű szolgáltatásért fizetendő helyjegy, kiegészítő díj)

Feláras vonat: az a – menetrendben megjelölt – vonat, amelyre a menetdíjon felül felár megfizetése kötelező.

Fogyatékkal élő vagy csökkent mozgásképességű személy: 2021/782 EU rendelet szerint: „fogyatékossgal élő személy” és „csökkent mozgásképességű személy”: olyan személy, aki tartós vagy ideiglenes fizikai, mentális, értelmi vagy érzékszervi sérüléssel él, amely miatt különböző akadályokba ütközhet és ez gátolhatja abban, hogy más utasokhoz hasonlóan teljeskörűen és hatékonyan vegye igénybe a közlekedést vagy akinek mozgásképessége a közlekedés során az életkora miatt korlátozott.

Forgalmi akadály: a személyszállítási szolgáltatás akadályoztatásának minősülő minden olyan körülmény, amely a személyszállító vonat késését vagy kimaradását eredményezi

GYSEV: Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Helyi közlekedési szolgáltatás: jellemzően adott település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – végzett vasúti személyszállítási szolgáltatás. Amennyiben jelen Díjszabás eltérően nem rendelkezik, a vasúttársaság által biztosított belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatás nem minősül helyi közlekedési szolgáltatásnak.

Helyjegy: az utas menetjegye mellett az ülőhely biztosítását igazoló bizonylat, amely 1. osztályon történő utazás esetén tartalmazza a kocsiosztály különbözet díját is.

Helyjegyköteles vonat: az a vonat, amelyre a menetjegyen felül helyjegy váltása is kötelező.

Hirdetmény: a GYSEV által nyújtott, jogszabály által kötelezően előírt, vagy más okból közérdekű tájékoztatás, amelyet különösen a honlapján, továbbá a vasútállomásokon, megállóhelyeken és járműveken bármely formában közzétesz.

Honlap: a GYSEV hivatalos weboldala, mely a www.gysev.hu címen érhető el.

Integrált díjtermék: integrált személyszállítási közszolgáltatás igénybevételére jogosító bérlet és menetjegy.

Integrált személyszállítási közszolgáltatás: az 1370/2007/EK rendelet 2. cikk m) pontja szerint, egy meghatározott földrajzi területen található, egyetlen információs rendszerrel, jegykiadó rendszerrel és menetrenddel rendelkező összekapcsolt szállítási szolgáltatások összessége.

Jegykiadó automata: A vasútállomások és megállóhelyek területén található, önkiszolgáló berendezés, mellyel az utasok egyes vasúti menetjegyeket a vasúttársaság munkavállalójának közreműködése nélkül vásárolhatnak meg.

Kerékpár: emberi erővel vagy elektromotorral hajtott, egy nyomon haladó, 1 személy szállítására alkalmas, legfeljebb 185 cm hosszú kétkerekű jármű. A kerékpáron gyermekülés elhelyezhető. A vonaton történő szállítás szempontjából kerékpárnak minősül a nem összecusokott állapotban szállított elektromos roller is.

Különleges kialakítású kerékpár: egy- vagy több nyomon haladó, emberi erővel vagy elektromotorral hajtott vagy vontatott 185 cm-nél hosszabb, legfeljebb 30 kg tömegű jármű. Különleges kialakítású kerékpárnak minősül többek között, de nem kizárólagosan a tandemkerékpár, a kerékpár-utánfutó, a teherkerékpár és a fatbike.

Kézipoggyász: az utazás célját szolgáló olyan poggyász, mely a vasúti kocsiban a rendelkezésre álló rendeltetésszerű helyen elhelyezhető, A kézipoggyász fuvarozási feltételeit a 9.3.2. pont tartalmazza.

Kiegészítő díj: az 1. kocsiosztályú ülőhely biztosításához kapcsolódó felár az utas 2. kocsiosztályú menetjegyéhez.

Kísérő kutya: a fogyatékkal élő vagy csökkent mozgásképességű személlyel abból a célból együtt utazó kiképzett vagy kiképzés alatt álló kiképzéséről igazolással rendelkező kutya, hogy a fogyatékkal élő személyt utazása során, illetve vasúti területen történő közlekedésében segítse.

Kísérő: a magatehetetlen vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személlyel, továbbá a 6 éven aluli gyermekkel abból a célból együtt utazó 14 éven felüli személy, hogy őt utazása során, illetve vasúti területen történő közlekedésében segítse.

Kombinált díjtermék: kombinált személyszállítási közszolgáltatás igénybevételére jogosító bérlet és menetjegy.

Kombinált személyszállítási közszolgáltatás: az előző pontnak meg nem felelő, meghatározott földrajzi területen azonos díjtermékekkel igénybe vehető azon országos, regionális, elővárosi és/vagy helyi közlekedési közszolgáltatások, illetve ezekhez kapcsolódó vízi személyszállítási közszolgáltatások összessége, amelyeket – a Személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv 5. §-ára tekintettel – két vagy több közlekedési szolgáltató megrendelők által jóváhagyott együttműködési megállapodás alapján végez

Közszolgáltatási menetrend: a közforgalmú menetrend része, a személyszállítási közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok útvonalai, megállóhelyei, indulási és érkezési időpontjai meghatározásának összességét és azok minőségi követelményeit tartalmazó szolgáltatási előírás.

MÁV: Magyar Államvasutak Zrt.

MÁV-START: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.

Menetdíj: az utas kiindulási és célállomása közötti – a díjszabási előírások szerint megállapított – távolság alapján, vagy területi alapon meghatározott igénybe vételi díj.

Menetjegy ára: az utas által igénybe venni kívánt szolgáltatások ellenértékének összege, ideértve különösen a menetdíjat, a felárat, a kiegészítő szolgáltatások díját, a viteldíjat, ide nem értve a pótdíjat.

Menetjegy: az Utasjogi rendelet I. melléklet 7. cikk (1) bekezdésében, valamint annak I. fejezete 3. cikkének 9. pontjában foglaltakon túl az utazásra jogosító igazolvány, igazolás, okmány, akár több közlekedési szolgáltató által kiadható és felhasználható bérlet, illetve e-vonatjegy is. Egyetlen menetjegynek tekint a vasúttársaság több jegyszelvényt, igazolást, okmányt is abban az esetben, ha az összes példány szükséges ahhoz, hogy az utas az adott helyen, adott időpontban, adott vonaton érvényes menetjeggyel rendelkezzen. Hacsak az Üzletszabályzat külön nem nevesíti, átszállójegy alatt értendő az egy, vagy több átszállással járó utazások esetén a vasúttársaságtól egyetlen kereskedelmi ügylet keretében vásárolt menetjegy vagy menetjegyek is. Amennyiben az ilyen menetjegyek nem minősülnek átszállójegynek, arról a vasúttársaság tájékoztatást nyújt az utasok részére.

Menetrend (Közforgalmú menetrend): a belföldi vasúti személyszállításra vonatkozó – az útvonal, a megállóhelyek, az érkezési és az indulási időpontok, vagy a gyakoriság és a szolgáltatás minőségének meghatározását tartalmazó – közzétett szolgáltatási előírás.

Nemzetközi személyszállítási szolgáltatás: az a vasúti személyszállítási szolgáltatás, amelyben az utas kiindulási állomása és célállomása között az utas által igénybe vett vonat legalább egy államhatáron áthalad.

Oththon nyomtatott jegy: olyan elektronikus jegy, amely nem a vasúttársaság által biztosított jegypapírra kerül kinyomtatásra.

Önkiszolgáló jegyértékesítési rendszer: A vasúti jegyek értékesítésének olyan módja, amelyben a jegy megvásárlása vasúti munkavállaló személyes közreműködése nélkül történik, ideértve különösen az elektronikus úton, illetve jegykiadó automata útján történő értékesítést.

Poggyász: az utas által a vasúti járműben szállítható kézipoggyászok.

Pótdíj : Az Üzletszabályzat és a Díjszabás által meghatározott esetekben, az egyes szolgáltatások nem megfelelő igénybevétele esetén a vasúttársaság által az utassal szemben felszámítható, előre meghirdetett mértékű, szankció jellegű díj.

Ptk.: a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény

RID: a COTIF „C” Függeléke a Veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásának szabályairól, a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 179/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet.

Segítő kutya: a segítő kutya kiképzésének, vizsgáztatásának és alkalmazhatóságának szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti kutya, ezen célból kiképzés alatt álló kutya.

Személyazonosításra alkalmas igazolvány: az utas személyazonosítására alkalmas, hatóság vagy közintézmény által kiadott arcképes, sorszámozott igazolvány (személyi igazolvány, útlevél, diákigazolvány, jogosítvány stb.)

Szolgálati kutya: a rendvédelmi, a honvédelmi és a hatósági feladatokat ellátó kutya és ezen célból kiképzés alatt álló kutya.

Szrf.: az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII.1.) Kormányrendelet.

Sztv.: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény.

Területi érvényességű menetjegy: viszonylatmegjelölés nélküli, nem távolságalapú díjszámítás alapján árazott menetjegy.

Utánfizetési felár: helyjegyeköteles vonat igénybevétele esetén fizetendő, a vonatra előírt helyjegy díjával megegyező összegű díj, melyet a vasúttársaság abban az esetben számít fel a fedélzeten, ha a szabad, értékesíthető helyek elfogytak.

Utas: a GYSEV személyszállítási szolgáltatásait igénybe vevő természetes személy.

Utacentrum: A személyes ügyfélszolgálati tevékenység ellátására kijelölt szolgálati hely, ahol egyablakos rendszerben elérhetők a pénztári és ügyfélszolgálati szolgáltatások.

Utasjogi rendelet: a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló, 2021. április 29-i (EU) 2021/782 európai parlamenti és tanácsi rendelet.

Utazási feltételek: az utasok számára az üzletszabályzatban meghatározott, az állomáson és megállóhelyen való tartózkodásra, a vonaton való elhelyezkedésre és az utazás alatti magatartásra vonatkozó szabályokból készített kivonat.

Utazási igazolvány, utazásra jogosító igazolvány, irat, igazolás: a GYSEV által, vagy más vasúttársaság, intézmény, hatóság, szolgáltató által kiállított, a GYSEV-vel kötött egyedi megállapodás alapján elfogadott, utazási kedvezményre, vagy díjmentes utazásra jogosító okmány.

Utazási utalvány: a GYSEV által kiállított fizetőeszköz, amely az azon feltüntetett kibocsátás napjától a megjelölt érvényességi napig, annak hiányában a kibocsátás napjától számított 1 éven belül, kizárólag a kibocsátó vasúttársaság belföldi jegypénztáraiban váltható be.

Útipoggyász: kézi poggyásznak nem minősülő tárgy. A vasúttársaság útipoggyász fuvarozást nem végez.

Ügyeletes alkalmazott: a GYSEV döntésre jogosult munkavállalója (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattelvő, forgalomirányító, jegypénztáros stb.).

Üzletszabályzat: a GYSEV Személyszállítási Üzletszabályzata.

Vasútállomás, megállóhely: olyan létesítmények személyforgalmi célokat szolgáló, utasok számára megnyitott területe, ahol a menetrend szerinti személyszállító vonat le- és felszállás céljából megáll.

Vasúti menetdíjtáblázatok: a GYSEV szolgáltatásainak díjait tartalmazó kiadvány.

Vasúttársaság: a GYSEV, továbbá a jelen Üzletszabályzat vonatkozásában, amennyiben az értelmezhető, a vasúttársaság fogalmába beleértendők a GYSEV munkavállalói és a GYSEV szolgáltatásainak nyújtásában közreműködő jogi és természetes személyek.

Viteldíj: az utas által szállított kerékpár, élő állat szállításáért fizetendő területi alapon vagy fix árként meghatározott fuvarozási igénybevételi díj.

Vonat: személyszállítási szolgáltatás céljából legalább 2 vasútállomás (megállóhely) között közlekedő szerelvény (jármű). Kereskedelmi szempontból vonatok minősül valamennyi, közforgalmú menetrendben meghirdetett járat (ideértve a vasút-villamos járatokat is) szerelvénye, valamint valamennyi közlekedtetett különvonat szerelvénye, továbbá a vonatpótló autóbusz, állomásközpótló autóbusz járműve is, függetlenül annak kialakításától.

Vonatnem: a vasúttársaság által közlekedtetett járatok típus és minőség szerinti kategóriába sorolása.

Vonatpótló autóbusz: vonatok minősülő, közforgalmú menetrendben meghirdetett járat olyan járműve, melynek különleges igénybevételi feltételei az Üzletszabályzatban kerülnek meghirdetésre.

Vtv.: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény.

Zárt peron: a vasútállomás területének olyan elhatárolt része, amelyet az utas és az őt kikísérő vagy fogadó személy csak külön szabályozásban meghatározott ellenőrzés vagy regisztráció után használhat.

I. FEJEZET

1. Az Üzletszabályzat hatálya

- 1.1. A vasúti személyszállításra kötött szerződésekre a Ptk-nak a szerződésekre vonatkozó általános, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit a Szrf-ben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.
- 1.2. A vasúttársaság által végzett határon átmenő személyszállítás esetében a jelen Üzletszabályzat rendelkezéseit csak akkor kell alkalmazni, amennyiben jogszabály, nemzetközi szerződés, egyezmény, illetőleg szabály eltérően nem rendelkezik.
- 1.3. Nem alkalmazhatók a jelen Üzletszabályzat előírásai az utazásszervező és - közvetítő tevékenységről szóló 213/1996. (XII. 23.) Kormányrendelet szerinti tevékenységekre, kivéve, ha az utazási szerződés kifejezetten ettől eltérően nem rendelkezik.
- 1.4. Nem alkalmazhatóak az Üzletszabályzat előírásai a GYSEV tulajdonában levő vagy az általa üzemeltetett autóbuszal végzett olyan személyszállításra, amely nem a Menetrendben meghirdetett vonat közlekedésének pótlására történik.

2. A díj ellenében végzett személyszállítás

- 2.1. A díj ellenében végzett személyszállítás az a vasúti személyszállítás, amelyet bárki, díj ellenében, a közzétett feltételek alkalmazásával igénybe vehet (a továbbiakban közforgalmú vasúti személyszállítás), valamint a közforgalmú, menetrenden kívül közlekedtetett vonatokkal végzett személyszállítás (a továbbiakban: különvonat).
- 2.2. Személyszállításhoz kapcsolódó egyéb szolgáltatás: különösen a kerékpárszállítás, a poggyászmegőrzés, a kézipoggyász méretét meghaladó kézipoggyász szállítása, a kereskedelmi, vendéglátó és egyéb utaskiszolgáló létesítmények üzemeltetése, valamint a vasúti személyszállításhoz kapcsolódó idegenforgalmi közvetítői tevékenység más közösségi közlekedési szolgáltatóval közös, utazásra jogosító termékek értékesítése.

3. Üzletszabályzat

- 3.1. A vasúttársaság a közforgalmú vasúti személyszállítási szerződés – a jogszabályokban nem szabályozott - részletes feltételeit a Ptk-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó szabályai alapján állapítja meg.
- 3.2. A vasúttársaság által végzett szolgáltatások díját a Vasúti menetdíjtáblázatok, a díj megállapításának részletes szabályait és feltételeit – a hatályos jogszabályokban és az Üzletszabályzatban foglaltak figyelembevételével – Díjszabás tartalmazza. A Vasúti menetdíjtáblázatok és a Díjszabás nem részei az Üzletszabályzatnak, ezeket a vasúttársaság a honlapján közzéteszi.
- 3.3. A vasúttársaság üzletszabályzatának elkészítése, módosítása és érvényesítése során a legteljesebb mértékben figyelembe veszi az utasok jogait, figyelmet fordítva az egykapus ügyfélszolgálati rendszer kialakítására, a kártérítési és kártalanítási eljárásokra, a fogyatékkal élők, valamint a családok utazásának elősegítésére, és az utasok adatainak védelmére. A Vtv. 69. § 25. pontja alapján a vasúttársaság Üzletszabályzatának jóváhagyása a Vtv. szerinti vasúti igazgatási szerv hatáskörébe tartozik.

II. FEJEZET

A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZERZŐDÉS

1. A személyszállítási szerződés létrejötte és megszűnése

- 1.1. A szerződés létrejötte
Az utas és a vasúttársaság közötti személyszállítási szerződés a menetjegy megvásárlásával jön létre az adott közszolgáltatást nyújtó szolgáltató és az utas között és attól az időponttól hatályos, amikor az utas utazási céllal a vasútállomás vagy a megállóhely területére belép. Ha az utas jogszabály vagy jelen Üzletszabályzat rendelkezése alapján menetjegy váltása nélkül jogosult utazását megkezdeni, a személyszállítási szerződés akkor jön létre, amikor az ilyen utas utazási céllal a vasútállomás vagy a megállóhely területére belép.

- 1.2. A szerződés hatálya, megszűnése
A személyszállítási szerződés az utazás befejezéséig hatályos. Az utazás akkor fejeződik be, amikor az utas a céljának megfelelő vasútállomás vagy megállóhely területét elhagyja, illetve, ha a célja elérése előtt az utazásról (tovább utazásról) jelen Üzletszabályzat rendelkezései szerint lemond, vagy ha az utast a vasúttársaság az utazásból kizárja.
- 1.3 A szerződések kombinálása
Az egymás utáni utazásra szóló menetjegyek akkor tekinthetők egy szerződésnek, ha azokat egymással a jegyértékesítés alkalmával összefüggésbe hozták, vagy azokat eleve több közlekedési szolgáltatóra adták ki. A belföldi és a nemzetközi menetjegyek kombinálása nem lehetséges, azokat minden esetben külön szerződésnek kell tekinteni. A nemzetközi utazásra vonatkozó szállítási feltételeket a nemzetközi díjszabások tartalmazzák, melyek kivonata – a teljesség igénye nélkül – megtalálható jelen Üzletszabályzat A függelékében. A nemzetközi utazásra vonatkozó szállítási feltételek és díjszabások teljes és hatályos szövegét a GYSEV Zrt. a honlapján teszi közzé.

2. Szerződéskötési kötelezettség és annak korlátozása

- 2.1. Amennyiben az utas jelen Üzletszabályzat feltételeit elfogadja, és a közforgalmú vasúti személyszállítási szolgáltatás a menetrendben meghirdetett személyszállító vonatokkal lehetséges, a vasúttársaság köteles a személyszállítási szolgáltatás igénybevételét valamennyi utazni kívánó személy számára hátrányos megkülönböztetés nélkül lehetővé tenni.
- 2.2. A személyszállítási szolgáltatást a magatehetetlen vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy kísérelével, valamint a 6 éven aluli gyermek kizárólag felnőtt kísérelével veheti igénybe. A magatehetetlen vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy és kísérelője utazása esetén az általuk elfoglalt valamennyi ülőhelyért meg kell fizetni a menetdíjat. Az utasok saját kedvezményüket egy-egy menetjegy megváltására használhatják fel, a minden további elfoglalt ülőhelyért a teljes árú menetdíjat kell megfizetni.
- 2.3. A vasúttársaság a személyszállítást megtagadhatja, illetve az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas:
- a) botrányosan viselkedik, vagy más módon a többi utast magatartásával zavarja,
 - b) magatartásával a közlekedés biztonságát, utastársai testi épségét, egészségét, a vasúti kocsinak vagy berendezéseinek az épségét veszélyezteti, ideértve a tiltott helyen történő dohányzást is,
 - c) a külön jogszabályban előírt magatartási szabályokat nem tartja be,
 - d) érvénytelen jeggyel vagy menetjegy nélkül (erre való jogosultság nélkül) utazik és menetjegyet az ellenőrzéskor sem vált,
 - e) menetjegyet, személyazonosításra alkalmas, illetve kedvezmény igénybevételére jogosító igazolványát - felhívás ellenére - ellenőrzésre alkalmas módon nem mutatja fel és kérésre nem adja át,
 - f) ruházatával, poggyászával vagy más módon a járművet, utastársai ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti,
 - g) a vasúti kocsiba kézipoggyászként be nem vihető tárgyat visz be,
 - h) a menetdíj, a viteldíj, a felár vagy a pótdíj megfizetését megtagadja.
- 2.4. Az útközben orvosi ellátásra szoruló személyt a vasúttársaság legalább a legközelebbi megfelelő vasútállomásig - ahol a szükséges egészségügyi ellátásban részesülhet - köteles továbbszállítani. Az útközben orvosi ellátásra szoruló személlyel egy hozzátartozója akkor is vele maradhat, ha nem rendelkezik érvényes menetjeggyel. A többi útítársat, ha szükséges, a vasúttársaság lehetőség szerint másik kocsiszakaszban helyezi el. Az útközben orvosi ellátásra szoruló személy szállításával kapcsolatban felmerült indokolt, igazolt többletköltségeket a vasúttársaság az utas terhére – az eset összes körülményét mérlegelve – felszámíthatja.
- 2.5. A vasúttársaság az utasokat jogaikról, kötelezettségeikről, az igénybe vehető szolgáltatásokról, annak díjairól, illetve az esetleges forgalmi akadályról tájékoztatja. A vasúttársaság a vonatok érkezési, indulási és tartózkodási idejéről, továbbá – a rendelkezésre álló adatok alapján - a vonat kimaradásáról és késéséről, a közlekedő vonatok érkezési és indulási vágnyszámáról a kiszolgáló személyzet, illetőleg az állomási utastájékoztatási rendszer útján, valamint a honlapján folyamatos tájékoztatást nyújt. A vasúttársaság az utazás közbeni tájékoztatási kötelezettségének információs tábla, szolgáltatást jelző piktogram vagy hangosbemondó alkalmazásával, ennek hiányában élőszóval tesz eleget.
- 2.6. A közszolgáltatási menetrend jóváhagyásáért felelős miniszter a közszolgáltatási szerződésből eredő üzemeltetési és a szerződéskötési kötelezettséget közérdekből, továbbá a vasúttársaság kezdeményezésére kényszerítő üzemi okból korlátozhatja vagy felfüggesztheti.
- 2.7. A vonatpótló autóbusszal történő közlekedés esetében a vasúttársaság a szolgáltatásait korlátozhatja. A vonatpótló autóbusszon a kerékpár szállítása szünetel, a kézipoggyász, és élő állat továbbítását a vasúttársaság csak a rendelkezésre álló tárolóhely figyelembevételével vállalja. Ha az autóbusz vezetője így rendelkezik, az utasnak a kézipoggyászát az autóbusz kívülről hozzáférhető csomagtartójában kell elhelyeznie, ebben az esetben a vasúttársaság az olyan kézipoggyászért vállal felelősséget, melynek átvételéről az autóbusz vezetője igazolást (poggyászvevényt) adott. A

vonatpótló autóbuszon ülőhely nem biztosítható előzetesen, továbbá csoportos utazás esetén együttes elhelyezés sem biztosítható.

3. Szerződéskötés más társaság javára

- 3.1. A GYSEV Zrt. valamennyi jegykiadóhelyén vállalja, hogy további szolgáltatók járataira érvényes menetjegyeket szolgáltat ki, melyről kommunikációs csatornáin keresztül tájékoztatja az utasokat. Az adott szolgáltató járatára kiszolgáltató menetjegy felhasználása során az adott társaság Személyszállítási Üzletszabályzatát kell alkalmazni. Az alkalmazandó szabályokról az adott társaság ad felvilágosítást.

4. A szerződéskötést megelőző tájékoztatás

- 4.1. A vasúttársaság az Üzletszabályzatát, valamint annak módosítását – a vasúti igazgatási szerv jóváhagyását követő nyolc napon belül – a honlapján teszi közzé. Az Üzletszabályzat módosítása esetén az e tárgyban közzétett hirdetés tartalmazza a megváltoztatott szabályokat és a hatálybalépés napját is. Az Üzletszabályzat a vasúttársaság honlapján díjmentesen megtekinthető és onnan letölthető. A vasúttársaság valamennyi jegypénztárában, valamint a személyes ügyintézésrel is foglalkozó ügyfélszolgálati pontokon lehetővé teszi az Üzletszabályzatba való betekintést. Az Üzletszabályzat kivonatát a vasúttársaság a vasútállomásokon és megállóhelyeken hirdetésben teszi közzé. A Díjszabás és a Vasúti menetdíjtáblázatok külön kerülnek kiadásra, ezeket a vasúttársaság honlapján közzéteszi, a jegypénztáraknál kifüggeszti, valamint kérésre – térítés ellenében – kinyomtatva rendelkezésre bocsátja. Ezen kívül a GYSEV Zrt. a személyes ügyintézésrel is foglalkozó ügyfélszolgálati pontokon is lehetővé teszi az azokba való betekintést. A Vasúti menetdíjtáblázatok utasokat érintő kivonatát a vasúttársaság a vasútállomásokon hirdetésben teszi közzé.

5. Üzletpolitikai kedvezmények

- 5.1. A vasúttársaság külön meghirdetett feltételek szerint üzletpolitikai kedvezményeket biztosít. A vasúttársaság a kedvezmények igénybevételének feltételeit kivonatos formában jelen Üzletszabályzaton kívül állomási hirdetésben, a honlapján és az akció jellege szerinti célcsoport eléréséhez megfelelő kommunikációs csatornákon keresztül folyamatosan aktualizálva teszi közzé.
- 5.2. Az üzletpolitikai kedvezmények esetében
- az utazás megszakítására vonatkozó jogosultság,
 - az utazás megkezdése időpontjának megválasztása,
 - az utazás útirányának szabad megválasztására vonatkozó jogosultság,
 - a menetjegy visszaváltására vonatkozó jogosultság,
 - a menetjegy időbeli érvénytartama

tekintetében az Szrf. és az Üzletszabályzat előírásaitól eltérő szabályok alkalmazhat, melyről az utazóközönséget hirdetés útján tájékoztatja.

A vasúttársaság a személyszállítási szerződéssel kapcsolatban csak olyan korlátozó feltételt alkalmazhat, melyet hatályos jogszabályok vagy jelen Üzletszabályzat rendelkezései lehetővé tesznek.

6. Menetjegyek, felárak és más, utazásra jogosító igazolványok, iratok és igazolások

6.1. Menetjegy- és/vagy felár váltási kötelezettség

Az utasnak az utazás megkezdésekor – ha jelen Üzletszabályzat másként nem rendelkezik – a megszakítás nélkül beutazni kívánt teljes viszonylatra érvényes menetjeggyel (II. fejezet 9.1.6.) és a vonat igénybevételéhez szükséges helyjeggyel kell rendelkeznie, kivéve, ha az utazás megkezdésének helyén menetjegykiadás nincs.

6.2. Menetjegy és/vagy felár megvásárlása

- 6.2.1. A vasúttársaság által közlekedtetett vonatokra a vasúttársaság által üzemeltetett vasútállomási és megállóhelyi jegypénztárakban (továbbiakban: jegypénztár), menetjegyirodákban, valamint utazási irodákban, szerződéses partnereknél, automatáknál vagy elektronikus csatornákon keresztül lehet menetjegyet és/vagy felarat vásárolni. A vasúttársaság a vasútállomáson vagy megállóhelyen hirdetés útján a jegykiadás helyét a vasútállomástól, megállóhelytől távolabb is meghatározhatja. A menetjegy vásárlási lehetőségekről a vasúttársaság a honlapján is tájékoztatást ad.

- 6.2.2. A jegypénztár működésének rendjét a vasúttársaság az állomáson, megállóhelyen hirdetményben teszi közzé. A hirdetmény tartalmazza:
- a jegypénztár nyitvatartásának rendjét,
 - a nemzetközi menetjegy kiadásának rendjét, ha a jegypénztár nemzetközi menetjegyet is ki tud szolgáltatni,
 - a legközelebbi nemzetközi jegypénztár helyét, ha a jegypénztár nem szolgáltat ki nemzetközi menetjegyet,
 - tájékoztatást arról, hogy az utas a jegypénztár nyitvatartási idején túli időben a vonaton pótdíj felszámítása nélkül vásárolhatja meg menetjegyét.
- 6.2.3. Az automata útján, illetve elektronikus úton történő jegyvásárlás különleges szabályait jelen Üzletszabályzat B. Függeléke tartalmazza.
- 6.2.4. Az első jegyvizsgálatkor a vonaton pótdíj megfizetése nélkül válthat menetjegyet az adott járatra:
- az utas, ha a felszállási állomáson nincs menetjegykiadás, vagy a menetjegykiadás szünetel,
 - a kísérő nélkül utazó, fogyatékkal élő, vagy csökkent mozgásképességű személy,
 - az utas, ha a felszállási állomáson hirdetménnyel, hangosbemondóval vagy a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottjától élszóval ilyen tájékoztatást kapott,
 - az átszálló utas, aki az átszállását megelőzően a menetjegyét kiállító jegyvizsgálótól arra vonatkozó igazolást kapott, hogy a menetjegyét nem tudta a teljes utazási viszonylatra kiadni.
- 6.2.5. Ha az utas a menetdíjat az első jegyvizsgálatkor nem fizeti meg, a pótdíjmentes fizetésre való jogát (6.2.4. pont) elveszíti. Nem veszíti el a pótdíjmentes fizetésre való jogát, aki a csatlakozó vonatok (III. fejezet 1.5.1 pont) közötti átszállást megelőzően önhibáján kívül nem tudott menetjegyet vásárolni, és az átszállást követően a jegyvizsgálót haladéktalanul megkeresi, és ezt a tényt részére bejelenti.
- 6.2.6. Ha a Díjszabás ettől eltérő rendelkezést nem tartalmaz, nem szolgáltatható ki a vonaton:
- többszöri utazásra érvényes menetjegy,
 - bérlet,
 - olyan kedvezményes árú menetjegy, amelynél a Díjszabás bejelentési kötelezettséget ír elő,
 - elővételi menetjegy,
 - 1000 km és annál hosszabb távolságra szóló menetjegy,
 - további szolgáltató járatára érvényes menetjegy,
 - kombinált menetjegy.
- 6.2.7. Ha az utas által elérni kívánt célállomás közvetlen vonattal több útvonalon is elérhető, az utas a vasúttársaság jegyértékesítéssel foglalkozó munkavállalójával közösen határozza meg, hogy a menetjegy melyik útvonalra kerüljön kiadásra. A vasúttársaság jegyértékesítéssel foglalkozó munkavállalója az utast tájékoztatja a leggyorsabb és a legolcsóbb eljutási lehetőségről, valamint kérésre más, kerülő útvonalra is kiadja a menetjegyet.
- 6.2.8. A vasúttársaság jegypénztáraiban hivatalos magyarországi pénznemben, készpénzben, bankkártyával, hitelkártyával lehet fizetni. Más pénznemben készpénzzel, bankkártyával történő fizetés a vasúttársaság tájékoztatása alapján lehetséges, az ilyen jegypénztárak listáját a honlapján folyamatosan aktualizálva teszi közzé. Az egyéb fizetőeszközzel (pl: Széchenyi Pihenőkártya) történő fizetés feltételeit a vasúttársaság a honlapján aktualizáltan közzéteszi.
A vonaton hivatalos magyarországi pénznemben, készpénzben minden esetben lehet fizetni azzal a korlátozással, hogy a vasúttársaság bizonyos időszakokban és vonatokon nem tudja garantálni, hogy a menetjegy ellenőrzését végző munkavállaló elegendő váltópénzzel rendelkezik. Ha a technikai feltételek lehetővé teszik, a vonaton bankkártyával, hitelkártyával is lehet fizetni.
A vasúttársaság belföldi jegypénztáraiban utazási utalvánnyal is lehet fizetni, amiből készpénz vissza nem adható.
- 6.2.9. A vasúttársaság a menetjegyért fizetett és a visszakapott összegre, valamint a menetjegy adattartalmára vonatkozó reklamációt a jegypénztártól való távozás után nem fogad el, ezért javasolt a kapott menetjegyek adatainak, valamint a fizetett és a visszajáró összeg jegypénztárnál történő haladéktalan ellenőrzése.
- 6.2.10. Ha a vonaton az utasnak nincs megfelelő aprópénze, és a jegyvizsgáló nem tud visszaadni, illetve az utas bankkártyával sem tud fizetni, a vasúttársaság Utasleadási lapot állít ki. Az utas 3 munkanapon belül a vonaton fizetendő díjat a jegypénztárban fizetheti be.
- 6.2.11. A vasúttársaság az általa közzétett hirdetményekben foglalt feltételekkel és időszakban – de legkorábban a tervezett utazás időpontja előtt 60 nappal – a menetjegyet előre, elővételen is kiszolgáltatja. Az elővételen váltott menetjegy érvénytartama az utas által meghatározott időpontban kezdődik.
- 6.2.12. Ha a vasúttársaság Díjszabásában vagy külön hirdetmény útján másként nem rendelkezik, a menetjegy a rajta feltüntetett viszonylaton vagy területen belül használható utazásra.
- 6.2.13. A vasúttársaság a menetrendben KN-jelzéssel jelöli meg azokat a vonatokat, amelyeken csak előzetesen megváltott menetjeggyel lehet utazni, ezeken a vonatokon menetjegy és/vagy felár vásárlásra nincs lehetőség.

- 6.2.14. A menetjeggyel kapcsolatos bármilyen, a vasúttársaság engedélye nélküli kereskedelem tilos.
- 6.2.15. Érvénytelen, lejárt, elveszett menetjegyet a vasúttársaság nem pótol és a fizetett összeget sem téríti vissza. Az elveszett menetjeggyért fizetett összegről a vasúttársaság nem ad utólagos igazolást.

6.3. A menetjegy felhasználása

- 6.3.1. Érvényes menetjeggyel az utazás a feltüntetett viszonylaton vagy területen belül bármelyik vasútállomáson, megállóhelyen megkezdhető.
- 6.3.2. Ha az utas az érvényes menetjeggyén feltüntetett viszonylaton vagy területen túl kíván utazni, a továbbutazásra szolgáló menetjegy az eredeti menetjegy viszonylatán vagy területén belül bármely menetjegy értékesítési csatornán keresztül az azokra érvényes szabályok függvényében, megvásárolható.
- 6.3.3. Az 1. kocsiosztályú kocsiban (beleértve annak folyosóját és előterét is) csak érvényes menetjeggyel és az 1. kocsiosztályú helyjeggyel rendelkező utas tartózkodhat, kivéve:
- ha a kocsi 2. kocsiosztályúként történő közlekedését a vasúttársaság a kocsin látható módon megjelölte (táblával, felirattal),
 - ha a vonatban annak ellenére közlekedik 1. kocsiosztályú kocsi, hogy a menetrendben a vonat csak 2. kocsiosztályú kocsikkal közlekedő vonatként van megjelölve,
 - ha az Üzletszabályzat előírásai ezt megengedik.
- 6.3.4. Az 1. kocsiosztályra kiadott helyjegy a 2. kocsiosztályban történő utazásra szolgáltatás elégtelensége esetén felhasználható, de kizárólag csak a szabadon maradt helyek foglalhatók el. A kiegészítő díj visszatérítéséhez az igazolást a jegyvizsgálótól kell kérni.
- 6.3.5. A 2. kocsiosztályra kiadott menetjegy 1. kocsiosztályban történő utazásra csak 1. kocsiosztályú helyjegyváltással használható fel.
- 6.3.6. A névre szóló menetjeggyel csak az arra jogosult utazhat. A nem névre szóló menetjegy mindaddig másra átruházható, ameddig azzal az utazást nem kezdték meg. A névre szóló menetjegy felhasználójának személyazonosságát igazolnia kell. Az olyan menetjegyre, melyre a Díjszabás meghatározott igazolvány vagy irat sorszáma feljegyzését írja elő – az ilyen menetjegyet csak az igazolvány, irat jogos birtokosa használhatja.
- 6.3.7. A gazdálkodó szervezet részére értékesített vagy biztosított menetjegy felhasználójának a felhasználási jogosultságát (munkavégzésre irányuló jogviszonyról szóló igazolással vagy más alkalmas módon) igazolnia kell.
- 6.3.8. Az az utas, aki a menetdíj, a viteldíj, a felár, illetve a pótdíj megfizetését megtagadja, az utazásból bármely állomáson kizárható, ahol a vonat közlekedésének időszakában szolgálat van. A vasúttársaságot abban az esetben is megilleti a már megtett útra járó menetdíj, felár és pótdíj, ha az utast az utazásból kizárta. Ha az utas a személyszállításból a II. fejezet 2.3. pontjában felsorolt valamely rendellenes magatartás neki felróható okból történő tanúsítása miatt kerül kizárásra, akkor nem követelheti vissza a kifizetett menetdíjat, felarat, pótdíjat.
- 6.3.9. A vasúttársaság a menetdíj, a viteldíj, a felár, valamint a pótdíj megfizetésének megtagadása esetén sem szállítja le a vonatról:
- az egyedül utazó 18 évesnél fiatalabb gyermeket,
 - a 10 évesnél fiatalabb gyermeket és a vele együtt utazó egy fő kísérőjét,
 - a fogyatékkal élő, vagy csökkent mozgásképességű személyt, és kísérőjét,
 - az olyan személyt (és a vele együtt utazó egy kísérőt), akinek állapota vagy betegsége miatt az utazásból kizárás életét, testi épségét veszélyeztetné,
 - a terhes nőt.
- 6.3.10. Az utasnak azt a tényt, hogy nincs megfelelő menetjegye, legkésőbb a felszállás utáni első jegyvizsgálatkor be kell jelentenie, ellenkező esetben a pótdíj felszámítása nélküli menetjegyváltásra akkor sem jogosult, ha menetjegy nélküli felszállásra jelen Üzletszabályzat alapján volt lehetősége.
- 6.3.11. Ha az utas által felmutatott menetjeggyért fizetett összeg nem fedezi az utas által igénybe vett szolgáltatás Vasúti menetdíj táblázatokban a menetjegy váltása időpontjában meghirdetett árát, az utas menetjegye elégtelen.
- Elégtelen az a menetjegy:
- amelyhez az előírt felár nem fizették meg.
- 6.3.12. Ha az utas menetjegye elégtelen, és ezt a vonaton az első jegyvizsgálatkor bejelenti, részére a vasúttársaság a szükséges helyjegyet a Vasúti menetdíj táblázatokban előírt pótdíj felszámításával szolgáltatja ki.
- 6.3.13. Érvénytelen – utazásra nem jogosít - az a menetjegy,
- amelyet érvénytelen (pl.: lejárt érvényességű) kedvezményre jogosító igazolvánnyal, igazolással, irattal vesznek igénybe

- b) amely felmutatásakor az utas a kedvezményes árú menetjegy használatára való jogosultságát az előírt módon nem tudja igazolni,
- c) amelynek adatait jogosulatlanul megváltoztatták, ideértve azt is, ha az utas által kitöltendő rovatokban átírás, felülírás, törlés látható,
- d) amelyet annyira megrongáltak vagy megcsonkítottak, vagy amelyen a nem megfelelő kezelés miatt az adatok olvashatatlanná váltak, hogy emiatt annak ellenőrzése lehetetlenné válik,
- e) amelyen az olvasható adattartalom és az ellenőrzésre szolgáló kódból visszafejthető adatok között eltérés van,
- f) amennyiben a menetjegyen feltüntetett számú igazolványt, vagy az azt helyettesítő megfelelő igazolást nem tudja felmutatni,
- g) amelyet nem a menetjegyen névvel vagy igazolványszámmal feltüntetett jogosult mutat fel,
- h) amelynek érvénytartama lejárt,
- i) amelynek érvénytartama még nem kezdődött meg,
- j) amelyet a belföldi menetdíj figyelembevételével adtak ki, de az utas nemzetközi forgalomban utazva használja fel,
- k) amely az utas által utazandó útvonal egy részén már vagy még nem érvényes,
- l) a menetjegyre jegyzett igazolványszám adataiban a felmutatott igazolványhoz képest több mint 2 karakter eltérés van,
- m) az elektronikus úton értékesített személyhez kötött menetjegy esetén személyazonosításra alkalmas okmányt nem tud felmutatni.

6.3.14. Ha az utas menetjegye érvénytelen, és ezt a vonaton az első jegyvizsgálatkor bejelenti, részére a vasúttársaság az új menetjegyet, helyjegyet a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíj felszámításával adja ki. Ha a menetjegy időbeli érvénytartama két vasútállomás között (menetközben) jár le, a tovább utazáshoz új menetjegyet attól az állomástól kell számítani, amelyen a vonat a menetjegy érvényességének lejártá előtt menetrend szerint utoljára megállt.

Az Utasleadási lap kiállítása a feljelentést nem zárja ki.

6.3.15. Az esedékes menetdíjon, feláron, viteldíjon felül a Vasúti Menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíjat is köteles megfizetni az utas, ha menetjegye érvénytelen, vagy nem rendelkezik menetjeggyel/díjmentes utazásra nem jogosult, illetve aki az alábbi szabályokat megszegi

- a) a belföldi személyszállítási szolgáltatásra igénybe nem vehető vonatra, kocsiba belföldi menetjeggyel felszáll,
- b) a KN- jelzéssel megjelölt kocsiba vagy vonatra a személykocsiban szállítható, viteldíjköteles élő állatot, kerékpárt előzetes díjfizetés nélkül visz fel,
- c) a jegyvizsgálatot megakadályozza, vagy a jegyvizsgálathoz szükséges személyes adatainak eltitkolása miatt hatósági eljárás igénybevételét teszi szükségessé,
- d) a vonaton a kéziféket, a vészféket vagy vészfékjelzőt kényszerítő ok nélkül működésbe hozza, vagy rendellenes magatartásával annak működésbe hozatalára, illetve a vonat megállítására okot szolgáltat,
- e) az utazási feltételeket a jelen pontban külön nem szabályozott módon megsérti, különösen, ha olyan tárgyat vagy élőállatot visz be a járműbe, amely kézipoggyászként nem szállítható,
- f) a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi,
- g) aki a dohányzási tilalmat megszegi és a vonatban, vasúti kocsiban, kocsiszakasban, fülkében vagy állomási területen dohányzik,
- h) a külön jogszabályban előírt magatartási szabályokat nem tartja be,
- i) jogosulatlanul foglal el ülőhelyet, és az ülőhelyet felszólításra sem engedi át az ülőhely igénybevételére jogosult utastársának, továbbá aki egyéb módon jogosulatlanul foglal el ülőhelyet,
- j) a kézipoggyász (élőállat, kerékpár) továbbítására vonatkozó előírásokat nem tartja be,
- k) a csak forgalmi okból álló vonatra felszáll,
- l) a kocsiajtót (kocsiszakas ajtót) akár kulccsal, akár más eszközzel jogellenesen lezárja, vagy aki a lezárt kocsiajtót önhatalmúlag felnyitja.

Az Utasleadási lap kiállítása a feljelentést nem zárja ki.

6.3.16. Amennyiben a pótdíjfizetési kötelezettség megállapításához rendőrség vagy más hatóság előzetes eljárása szükséges, a vasúttársaság a pótdíjat csak a hatósági eljárás megsértést megállapító lezárása után követeli. A Vasúti menetdíjtáblázatok I. kötet C. fejezetben szabályozott esetekben a vasúttársaság a hatósági intézkedés szükségessé válása miatt az utas terhére pótdíjfizetési kötelezettséget állapít meg.

- 6.3.17. Ha az utasnak egyidejűleg menetjegy és felárbizonylat hiánya okán keletkezik pótdíjfizetési kötelezettsége, a vasúttársaság csak a magasabb összegű pótdíjat számolja fel. Személyenként és utazásonként annyi jogcímen lehet pótdíjat felszámítani, ahány pótdíjazás körébe eső esetet az utas cselekménye önállóan is megvalósított, azonban a vasúttársaság nem számít fel pótdíjat az utas azon – önállóan is pótdíjazható – cselekményéért, amely valamely más, szintén pótdíjazható cselekmény megvalósítását szolgálja („eszközcselekmény”).
- 6.3.18. A vasúttársaság a vonaton fizetett összegről bizonylatot ad.
- 6.3.19. Ha az utas a vonaton megállapított menetdíjat, felárat és pótdíjat nem fizeti meg, vagy a menetjegy érvényességéről, elégségességéről a vasúttársaság képviselője és az utas között vita van, a vasúttársaság az utas és utazásának adatairól, valamint az utas által fizetendő összegről a személyazonosításra, valamint lakcím megállapítására alkalmas igazolvány alapján jegyzőkönyvet (Utasleadási lapot) állít ki. Csoportos elszámolás esetén, ha a csoport minden tagja esetében szükséges lenne az Utasleadási lap kiállítása, a vasúttársaság a csoportvezető nevére (a csoport adatainak feltüntetésével) egy Utasleadási lapot állíthat ki.
- 6.3.20. Az Utasleadási lapon felszámított összeget az utas az Utasleadási lap átadását követő 30 naptári napon belül bármely vasúti jegypénztárban kiegyenlítheti. Ha a megállapított követelést 30 naptári napon belül nem egyenlítették ki, a követelés a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett emelt összegű pótdíjra módosul, ezt követően pedig a kezelési és postaköltség, valamint a késedelmi kamat összegével növekszik. Amennyiben az utas a részére átadott Utasleadási lapról másolatot kér, azt a vasúttársaság az Ügyfélszolgálathoz benyújtott írásos kérelemre, díjfizetés ellenében bocsátja rendelkezésre.
- 6.3.21. Ha a vasúttársaság követelésének pontos összege a vonaton nem állapítható meg, a vasúttársaság az Utasleadási lapon ezt a tényt feltünteti (utólagos díjmegállapítás). Ebben az esetben az utas számára irányadó határidők a vasúttársaság követelése pontos összegének közlésével kezdődnek. Ezt a szabályt kell alkalmazni abban az esetben is, ha a vasúttársaságnak – a Díjszabásban meghatározott esetekben alkalmazott – csoportos elszámolású menetjeggyel történő utazás után keletkezik követelése.
- 6.3.22. Az Utasleadási lapon feljegyzett adatokkal és a vasúttársaság követelésével kapcsolatos kifogást, kérelmet az Ügyfélszolgáltatónál lehet benyújtani. A benyújtott kifogás, kérelem elbírálásának időtartama az utas számára irányadó határidőkbe nem számít bele.
- 6.3.23. Ha az utas a tartozását határidőn belül nem egyenlíti ki, a vasúttársaság a követelés behajtásáról jogi úton gondoskodik, vagy a követelés behajtásával másat bíz meg, illetve a követelést értékesítheti. Az utólagos behajtás többletköltségei az utast terhelik. Az utas késedelmes fizetése esetén jogszabály rendelkezése alapján magasabb összegű pótdíjat kell fizetni. A magasabb összegű pótdíjat a Vasúti menetdíjtáblázatok I. kötete tartalmazza. A 30 napon túli fizetés esetén az utasnak a kezelési és postaköltséget, illetőleg a felmerülő valamennyi egyéb költséget is meg kell fizetnie.

6.4. A menetjegy alakja, adattartalma, nyelve, betűtípusa

- 6.4.1. A menetjegy – annak alakjától függetlenül – tanúsítja, hogy az utas mikor vagy milyen időszakon belül, mennyi, milyen viszonylatú vagy területű utazásra jogosult, és utazása során milyen szolgáltatásokra tarthat igényt.
- 6.4.2. a) A vasúttársaság jegykiadó géppel állítja ki a menetjegyeket.
- b) A Díjszabásban meghatározott esetekben a menetjegyen egyes adatokat (különösen az utas azonosító vagy kedvezményre jogosultság ellenőrzéséhez szükséges adatait) az utasnak a jegypénztáros részére meg kell adnia. Ha ezeket az adatokat az utas a jegypénztáros kérésére nem tudja megadni, részére menetjegy nem szolgáltatható ki. Kedvezményes menetjegy esetén, ha az utas a kedvezményre való jogosultságot a jegypénztári jegyváltás során előzetesen nem igazolja, a vasúttársaság a kedvezményes árú menetjegyen ezt a tényt feltüntetheti. (igazolási hiánya „IH”)
- c) A menetjegy egyes adatai visszafejthető képjellel (pl. pikto grammal), képi kódolással (pl. QR-kód) is feltüntetésre kerülhetnek.
- d) A menetjegyen a szöveges tartalmak minden esetben latin betűvel, arab számmal kerülnek megjelenítésre; a nyomtatott tartalmaknál alkalmazott betűtípus az olvashatóan megjeleníteni kívánt tartalom terjedelmétől és jellegétől függ, egyben biztonsági elemként is szolgál.
- e) A vasúttársaság belföldi menetjegyein feltüntetett szövegek magyar nyelven minden esetben megtalálhatók.
- f) Az elektronikus menetjegyre vonatkozó különleges szabályokat az Üzletszabályzat B. függeléke tartalmazza.
- 6.4.3. A menetjegyen fel kell tüntetni:
- az indulási állomás nevét,
 - a célállomás nevét és az útirányt,
 - az érvényességi területet,

- d) a fizetett menetdíj összegét, pénznemét, és annak adótartalmát,
- e) az elszámolásnál alkalmazott kedvezmény mértékét, vagy jogcímét,
- f) a vonatnemet, kocsisztyált és az igénybe vehető különleges szolgáltatásokat,
- g) a menetjegy érvényességének első napját és időpontját,
- h) a menetjegy érvényességének tartamát vagy az érvényesség utolsó napját és időpontját,
- i) a több személy részére kiadott menetjegynél az utasok számát,
- j) a többszöri utazásra kiadott menetjegynél az utazási lehetőségek jellegét, számát vagy időtartamát,
- k) a CIV alapján fuvarozónak minősülő vasúttársaság(ok) nevét,
- l) a menetjegy sorszámát és a CIV jelölést.

A területi érvényességű menetjegyen az a), b) pontban foglalt adatokat nem kell feltüntetni, azon az érvényességi terület egyértelmű megnevezését kell feltüntetni.

Az utazási igazolványok esetében az a)-e) és az i)-j) pont szerinti adatok feltüntetésétől el lehet tekinteni.

Ha a menetjegyen a viszonylat helyett az érvényességi terület kerül feltüntetésre, a 6.4.3. a) és b) alpont szerinti tartalom helyett az érvényességi terület egyértelmű megnevezése kerül megjelenítésre, amelyből a Díjszabásban meghirdetett helyen, az adott érvényességi területhez tartozó állomások (megállóhelyek) megállapíthatók.

- 6.4.4. Ha az együtt utazó utasok igénylik és technikailag lehetséges, a vasúttársaság több utast egy menetjegyen számolhat el. Az ilyen menetjegy visszatérítésével, átalány-kártérítésével kapcsolatos igényeket a jegypénztárban és az Ügyfélszolgálaton lehet intézni.

6.5. A menetjegy érvénytartama

- 6.5.1. A vasúttársaság a menetjegyen kiszolgáltatáskor – bérletek kivételével – a jegykiadás időpontját vagy az utas által megadott későbbi időpontot tünteti fel az érvényesség kezdeteként.

A menetjegyek érvénytartamának kezdete:

- a) a jegyváltás napjával kezdődő nap 00:00 perc, vagy
- b) a jegyváltás időpontja vagy az utas döntése szerinti időpont, amely nem lehet a jegyváltás időpontjánál korábbi, vagy
- c) e-vonattal esetén az utas által választott első vonat menetrend szerinti indulási ideje.

Érvényesség megjelölése nélkül nem adható ki menetjegy.

- 6.5.2. Az elővételben váltott menetjegyen a vasúttársaság az utas által meghatározott indulási időpontnak megfelelő napot és időpontot és az ahhoz tartozó érvénytartamot jelöli meg. Ha ilyen menetjeggyel az utas az érvényességként megjelölt időpontnál korábban kívánja az utazást megkezdeni, a menetjegyet az indulási állomáson az utazás megkezdése előtt ki kell cseréltetni. A menetjegy e pontban szabályozott cseréje során a vasúttársaság nem számít fel kezelési költséget.

Ha az utas az elővételben váltott menetjegyével a menetjegy érvényességének kezdete előtt kezdi meg utazását, és a menetjegy cseréjét elmulasztotta, a vonaton a jegyvizsgáló az utazás teljes viszonylatára új menetjegyet ad ki a jegynélküli utas esetében alkalmazandó pótdíj felszámításával. Az utas birtokában lévő, fel nem használt menetjegyről a jegyvizsgáló igazolást ad, melynek visszatérítése kérhető.

- 6.5.3. Az egy útra szóló menetjegy érvénytartama:

- a) az 1 – 100 km távolságra kiadott menetjegy a rajta feltüntetett 4 óra időtartamban,
- b) a 101 - 200 km távolságra kiadott menetjegy az érvényesség kezdetének időpontját követő nap 23:59 percig,
- c) a 201 - 400 km távolságra kiadott menetjegy az érvényesség kezdetének időpontját követő második nap 23:59 percig,
- d) a 400 km-en felüli távolságra kiadott menetjegy az érvényesség kezdetének időpontját követő harmadik nap 23:59 percig érvényes.

A menetjegyen az érvényesség kezdő és befejező időpontja kerül feltüntetésre. Azon a menetjegyen, amelyen nem óra, perc formájában kerül feltüntetésre az érvényesség, a feltüntetett első nap 0:00 órától az utolsó nap 23:59 percig érvényes.

- 6.5.4. Az egy útra szóló menetjeggyel az utazás - a menetjegy érvénytartamán belül - bármikor megkezdhető. Az egy útra érvényes csoportos menetjegy érvénytartama megegyezik az azonos távolságra szóló egy útra érvényes teljesáru menetjegy érvénytartamával.
- 6.5.5. Az 1-100 km távolságra kiadott menetjeggyel az érvénytartamon belül megkezdett utazás az érvényesség lejártát követően befejezhető, ha az érvénytartam lejártakor az utas a menetjegyen feltüntetett célállomást közvetlenül elérő vonaton utazik. A többi menetjeggyel az utazást az érvénytartam utolsó napjának 23:59 percig be kell fejezni.
- 6.5.6. A 24 óra érvénytartamú területi érvényességű napijegy a jegyváltás időpontjától vagy az utas által meghatározott dátum időponttól +23:59 percig érvényes.
- 6.5.7. A területi érvényességű 30 napos bérlet az érvényesség első napját követő hónap azonos napját megelőző nap 23:59 percig érvényes.
- 6.5.8. A fent fel nem sorolt díjtermékek az azokon feltüntetett időpontok között érvényesek.
- 6.5.9. Ha az utas az utazásának egyes szakaszán (szakaszain) magasabb kocsiosztályt kíván igénybe venni, akkor az adott szakaszra/szakaszokra 1. kocsiosztályú helyjegyet kell váltania.
- 6.5.10. A GYSEV – MÁV-START vonataira közvetlen forgalomban a menetjegyek érvénytartamát a kiszolgáltatót menetekjegyek díjszámítási távolságának (kilométer-övezetének) összeadásával számított együttes távolság figyelembevételével kell megállapítani.
- 6.5.11. A kiindulási és célállomás nevét is tartalmazó (viszonylati) menetjegyet csak a rajta feltüntetett viszonylatban lehet felhasználni. A viszonylatot nem tartalmazó menetjegy és utazási igazolvány, igazolás, irat a rajta feltüntetett előírások és az adott menetjegy, utazási igazolvány, igazolás, irat felhasználásáról közzétett feltételek szerint használható fel.

6.6. Utazásra jogosító okmányok

A vasúttársaság a Díjszabásban vagy jogszabályban rögzített esetekben a nevesített, érvényes, eredeti okmányokat fogadja el menetjegyként.

6.6.1. Személyazonosításra alkalmas igazolvány

- személyi igazolvány
- útlevél
- kártya formátumú vezetői engedély

Amennyiben a menetjegyeken kötelező a személyazonosításra alkalmas igazolvány számának feltüntetése, és a személyazonosításra alkalmas igazolvány a felhasznált utazási okmány érvénytartamán belül lecserélésre kerül (ideértve az elvesztés, lopás stb. miatti új igazolvány igényt is), az utasnak az okmány kiállítója által kiadott igazolást kell bemutatni, amelyen feltüntetésre került a lecserélendő igazolvány száma. Ugyanilyen módon igazolható az utazási okmányra való jogosultság az új igazolvány kérését követően is, kiegészítve az új igazolvány bemutatásával.

6.6.2. Magyar igazolvány, Magyar hozzátartozói igazolvány

6.6.3. Egyéb okmányok

- a gyógypedagógiai intézmények és sajátos nevelési igényű gyermekeket foglalkoztató intézmények által kiállított igazolás,
- fogyatékoságban szenvedő szociális otthon által kiállított igazolás,
- ellátottak utazási utalványa,
- 38/2024. sz. Kormányrendelet szerint alkalmazásban állók utazási utalványa,
- a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetségének érvényes arcképes igazolványa,
- a Siketek és Nagyothallók Országos Szövetsége által évente érvényesített fényképes igazolvány,
- a fogyatékos támogatást bizonyító hatósági bizonyítvány (személyazonosításra alkalmas igazolvány együttes felmutatásával),
- a kifizetőhely által a fogyatékoság vagy tartós betegség miatt folyósított magasabb összegű családi pótlékról kiadott igazolás (személyazonosításra alkalmas igazolvány együttes felmutatásával),

- Hadigondozási igazolvány (személyazonosításra alkalmas igazolvány együttes felmutatásával).

7. A menetrend

- 7.1. A menetrend tartalmazza a vasúttársaság által közlekedtetett belföldi vonatok közlekedési és igénybevételi adatait:
- az Szrf. által előírtak alapján a közforgalmú menetrendben rögzítendő adatokat,
 - a Magyarországot érintő nemzetközi vonatok menetrendjét,
 - a fontosabb nemzetközi összeköttetések menetrendi kivonatát,
 - a vonatok igénybevételéhez szükséges tudnivalókat.
- 7.2. A vasúttársaság a menetrendet a honlapján közzéteszi (www.gysev.hu), illetőleg annak az adott vasútállomást, vagy megállóhelyet érintő adatait tartalmazó kivonatát látható helyen kifüggeszti.
- 7.3. A vasúttársaság a menetrendről az utasokat az alábbi módokon is tájékoztathatja:
- a közösségi oldalakon, egyéb elektronikus kommunikációs felületeken,
 - a kivonatát sajtó, szórólap, vagy más kiadvány útján terjesztheti.
- 7.4. Ha a különböző módon megjelentetett menetrendek tartalma között ellentmondás van, irányadónak a vasúttársaság honlapján adott napra érvényesként közzétett hivatalos, vonalanként táblázatban összesített menetrendet, ha pedig e menetrendhez vágányzári menetrendi módosítás került kiadásra, akkor ezt a vágányzári menetrendet kell tekinteni. Ha a vasúttársaságnak az utassal a menetrendek ellentmondásos tartalma miatt vitás, illetve utánfizetési ügye van, az ügy elbírálásakor az utas számára adott helyzetben kedvezőbb menetrendi változatot kell alapul venni.
- 7.5. A Menetrendben a vasúttársaság külön feltünteti az adott vonat vagy annak egyes kocsik igénybevételének különleges szabályait, különösen, ha:
- a vonat nem minden nap, vagy külön rendeletre közlekedik, vagy az adott állomáson nem minden nap, vagy külön rendeletre áll meg,
 - a vonat csak felár megfizetésével vehető igénybe,
 - a vonaton, vagy a vonat által érintett meghatározott állomások között helybiztosítás kötelező, vagy helybiztosítás igényelhető (fakultatív helybiztosítás),
 - a vonat belföldi forgalomban nem, vagy korlátozott viszonylatokban, illetve csak a vonat egyes kocsijaiban utazva vehető igénybe,
 - a vonat csatlakozó vonatra nem vár,
 - a vonatra adott állomásokon a felszállás vagy a leszállás tilos,
 - a vonat adott állomáson vagy megállóhelyen csak feltételesen, az utas jelzése vagy kérése esetén áll meg,
 - a vonaton külön feltételek szerint kerékpár szállítható,
 - a vonat étkező- vagy büfékocsit, háló- és fekvőhelyes kocsit továbbít, vagy más különleges szolgáltatás érhető el,
 - a vonat I. osztályú kocsit is továbbít,
 - a vonat kerekesszékesek utazására alkalmas kocsit továbbít,
 - a vonaton vagy valamely kocsiban a kézipoggyász elhelyezésére a szokásosnál kevesebb hely áll rendelkezésre, és emiatt az utas kézipoggyásza a kocsiban nem fér el az ülőhelye alatt és felett,
 - a vonat kalauz (jegyzővizsgáló) nélkül (KN) közlekedik, ezért az utazás csak előre megváltott menetjeggyel lehetséges.
- 7.6. Ha a menetrend változása miatt a vonat közlekedése megszűnik vagy szünetel, vagy a vonat korábban közlekedik, akkor a módosított menetrendet a változást megelőzően legalább 14 nappal, minden egyéb esetben a változást megelőzően legalább 7 nappal kell meghirdetni.
- 7.7. A menetrend módosítását a vasúttársaság:
- a módosításban érintett vasútállomásokon kifüggesztett menetrendi módosításra figyelmeztető felhívás,
 - a honlapján közzétett hirdetmény, illetve új menetrendi mező vagy tábla formájában hirdeti meg.
- 7.8. A legfontosabb változásokról a vasúttársaság a honlapján mindenképpen, valamint opcionálisan egyéb médiafelületeken keresztül (pl: a rádió és a napi sajtó útján) is tájékoztatást adhat.
- 7.9. Az elővételben menetjegyet váltó utas viseli annak következményeit, ha az indulását közvetlenül megelőzően nem tájékozdik a menetrend időközbeni változásáról, feltéve, ha a menetrendváltozást a vasúttársaság az Üzletszabályzat előírásainak megfelelően meghirdette.

8. Utastájékoztatás

8.1. Tájékoztatás az utazási feltételekről, a jogokról és kötelezettségekről

- 8.1.1. A vasúttársaság az utazási feltételeket a vasútállomásokon és megállóhelyeken folyamatosan aktualizálva kifüggeszti. Az utazási feltételekre vonatkozó hirdetmény tartalmazza azt is, hogy az utas észrevételeit milyen formában teheti meg.
- 8.1.2. A vasúttársaság az alkalmazott árakról a vasútállomásokon és megállóhelyeken kifüggesztett, folyamatosan aktualizált utastájékoztató hirdetményekkel, illetve szórólapokkal ad tájékoztatást. Az alkalmazott kedvezmények igénybevételének részletes feltételei a Díjszabásban, külön rendelkezésekben és a honlapon minden esetben megtalálhatók.
- 8.1.3. A vasúttársaság az utasokkal közvetlenül kapcsolatba kerülő jegypénztáros, jegyvizsgáló, információs munkavállalói útján az utas kérésére közvetlenül is tájékoztatást ad:
- a szerződésre alkalmazandó általános feltételekről (Üzletszabályzat, Díjszabás, Vasúti menetdíjtáblázatok),
 - a leggyorsabb utazás menetrendjéről és feltételeiről,
 - a legolcsóbb díjjal elérhető menetrendekről és feltételeiről,
 - a fogyatékkal élő, vagy a csökkent mozgásképességű személyeket segítő eszközök hozzáférhetőségéről, hozzáférési feltételeiről és elérhetőségeiről a vonaton,
 - a kerékpárszállítási szolgáltatásokról, kapacitásokról és korlátozásokról és feltételeiről,
 - az ülőhelyek elérhetőségéről az első- és másodosztályon, valamint a fekvőhelyek és a hálókocsik elérhetőségéről,
 - a szolgáltatásokat várhatóan megzavaró, késleltető eseményekről, okairól, a vonat várható tovább indulásáról,
 - a vonaton igénybe vehető szolgáltatásokról, valamint az állomási létesítmények elérhetőségéről,
 - az elvesztett kézipoggyász visszaigénylésére vonatkozó szabályokról,
 - a panaszok benyújtására vonatkozó eljárásokról,
 - az a)-j) pontokban foglalt információk fellelhetőségéről, ha a munkavállaló az utas kérdését nem tudja megválaszolni.
- 8.1.4. A GYSEV Zrt-vel szerződéses viszonyban álló más szolgáltatókra vonatkozó a 8.1.3. pont szerinti tájékoztatási kötelezettséget csak a rendelkezésükre álló információ mértékéig teljesítik
- 8.1.5. Amennyiben a megvásárolni kívánt menetjegy nem minősül átszállójegynek, arról a vasúttársaság a menetjegyváltás előtt tájékoztatást nyújt.
- 8.1.6. A vasúttársaság a honlapján, valamint hirdetményben tájékoztatja a fogyatékossgal élő személyeket a menetjegyváltási lehetőségekről.

8.2. Tájékoztatás a menetrendről, átszállásokról, forgalmi akadályokról

- 8.2.1. A menetrendről történő tájékoztatás szabályait a II. 7. A menetrend alfejezet tartalmazza.
- 8.2.2. A vasúttársaság a vonatok érkezési, indulási és tartózkodási idejéről, továbbá a vonat kimaradásáról és késéséről a kiszolgáló személyzet, illetőleg az állomási tájékoztatási rendszer útján, valamint a honlapján folyamatos tájékoztatást nyújt.

A vasúttársaság kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy az utazáshoz a menetrenden kívül is szolgáltat információt, biztosítja az utasok tájékoztatását. E kötelezettsége keretében az alábbiakat szolgáltatja:

- hangos és/vagy vizuális utastájékoztatás a technikai lehetőségek függvényében,
 - menetközben történő tájékoztatás a vonat közlekedésére vonatkozó tudnivalókról,
 - kivonat a hatályos Üzletszabályzatból,
 - a személyzet nélküli vasútállomásokon és megállóhelyeken a legközelebbi jegypénztár elérhetőségéről, és arról, hogy személyes segítséget igénylő fogyatékkal élő vagy csökkent mozgásképességű utas a segítséghez mely vasútállomáson férhet hozzá,
 - az érvényes Vasúti menetdíjtáblázatok kivonatának kifüggesztése a vasútállomásokon,
 - utazási információ nyújtása a jegypénztárakban, egyéb kijelölt helyeken,
 - telefonos információs szolgálat és honlap üzemeltetése.
- 8.2.3. A menetjegy ellenőrzését végző személy az utas kérésére menetrendi felvilágosítást, forgalmi akadály, csatlakozásmentesítés esetén a tovább utazás megtervezésében segítséget köteles nyújtani.
- 8.2.4. A feláras és nemzetközi vonatokon a rendelkezésre álló technikai eszközökkel, ezek hiányában előszóval a menetjegy ellenőrzését végző személy az alábbi információkról ad tájékoztatást:
- következő megálló helye,
 - a vonat késésének mértéke,

- c) a vonaton elérhető szolgáltatások,
- d) csatlakozási lehetőségek,
- e) biztonsági és üzembiztonsági kérdések.

A menetjegy ellenőrzését végző személy a számára rendelkezésre álló információk mértékéig nyújtja a tájékoztatást.

- 8.2.5. A vasúttársaság a menetrendben megjelölt azon megállási helyekről, melyeken a vonat csak az utas jelzése vagy kérése esetén áll meg, az utasokat a honlapján, továbbá az érintett megállóhelyeken és az érintett vonatokon is hirdetmény útján tájékoztatja. A hirdetmény tartalmazza a fel- és leszállási szándék jelzésének módját.

8.3. Utastájékoztatás a közlekedési korlátozásokról és a késésekről

- 8.3.1. A vasúttársaság az előre látható forgalomkorlátozásokat, ide értve különösen az átszállást eredményező vágányzárakat, a vonatpótló autóbuzsos közlekedést, a vonatelmaradást a honlapján közzéteszi, míg az érintett vasútállomásokon csak menetrendi módosításra figyelmeztető felhívást tesz közzé.
- 8.3.2. A vonatok késéséről, valamint a késés miatt a csatlakozás elmulasztásáról – lehetőség szerint – a vasúttársaság hangosbemondón és – ha lehetséges – állomási vizuális kijelzőn tájékoztatja az utasokat. A forgalmi akadályról az utasokat az érintett vasútállomásokon a vasúttársaság tájékoztatni köteles. Az utas kérésére a késéről, valamint az akadály tényéről és időtartamáról a vasúttársaság igazolást ad.
- 8.3.3. A vasúttársaság az utazás közbeni tájékoztatási kötelezettségének információs tábla, vagy hangosbemondó alkalmazásával tesz eleget. Előbbiek hiányában a vasúttársaság élőszóban teljesíti e kötelezettségét. Az utas által igénybe vett vonat várható késéséről, a csatlakozások elmaradásáról menetközben – a rendelkezésére álló információk mértékéig, legjobb tudása szerint – a menetjegyek ellenőrzését végző személy felvilágosítást ad.

8.4. Utastájékoztatás a személyszállító vonatokon alkalmazott biztonsági kamerarendszerek működéséről

- 8.4.1. A vasúttársaság egyes személyszállító vasúti járművek belső terében, az utasok életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyainak védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló mindenkor hatályos uniós és nemzeti jogszabályok szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, a személyszállítási törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával, elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül videó felvételt készít. A vasúttársaság a megfigyelést végző kamerákat jól látható módon helyezi el, és a képrögzítésről, valamint az ezzel járó adatkezelésről a vonat belső terében figyelemfelhívó táblán ad tájékoztatást. A vasúttársaság a fedélzeti kamerával ellátott járművein az erre utaló piktogramot elhelyezi. A videokamerákkal kapcsolatos adatkezelési tájékoztató a vasúttársaság www.gysev.hu honlapján elérhető.
- 8.4.2. A vasúttársaság egyes - menetjegy ellenőrzését végző - munkavállalóinak ruházatára felszerelve az utasok életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyainak védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló mindenkor hatályos uniós és nemzeti jogszabályok szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, a személyszállítási törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával videó felvételt készít. A vasúttársaság menetjegy ellenőrzését végző munkavállalója a videó felvétel készítésére vonatkozó figyelemfelhívó jelzést visel, és kérésre erről tájékoztatást ad.

9. A felek jogai és kötelezettségei

9.1. A menetjegyek ellenőrzése

- 9.1.1. A menetjegyet a jegyvizsgáló, a vizsgáló főkalauz, a szolgáltatás felügyelő (továbbiakban együtt: jegyvizsgáló) és a menetjegy ellenőrzésére jogosító megbízólevéllel rendelkező más személy ellenőrizheti.
- 9.1.2. A jegyvizsgáló egyenruhában teljesít szolgálatot és jegyvizsgálótáskát, jegykiadógépet hord magával. A jegyvizsgáló mellett a jegyvizsgáló munkáját segítő más munkavállaló is végezhet menetjegyellenőrzést, akit olyan jogosultságok illetnek meg, mint a jegyvizsgálót. A menetjegy ellenőrzést végző munkavállaló e minőségére utaló jelzést visel, valamint szolgálati megbízólevéllel rendelkezik. A jegyvizsgáló vagy a menetjegy ellenőrzést végző más munkavállaló nem köteles az utas részére igazolni magát, de az utas kérésére az utólagos azonosításához szükséges közérdekből nyilvános adatát (azonosító számát) megadni, valamint a menetjegyellenőrzést végző más munkavállaló a megbízólevelét felmutatni köteles.
- 9.1.3. A jegyvizsgálók munkavégzését és az utasok menetokmányait a vizsgáló főkalauz vagy a szolgáltatás felügyelő ellenőrzi. A szolgáltatás felügyelő egyenruhában vagy civil ruhában végzi munkáját szolgálati megbízólevél, vagy a GYSEV megjelölést tartalmazó karszalaggal, melyet az utas kívánságára felmutat. A szolgáltatás felügyelő az ellenőrzése során a jegyvizsgálói feladatokat is elláthatja.

- 9.1.4. Az egyenruhában dolgozó, szolgálati jelvényt viselő vizsgáló főkalauz vagy szolgáltatás felügyelő az utas kérésére a jegyvizsgálóval azonos módon igazolja magát.
- 9.1.5. A menetjegy ellenőrzésére jogosult személy:
- kezeli az utas menetjegyét,
 - ellenőrzi a kedvezmény igénybevételére jogosító utazási okmány meglétét és érvényességét,
 - ellenőrzi az utas személyazonosságát, ha ez a személyhez kötött utazási jogosultság, az utazási okmányra való jogosultság ellenőrzéséhez vagy a kedvezményre vonatkozó szabályok értelmében szükséges,
 - a vasúttársaságot megillető menetdíjat, viteldíjat, helyjegyet, pótdíjat beszedi, vagy elvégzi a követelés érvényesítéséhez szükséges adatok felvételét,
 - a szükséges tájékoztatást, elvárható segítségnyújtást biztosítja az utasoknak.
- 9.1.6. Az utasnak jegyvizsgálat alkalmával:
- a menetjegy-ellenőrzést végző személy részére kérésre át kell adnia a megszakítás (átszállás) nélkül beutazni kívánt teljes viszonylatra érvényes összes menetjegyét,
 - ellenőrzésre alkalmas módon fel kell mutatnia és kérésre át kell adnia a kedvezményes áru menetjegy váltására, illetve díjmentes utazásra jogosító igazolványát, igazolását, egyéb okiratát,
 - személyazonosságát is igazolnia kell szükség esetén.
- A vasúttársaság az utazásra jogosultság ellenőrzését követően az utas menetjegyét, utazási okmányait, igazolványát haladéktalanul köteles visszaadni, kivéve, ha az Üzletszabályzat vagy a Díjszabás szerint be kell vonni azt. Menetjegy, igazolvány egyebekben csak annak ellenőrzése és – a 9.1.5. d) pontban szabályozott esetben – adatainak rögzítése céljából és annak idejére kérhető el az utastól.
- 9.1.7. Ha az utas menetjegyét, díjmentes utazásra jogosító okmányát ellenőrzéskor nem tudja átadni, a vasúttársaság jegy nélküli utasnak tekinti. Ha az utas kedvezményes áru menetjegyéhez menetjegy ellenőrzéskor a kedvezményre jogosító igazolványt, illetve személyazonosításhoz szükséges igazolványát nem tudja ellenőrzésre alkalmas módon felmutatni, és kérésre átadni, menetjegye érvénytelennek minősül.
- 9.1.8. A vasúttársaság menetjegykezelést, menetjegy ellenőrzést ugyanazon a vonaton több alkalommal is végezhet, a menetjegyet felszállás előtt, leszállás után, a vasútállomások és megállóhelyek területén is ellenőrizheti.
- 9.1.9. Nem tartózkodhat a zárt peron területén, illetve a vonaton az, aki ruházatával, kerékpárjával vagy kézipoggyászával a járművet, az utasok ruházatát vagy kézipoggyászát beszennyezheti.

9.2. Igénybevételi és magatartási szabályok

- 9.2.1. Az utas csak a vonat menetrendjében közölt megállási helyeken szállhat fel a vonatra és szállhat le a vonatról. Ha a vonat forgalmi okból áll meg, a fel- és leszállás balesetveszélyes, ezért tilos, kivéve, ha rendkívüli üzemi helyzet esetén a jegyvizsgáló ellenkező értelmű tájékoztatást ad. A fel- és leszállási tilalom megszegője a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíjat köteles megfizetni.
- 9.2.2. Ha a vasútállomáson nincs kiépített utasperon, vagy a vágány mindkét oldalán van utasperon, akkor a vasútállomás épülete felőli oldalon kell fel- és leszállni, egyéb esetekben fel- és leszállás csak a vonat utasperon felőli oldalán szabad.
- 9.2.3. Az érvényes menetjeggyel vagy más jogszerű módon utazó utas jogosult a vonaton tartózkodni, a kiszolgáló létesítményeket, berendezéseket használni, a személyszállításhoz kapcsolódó szolgáltatásokat igénybe venni.
- 9.2.4. A vasúttársaság a terhes anyák, az idősek és a kisgyermekkel utazók részére képszimbólummal megjelölt üléshelyeket jelöl ki. Az ilyen üléshelyeket igénybe veheti:
- a terhes nő,
 - a 10 éven aluli gyermek (szükség szerint egy kísérővel)
 - 65 év feletti utas.
- 9.2.5. A 9.2.4. pont szerinti jogosultak részére képszimbólummal megjelölt üléshelyeket más utas is elfoglalhatja mindaddig, amíg a 9.2.4. pont alapján az ülőhely elfoglalására jogosult utas nem jelentkezik, az ilyen utasjelentkezések részére az ülőhelyet felszólítás nélkül át kell adni.
- 9.2.6. Bejelentett csoportos utazás esetén az együtt utazó személyek külön szakasz, illetve külön kocsi biztosítását kérhetik.

Az önálló keresettel nem rendelkező tanulók, óvodások és állami gondozottak – nagyobb csoportban történő utazásuk esetében, előzetes bejelentés mellett – utaslétszám alapján csoportos elszámolásukat kérhetik, ezzel a csoportkísérők - a gyermekek létszámától függően - díjmentes menetjegy váltására jogosultak 2. kocsiosztályon.

A kedvezmény az utazás szervezőjének a www.gysev.hu honlap elektronikus bejelentőfelületén megtett, valós adatokkal kitöltött bejelentése alapján vehető igénybe.

Az írásos bejelentéshez a honlap Csoportos utazást bejelentő felületét kell használni, amely a vasúttársaság honlapján díjmentesen elérhető.

A Bejelentést a vasúttársaság részére legalább 7 nappal korábban kell annak a vonatnak az indulása előtt megtenni, amellyel a csoport utazni kíván. Amennyiben az igénybe venni kívánt vonat feláras vonatként került a menetrendben megjelölésre, úgy a járat indulása előtt legalább 72 órával korábban kell a menetdíjat megfizetni.

A menetdíj elszámolása menetjegyen történik. A vasúttársaság a csoport valamennyi tagját a Bejelentésben felüntetett kiindulási állomástól a célállomásig számolja el. Az egyúti menetjegy érvénytartama megegyezik az azonos távolságra szóló teljesárú egyútra szóló menetjegy érvénytartásával. Csoportos elszámolás esetén, ha a menetjegy érvényességének első napja módosul, a menetjegy cserélhető.

Az utazást a Bejelentésben megjelölt napon és vonattal kell megkezdeni. Ha a csoport a Bejelentésben megjelölt vonattal utazását nem tudja megkezdeni, a bejelentett vonat indulása előtt köteles a jegypénztárnak az indulási időpont megváltoztatását bejelenteni (feláras vonatok esetében legalább 1 órával).

Az útmegszakítási szándékot a Bejelentésben fel kell tüntetni. Az útmegszakítást az útmegszakítási állomáson nem kell igazoltatni. Az előzetesen be nem jelentett útmegszakítást az általános szabályok szerint kell igazoltatni. Közbeeső állomáson a fel- és leszállás mind az oda-, mind a visszaútnban megengedett.

Ha a bejelentett utazás bármely ok miatt elmarad, vagy az utazást elhalasztják, de a vasúttársaságnak az előkészület során már külön teljesítményei merültek fel, a költségei megtérítését kérheti.

Ha a csoport az elszámoltnál kisebb létszámmal, alacsonyabb kocsiosztályon utazott, a helyjegy árának visszatérítését az Üzletszabályzatban foglalt vonatkozó szabályok alapján kérheti. A kérelmet a menetjegy igazoltatott példányának csatolásával a GYSEV Zrt. Személyszállítási Üzletágának kell megküldeni.

- 9.2.7. Az utas azokat a személyszállítási szolgáltatásokat veheti igénybe, amelyekre menetjegye jogosítja. Más szolgáltatásokat csak pótdíj megfizetése mellett vehet igénybe. Nem számít fel a vasúttársaság pótdíját, ha a magasabb díjú szolgáltatás igénybevételére a vasúti szolgáltatás hiányossága miatt került sor.
- 9.2.8. Minden utas annyi ülőhelyet foglalhat el, ahány érvényes menetjegyet tud felmutatni. Ha az utas figyelmeztetés ellenére több ülőhelyet foglal el, mint ahány menetjeggyel rendelkezik, a vasúttársaság a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíjat számolja fel részére, és az elfoglalt ülőhelyek felszabadítására kötelezi.
- 9.2.9. Az utas utazása teljes ideje alatt (fel- és leszállást, várakozást is ideértve) tartózkodni köteles a közlekedés biztonságát, a közlekedési eszközök, az utaskiszolgáló létesítmények és berendezések épségét veszélyeztető, valamint az utastársak kényelmét és nyugalma zavaró magatartástól.
- 9.2.10. A vasúti kocsiban, vagy az utasforgalom számára megnyitott létesítményben tartózkodó utasnak olyan magatartást kell tanúsítania, amellyel nem zavarja utastársait. Ezért nem szabad a vasúti kocsiban, vagy az utasforgalom számára megnyitott létesítményben:
- lármázni, énekelni, bármilyen eszközzel, tárggyal vagy játékszerrel zajt okozni,
 - szemetelni, dohányozni,
 - szórakoztató-elektronikai, vagy más, zene, zaj kibocsátására alkalmas készüléket a többi utas számára hallható módon üzemeltetni,
 - kéregetni, engedély nélkül kereskedelmi tevékenységet folytatni, üveget, palackot gyűjteni,
 - az utasok ruházatát, poggyászát, a járművet vagy a berendezési tárgyat bepiszkítani, megrongálni,
 - kerékpárt és sporteszközöket használni.

Nem szabad a vasúti kocsiban:

- a többi utast zavarva ablakot nyitni, a fűtést vagy világítást szabályozni,
- a fülkeajtót úgy lezárni, hogy azt a jegyvizsgáló ne tudja kinyitni,
- a feljáró-, a kocsivég- és a kocsiszakaszajtót lezárni, lezárt ajtót önhatalmúlag felnyitni,
- menetközben a feljáróajtót kinyitni vagy nyitva tartani,
- az ablakon kihajolni vagy bármit kidobni,
- az ülésre védőtakaró nélkül felállni, lábat vagy lábballit, kézipoggyászt feltenni,
- megfelelő indok nélkül a vészféket meghúzni vagy a vészjelzőt működtetni,
- kutyát póráz és szájkosár vagy azonos biztonságot nyújtó eszköz nélkül szállítani (kivéve a kísérő és szolgálati kutya szállítása),
- található eszközöket és berendezéseket, valamint az illemhelyiséget rendeltetésüktől eltérő módon használni,

j) a különleges magatartási szabályokat megszegni.

- 9.2.11. Az utazási feltételeket - magatartási szabályokat – a menetjegy ellenőrzésére jogosult személy figyelmeztetése ellenére megszegő utas terhére a vasúttársaság a Vasúti menetdíjtáblázatokban közzétett pótdíjakat számítja fel, és intézkedik a felmerült helyreállítási, takarítási költségek megfizetéséről.
- 9.2.12. Ha az utas a megállapított díjat nem fizeti meg, vagy a díj megfizetése után ismételten megszegi a szabályokat, a vasúttársaság az utast a továbbutazásból kizárhatja, és az utas ellen feljelentést tehet.
- 9.2.13. A vasúttársaságot abban az esetben is megilleti a már megtett útra járó menetdíj és pótdíj, ha az utast az utazásból kizárta. A vonatról a neki felróható rendellenes magatartása miatt a 9.2.12. pont alapján leszállított, az utazásból kizárt utas nem követelheti vissza a kifizetett menetdíjat vagy egyéb díjat.
- 9.2.14. A vasúttársaság a vasútállomáson és megállóhelyen való tartózkodásra, a vonaton való elhelyezkedésre és az utazás alatti magatartásra vonatkozó szabályokról szóló Üzletszabályzat kivonatát – utazási feltételként – a vasúti kocsiban és a vasútállomásokon és megállóhelyeken jól látható helyen kifüggeszti.

9.3. Tárgyak, élő állatok szállítása

Tárgyak szállítása

- 9.3.1. A kézipoggyász tömege utasonként a 30 kg-ot nem haladhatja meg. A 14 éven aluli gyermek 15 kg kézipoggyászt vihet magával. Az utas a kézipoggyással a saját ülőhelyén kívül további ülőhelyet nem foglalhat el, az így elfoglalt ülőhelyet más utas vagy a menetjegy ellenőrzését végző személy kérésére haladéktalanul át kell adnia. Kerékpár szállítása esetén a további bevihető kézipoggyász össztömege a 10 kg-ot nem haladhatja meg. A tárgyak, élőállatok szállításáért fizetendő viteldíjat a Vasúti menetdíjtáblázatok tartalmazza.
- 9.3.2. A jármű utasterébe bevihető kézipoggyász mérete – darabonként – a 30x50x80 cm-es méretet nem haladhatja meg, kivéve utasonként 1 darab:
- gyermekkocsit,
 - esernyőt,
 - sétapálcát, szánkót,
 - tokba helyezett hordozható hangszert,
 - sífelszerelést (szánkót, snowboard)
 - sírkoszorút,
 - összecsucott, becsomagolt rollert és a 16"-nál nem nagyobb kerékátmérőjű kerékpárt, illetve a 16"-20" közötti kerékátmérőjű összecsucott kerékpárt oly módon, hogy a jármű utasterének beszennyezésére alkalmas részei becsomagolva legyenek, az eredetileg egykerekűnek gyártott kerékpárt (uni- és monociklit),
 - kerekesszéket, vagy a mozgáskorlátozottakat segítő egyéb eszközöket.
- 9.3.3. Az utas saját felelősségére gondoskodik kézipoggyászának vám- és hatósági kezeléséről.
- 9.3.4. A zárt peronra és a személykocsiba nem szabad bevinni:
- a) olyan tárgyat, amely az utasok testi épségében, ruhájában, kézipoggyászában vagy a vasúti kocsiban kárt okozhat,
 - b) robbanó, tűzveszélyes, öngyúló, mérgező, radioaktív, maró, undort keltő vagy fertőzés előidézésére alkalmas anyagot, továbbá a RID előírásainak nem megfelelő anyagokat (vagy az ezeket tartalmazó eszközöket),
 - c) olyan eszközt, amelynek birtoklása a közbiztonságra különösen veszélyes eszközökről szóló 175/2003. (X. 28.) Kormányrendelet értelmében tilos.
- 9.3.5. Fegyvert és lőszert – csak az arra jogosult személyek – a fegyver, lőszer tartására, viselésére vonatkozó hatályos jogszabályok megtartásával viselhetnek, szállíthatnak.
- 9.3.6. Ha az utas a személykocsiba olyan tárgyat vitt be, amely kézipoggyázként terjedelme miatt nem fuvarozható, köteles a menetdíjon kívül a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett viteldíjat, valamint a pótdíjat megfizetni.
- 9.3.7. Ha az utas olyan tárgyat vitt magával a személykocsiba, amely a kézipoggyász fuvarozásból ki van zárva, utazását a poggyászával együtt nem folytathatja, a megtett útra poggyászdarabonként felszámolja:
- a) a viteldíjat,
 - b) a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíjat.
- 9.3.8. Az utazásból a poggyásza miatt kizárt utas a poggyásza nélkül a fennmaradó útvonalon felhasználhatja a menetjegyét annak érvénytartamán belül.
- 9.3.9. Ha az utas az indulási állomáson olyan kocsiba szállt fel vagy útközben olyan kocsiba szállt át, amelyről a menetrendben a vasúttársaság közölte, hogy a kézipoggyász elhelyezésére a szokásosnál kevesebb hely áll

rendelkezésre, és emiatt kézipoggyásza az új kocsiban nem fér el az ülőhelye alatt és felett, a vasúttársaság a kézipoggyászáért – pótdíj nélkül – a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett viteldíjat számít fel. A viteldíjat ebben az esetben csak az ilyen kisebb férőhelyű kocsiban megteendő útra kell megfizetni.

- 9.3.10. A kerekesszékét, és más, a mozgást segítő eszközt (például: mankót, járókeretet) az arra rászoruló utas díjfizetés nélkül bármely, arra alkalmas személykocsiban szállíthatja.
- 9.3.11. A helyjegyköteles vonat és kocsi kivételével a kézipoggyászra vonatkozó általános szabályok megtartásával 2. kocsiosztályú személykocsijában szállítható utasonként egy darab, megfelelően csomagolt:
- 2 métert meg nem haladó fenyőfa, díszcserje, facsemete,
 - 2 métert meg nem haladó hosszúságú kéziszerszám.
- 9.3.12. A személykocsiba gyermekkocsiban bevitt gyermek biztonságos elhelyezéséről a kísérője saját felelősségére maga gondoskodik.
- 9.3.13. A vasúttársaság útipoggyász-fuvarozást nem végez.
- 9.3.14. A vasúttársaság kerékpárviteldíj megfizetése ellenében a meghirdetett vonatokon vállalja az utas őrizetében a kerékpár, kerékpár utánfutó szállítását. A kerékpár súlya nem haladhatja meg az 50 kg-ot. A vasúttársaság a menetrendben vonatonként megjelöli a kerékpárszállítás lehetőségét és azt a tényt, ha a vonaton egyáltalán nem szállítható kerékpár. A menetrendben megjelölt egyes vonatokon az utasnak a kerékpárviteldíj megfizetésén túl a kerékpárhelyet előzetesen külön le kell foglalnia. A vasúttársaság nem felel a kerékpár szállítása során a tevékenységi körén kívül eső okból bekövetkezett károkért (ideértve a lopást is). A vasúttársaság a kerékpárszállítás részletes feltételeiről a honlapján ad tájékoztatást.
- 9.3.15. A vasúttársaság kerékpár, különleges kialakítású kerékpár szállítását díjfizetés ellenében vállalja (a 9.3.2. pontban felsorolt kézipoggyászként történő szállítás kivételével).
- 9.3.16. Kerékpár csak akkor vihető be a személykocsi utasterébe, ha kerékátmérője 16” vagy annál kisebb, továbbá a 16”-20” közötti kerékpár csak összecusokott állapotban), és a többi utast nem akadályozza.
- 9.3.17. Egy utas egy darab kerékpárt vagy különleges kialakítású kerékpárt szállíthat (kivéve kerékpár és kerékpár utánfutó, melynek együttes szállítása megengedett).
- 9.3.18. Belső égésű motorral hajtott eszköz szállítása tilos.
- 9.3.19. Elektromos kerékpárok és rollerek töltése a vasúti járművön, állomásokon megállóhelyeken tilos.
- 9.3.20. Különleges kialakítású kerékpár kizárólag a szállítását engedélyező piktogramok egyikével megjelölt vonat kijelölt kocsijában vagy vonatrészében szállítható.
- 9.3.21. A 12 éven aluli gyermekek csoportos utazásukkor kerékpárt csak felnőtt kíséretében vihetnek magukkal. Egy felnőtt annyi kerékpárral utazó gyereket kísérhet, ahány fő felügyeletét biztosítani tudja.
- 9.3.22. Meghatározott vonatokon, időszakban vagy feltételekkel a vasúttársaság hirdetményben rendelkezhet arról, hogy egyéb járművek szállítását is a kerékpárokkal megegyező módon vállalja.

9.3.23. Csoportos kerékpárszállítás külön kocsiban

Csoportos kerékpárszállítással kapcsolatos igény esetén a vasúttársaság – amennyiben az előre bejelentett kerékpárok száma a szerelvény alapösszeállítása szerinti kapacitást meghaladja, és ezt az üzemi viszonyok is lehetővé teszik – plusz kerékpárszállító kocsival erősíti meg az adott szerelvényt. Az erősítő kocsiban történő kerékpárszállítás nem jelent kizárólagosságot egy csoport részére sem.

Csoportos kerékpárszállításnak minősül legalább 6 db kerékpár egy vonaton történő szállítása. Csoportos kerékpárszállítás kizárólag a tervezett utazás előtt legalább 7 nappal korábban bejelentett és elszámolt csoportos utazás esetén kérhető, amennyiben ezt az üzemi viszonyok lehetővé teszik.

Az igény az erre célra szolgáló online bejelentőfelület kitöltésével legkésőbb 7 nappal a tervezett indulás előtt nyújtható be.

Az utas maga gondoskodik a kerékpárja be- és kirakásáról. Szállítás közben a kerékpárok őrzéséről az utasnak kell gondoskodnia. Az utas felel az őrizetében szállított kerékpár által okozott károkért.

Az utas őrizetében szállított kerékpár által más utasok kerékpárjában, kézipoggyászában, ruházatában keletkezett kárt a vasúttársaság felelősséget nem vállal.

A csoportos kerékpárszállítás lemondására a vonat indulása előtt 72 órával van lehetőség, ezen időtartamon belüli lemondás esetén a vasúttársaság a Vasúti menetdíjtáblázatok I. kötetében előírt lemondási díjat számítja fel.

Élő állat szállítása

- 9.3.24. A kézipoggyászra vonatkozó általános szabályok megtartásával az utas zárt szállítóeszközben élő állatot is bevihet a vasúti kocsiba, - 1. és 2. kocsiosztályon is - ha az (pl.: kosár, ketrec, láda) biztosítja, hogy az állat abból az utazás során nem szabadulhat ki, és alkalmas arra, hogy az utasokat, az utasok ruházatát és kézipoggyászát, valamint a vasúti berendezéseket megóvja.
- 9.3.25. A 9.3.24. ponttól eltérően a kutya zárt szállítóeszköz nélkül, szájkosárral és pórázon vezetve is szállítható nem feláras vonat 2. kocsiosztályán megfelelő viteldíj megfizetése mellett.
- 9.3.26. Egy utas legfeljebb 2 kutyát vihet magával. A 2. kocsiosztályú fülkés kocsi fülkéjébe a kutya csak az ott ülő valamennyi utas beleegyezésével vihető be. A fülkés kocsi egy fülkéjébe legfeljebb 2 kutyát lehet bevinni. 20 kg-nál nehezebb, nagytetű kutya csak a személykocsi peronján (motorvonatok többcélú terében) szállítható.
- 9.3.27. A kutya tulajdonosa köteles az állat egy évnél nem régebbi keltezésű veszettség elleni oltási bizonyítványát magával vinni, és azt kérésre felmutatni. A három hónapnál fiatalabb kölyökkutya esetében – ha életkora egyértelműen igazolható – nem kell oltási bizonyítványt felmutatni. Ha az utas a szükséges igazolást nem tudja felmutatni, a vasúttársaság az utast és kutyáját kizárja az utazásból.
- 9.3.28. Beteg, fertőző kutya, élő állat a vonaton nem szállítható.
- 9.3.29. A segítő kutya és a szolgálati kutya kivételével nem vihető be élő állat az étkezőkocsiba.
- 9.3.30. A segítő és a szolgálati kutya nem számít bele a szállítható kutyák számába. A segítő és a szolgálati kutya a járművek ülésén nem szállítható.
- 9.3.31. A háló- és fekvőhelyes kocsiba a kutya csak akkor vihető be, ha a kutyával utazók az egész fülkét igénybe veszik.
- 9.3.32. A kutya szállításáért fizetendő díj meghatározásának részletes feltételeit a Díjszabás, a díj mértékét a Vasúti Menetdíjtáblázatok tartalmazza.
- 9.3.33. A vasúttársaság az élő állat vagy a kerékpár elszállítását csak a rendelkezésre álló kapacitás mértékéig vállalja. A járművek személyszállításra és állat vagy kerékpár szállítására egyaránt alkalmas tereiben (többcélú terek) a személyek szállítása élvez elsőbbséget azon utassal szemben, aki az utazását még csak megkezdeni szándékozik, vagy az utazási feltételeket nem tartja be.

9.4. Útmegszakítás

- 9.4.1. Az érvényes menetjeggyel az utazás tetszőleges számú alkalommal megszakítható, és később tovább folytatható. Az útmegszakítási szándékot leszállás előtt a vonat jegyvizsgálójának kell bejelenteni, aki igazolást ad. Ha az utas a vonaton igazolást nem kért, a vasútállomás ügyeletes alkalmazottja a vonat megérkezésétől számított egy órán belül pótolhatja. A vasúttársaság nem vállal felelősséget azért, mert az utas a vonaton elmulasztotta az igazolás beszerzését, és a leszállási állomáson sincs igazolás kiadására felhatalmazott munkavállaló.
- 9.4.2. Ha útmegszakításkor az utas a menetjegy igazoltatását elmulasztotta, a menetjegy a továbbutazásra érvényét veszti.
- 9.4.3. Egyes kedvezmények igénybevétele esetében a Díjszabásban vagy az üzletpolitikai kedvezmények külön meghirdetett feltételeiben foglaltak korlátozhatják, vagy megtilthatják az útmegszakítást.
- 9.4.4. A megszakított utazás a jegy érvényességi ideje alatt az útvonalnak a célállomáshoz közelebb fekvő állomásáról is folytatható.
- 9.4.5. Nem tekinthető útmegszakításnak, és ezért nem szükséges igazolás sem:
- a) ha az utas a menetjegyének megfelelő első csatlakozó vonattal utazik tovább, még akkor sem, ha a várakozás éjszakázással jár,
 - b) ha az utas más vonatra azért száll át, mert az általa igénybevett vonat nem áll meg a célállomásán vagy azon a vasútállomáson, ahol utazását megszakítani kívánja,
 - c) ha az utas azért száll át, mert a célállomás más vonattal korábban érhető el, illetőleg a vonat, amelyen utazott, nem közlekedik a célállomásig,
 - d) ha az utas magasabb kocsiosztály, kerékpárszállító kocsi, háló- vagy étkezőkocsi igénybevétele céljából száll át ugyanazon napon közlekedő más vonatra,
 - e) ha az egy útra szóló menetjeggyel rendelkező utas a budapesti fejállomások (Budapest-Keleti, Budapest-Nyugati, Budapest-Déli) egyikén szakítja meg utazását.
- 9.4.6. Az utazás megkezdése napjának, illetőleg útmegszakítás esetén a továbbutazás megkezdése napjának az első jegykezelés alkalmával megjelölt nap tekintendő.
- 9.4.7. Az útmegszakítás a menetjegy érvénytartamát nem hosszabbítja meg.

9.5. Egyenlő bánásmód biztosítása

- 9.5.1. A vasúttársaság adott helyszínen rendelkezésre álló állomási és vonatkísérő személyzete köteles be- és kiszállásnál, valamint az utazás során kiemelt figyelmet fordítani és – térítésmentesen – minden szükséges segítséget megadni az utazás zavartalan lebonyolítása érdekében:
- a fogyatékkal élőknek, illetve a csökkent mozgásképességűeknek,
 - az időseknek,
 - a kisgyermekkel utazóknak és a terhes nőknek,
 - a kerékpárral vagy nagy poggyással utazóknak.
- 9.5.2. A képjellel megjelölt ülőhelyeket a vasúttársaság a kerekesszékekkel közlekedők és más rászorultak számára tartja fenn. A vasúttársaság a kerekesszéket, és más mozgást segítő eszközt díjfizetés és elszámolás nélkül szállítja.
- 9.5.3. A fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű utasnak kedvezmény igénybevételére jogosító okmánnal érvényes menetjeggyel kell rendelkezzen, a meghirdetett kedvezményeket igénybe veheti. Feláras vonaton a megfelelő felárat meg kell fizetniük, kivéve annak a kerekesszékes utasnak, aki a kerekesszékből az utazás időtartama alatt nem száll ki – ő helyjegyköteles vonaton helyjegy váltása nélkül utazhat. Amennyiben az indulási vasútállomáson nincs sem jegypénztár, sem akadálymentes jegyértékesítő automata, sem pedig egyéb akadálymentes, felszállás előtti helyjegyvásárlási lehetőség, illetve amennyiben a fogyatékossgal élő személy által előadottak szerint nem rendelkezik menetjegy megvásárlására alkalmas eszközzel vagy internet hozzáféréssel, úgy számára engedélyezni kell, hogy a vonaton pótdíj megfizetése nélkül vásárolja meg a felárat. A vasúttársaság indokolható biztonsági okokból vagy kötelező helyfoglalás miatt korlátozhatja vagy megtagadhatja ezt a jogot.
- 9.5.4. Ha a vonat 1. kocsiosztályú kocsit továbbít, a fogyatékkal élő és az utazás időpontjában fennálló csökkent mozgásképességű, állapotára vonatkozóan igazolvánnyal/igazolással rendelkező utas érvényes 2. kocsiosztályú helyjeggyel a szabadon maradt 1. kocsiosztályú ülőhelyeket elfoglalhatja abban az esetben, ha a helyjegyének megfelelő szakaszban tömeges utasforgalom miatt, vagy egyéb okból (pl. fekvőgipsz viselése, vagy az ülőhely mérete nem megfelelő) nem tud biztonságosan helyet foglalni. A magasabb kocsiosztályba történő átmenet e formája csak a vonaton, a jegyvizsgáló előzetes értesítése és a jogosultság igazolása mellett vehető igénybe. Amennyiben a fogyatékkal élő utas kísérője a 2. kocsiosztályon marad – a jegyvizsgáló előzetes értesítésére és a jogosultság igazolására tekintettel – továbbra is megilleti a kísérői minőségéből eredő kedvezmény. Amennyiben a fogyatékkal élő utas kísérője a fogyatékkal élő utassal együtt a magasabb kocsiosztályban foglal helyet, akkor a magasabb kocsiosztályon történő utazására az általános szabályok érvényesek (pl. 1. kocsiosztályú helyjegy, pótdíj megfizetése stb.). Az e pont szabályai alapján magasabb kocsiosztályon történő utazás során is be kell tartani a kézipoggyász és az élő állat szállításának szabályait (9.3. pont).
- 9.5.5. Egyéni utazások esetén a mozgáskorlátozott személyek speciálisan kialakított járműveket vehetnek igénybe a rendelkezésre álló technikai feltételek függvényében A menetrendben képjellel jelöli azokat a vonatokat, amelyekben a kocsi beépített emelő-berendezéssel vannak felszerelve, ezek teherbírása 300 kg. A menetrendben megjelölésre kerülnek azok a vonatok is, amelyekben nincs beépített emelőberendezés, de kerekesszékes utasok szállítására alkalmasak. Az utazáshoz ilyen esetben mobil emelőberendezés igénybevétele szükséges, amelynek emelési teherbírása 250 kg, emelőlap felülete 800x1200 mm. Az emelőberendezés nélküli vasúti járművekkel csak az állomási emelőberendezéssel ellátott megállóhelyek közötti viszonylaton lehetséges utazás.
- 9.5.6. A segítségnyújtás iránti igényről legalább 36 órával az utazás tervezett megkezdése előtt értesíteni szükséges a vasúttársaságot. Amennyiben többszöri utazásra jogosító menetjeggyel rendelkezik az utas, elegendő egy értesítés, ha abban elegendő információ áll rendelkezésre a további utazások időpontjáról. Egy utas egy utazásához csak egy vonatot (átszállás esetén vonatok egymást követő sorát) jelölhet meg megrendelésében. Az indokolatlan, szükségtelen, vagy az időben le nem mondott megrendelés által okozott többletköltségeinek megtérítését a vasúttársaság az utastól követelheti. A megrendelt szolgáltatás teljesítését a vasúttársaság akkor vállalja, ha az utas a kiindulási állomásán 15 perccel a vonat menetrend szerinti indulási idejét megelőzően megjelenik.
- 9.5.7. Az információkérés a szolgáltatásainkról történhet interneten, írásban és telefonon. A megrendelés elsődleges felülete a vasúttársaság honlapján elérhető bejelentőfelület, amely tartalmazza az utazás megszervezéséhez szükséges kitöltendő adatokat. Amennyiben a bejelentőfelület nem elérhető/nem hozzáférhető, egyedi esetben telefonon, vagy írásos megrendelés formájában is történhet a szolgáltatás megrendelése.
- A megrendelés e-mail címe: csoportosutazas@gysev.hu;
 - Írásbeli megrendelés címe: GYSEV Zrt. Személyszállítási Üzletág, 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
 - Telefonos érdeklődés: a +36-99/577-212 telefonszámon.

További információ a www.gysev.hu honlapon található és az fent közölt elérhetőségeken kérhető az állomási emelők helyéről, mozgáskorlátozott személyek számára is igénybe vehető állomási szolgáltatásokról.

10. Személyszállításhoz kapcsolódó szolgáltatások

10.1. Felár megfizetésével igénybe vehető vonatok

- 10.1.1. Ha a vasúttársaság az utazást egyes vonatokon helyjegy váltásához köti, utazásra csak az jogosult, akinek az adott vonatra váltott érvényes helyjegy és más - az Üzletszabályzatban meghatározott, a szolgáltatás igénybevételére feljogosító - jegy, igazolás, igazolvány, illetve okmány van a birtokában.
- 10.1.2. A vasúttársaság a menetrendben hirdeti meg a feláras vagy a különleges díjszabási feltételekkel közlekedő vonatok és azokat a vonatok, amelyekre helyfoglalás kérhető (fakultatív helybiztosítás).
- 10.1.3. Helyjegy csak érvényes menetjegyhez az utas által igénybe venni kívánt kocsiosztályra szolgáltatható ki. Egy jegyen kiszolgáltatható több helyjegy, ha azonos a kiindulási állomás, a célállomás, a vonatszám, a kocsiosztály, a dátum, a kocsiszám és a szolgáltatási díj.
- 10.1.4. A nem kötelező helybiztosítással közlekedő vonatoknál és a belföldi forgalomban is igénybe vehető nemzetközi vonatoknál a vasúttársaság a helybiztosítási igény teljesítését az indulás előtt a külön hirdetményben közzétett határidőig vállalja.
- 10.1.5. A rendelkezésre álló helyek értékesítése után a vasúttársaság újabb igényt már nem teljesít, de utánfizetési felárként a vonaton a vonatra meghirdetett 1. vagy 2. kocsiosztályú helyjegy díját is felszámítja.
- 10.1.6. Ha az utas a feláras vagy a különleges díjszabási feltételekkel közlekedő vonatra a megfelelő feltétel teljesítése nélkül száll fel, a vonaton a jegyvizsgáló az utas terhére a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíjat is felszámítja, kivéve, ha az Üzletszabályzatban vagy hirdetményben a vasúttársaság a felár előzetes megváltása nélküli utazást megengedte.
- 10.1.7. A nem kötelező helybiztosítással közlekedő vonatok lefoglalt ülőhelyeit a vasúttársaság lehetőség szerint helyfoglalási szelvényvel megjelöli. A helyfoglalási szelvény az utazás napját, a vonat, a kocsit és a lefoglalt ülőhely számát, valamint a helybiztosítási viszonylatot tartalmazza.
- 10.1.8. Aki a nem kötelező helybiztosítással közlekedő vonaton az ülőhelyet érvényes helyjegy nélkül foglalja el, azt az adott helyre érvényes helyjeggyel rendelkező utas részére az első felszólításra köteles átadni. Az utas érvényes helyjegye akkor is kétségtelenül bizonyítja az ülőhelyre való jogosultságot, ha az ülőhely más módon nem volt megjelölve. Ha az előre lefoglalt ülőhelyet a helyjeggyel nem rendelkező utas az első felszólításra nem adja át, a vasúttársaság a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíjat számítja fel, és az utast az ülőhely átadására kötelezi.

10.2. Egyéb szolgáltatások

- 10.2.1. A vasúttársaság a vonaton egyéb szolgáltatásokat biztosíthat. Amennyiben a vasúttársaság e szolgáltatásokat szerződés alapján biztosítja, a szolgáltatók a szolgáltatásuk igénybevételével összefüggésben jelen Üzletszabályzattal ellentétes szerződési feltételeket nem alkalmazhatnak. A vállalt szolgáltatási díj meghatározásának módját és a szolgáltatás díját a szerződés tartalmazza vagy a vasúttársaság árajánlat útján közli a megrendelővel.
- 10.2.2. A vasúttársaság területén bármilyen szolgáltatás, értékesítés, reklám- és propagandatevékenység csak a vasúttársasággal kötött megállapodás alapján végezhető.

10.3. Különkocsi

- 10.3.1. A vasúttársaság külön, írásos megrendelésre vállalja a menetrendben meghirdetett vonataiban különkocsi közlekedtetését, amely a felek között külön, e tárgyban kötött szolgáltatási szerződésben rögzített feltételeknek (ár, maximális utasszám, kocsitípus) megfelelően a megrendelő kizárólagos használatára áll.

Különkocsit a vasúttársaság csak akkor közlekedtet, ha az üzemi viszonyok lehetővé teszik, és az a közszolgáltatási kötelezettség teljesítését nem veszélyezteti és nem akadályozza meg.

Különkocsit legalább 21 naptári nappal a tervezett utazás előtt írásban kell megrendelni a vasúttársaság honlapján megjelölt illetékes szervezeti egységénél vagy az Ügyfélszolgálatánál.

A megrendelésnek tartalmaznia kell:

- a megrendelő nevét, lakcímét és elérhetőségeit (telefon, e-mail),
- az utazás dátumát,
- az utazás kiinduló- és célállomását, esetleges megállási helyeket, valamint azoknak az állomásoknak a nevét, ahol útközben fel- vagy leszállnak, és az ott fel- és leszálló utasok számát,
- a tervezett utasszámot,

- a vonat indulási idejét, vagy a vonat számát,
- az igényelt különkocsi típusát, darabszámát,
- egyéb igényeket.

A különkocsiban csak a vasúttársaság által maximálisan engedélyezett számú utas utazhat.

A vasúttársaság fenntartja a jogot, hogy a különkocsi közlekedtetéséről döntsön. A különkocsi közlekedtetésére kötött szerződéssel kapcsolatban az Üzletszabályzat rendelkezései csak akkor alkalmazhatók, ha a szerződés ezt kifejezetten lehetővé teszi.

- 10.3.2. A különkocsi szolgáltatási díja minden esetben egyedi árkalkuláció alapján kerül meghatározásra, amelynek összege, megfizetésének módja és ideje vállalás szerződésben kerül rögzítésre.

A jelen 10.3. pont rendelkezései a különleges kocsi megrendelésére csak akkor alkalmazhatók, ha az nem tartozik a II. Fejezet 9.5. pont rendelkezései alá.

- 10.3.3. A különkocsit (kocsiszakaszt) a vasúttársaság megjelöli, külön felirattal látja el.

10.4. Különvonat

- 10.4.1. A menetrendben feltüntetett vonatokon kívül különvonat is igényelhető legalább 21 naptári nappal a tervezett közlekedtetés előtt, melyet írásban kell megrendelni a vasúttársaság honlapján megjelölt, illetékes szervezeti egységénél vagy Ügyfélszolgálatánál.

A megrendelés során meg kell adni:

- a megrendelő nevét, címét, elérhetőségeit (telefon, email),
- az utazás dátumát,
- a kért különvonat indulási és érkezési idejét,
- a kiindulási és célállomást, megállási helyeket, kívánt útvonalat,
- utasok tervezett számát,
- az igényelt kocsi típust és darabszámot,
- azoknak az állomásoknak a nevét, ahol útközben fel- vagy leszállnak, és az ott fel- és leszálló utasok számát,
- egyéb igényelt szolgáltatásokat.

- 10.4.2. A különvonat menetrendjét, összeállítását – figyelembe véve a megrendelő igényét – a vasúttársaság állapítja meg. A szolgáltatási díj minden esetben egyedi kalkuláció alapján megállapított díj, amelynek összege, megfizetésének módja és ideje a szerződésben kerül rögzítésre. A különvonat közlekedtetésére kötött szerződéssel kapcsolatban az Üzletszabályzat rendelkezéseit csak akkor lehet alkalmazni, ha a szerződés ezt kifejezetten lehetővé teszi.

- 10.4.3. A vasúttársaság nem vállalja az olyan különvonat közlekedtetését, amely a közszolgáltatási kötelezettsége teljesítését veszélyezteti vagy akadályozza. A vasúttársaság fenntartja a jogot, hogy a különvonat közlekedtetéséről döntsön.

III. FEJEZET

A VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS FELELŐSSÉGI SZABÁLYOK, AZ UTAZÁSTÓL TÖRTÉNŐ ELÁLLÁS SZABÁLYAI

1. A vasúttársaság felelőssége a vasúti személyszállítási szerződés teljesítéséért

1.1 Felelősség eltérő minőségű szolgáltatás esetén

- 1.1.1. Amennyiben a vasúttársaság az utas részére a menetjegy, vagy felár alapján megillető szolgáltatást (pl.: 1. és 2. kocsiosztályú felár) nem tudja biztosítani, akkor az alábbiak szerint köteles eljárni.
- 1.1.2. A vasúttársaság azonos minőségű szolgáltatást köteles felajánlani az utas kívánságára:
- a) eltérő időpontban induló vonaton, vagy
 - b) eltérő időpontban érkező vonaton, vagy
 - c) a célállomáshoz más útvonalon közlekedő vonaton.

Amennyiben az utas az azonos minőségű szolgáltatás biztosítását elfogadja, díjvisszatérítésre nem jogosult.

Amennyiben a vasúttársaság a fentiek szerinti, azonos minőségű szolgáltatást nem tudja biztosítani, magasabb minőségű szolgáltatást köteles az utasnak felajánlani és teljesíteni. Ha az utas a magasabb minőségű szolgáltatást elfogadja, a vasúttársaság a magasabb minőségű szolgáltatás teljesítéséért díjkülönbözetet nem követelhet.

Ha a vasúttársaság sem az azonos, sem a magasabb minőségű szolgáltatást nem tudja felajánlani vagy teljesíteni, csak alacsonyabb minőségűt, és az utas erre tekintettel az alacsonyabb minőségű szolgáltatást elfogadja, a menetjegyen feltüntetett és a ténylegesen teljesített szolgáltatás díjkülönbözetét a jegyet értékesítő vasúttársaság az igazolást bemutató utas részére visszatéríti.

- 1.1.3. Ha a vasúttársaság a Menetrendben csak 2. kocsiosztályú kocsikkal közlekedőnek megjelölt vonattal 1. kocsiosztályú kocsit is közlekedtet, az ilyen kocsiban a 2. kocsiosztályú menetjeggyel rendelkező utasok az 1. kocsiosztályú kocsiban helyet foglalhatnak.
- 1.1.4. Ha az utas az eltérő minőségű szolgáltatást nem fogadja el és lemond az utazásról, a vasúttársaság a lemondás tényéről és okáról igazolást ad, és - a már teljesített szolgáltatástól függően – a menetdíjat és/vagy a felárat visszafizeti.
- 1.1.5. Az utazásról való lemondás esetén a vasúttársaság kezelési költség levonása nélkül abban az esetben téríti vissza - a már teljesített szolgáltatástól függően - a menetdíjat és/vagy helyjegyet/2-1. kocsiosztályú helyjegy különbözetét, ha az utazásról lemondó utas a vonat jegyvizsgálójával, vagy a felszállási állomás ügyeletes alkalmazottjával igazoltatja, hogy az igénybe venni kívánt vonat vagy kocsi:
 - a) 10 percet meghaladó késéssel indult volna,
 - b) fűtés nélkül közlekedett,
 - c) klímaberendezése nem működött (amennyiben a vasúti kocsi hűtőberendezéssel felszerelt),
 - d) világítás nélkül közlekedett,
 - e) zsúfoltsága miatt menetjegyének megfelelő ülőhelyhez nem jutott,
 - f) a menetjegyen feltüntetett szolgáltatásnak megfelelő ülőhelyek nélkül közlekedett.
- 1.1.6. A vasúttársaság kezelési költség felszámítása nélkül téríti az utas birtokában lévő helyjegyet vagy az utas birtokában lévő helyjegy és a ténylegesen igénybe vett kocsiosztálynak megfelelő helyjegy közötti különbözetet, ha az igénybe venni kívánt vonat vagy kocsi:
 - a) fűtés nélkül közlekedett,
 - b) klímaberendezése nem működött (amennyiben a vasúti kocsi hűtőberendezéssel felszerelt),
 - c) világítás nélkül közlekedett,
 - d) zsúfoltsága miatt az utas az 1. kocsiosztályon a helyjegyének megfelelő ülőhelyhez nem jutott,
 - e) a helyjegyen feltüntetett szolgáltatásnak megfelelő 1. kocsiosztályú ülőhelyek nélkül közlekedett.

Kezelési költség felszámítása nélküli visszatérítésnek akkor van helye, ha az eltérő minőségű szolgáltatás igénybevételét és annak az a)-e) alpontok szerinti okát az utas a vonaton a jegyvizsgálóval igazoltatta.

Ha az utas 1. kocsiosztályú helyjegyével nem a fenti, a)-e) alpontokban meghatározott okból 2. kocsiosztályú kocsiban utazott, 2-1. kocsiosztályú helyjegy különbözetének – kezelési költség levonása mellett történő – visszatérítésére jogosult, azzal, hogy a visszatérítéshez az eltérő minőségű szolgáltatás igénybevételéről szóló igazolást a jegyvizsgálótól kell kérnie a vonaton.

- 1.1.7. A jelen fejezet szerinti eltérő minőségű szolgáltatás miatti igényeket a vasúttársasághoz lehet benyújtani. Az igények érvényesítésének szabályait a IV. fejezet tartalmazza.

1.1.8. Elégtelen helybiztosítás

A vasúttársaság köteles visszatérítést fizetni az utas részére, ha az utas az ülőhelyét helyjegy váltásával vagy más módon biztosította és a biztosított ülőhelyet a vasúttársaság ismételten értékesítette, illetve a helybiztosításban megjelölt kocsit nem állította ki és az utas helybiztosításának megfelelő elhelyezéséről az utas jegyvizsgáló felé tett bejelentésétől számított 5 percen belül nem tudott olyan módon gondoskodni, hogy az utasnak az adott vonaton a későbbiekben ne kelljen másik ülőhelyre átlínie.

Ha a vasúttársaság a helyjeggyel rendelkező utas részére nem tud megfelelő ülőhelyet biztosítani, köteles részére a visszatérítésre jogosító igazolást kiállítani. Az igazolás alapján a helyjegy és igazolás bevonása mellett a vasúttársaság bármely jegypénztára kezelési költség felszámítása nélkül kifizeti a helyjegyért fizetett összeget. Az összeg átvételét az utasnak neve, lakcíme megadásával, valamint aláírásával kell elismernie. A kifizetéshez a személyazonosításra alkalmas igazolvány bemutatása szükséges.

Mentesül a visszatérítési kötelezettség alól a vasúttársaság, ha:

- a) az utas részére a jegyvizsgálónak tett bejelentéstől számított 5 percen belül azonos kocsiosztályban ülőhelyet biztosított;
- b) az utas részére a jegyvizsgálónak tett bejelentéstől számított 5 percen belül magasabb kocsiosztályban helyet biztosított (az utas ebben az esetben mentesül a magasabb összegű helyjegy díjának megfizetése alól);
- c) az utas a helyhiányt a vonaton a jegyvizsgáló részére nem jelentette be.

1.1.9. Kifejezetten nem minősül eltérő minőségű szolgáltatásnak, ha:

- a) az előzetesen tervezettől eltérő kialakítású (típusú, jellegű), de az utas helyjegyének megfelelő kocsiosztályú jármű közlekedik és az utas a helyjegyének megfelelő ülőhelyen elhelyezhető.
- b) az utas menetjegyén feltüntetett ülőhely esetleges pozíciója a ténylegestől eltér, de az nem minősül elégtelen helybiztosításnak.

1.2 A késéssel, csatlakozásmulasztással és vonatkimaradással kapcsolatos felelősség

1.2.1. Forgalmi akadály a személyszállítási szolgáltatás akadályoztatásának minősülő minden olyan körülmény, amely a személyszállító vonat késését vagy kimaradását eredményezi.

Nem minősül járatkimaradásnak, ha az utasok tovább szállításáról a vasúttársaság oly módon gondoskodott vagy arra más vonattal lehetőség volt úgy, hogy az utas 180 percet meg nem haladó késéssel a célállomásra megérkezett.

Nem minősül késésnek, ha az utas célállomásra szállításáról a vasúttársaság oly módon gondoskodott vagy arra más vonattal lehetőség volt úgy, hogy a menetrend szerinti érkezési időt a célállomásra jutás időpontja 30 perccel nem haladja meg.

A vonat késését az utas utazásának befejezési állomásán mért érkezési idő és az állomásra vonatkozó menetrend szerinti érkezési idő különbségeként kell kiszámítani. A menetrend be nem tartásának megítélésénél azon a vasúttállomáson történő tényleges és menetrend szerinti érkezési idő az irányadó, ahol az utas az utazását befejezi.

1.2.2. A vasúttársaság a forgalmi akadály alatt gondoskodik az utas megfelelő elhelyezéséről és biztonságáról.

1.2.3. A forgalmi akadályról a vasúttársaság hangosbemondón és állomási hirdetménnyel, vagy a kiszolgáló személyzet általi szóbeli tájékoztatás útján, illetve információs szolgálattal köteles az utazóközönséget az érintett vasútállomásokon, megállóhelyeken, valamint a vonatszemélyzet útján a vonaton tájékoztatni. A forgalmi akadállyal kapcsolatos információkat a vasúttársaság lehetőség szerint a honlapján, illetve alkalmas sajtótermék útján (pl. internetes hírportálok) is közzéteszi.

Az utas kérésére a késésről (ideértve a késés miatti csatlakozásmulasztást), a vonatkimaradásról, valamint az azt okozó akadály tényéről és időtartamáról a vasúttársaság igazolást ad.

A késéssel történő érkezés vagy indulás esetén a vasúttársaságnak folyamatosan tájékoztatnia kell az utasokat a kialakult helyzetről, a várható érkezési és indulási időkről.

1.2.4. Nyílt pályán történő vonatelakadás esetén a vasúttársaság 60 percnél hosszabb késés esetén az utasok számára térítés nélkül felajánlja a vonattól a vasútállomásra, a kiindulási állomásra vagy a célállomásra szállítás lehetőségét, amennyiben az fizikailag és időben lehetséges. Amennyiben a vasúti szolgáltatás a továbbiakban nem folytatható, a vasúttársaság a lehető legrövidebb időn belül alternatív szolgáltatást szervez.

1.2.5. A vasúttársaság köteles a tovább utazni kívánó utast kézipoggyászával együtt az eredeti vagy más útirányon, az eredeti vagy más tömegközlekedési eszközzel a célállomásra szállítani forgalmi akadály esetén, amennyiben az fizikailag és időben lehetséges.

Forgalmi akadály esetén az utas választani jogosult:

- 1) Utazását folytatni kívánja a menetjegyén szereplő célállomásra
Az utas – a különbözet megfizetése nélkül – magasabb menetdíjű szolgáltatást (vonatnemet, kocsiosztályt) is igénybe vehet forgalmi akadály esetén. A vonaton utazók érdekeinek megsértése nélkül indokolt, rendkívüli esetben a jegyvizsgáló rendelkezése szerint igénybe vehető:
 - a) a feláras
 - b) a díjszabási korlátozással közlekedő, illetve belföldi forgalomban igénybe nem vehető vonat is.
- 2) Az utazását nem kívánja tovább folytatni a menetjegyén szereplő célállomásra
 - a) Utazását az akadály helyén megszakíthatja:
ha az utas későbbi vonattal vagy más útvonalon közlekedő vonattal kívánja utazását a célállomásig folytatni, a vasúttársaság a menetjegy érvénytartamát meghosszabbítja, illetőleg a menetjegyet a hosszabb útvonal igénybevételére érvényesíti. A menetjegy érvénytartamának meghosszabbítását, illetve hosszabb útvonalra történő érvényesítését a vasútállomás ügyeletes alkalmazottja, illetve a vonaton a jegyvizsgáló végzi.
 - b) Lemondhat a tovább utazásról:
ha a forgalmi akadály miatt az utas az utazását befejezi, a vasúttársaság az utasnak kezelési költség felszámítása nélkül visszafizeti a megfizetett és a ténylegesen megtett útra eső menetdíj különbözetét, azaz a menetdíjnek arra a távolságra eső részét, amelyet az utas a forgalmi akadály miatt leutazni nem tudott. A forgalmi akadályról a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottja vagy a vonat jegyvizsgálója állít ki igazolást. A

visszatérítés feltétele, hogy a forgalmi akadályról az utas a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottja vagy a vonat jegyvizsgálója által kiállított igazolással rendelkezzen.

- c) Kívánságára a vasúttársaság az indulási állomásra visszazállítja:
a vasúttársaság köteles az indulási állomásra visszautazni kívánó utast kézipoggyászával együtt az eredeti vagy más útirányon, az eredeti vagy más tömegközlekedési eszközzel az indulási állomásra térítésmentesen visszazállítani. Ebben az esetben az utas a teljes fizetett összeg visszatérítését kérheti, ha:
- 1) a vasúttársaság által kijelölt első alkalmas vonattal visszatér kiindulási állomására, és
 - 2) a visszautazáshoz igénybeveendő vonat számát, útirányát, viszonylatát a vasúttársaság a menetjegy mellé kiadott igazoláson feltünteti (a vasúttársaság szükség szerint gondoskodik a menetjegy érvénytartamának meghosszabbításáról), továbbá
 - 3) a kiindulási állomáson a vonat megérkezésétől számított 30 percen belül az utas a vasútállomáson szolgálatot teljesítő ügyeletes alkalmazottal vagy visszaérkezéskor a vonat jegyvizsgálójával igazoltatja, hogy a megjelölt vonattal visszaérkezett.

A visszazállításra egyebekben a jelen fejezet 1.1. pontjában a magasabb minőségű szolgáltatás igénybevétele vonatkozásában meghatározottak irányadóak. A menetjegy és az igazolás alapján a megíusult utazásra érvényes menetjegy árát a vasúttársaság kezelési költség felszámítása nélkül visszatéríti. Amennyiben az utas a késedelmes vagy kimaradó szolgáltatás vagy az elmulasztott csatlakozás menetrend szerinti indulási idejétől számított 100 percen belül nem kap tájékoztatást a rendelkezésre álló helyettesítő utazási megoldásokról, úgy lehetősége van más vasúti vagy autóbuzsos közösségi közlekedési szolgáltatást nyújtó társaság szolgáltatását igénybe venni. A vasúttársaságnak meg kell térítenie az utasnak az ennek nyomán, valamint az 1.2.5. b) pont szerinti utazásról történő lemondás esetén a felmerült szükséges, megfelelő és észszerű költségeit a kérelem beérkezésétől számított 30 napon belül.

Amennyiben egy utas helyet foglalt egy kerékpár szállítására, de a kerékpár szállítását megfelelő indok nélkül megtagadták, az utas jogosult helyettesítő utazási megoldásra elsősorban menetrend szerint, a következő kerékpár szállítására alkalmas járaton szabad kerékpárhely igénybevételével, vagy az 1.3.-1.6. pontok szerinti visszatérítésre, illetve kártérítésre.

1.2.6. Egyéb rendelkezések

Amennyiben a 1.2.5. c) pontban részletezett teljes visszatérítéshez szükséges feltételek bármelyike nem áll fenn, akkor a vasúttársaság az utasnak csak a menetdíjnak arra a távolságra eső részét téríti vissza, amelyet az utas a forgalmi akadály miatt leutazni nem tudott. A visszatérítéshez szükséges továbbá, hogy a forgalmi akadályról az utas a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottja vagy a vonat jegyvizsgálója által kiállított igazolással rendelkezzen.

A kezelési költség felszámítása nélküli visszatérítés a területi érvényességű menetjeggyel rendelkező utast nem, csak azt az utast illeti meg, akinek a forgalmi akadállyal érintett vonat útvonalára vagy az azon túl fekvő állomásra szóló közvetlen menetjegye van. Nem kérhető visszatérítés olyan menetjegy alapján, amelyhez igazolást nem állítottak ki.

Ha az utas vonat helyett saját elhatározásából más közlekedési eszközt (ideértve, de nem kizárólagosan a taxit és a bérelt gépkocsit is) vett igénybe, a vasúttársaság nem téríti meg részére a más közlekedési eszközzel megtett utazás díját, feltéve, hogy a vasúttársaság teljesítette 1.2.4. pontban foglalt kötelezettségét.

1.3. Átalány-kártérítés feláras vonatok késése esetén

- 1.3.1. A felár megfizetésével igénybe vett vonat késése esetén az utas az alábbi mértékű átalány-kártérítésre jogosult a menetjegyen feltüntetett indulási állomás és célállomás között az utas célállomására vagy átszállási állomására késéssel történő érkezése esetén, ha az útvonalra a II. fejezet 6.2.7. pont szerinti meghatározásakor meghirdetett csatlakozó állomások és csatlakozási idők – a GYSEV Zrt. által közlekedtetett vonatokat érintette csatlakozási pontokon 15 perc, kivéve Sopron, Győr és Szombathely állomásokat, ahol a csatlakozási idő 20 perc, illetve Budapest-Keleti és Budapest-Kelenföld állomásokat, ahol a csatlakozási idő 30 perc - figyelembe vételével adták ki a menetjegyet és a menetjegye árát nem térítették vissza az 1.2.5. pont 2) bekezdés szerint:
 - a vonat 30 perc és 119 perc közötti késése esetén a menetjegy árának 25 %-a,
 - 120 perc vagy annál nagyobb késés esetén a menetjegy árának 50 %-a.
- 1.3.2. Vonatkésés esetén az utas kérésére az érkezési állomás ügyeletes alkalmazottja vagy a késett vonat jegyvizsgálója igazolja a késés tényét és időtartamát.
- 1.3.3. Az átalány-kártérítés iránti igényt az utas bejelentheti személyesen a vasúttársaság bármely jegypénztárában vagy Utascentrumában, illetve benyújthatja írásban a vasúttársaság bármely vonatkozó elérhetőségén.

Az utasnak az adatait és elérhetőségeit tartalmazó igénybejelentéshez csatolnia kell eredeti menetjegyét, helyjegyet. Az utas részére a vasúttársaság az igény benyújtásáról, a menetjegy, helyjegy átvételéről igazolást ad ki, amely igazolást az utas csatolhat eredeti jegyeinek benyújtása helyett későbbi esetleges kártérítési igényeihez.

- 1.3.4 Az átalány-kártérítés számításának alapja a menetjegy ára a menetjegyen feltüntetett viszonylatra, ha az utazás az 1.3.1 szerint történt, rövidebb csatlakozási idők esetén – a célállomásra 30 percnél nagyobb késéssel történő érkezés esetén – a késett vonaton felhasznált érvényes menetjegy árának a késett vonatra eső része. Az utas számára legalább két egymást követő utazást lehetővé tevő személyszállítási szerződés bármely egyéb formája szerinti utazás során elszervedett késedelmes szolgáltatás esetén a kártérítést a teljes árhoz viszonyítva arányosan kell kiszámítani.

Az átalány-kártérítés alapjába be kell számítani az utas által szállított kerékpár és élő állat után megfizetett viteldíjat és felárat is.

Belföldi forgalomban a területi érvényességű menetjeggyel történő utazás esetén az átalány-kártérítés alapja a 30 napos területi érvényességű menetjegy árának az egy napra eső rész fele.

Az átalány-kártérítés során nem vehető figyelembe a vonaton esetlegesen fizetett pótdíj.

- 1.3.5. A késés időtartamának kiszámításakor nem kell figyelembe venni azokat a késéseket, amelyek az Európai Gazdasági Térség területén kívül történtek.

- 1.3.6. Az utas nem jogosult átalány-kártérítésre, ha a késésről a jegyvásárlást megelőzően tájékoztatták, vagy ha az utazásának másik szolgáltatással vagy kerülő útirányon történő folytatása következtében a késés 30 percet nem haladja meg.

- 1.3.7. A menetjegy árára vonatkozó átalány-kártérítés kifizetésének határideje a megítélt visszatérítéstől és a visszatérítés teljesítéséhez szükséges adatok beérkezésétől számított 15 nap. A kifizetés készpénz, banki átutalás vagy postai kifizetés formájában történhet. Ha az átalány-kártérítés összege nem haladja meg az 1000 Ft-ot, annak kifizetését a vasúttársaság postai úton nem biztosítja. Amennyiben az utas a kifizetést kizárólag postai úton kéri, ugyanazon utas több, egyenként 1000 Ft-ot meg nem haladó kártérítését a vasúttársaság kifizeti, amint összegük meghaladja az 1000 Ft-ot.

- 1.3.8. A fentiekől eltérően a vasúttársaság – a műszaki és technikai feltételek függvényében – az Utascentrumokban lehetővé teszi az átalány-kártérítés közvetlen, azonnali kifizetését a kizárólag feláras vonattal történő utazás esetén, a kifizetés csak készpénz formájában történhet az alábbiak szerint:

- kifizetés csak az Utascentrum meghirdetett nyitvatartási idejében az utazás napjától számított 14 napon belül, személyesen kérhető;
- csak akkor teljesít kifizetést, ha az utasnak egyéb kártérítési igénye nincs, amennyiben az utas egyéb kártérítési igényt is kíván benyújtani, akkor részére a kifizetés nem teljesíthető – ezen esetben a jelen üzletszabályzat szerinti általános szabályok irányadók az átalány-kártérítés, illetőleg a kártérítés benyújtása, elbírálása és kifizetése vonatkozásában;
- a kifizetés jogszerűségét alátámasztó információt a vasúttársaság szolgálatot teljesítő munkavállalója legfeljebb a vonat érkezésétől számított 30 percn belül, későbbi igényérvényesítés esetén az utas kérését követően 30 percn belül köteles beszerezni; a kifizetés csak az annak jogszerűségét alátámasztó információk birtokában teljesíthető (amennyiben az információk valamely oknál fogva a 30 perces határidőn belül nem szerezhetők be, a jelen pont első bekezdése szerinti általános szabályok szerint kell eljárni);
- a kifizetendő összeg a hatályos jogszabályok és jelen üzletszabályzat előírásai szerint megállapított átalány-kártérítési összeg a Díjszabásban meghatározott kerekítési szabályok figyelembevételével;
- az átalány-kártérítés kifizetéséhez az utasnak a személyazonosításra alkalmas arcképes hatósági igazolványát be kell mutatnia a jegypénztáros részére, aki az igénylőlapra a szükséges adatokat átvezeti, továbbá az utasnak az igény bejelentésekor át kell adnia az eredeti menetjegyét, felár-bizonylatát a jegypénztáros részére;
- az összeg átvételét az utasnak neve, lakcíme megadásával, valamint aláírásával kell elismernie.

Az Utascentrumokban történő kifizetéssel kapcsolatos esetleges panaszával, észrevételével az utas a vasúttársasághoz fordulhat, a jegypénztári igényérvényesítést követő 30 napon belül.

1.4. Kártérítési felelősség vonat kimaradása és késése esetén

- 1.4.1. A vasúttársaság akkor köteles – az utas bizonyított kára esetén – kártérítést fizetni, ha az utas felárral igénybe vehető közforgalmú személyszállító vonattal utazott, és a menetjegyen feltüntetett indulási és célállomás között a közforgalmú személyszállító vonat kimaradt (jelen fejezet 1.2.1. pont), illetve az utas célállomására késéssel érkezett. Egyéb esetekben – ideértve különösen a nem felárral igénybe vehető vonat késését vagy kimaradását – a vasúttársaság kártérítés fizetésére nem kötelezett.

Kártérítési szempontból nem minősül járatkimaradásnak vagy késésnek, ha az utasok tovább szállításáról a vasúttársaság a jelen fejezet 1.2.1. pontja szerint oly módon gondoskodott, vagy arra más vonattal lehetőség volt úgy, hogy az utas járatkimaradás esetén 180, illetve a vonat késése esetén a menetrend szerinti érkezési időpontot 30 percet meg nem haladó késéssel a célállomására megérkezzenek.

1.4.2. Vonatkésés vagy vonatkimaradás esetén kártérítésre az az utas jogosult, aki a menetjegye mellé belföldi forgalomban feláras vonatra a megfelelő felárat megváltotta.

1.4.3. A kártérítés összege nem haladhatja meg az utas menetjegye árának:

- a) vonat kimaradása esetén a tizenötszörösét,
- b) 30 percet meghaladó késedelem esetén az ötszörösét.
- c) 5 percet elérő vagy azt meghaladó, de 30 percet meg nem haladó késés esetén a háromszorosát,
- d) 5 percet meg nem haladó késés esetén az egyszeresét

A kártérítési összeg alapja az utas által a késett vonattal megtett, vagy a kimaradt vonattal megtenni szándékozott útra eső, az igénybe vett kedvezménynek megfelelő belföldi, egy útra szóló menetjegy ára. Ha az utas 30 napos területi érvényességű menetjeggyel rendelkezik, a kártérítési összeg alapja a menetjegy árának a menetjegy érvényességi időszakában az egy napra eső rész fele. Ha az utas 24 óra érvénytartamú területi érvényességű menetjeggyel rendelkezik, a kártérítési összeg alapja az azonos típusú (Vármegye24 esetén Vármegyebérlet, Magyarország24 esetén Országbérlet) 30 napos területi érvényességű menetjegy árának az egy napra eső rész fele.

A jelen 1.4. pont szerint fizetendő kártérítésbe a 1.3. pont alapján kifizetett átalány-kártérítés összege beszámít.

Ha a kártérítés jelen pont szerint számított összege nem haladja meg az 1000 Ft-ot, annak kifizetését a vasúttársaság postai úton nem biztosítja. Amennyiben az utas a kifizetést kizárólag postai úton kéri, ugyanazon utas több, egyenként 1000 Ft-ot meg nem haladó kártérítését a vasúttársaság kifizeti, amint összegük meghaladja az 1000 Ft-ot.

1.4.4. A vonatkimaradás tényét az indulási állomás ügyeletes alkalmazottja vagy az utas által igénybe vett más vonaton a jegyvizsgáló igazolja. Vonatkésés esetén az érkezési állomás ügyeletes alkalmazottja vagy a késett vonat jegyvizsgálója igazolja a késés tényét és időtartamát.

1.4.5. A kártérítési igényt az utas bejelentheti személyesen a vasúttársaság bármely jegypénztárában vagy Utascentrumában, illetve benyújthatja írásban a vasúttársaság bármely vonatkozó elérhetőségén. A kártérítési igénynek tartalmaznia kell a káresemény részletes leírását (oly módon, hogy a káresemény és a kár bekövetkezése közötti okozati összefüggés lehetőség szerint megállapítható legyen), a bekövetkezett kár leírását, valamint annak összegét (amennyiben meghatározható). A kártérítési igényhez csatolni kell az utas eredeti menetjegyét, felár-bizonylatát, valamint a kapcsolódó egyéb dokumentumokat.

1.4.6. A vasúttársaság mentesül a fenti kötelezettsége alól, ha a késés az alábbi okok valamelyike miatt következett be.

- a) a vasútüzemmel össze nem függő körülmények, amelyeket a vasúttársaság az adott körülmények között elvárható gondosság ellenére sem kerülhetett el, és amelyek következményeit nem háríthatta el (*vis maior*).

Vis maiornak minősül a vasúttársaság ellenőrzési körén kívül eső okból eredő, előre nem látható, elháríthatatlan esemény vagy körülmény, melynek kivédése emberi erővel nem lehetséges. Ilyennek minősül különösen, de nem kizárólagosan:

- a bombariadó,
- a háború, háborúval fenyegető helyzet vagy szükségállapot, szükséghelyzet, Kormány által elrendelt válsághelyzet, veszélyhelyzet,
- az embargó,
- a nukleáris katasztrófa,
- a lázadás, forradalom, felkelés, katonai vagy bitorló hatalomátvétel, polgárháború,
- zendülés, tüntetés vagy rendzavarás, sztrájk
- harmadik személy magatartása, amelyet az eset körülményeit tekintve vevő gondossággal sem lehetett elkerülni és következményeit sem lehetett elhárítani, különösen:
 - üzemzavar öngyilkosság miatt,
 - balesetek vasúti átjárókon,
 - közúti járművek által okozott útvonal megszakítások,
 - vészfék használata útítárs részéről,
 - rendőri intézkedések,
 - vámhatóságok intézkedései (különösen határátkelőhelyeken),
 - vasútüzemnek harmadik személy általi megzavarása,
 - időben közzétett elterelés a fent megnevezett okokból,

Az ugyanazt a vasúti infrastruktúrát használó más vállalkozó nem tekinthető harmadik személynek, ez azonban a vasúttársaság viszontkereseti jogát nem érinti. A vasúttársaság felelős alkalmazottaiért és más személyekért, akiknek a szolgáltatásait a személyszállítási szolgáltatás teljesítése érdekében

igénybe veszi, ha ezek az alkalmazottak vagy más személyek a vasúttársaság feladatainak a körében járnak el. A vasúti infrastruktúra üzemeltetői olyan személyeknek tekintendők, akiknek a szolgáltatásait a személyszállítási szolgáltatás teljesítése során a vasúttársaság igénybe veszi.

- a vonat közlekedtetését tartósan akadályozó vagy a vonat kimaradását eredményező olyan időjárási körülmény, természeti katasztrófa (vihar, árvíz, hegyomlás, földrengés stb.) melynek bekövetkezését a vasúttársaság az adott körülmények között elvárható gondosság ellenére sem kerülhette el.

Vitás esetekben a vasúttársaság által vis maiornak minősített esemény tényleges kihatásairól a körülmény felmerülésének helye szerint illetékes hatóságtól (pl. Rendőrség, Katasztrófavédelem, Kereskedelmi és Iparkamara stb.) lehet igazolást, szakvéleményt kérni. Az igazolásban, szakvéleményben foglaltakat a vasúttársaság a bejelentés vizsgálatára vonatkozóan a vizsgálat során figyelembe veszi.

- b) az utas mulasztása, különösen:
 - az átszállási idők figyelmen kívül hagyása,
 - téves peronon várakozás,
 - az utas személyes okból kési le a vonatot,
 - az utasnak utazásból való kizárása.

- 1.4.7. Nem kérhető kártérítés, ha az utas nem rendelkezett menetjeggyel vagy nem fizette meg a vonatra előírt felárat.
- 1.4.8. Nem fizet a vasúttársaság kártérítést a vonat késése vagy kimaradása esetében, ha a vonat üzemi okok miatti elmaradását vagy módosított menetrend szerinti közlekedését az Üzletszabályzatnak a menetrendi módosítások meghirdetésére vonatkozó szabályai szerint meghirdette.
- 1.4.9. Amennyiben a vasúttársaság a feláras vonat kimaradását, késését, módosított menetrend szerinti közlekedését a felszállás és az indulás előtt közzétette, az utasnak – a 10 percet meghaladó vonatkésés esetében – módjában áll az utazásról lemondania, és a menetdíj, a felár díjának kezelési költség levonása nélküli visszatérítését kérnie.
- 1.4.10. A vasúttársaság nem felel az utassal szemben azért a kárért, amely azáltal keletkezik, hogy az utas a vám- vagy egyéb hatósági előírások szerint megállapított kötelezettségének nem tesz eleget. Az utas köteles mind személyre, mind kézipoggyászának vizsgálatára vonatkozóan a vám- és egyéb hatósági szabályokhoz alkalmazkodni.

1.5. Csatlakozó vonat elmulasztása

- 1.5.1. Két vonat akkor tekintendő csatlakozónak, ha a menetrendben meghirdetett érkezési és indulási időpontjaik alapján közöttük azonos állomáson átszállás lehetséges. GYSEV állomásain történő átszállás esetén két vonat akkor tekinthető csatlakozónak, ha a menetrendben meghirdetésre került érkezési, illetve indulási időpontjaik között legalább 1.3.1. pontjában foglaltak szerinti idő biztosított. Csatlakozó vonatnak az utas szempontjából csak azok a vonatok tekintendők, amelyekre az utas érvényes menetjeggyel rendelkezik.

Nem tekinthetők csatlakozónak olyan vonatok, melyek nem azonos vasútállomáson tartózkodnak.

- 1.5.2. Ha az utas a vonat késése, kimaradása miatt olyan meghatározott csatlakozó vonatot mulaszt el, melyre érvényes menetjeggyel és helyjeggyel rendelkezik, és utazását folytatni kívánja, választása szerint kérheti:
 - a) az elmulasztott vonatra érvényes helyjegye díjának levonás nélküli visszatérítését,
 - b) az elmulasztott vonatra érvényes helyjegye cseréjét a következő alkalmas vonatra érvényes, helyjegyre, többlet díj fizetése nélkül.

Ha a helyjegy cseréje nem lehetséges, a lekéselt helyjegyeköteles vonatra szóló helyjegyet a jegyvizsgáló a következő alkalmas vonatra érvényesíti. Ebben az esetben az utas a szabadon maradt ülőhelyeket foglalhatja el, ha nem áll rendelkezésre szabad ülőhely, az elégtelen helybiztosítás szabályait kell alkalmazni.

- 1.5.3. Ha az utas a vonat késése, kimaradása miatt bekövetkező csatlakozás elmulasztása miatt lemond a továbbutazásról, az igénybe nem vett szolgáltatásokért fizetett díjat a vasúttársaság visszafizeti a kezelési költség levonása nélkül az igény beérkezéséig számított 30 naptári napon belül. A visszatérítés feltétele, hogy a vonatkésésről, kimaradásról, illetve csatlakozásmulasztásról az utas a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottja vagy a vonat jegyvizsgálója által kiállított igazolással rendelkezzen.
- 1.5.4. Amennyiben az utas átszállójeggyel rendelkezik, és egy vagy több csatlakozást elmulaszt, menetjegye(ke)t értékesítő vasúttársaság visszatéríti a menetjegy(ek)ért fizetett teljes összeget és ezen felül az összeg 75%-ának megfelelő kártérítést köteles fizetni.

1.6. Felelősség a nap utolsó csatlakozásának elmulasztásáért

- 1.6.1. A vasúttársaság felelős azért a kárért, amely abból ered, hogy a vonat késése, kimaradása miatt az utas által tervezett átszállás meghiúsul, és ezért nem tudja az adott napon utazását folytatni, vagy az adott körülmények között az utazás folytatása ugyanazon a napon észszerűen nem várható el (nap utolsó csatlakozásának

elmulasztása). A nap utolsó csatlakozásának elmulasztása akkor valósul meg, ha az 1.5.1. pontban leírt feltételek fennállnak, továbbá az utas menetjegyének megfelelő célállomás irányába adott naptári napon már nem közlekedik vonat, vagy az utas menetjegyének megfelelő célállomás irányába közlekedő vonat célállomásán a csatlakozásmulasztás állomásához képest kedvezőtlenebb csatlakozási lehetőség van.

A kártérítés kiterjed az indokolt szállásköltségek megtérítésére és az utast váró személyek értesítésének indokoltan felmerült költségeire. A költségek indokoltságát a vasúttársaság a benyújtott számlák és bizonylatok alapján 30 naptári napon belül bírálja el és fizeti ki.

- 1.6.2. A 1.6.1 pont szerinti esetben az utas szabadon választhatja ki a tovább utazásához a vonatot a csatlakozásmulasztást követő naptári nap az elmulasztott vonat számával azonos vonatának indulási időpontjáig vagy, ha a vonat nem közlekedik, a csatlakozásmulasztást követő naptári nap 24 óráig. Az utas csatlakozásmulasztás bejelentésével együtt köteles közölni, hogy melyik vonattal kíván tovább utazni.

Amennyiben a csatlakozásmulasztás miatt az utas menetjegyének érvénytartama lejár, azt a vasúttársaság a menetjegyek érvénytartamának meghosszabbítására vonatkozó szabályok szerint meghosszabbítja az Utascentrumában és a jegypénztáraiban.

- 1.6.3 A vasúttársaság mentesül a fenti alpontokban meghatározott kötelezettségei alól, ha a vonatkimaradás, késés, csatlakozásmulasztás a 1.4.6. pontban meghatározott okok valamelyike miatt következik be.
- 1.6.4. Az átszállójeggyel kapcsolatos és a nap utolsó csatlakozásával összefüggő kártérítési felelősségre vonatkozó szabályokat az 1.5.4. pontban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

1.7. Felelősség az utasok halála, sérülése esetén

- 1.7.1. A vasúttársaság felelős azért, hogy az utas a járművön való tartózkodása közben vagy a be-, illetve kiszállása alkalmával, a vasútüzemmel (vasút működésével) összefüggésben történt vasúti baleset következtében meghal, megsérül, testi, vagy szellemi épségében egyéb károsodást szenved, függetlenül attól, hogy melyik vasúti infrastruktúrát használja.

Előzetes kifizetésre jogosultság szempontjából utasnak az a személy minősül, aki a haláleset vagy sérülés időpontjában:

- a) az állomás utasforgalom számára nyitva álló területén utazási céllal tartózkodott,
- b) a vonaton tartózkodott és érvényes menetjeggyel, vagy utazási igazolvánnyal rendelkezett, vagy a menetjegy nélküli utazásra jogszabály erejénél fogva volt jogosult.
- c) a vonaton tartózkodott, és azért nem rendelkezett érvényes menetjeggyel, mert a vasúttársaság a felszállási állomáson meghatározott időszakokban vagy egyáltalán nem szolgáltat ki menetjegyet, és a vonaton a menetjegyet az utas azért nem tudta megváltani, mert a felszállást követő első jegykezelésre még nem került sor.

- 1.7.2. A vasúttársaság mentesül a felelősség alól:

- a) ha a balesetet a vasútüzemmel (vasút működésével) össze nem függő körülmények okozták, és a vasúttársaság az eset körülményei által megkívánt gondosság ellenére sem kerülhette el azt, és nem háríthatta el annak következményeit;
- b) olyan mértékben, amilyen mértékben a baleset az utas hibájának a következménye;
- c) ha a baleset egy harmadik személy magatartására vezethető vissza, és a vasúttársaság ezt a magatartást az eset körülményei által megkövetelt gondosság ellenére sem kerülhette el, és annak következményeit nem háríthatta el. Az ugyanazt a vasúti infrastruktúrát használó más vállalkozó nem tekinthető harmadik személynek; ez azonban a vasúttársaság megtérítési jogát nem érinti.

- 1.7.3. Az utas halála esetén a vasúttársaság előzetes kifizetésre köteles a jelen pontban meghatározott szabályok szerint.

- 1.7.3.1. A vasúttársaság köteles az előzetes kifizetésre vonatkozó kötelezettsége teljesítése során úgy eljárni, hogy minden szükséges telen késedelem elkerülhető legyen.

- 1.7.3.2. Előzetes kifizetésre kizárólag természetes személy(ek) jogosult(ak)

- 1.7.3.3. Az előzetes kifizetés összege utasonként 21.000 EUR azzal, hogy a kifizetésre a mindenkori magyar törvényes fizetőeszközben kerül sor a halál napján érvényes Magyar Nemzeti Bank által meghatározott középárfolyam szerint.

- 1.7.3.4. Az előzetes kifizetésre jogosult(ak) számára javasolt az előzetes kifizetésre vonatkozó igényt a halál napjától számított 60 napon belül írásban bejelenteni a vasúttársaság felé. A jelen bekezdésben rögzített határidő elmulasztása nem jogvesztő.

- 1.7.3.5. Az előzetes kifizetés iránti igény bejelentésével egyidejűleg vagy azt követően a lehető legrövidebb időn belül az igényt érvényesítő köteles a jogosultsága vasúttársaság általi megállapíthatóságához szükséges valamennyi

okiratot és/vagy információt rendelkezésre bocsátani, ide nem értve azon okiratokat és/vagy információkat, amelyek már a vasúttársaság rendelkezésére állnak.

- 1.7.3.6. Az igényt érvényesítő bizonyítani nem, de legalább valószínűsíteni köteles, hogy jogosult az előzetes kifizetésre. Ennek keretében – tekintettel a fentiekben rögzített szabályokra – köteles csatolni különösen a jogosultság fennállását igazoló dokumentumokat, (pl. anyakönyvi kivonatokat, az utas vele szembeni tartási kötelezettségét alátámasztó okiratokat, kétség esetén a jogosultságot alátámasztó elsőfokú közigazgatási és/vagy bírósági határozatot (ideértve az ideiglenes intézkedéseket) és a közjegyzői okiratokat is).

Az igényt érvényesítő valamennyi személy legalább teljes bizonyító erejű magánokiratban nyilatkozni köteles továbbá arról, hogy rajta, illetve rajtuk kívül más személy nem jogosult előzetes kifizetésre.

Amennyiben az igényt érvényesítő személy cselekvőképtelen, korlátozottan cselekvőképességű, úgy vonatkozásában a Ptk. cselekvőképességre vonatkozó szabályait kell alkalmazni.

- 1.7.3.7. Amennyiben több személy jelentett be előzetes kifizetés iránti igényt, úgy a vasúttársaság a részükre legalább a teljes bizonyító erejű magánokiratban foglalt írásbeli megállapodásukban megjelölt arányban fizeti meg az előzetes kifizetést, azzal, hogy amennyiben a jogosultság vasúttársaság általi elbírálásáig nem kerül benyújtásra az előzők szerint, az előleg felosztására vonatkozó megállapodás, úgy az előzetes kifizetés összege az igénylők számával arányosan kerül felosztásra.

- 1.7.3.8. Az előzetes kifizetés tényleges teljesítésére minden esetben a jogosult(ak) és a vasúttársaság közötti írásbeli megállapodás alapján kerül sor.

- 1.7.3.9. A vasúttársaság méltányosan köteles elbírálni az igényeket az előzetes kifizetés iránti első igény bejelentésétől számított 60 naptári napon belül. Amennyiben a jogosultság megállapításra kerül, úgy a vasúttársaság haladéktalanul, de legkésőbb 15 napon belül átutalja a jogosult(ak) részére az előzetes kifizetés (rájuk eső) részét.

- 1.7.3.10. Amennyiben az egy utasra járó kifizetés teljes összege – fenti 1.7.3.3. pont szerinti - kifizetésre került, úgy a vasúttársaság nem köteles további előzetes kifizetésre.

A vasúttársaság nem köteles továbbá előzetes kifizetésre akkora mértékben, amekkora mértékben személyszállítási szolgáltatás-teljesítési segédje vagy biztosítója az előzetes kifizetést az utas után teljesítette.

- 1.7.3.11. Amennyiben a jogosult(ak) személye a vasúttársaság ésszerű megítélése szerint bizonytalan (valószínűsítés szintjét sem éri el), a vasúttársaság az előzetes kifizetés iránti kötelezettsége teljesítését bírói letétbehelyezés útján is teljesítheti.

- 1.7.3.12. Az előzetes kifizetés nem tekinthető a felelősség elismerésének, és az levonható bármely, az Utasjogi rendelet alapján ezt követően kifizetendő összegből, függetlenül annak jogosultjától, de nem követelhető vissza, kivéve azokat az eseteket, amelyekben a kárt az utas gondatlansága vagy hibája okozta, vagy ha az előzetes kifizetésben részesült személy nem a kártérítésre jogosult személy volt.

- 1.7.3.13. Az előzetes kifizetés szempontjából az utasnak a 1.7.1. pontban meghatározott személy minősül.

- 1.7.4. Az utas végtagvesztéssel járó maradandó fogyatékosága esetén a vasúttársaság a 1.7.3. pontban foglalt szabályok szerint előzetes kifizetésre köteles a jelen 1.7.4 pontban foglalt eltérésekkel:

Az előzetes kifizetés iránti igény érvényesítője a végtagvesztéssel járó maradandó fogyatékoság tényét igazságügyi orvos szakértő véleményével köteles igazolni.

- 1.7.5. Egyéb sérülés esetén a fizetendő kártérítési előleg mértéke az alábbiak szerint kerül megállapításra:

- a kár bejelentésekor a károsult jelzi a kár nagyságrendjét,
- a károsult és a vasúttársaság közösen egy várható, becsült költséget állapít meg vagy közösen választott, független szakértőt bíz meg a kár összegének előzetes megbecsülésével.

A közösen megállapított, becsült kárösszeg előlegét jogalap és a tényállás megállapításától számított 15 munkanapon belül a vasúttársaság az alábbiak szerint folyósítja:

- 50.000 Ft becsült kárösszegig 50 %
- 50.000 Ft és 150.000 Ft közötti részre 35 %
- 150.000 Ft feletti részre 25 %

- 1.7.6. Az előzetes kifizetésekkel egyidejűleg a vasúttársaság a kártérítésre jogosult személyekkel megállapodást köt, melyben az előzetes kifizetés jelen szabályai is rögzítésre kerülnek.

- 1.7.7. Ha a vasúttársaság vitatja is felelősségét az általa szállított utas fizikai sérüléséért, bármely ésszerű erőfeszítést megtesz azért, hogy segítse a harmadik féltől kártérítést igénylő utast.

- 1.7.8. Az előzetes kifizetési kötelezettség teljesítése nem zárja ki, és nem korlátozza az utas egyéb igényérvényesítését.

- 1.7.9. Ha az utas halála vagy sérülése esetén a vasúttársaság felelőssége nem kerül megállapításra, a kárigényeket a vasúttársaság további ügyintézésre az utasbaleset-biztosítást, valamint balesetből eredő ruházat- és

po­gyász­se­rű­lés­re vo­nat­ko­zó bi­zo­sní­ta­st nyúj­to bi­zo­sní­to­ja ré­szé­re meg­kü­ldi. A je­len pont szer­inti ká­ri­génye­ket egye­be­kben e bi­zo­sní­to bí­rá­lja el.

1.8. Felelősség a kézipoggyásért és az élő állatokért

1.8.1. A kézipoggyász és élő állat őrzéséről az utas köteles gondoskodni. Az utas felelős minden olyan kárért, amelyet a személykocsiba magával vitt tárgy vagy élő állat okozott, kivéve, ha bizonyítja, hogy a kár a vasúttársaság vagy harmadik személy hibájából keletkezett, vagy olyan körülményre vezethető vissza, amelyet az utas nem kerülhetett el, és amelynek következményeit nem háríthatta el.

1.8.2. A vasúttársaság nem felel az utas őrzetében levő kézipoggyász (élő állat, kerékpár, kerekesszék, gyermekkosci stb.) szállítása során a tevékenységi körén kívül eső okból bekövetkezett károkért (elvesztés, lopás stb.). A vasúttársaság nem felel az utas által őrzetlenül hagyott kézipoggyásért.

1.8.3. Az utas halála vagy sérülése esetén a vasúttársaság felelőssége kiterjed az utas tárgyainak vagy kézipoggyászainak a teljes vagy részleges elvesztéséből vagy sérüléseiből származó károkra is. Ez érvényes azokra az állatokra is, amelyeket az utas magával vitt.

A vasúttársaság egyebekben csak akkor felelős a tárgyaknak, kézipoggyásznak vagy élő állatoknak a teljes vagy részleges elvesztéséért vagy sérüléséért, ha a kárt a vasúttársaság hibája okozta.

A vasúttársaság a 1.7.2. pontban meghatározott esetekben mentesül jelen pontban meghatározott felelőssége alól.

1.8.4. A kézipoggyász vasútüzemmel (vasút működésével) összefüggő baleset miatti teljes vagy részleges megsemmisülése esetében a kártérítés mértéke nem haladhatja meg a kézipoggyász bizonyított értékét. Ha a kézipoggyász megsérült, a vasúttársaság az indokolt és bizonyított javítási vagy pótlási költséget köteles megfizetni. Mentesül a vasúttársaság a kézipoggyászból bekövetkezett kár miatti kártérítési kötelezettség alól, ha a kárt ellenőrzési körén kívül eső elháríthatatlan ok idézte elő.

1.9. A vasúttársaság felelőssége kizárásának egyéb okai

A hatályos jogszabályokban és jelen Üzletszabályzatban rögzítettek kivül a vasúttársaság nem vállal felelősséget azért, hogy az utas saját mulasztásából eredően:

- a) a felszállási állomáson nem megfelelő vonatba, vonatrészbe, kocsiba szállt fel,
- b) az átszállási állomáson nem a megfelelő vonatra szállt fel,
- c) a menetjegy megvásárlására, a vonat megközelítésére a szükségesnél kevesebb időt szánt,
- d) nem utazásának célállomásán szállt ki a vonatból.

1.10. Igények érvényesítése

Az igények érvényesítésének szabályait a IV. fejezet tartalmazza.

2. Lemondás az utazásról (szerződéstől való elállás), a visszatérítés szabályai

2.1 Lemondás az utazásról

2.1.1. Az utas az utazásról – ha az Üzletszabályzat másként nem rendelkezik – menetjegye (helyjegye) visszaváltásával, indoklás nélkül lemondhat, és annak visszatérítését kérheti:

- érvénytartamának kezdete előtt bármely állomáson a meghatározott vonatra szóló menetjegy kivételével,
- meghatározott vonatra szóló menetjegy esetén érvénytartam kezdet előtt legkésőbb 1 óráig bármely állomáson,
- érvénytartamának kezdete után a kiindulási állomáson.

2.1.2. Amennyiben az utas az utazás megkezdése után, a vonatnak az indulási állomásról való elindulását követően mond le az utazásról, jogosult a kifizetett és a ténylegesen igénybe vett szolgáltatásért fizetendő menetdíj visszatérítésére.

2.1.3. A területi érvényességű menetjegy kizárólag érvényességének kezdete előtt téríthető vissza.

2.2. A menetdíj visszatérítésének igénylése

2.2.1. A menetjegy árát csak a jegykiadó vasút térítheti vissza. A vasúttársasággal szerződéses kapcsolatban álló szolgáltatók által kiállított menetjegyekre vonatkozó visszatérítési igényeket a vasúttársaság befogadja és azt az illetékes szolgáltató számára továbbítja.

2.2.2. Ha az utas menetjegyét utazásra nem használta fel, annak érvénytartamán belül a vasúttársaság vasútállomásain a fizetett menetdíj visszatérítését kérheti.

- 2.2.3. A munkáltató igénylése alapján kiadott menetjegyek árának visszatérítését csak a munkáltató kérheti a vasúttársaság Személyszállítási Üzletágától a IV. fejezet szabályai szerint.
- 2.2.4. Ha az utas visszatérítést kezdeményez, egyúttal a menetjegy utazásra történő további felhasználásáról lemond.

2.3. A menetjegy fel nem használásának igazolása

- 2.3.1. A menetjegy fel nem használását az utasnak a vasúttársasággal igazoltatnia kell a 2.3.2. pontban felsorolt esetek kivételével.
- a) A menetjegyek fel nem használását azok érvénytartamán belül a kiindulási állomáson kell igazoltatni.
 - b) A menetjegy részben való felhasználását az utasnak azon az állomáson, ahol a tovább utazásról lemond, de legkésőbb az igénybe vett vonat érkezésekor kell a jegyvizsgálóval igazoltatnia. Amennyiben az utas olyan megállóhelyen, állomáson száll le, ahol az érkezés időpontjában vasúti alkalmazott szolgálatot teljesít, az utas vele az érkezéstől számított 1 órán belül a menetjegy részben való felhasználását igazoltathatja, ebben az esetben a jegyvizsgáló igazolása a visszatérítéshez nem szükséges.
 - c) Ha az utas a vonaton a menetjegy fel nem használásának igazolását önhibáján kívül nem tudta elvégezni, és arra a vasútállomáson sincsen mód, az utazásról lemondását a +36 99/577-212 telefonszámon, vagy a IV. fejezet 2.2. pontjában feltüntetett e-mailben haladéktalanul be kell jelentenie. A bejelentésnek tartalmaznia kell a lemondás pontos helyét, körülményeit, valamint az utas birtokában lévő érvényes menetjegyek és felár bizonylatok sorszámát. A visszatérítési igényt ebben az esetben nem a jegypénztár, hanem kizárólag az Ügyfélszolgálat intézi, a IV. fejezet szabályai szerint olyan módon, hogy a rögzített telefonhívást vagy az elektronikus levelet tekinti a lemondásról szóló igazolásnak.
 - d) Ha csoportosan történő utazás esetében kevesebben utaznak, mint ahány főt a vasúttársaság a csoportos menetjegyen elszámolt, ezt a tényt a vonatokon a jegyvizsgálóval a kedvezmény mértékének és az utasok számának feltüntetésével igazoltatni kell.
 - e) Ha az utas két vagy több utas részére váltott menetjegyet, és azok a személyek, akik részére a menetjegyet váltotta, nem utaznak, a menetjegy fel nem használását a vonaton a jegyvizsgálóval kell igazoltatni. Az utas egyidejűleg köteles felmutatni az általa használt menetjegyet is.
- 2.3.2. Nem kell igazoltatni a menetjegy fel nem használását, ha:
- a) a visszatérítési igény benyújtásakor a menetjegy érvénytartama még nem kezdődött meg;
 - b) a menetjeggyel utazás egyáltalán nem történt és a visszatérítési igényt a fel nem használt menetjegy érvénytartamán belül nyújtják be:
 - a jegyen feltüntetett kiindulási állomáson.

2.4. Kezelési költség felszámítása visszatérítés esetén

- 2.4.1. A visszatérítéskor a vasúttársaság a hatályos jogszabályokban foglaltaknak megfelelően kezelési költséget számít fel. A hatályos jogszabályokban és a jelen Üzletszabályzatban külön nevesített esetekben (a vonatkozó pontokban részletesen meghatározott feltételek teljesülése esetén) a vasúttársaság nem számít fel kezelési költséget.
- 2.4.2. A vasúttársaság az utas birtokában lévő menetjegy kilométer távolságától függetlenül, a menetdíj visszatérítésekor egységesen menetjegyenként 20 % kezelési költséget.
- Csoportos elszámolás esetén személyenként kell megállapítani a kezelési költséget a csoport egy-egy tagjára eső menetdíj alapján.
- A menetdíj-visszatérítés alapja a meghirdetett, a jegyen feltüntetett, az esetleges kedvezmények levonása utáni jegyár.
- 2.4.3. A visszatérítés során kifizetendő összeg megállapítása: a visszatérítendő összeg 20 %-át meg kell állapítani, és ezt a visszatérítendő összegből le kell vonni. Ha a kifizetés készpénzben történik, a kifizetendő összeget az utas számára kedvezőbb irányba 0-ra vagy 5-re végződő értékre kell kerekíteni. Ha a kifizetés átutalással bankkártyára vagy más elektronikus fizetőeszköze történik, a kifizetendő összeget az utas számára kedvezőbb irányba a következő egész értékre kell kerekíteni.
- 2.4.4. A vasúttársaság az érvényes helyjegyért fizetett összeget levonás nélkül visszatéríti, ha az utas a helyjegyet annak a vonatnak, amelyre a helyjegyet megvásárolta:
- kötelező helybiztosítás esetén 1 órával,
 - nem kötelező helybiztosítás esetén 24 órával,
 - helybiztosítás nélküli helyjegy esetén 1 órával

a menetrend szerinti indulási ideje előtt visszaszolgáltatja. A menetrend szerinti indulási idő megállapításánál a helyjegyben megjelölt kiindulási állomásról történő indulási időt kell figyelembe venni.

2.5. A visszatérítés egyéb szabályai

- 2.5.1. A vasúttársaság a menetdíjat, helyjegyet visszatéríti, ha az utas a menetjegy fel nem használását vagy részben történt felhasználását igazolni tudja.
- 2.5.2. Ha a menetjegyen több utas menetdíja került elszámolásra és a menetdíj-visszatérítést az utasok számának csökkenése miatt igénylik, azt a vasúttársaság vagy az utazás megkezdése, vagy – igazolás mellett – az utazás befejezése után végzi el.
- 2.5.3. Visszatérítés esetén a vasúttársaság nem vizsgálja, hogy a visszatérítést kérő jogosult-e a menetjegy értékének átvételére. A munkáltató által munkába járásra váltott menetjegyek árát a vasúttársaság a munkáltató részére téríti vissza. A névre szóló menetjegyek árát, valamint a gazdálkodó szervezet egy alkalmazottja részére kiadott menetjegyek árát a vasúttársaság csak a tulajdonos részére téríti vissza.
- 2.5.4. A visszatérítéshez az utasnak a fel nem használt vagy a részben felhasznált menetjegyét és a vasúttársaságtól kapott igazolásokat át kell adnia, személyazonosításra alkalmas arcképes hatósági igazolványát be kell mutatnia a jegypénztáros részére, aki a visszatérítés kifizetését igazoló kifizetési bizonylatra a szükséges adatokat átvezeti. A visszatérített összeg átvételét az utasnak a kifizetési bizonylaton aláírásával el kell ismernie. A menetdíj-visszatérítési igény benyújtásakor a vasúttársaság az utazásra használt menetjegyet bevonja.
- 2.5.5. A vasúttársaság a vissza nem térített összegről a visszatérítésre jogosult részére számlával egy tekintet alá eső okiratot ad. Amennyiben korábban számla került kiállításra, a vasúttársaság visszatérítés, részbeni visszatérítés esetén számlával egy tekintet alá eső okiratot ad.
- 2.5.6. Elveszett, megsemmisült menetjegyért nem kérhető visszatérítés. Nem kérhető továbbá visszatérítés olyan sérült, megrongálódott menetjegy alapján, melyről a sérülés, rongálódás miatt a visszatérítés szempontjából lényeges adatok nem vagy nem teljes bizonyossággal állapíthatók meg.
- 2.5.7. A vasúttársaság nem téríti vissza a számára jogosan járó pótdíjat, kivéve, ha valamely illetékes hatóság/bíróság jogerős határozatában erre kötelezi.
- 2.5.8. Egyes kedvezmények esetében a menetjegyek árának visszatérítését a Díjszabás vagy a vasúttársaság által nyújtott üzletpolitikai kedvezmények közöttett feltételei korlátozhatják, vagy kizárhatják.
- 2.5.9. Ha a vasúttársaság menetdíjat, felárat, viteldíjat vagy egyéb díjat helytelenül, vagy egyáltalán nem szedett be, a megállapított többletet vissza kell fizetnie, a hiányt be kell szednie. A vasúttársaság az utast a hiány befizetésére a hiány felfedezését követően felszólítja, a beszedett többletet annak téríti vissza, aki azt befizette.
- 2.5.10. Az utas visszatérítésre vonatkozó kérelmét az utas bejelentheti személyesen a vasúttársaság bármely jegypénztárában vagy Utascentrumában, illetve benyújthatja írásban a vasúttársaság bármely vonatkozó elérhetőségén.
- 2.5.11. A vasúttársaság által megítélt visszatérítést annak megítélését követő 15 napon belül az utas részére kifizeti.
- 2.5.12. Az elektronikus úton értékesített menetjegy eltérő visszatérítési szabályait a B-függelék tartalmazza.

2.6. Csere

- 2.6.1. Ha az utas a megengedett visszatérítés kezdeményezése mellett új menetjegy vásárlását is kéri, akkor a visszatérítést és az új vásárlást egy cserének kell tekinteni abban az esetben, ha az eredeti és a csere során kiadott új menetjegy értéke azonos, vagy az új menetjegy értéke magasabb és az utas a két menetjegy árának különbözetét megfizeti. Ha az új menetjegy értéke nem éri el az eredeti menetjegy értékét, akkor visszatérítést kell végezni és új menetjegyet kiadni. Csere esetén nem kell kezelési költséget felszámítani.
- 2.6.2. Csere csak jegypénztárban és akkor lehetséges, ha a menetjegy visszatérítését a Díjszabás vagy a kedvezményre, illetve egyéb esetre vonatkozó szabályozás nem zárja ki. A 100 km-nél hosszabb távolságra kiadott menetjegyek esetében a cserét a menetjegy érvénytartamának legfeljebb első napjáig lehet kezdeményezni.
- 2.6.3. A legfeljebb 100 km távolságra kiadott menetjegy az érvényességi idején belül a rajta feltüntetett kiindulási állomáson cserélhető.
- 2.6.4. A területi érvényességű menetjegyek csak az érvénytartam megkezdése előtt cserélhetők.
- 2.6.5. Nem kezelhető csereként az utas olyan igénye, amely jegypénztárban nem megengedett visszatérítésre irányul.
- 2.6.6. Ha a cserélni kívánt menetjegyről számla került kiadásra, a csere során kiadott új menetjegyről számla csak ugyanarra a névre adható ki.

IV. FEJEZET

PANASZKEZELÉS ÉS IGÉNYÉRVÉNYESÍTÉS

1. Észrevételek bejelentése és kezelése

- 1.1. A vasúttársaság az utasok észrevételeit fogadja és kivizsgálásukról gondoskodik abban az esetben is, ha az észrevétel a vasúttársasággal szerződéses kapcsolatban álló más szolgáltató szolgáltatására vonatkozik. Az észrevételek fogadása és megválaszolása alapvetően magyar nyelven történik.
- 1.2. A vasúttársaság a vasútállomásokon kétpéldányos Észrevételbejelentő lapot helyez el, amennyiben az adott vasútállomáson a vasúttársaság jegypénztárt üzemeltet. A jegypénztárral nem rendelkező állomásokon a bejelentés a kifüggesztett hirdetőtáblán közzétett módon tehető meg.
- 1.3. A vasúttársaság biztosítja, hogy az utas véleményét, észrevételét, panaszát (bejelentését)
 - postai úton: GYSEV Személyszállítási Üzletág, 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
 - elektronikus levélben: eszrevetel@gysev.hu,
 - telefonon: +36-99/577-212 ügyfélszolgálati telefonszámon (hangüzenet),
 - online a www.gysev.hu oldalon elérhető észrevétel bejelentő felületen
 - valamint személyesen, a kitöltött Észrevételbejelentő lap használatával a vasúttársaság jegypénztáraitban, Utascentrumaiban bejelenthesse.
- 1.4. A bejelentésnek tartalmaznia kell a bejelentőnek a válaszadáshoz szükséges elérhetőségeit, adatait, valamint a bejelentés tárgyát képező eset részletes ismertetését. Ha a bejelentés tárgyának kivizsgálásához szükséges annak megállapítása, hogy a bejelentő utasnak minősül-e, a vasúttársaság kérheti az utas eredeti menetjegyének bemutatását vagy az utazási jogosultság más módon történő igazolását. Anyagi kompenzációra irányuló igény elbírálásához a vasúttársaság a szolgáltatás jogszerű igénybevételét igazoló eredeti menetjegy, utazási okmány bemutatását kéri. Az Észrevételbejelentő lap egy példánya a bejelentőt illeti meg.
- 1.5. A vasúttársaság a névtelen, valamint a közforgalmú vasúti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozóan észrevételt nem tartalmazó megkereséseket feldolgozza, de a választást mellőzheti. A vasúttársaság a trágár, obszcén, sértő kifejezéseket tartalmazó megkereséseket csak a vasúti személyszállítási tevékenységre vonatkozó részükben válaszolja meg. Ha az utas ismételt bejelentése új információt, új kérelmet nem tartalmaz, a vasúttársaság a választ kizárólag az előző válaszára történő hivatkozással is megadhatja, és a külön választástól eltekinthet.
- 1.6. A vasúttársaság a panaszok, észrevételek intézése során az érintettek személyes adatainak kezelését a hatályos törvényi rendelkezések – különösen a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról – és a személyes adatok védelmére vonatkozó belső szabályzatai szerint végzi. Az érintett kérelmére induló eljárásban az általa tett bejelentés, panasz, észrevétel vizsgálatához, intézéséhez stb. szükséges adatainak kezelését a vasúttársaság jogszabály felhatalmazása alapján, illetve az érintett hozzájárulása alapján végzi.
- 1.7. A vasúttársaság az utas által tett észrevételre 1 hónapon belül indoklással ellátott írásos választ ad, vagy – indokolt esetben - írásban tájékoztatja az utast arról, hogy az észrevétel benyújtásának időpontjától számított legfeljebb 3 hónapon belül mikor számíthat válaszra, és 3 hónapon belül írásban választ ad.
- 1.8. A határidő kezdete az a nap, amikor
 - a levelet a Személyszállítási Üzletág részére kézbesítették,
 - az elektronikus levél a Személyszállítási Üzletág számítógépén megjelent,
 - a telefonon, élő szóban, vagy hangüzenetben a bejelentés rögzítése megtörtént,
 - az online észrevétel bejelentőfelületen a bejelentés rögzítésre és emailben visszaigazolásra került, illetve
 - az állomáson az Észrevételbejelentő lapon az írásos észrevételt benyújtották.

Az ügyintézési határidőbe hatóság eljárása, vagy más vasúttársaság vagy más szolgáltató ügyintézésének ideje nem számít bele.

2. Igények érvényesítése

- 2.1. Az utas jelen Üzletszabályzat szerinti igényeit bármely jegypénztárában vagy Utascentrumában, illetve benyújthatja írásban a vasúttársaság bármely vonatkozó elérhetőségén.
- 2.2. A Személyszállítási Üzletág elérhetőségei:
- postai úton: GYSEV Személyszállítási Üzletág, 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
 - elektronikus levélben: eszrevetel@gysev.hu
 - a honlapon, az erre biztosított felületen,
 - telefonon a +36 99/577-212 telefonszámon (hangüzenetben is),
 - valamint személyesen az állomási jegypénztárakban, Utascentrumokban.

Kártérítési igény a Ptk., az Szrf. és az Utasjogi rendelet által meghatározott elévülési időn belül érvényesíthető bírósági úton.

- 2.3. A kártérítési igénynek tartalmaznia kell:
- a káresemény leírását,
 - a károkozás helyét és időpontját,
 - a kár bekövetkezésének helyét és időpontját,
 - a kárbejelentésig megtett intézkedések leírását,
 - a kár jellegét, mértékét (a megállapított vagy becsült értéket)
 - a károsodott dolgok (létesítmények, eszközök) és tulajdonosuk megnevezését,
 - a károsult(ak) kárigényének összegét,
 - a sérült személy(ek) nevét, személyi adatait, a sérülés leírását, mértékét, a sérült(ek) kárigényét,
 - a sérült hozzájárulását olyan adatok tekintetében, amelyek átadásához – vagy ahhoz, hogy azokat a vasúttársaság kezelhesse – kezeléséhez a sérült hozzájárulása szükséges (adatvédelem),
 - a károsultat képviselő személy nevét, címét, telefonszámát,
 - ha a bejelentés üzleti vagy egyéb titkot tartalmaz, a titokgazda hozzájárulását, hogy a vasúttársaság a titkot megismerje, és az arra vonatkozó adatokat kezelje,
 - ha a vasúttársaság rendelkezésére bocsátott információ üzleti vagy egyéb titkot tartalmaz, akkor a rendelkezésre bocsátott titkok kezelésére vonatkozó szabályokat, belső utasításokat,
 - minden egyéb olyan lényeges körülményt, tény, adatot, információt, amely az igény jogalapjának, összecszerúságának elbírálásához, valamint a kártérítési összeg kifizetéséhez szükséges (pl. bank-számlaszám, a pénz átvételére jogosult személy).

A kártérítési igényhez csatolni kell az alább felsorolt dokumentumokat:

- az utas eredeti menetjegyét, felár bizonylatát, vagy a korábban bevont utazási okmányok helyett kiadott, a III. fejezet 2.3.1. pontja szerinti igazolást vagy bizonylatot,
- amennyiben jegyzőkönyv (adatlap) vasúti dolgozó által felvételre került, annak másolatát,
- a kár bekövetkeztét és annak összegét igazoló dokumentumokat (pl. számlát),
- a vasúttársaság magatartása és a kár bekövetkezése közötti okozati összefüggést igazoló dokumentumokat,
- a képviseleti jogot igazoló meghatalmazás egy eredeti példányát,
- minden egyéb olyan lényeges dokumentumot, amely az igény jogalapjának, összecszerúságának elbírálásához, valamint a kártérítési összeg kifizetéséhez szükséges.

Ha a károsult valamely bejelentendő adatnak rajta kívül álló ok miatt csak később jut a birtokába, akkor azt a tudomására jutást követően haladéktalanul köteles a vasúttársaságnak bejelenteni.

Amennyiben a károsult a káreseményt késedelmesen jelenti be, a késedelmes bejelentésre visszavezethető többletköltségeket és késedelmi kamatokat a vasúttársaság nem viseli.

Ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, a károsult az eljárás során hozott határozatot, az annak kézhezvételét követően haladéktalanul köteles a vasúttársaság rendelkezésére bocsátani.

- 2.4. A vasúttársasággal szemben érvényesített kárigényeket a vasúttársaság a vonatkozó jogszabályok, jelen Üzletszabályzat és a bírói gyakorlat figyelembevételével bírálja el.
- 2.5. Ha a károsult a bejelentési kötelezettségének önhibájából nem vagy késedelmesen tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené válnak, az ebből eredő kockázatok és többletköltségek a károsultat terhelik.
- 2.6. A kártérítési igények az utas halála vagy sérülése esetén az utas vonatkozásában a baleset napjától számított 3 év elteltével, más jogosultak vonatkozásában az utas halálától számított 3 év alatt, legkésőbb azonban a baleset

napjától számított 5 év alatt évülnek el. Minden más igény elévülési ideje 1 év, szándékosság vagy súlyos gondatlanság esetén 2 év.

- 2.7. A vasúttársaság egyes vonatain, azok belső tereiben, valamint egyes állomásain, megállóhelyein biztonsági kamerarendszert működtet az Üzletszabályzat II. fejezet 8.4. pontjában foglaltak szerint, amelynek rögzített felvételei a törvényes határidőn belül a kártérítési eljárásban mindkét fél által felhasználhatók. A felvétel hatósági vizsgálat céljára történő megőrzését az utasnak 3 munkanapon belül kell kezdeményeznie a jegyvizsgálónál, illetve a vasútállomáson az Észrevételbejelentő lap kitöltésével, vagy az Utascentrumban, egyidejűleg az utasnak a hatóságnál is kezdeményeznie kell az eljárás megindítását.
- 2.8. A vasúttársaság egyes menetjegy ellenőrzését végző munkavállalóinak ruházatára felszerelve az utasok, valamint a vasúttársaság munkavállalói és megbízottai életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyainak védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló mindenkor hatályos uniós és nemzeti jogszabályok szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, a személyszállítási törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával, kép és hangfelvételt készít. A vasúttársaság menetjegy ellenőrzését végző munkavállalója a kép és hangrögzítésre, valamint az ezzel járó adatkezelésre vonatkozó figyelemfelhívó jelzést visel, és kérésre erről tájékoztatást ad.

3. Tájékoztatás a panaszügyek intézésében közreműködő szervezetekről

- 3.1. Az Sztv. értelmében a vasúti személyszállítást igénybe vevő vagy igénybe venni szándékozó személy (jelen pontban a továbbiakban: panaszos) panasszal élhet a vasúti igazgatási szervnél, ha álláspontja szerint a vasúttársaság megsértette az Sztv. 17. § (1) bekezdésében hivatkozott valamely rendelkezést. E panasz akkor terjeszthető elő, ha a panaszos a vasúttársaság panaszkezelési eljárását igénybe vette, de az nem vezetett a panaszos számára kielégítő eredményre. A vasúttársaság a panaszkezelési eljárást lezáró levelében és honlapján tájékoztatja az utasokat a jelzett jogorvoslati lehetőségekről, valamint a vasúti igazgatási szerv elérhetőségeiről. Panaszt benyújtani a vasúttársaság panaszkezelési eljárását lezáródokumentum panaszossal való közlésétől számított 3 hónapon belül lehet. E határidőn túl a vasúti igazgatási szervhez benyújtott panaszokat a vasúti igazgatási szerv mellőzi. A vasúttársaság panaszkezelési eljárásában hozott, az ügyet lezáró dokumentumot a vasúti igazgatási szerv részére a panasz mellékleteként be kell nyújtani. Ennek hiányában a vasúti igazgatási szerv hiánypótlási felhívást bocsát ki.
- 3.2. Panasz olyan beadvány benyújtásával tehető, amely tartalmazza a panaszos és a panaszolt vasúttársaság azonosításához szükséges adatokat, a feltételezett jogsértés megjelölését, a feltételezett jogsértést megvalósító konkrét magatartás leírását, a feltételezett jogsértéssel kapcsolatos állításokat alátámasztó tényeket és bizonyítékokat. A vasúti igazgatási szerv a bejelentésnek minősülő beadványok megtételének elősegítése érdekében honlapján is közzéteszi a panasz megtételére szolgáló űrlapot.
- 3.3. A vasúti igazgatási szerv a panaszost, az érintett vasúttársaságot és az érintett harmadik felet meghallgathatja, valamint tőlük további felvilágosítást és információt kérhet.
- 3.4. A panasz alapján - ha az alaposnak bizonyul - a vasúti igazgatási szerv dönt a szükséges hatósági lépések megtételéről, s erről a panaszost tájékoztatja.
- 3.5. A vasúttársaság szolgáltatásaival kapcsolatos panaszok, igények elbírálására a fizetéshez felhasznált bankkártyát kibocsátó, a vasúttársaság fizetési csatornáit működtető bankok, valamint kártyakibocsátó társaságok nem jogosultak.

4. Adatvédelmi rendelkezések

A vasúttársaság Adatvédelmi Nyilatkozata az alábbi internetes címen található:
<https://www.gysev.hu/szabalyzatok/adatvedelmi-iranyelvek>

A. FÜGGELÉK

Nemzetközi utazásokra vonatkozó kiegészítő rendelkezések, amelyek a nemzetközi általános szállítási feltételekben és a különleges szállítási feltételekben nem kerültek szabályozásra

1. Jogi alapok

Nemzetközi vasúti személyszállításra a következő jogszabályok és egyezmények vonatkoznak (amelyeket a vasúttársaság honlapján közzétesz):

- a) a vasúti személyszállítást igénybevevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló, 2021. április 29-i (EU) 2021/782 európai parlamenti és tanácsi rendelet (utasjogi rendelet, PRR), és
- b) a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) „A” függeléke a Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Szabályokról (CIV), és
- c) a CIT által kidolgozott „A vasúti személyszállítás általános szállítási feltételei” (GCC-CIV/PRR)
- d) a Különleges Szállítási Feltételekben (SCIC), a díjszabásokban és
- e) a 271/2009. (XII.1.) Kormányrendelet az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről (Kormányrendelet),
- f) a jelen Függelékben meghatározott szabályok figyelembevételével.

A Kormányrendelet mentességet biztosít az utasjogi rendelet alábbi előírásai alól, így ezen pontokat a jelentős részben az EGT-államok területén kívül megvalósuló nemzetközi vasúti személyszállításra nem kell alkalmazni:

- utasjogi rendelet;
- utasjogi rendelet 20. cikk (2) bekezdés a) és b) pontját, (a vonatkésés esetére vonatkozó segítségnyújtásról, ételek és frissítők felajánlásáról);
- az első pontban foglaltakon túlmenően felár nélkül igénybe vehető belföldi személyszállítási szolgáltatásra az utasjogi rendelet 19. cikkét nem kell alkalmazni.

A fenti a)-d) pontokon kívül a Kormányrendeletet csak annyiban kell alkalmazni a nemzetközi vasúti személyszállításra, ha nemzetközi vasútközi egyezmény (nemzetközi szerződés) másként nem rendelkezik.

Nemzetközi személyszállítási szolgáltatás: olyan személyszállítási szolgáltatás, amelynek során a vonat valamely EU- tagállam legalább egy határán áthalad, és amelynek fő célja a különböző tagállamok állomásai közötti személyszállítás; a vonatot egyesíthetik és/vagy szétválaszthatják, és a különböző vasúti szerelvények különböző kiindulási és célállomással rendelkezhetnek, feltéve, hogy valamennyi vasúti kocsit legalább egy határon áthalad.”

Nemzetközi utazásnak minősül a nemzetközi személyszállítási szolgáltatás igénybe vétele. Nemzetközi utasnak minősül azon utas, aki nemzetközi személyszállítási szolgáltatást vesz igénybe, vagy menetjegye nemzetközi személyszállítási szolgáltatás igénybevételére jogosítja.

2. Utastájékoztató

Az utazást megelőző tájékoztató a belföldi szabályokkal azonos, a II. fejezet 8.1.3. pontban előírtak szerint.

Az utazás során történő utastájékoztató a feláras belföldi vonatokra vonatkozó szabályokkal azonos, II. fejezet 8.2.4 pontban előírtak szerint.

3. Menetjegyváltási kötelezettség nemzetközi utazás esetén

Nemzetközi menetjegyet – ha az Üzletszabályzat másként nem rendelkezik – csak az arra kijelölt jegypénztár szolgáltat ki. Egyes nemzetközi menetjegyeket csak a kijelölt nemzetközi pénztárak értékesítenek. A vasúttársaság egyes nemzetközi menetjegyek kiadását csak az utassal előre egyeztetett határidőre vállalja. A nemzetközi menetjegyek kiadását végző pénztárak jegyzékét és nyitvatartási idejüket a vasúttársaság a honlapján is közzéteszi.

A nemzetközi menetjegy megváltásánál az utasnak figyelembe kell vennie a menetrendi keresőkben meghatározott minimális átszállási időket, számításba véve azt, hogy esetenként (több csomag, nehezebben mozgó utas) ennél több időre is szükség lehet a másik vágányon álló vonat eléréséhez.

A nemzetközi menetjegyek a nemzetközi előírásoknak megfelelően kerülnek kiállításra.

A nemzetközi menetjegyen induló vagy célállomásként feltüntetett BUDAPEST megnevezés alatt a Budapest közigazgatási területén található bármely állomás vagy megállóhely értendő, ez a szabály nem zárja ki, hogy a menetjegy viszonylata meghatározott budapesti kiindulási vagy célállomást tartalmazzon (például Ferihegy).

Ha a nemzetközi forgalomban utazó utas közvetlen nemzetközi vonaton vagy kocsiban utazik, nemzetközi forgalomban érvényes menetjegyet kell váltania, a belföldi forgalomra kiadott menetjegyek az ilyen utazáshoz nem használhatók fel.

A vasúttársaság és szerződéses partnerei pénztáraiban hivatalos magyarországi pénznemben, készpénzben, bankkártyával, hitelkártyával minden esetben lehet fizetni. Más pénznemben készpénzzel történő fizetést és az ilyen pénztárak listáját a honlapján folyamatosan aktualizálva teszi közzé. Amennyiben a pénztárban csak hivatalos magyarországi pénznemben lehet a nemzetközi menetjegy árát megfizetni és a menetjegy ára EUR-ban van megadva, az alkalmazandó mindenkori EUR-HUF árfolyamról a jegykiadóhely ad tájékoztatást. Nem hivatalos magyarországi pénznemben, készpénzzel történő fizetés esetén a visszajáró összeg kifizetése a hivatalos magyarországi pénznemben is történhet.

A vonaton csak a magyar célállomás és a magyar határpont közötti viszonylatra váltható menetjegy, külföldi célállomásra menetjegy kiadása nem lehetséges, kivéve, ha a vasúttársaságok között eltérő megállapodás van érvényben és az az utasok részére meghirdetésre került.

Ha a nemzetközi utazásra vonatkozó különleges szállítási feltételek a nemzetközi menetjegy kiegészítését megengedik, a nemzetközi forgalomra érvényes menetdíjat kell az utasnak megfizetnie. Vonaton történő kiegészítés esetén a Vasúti menetdíjtáblázatokban meghirdetett pótdíj is felszámításra kerül. Nemzetközi jegy vonaton történő kiállítás esetén a gyermekkedvezmény, a Magyarországon kiadott Interrail bérlethez csatlakozó jegy, valamint a FIP igazolványra váltható kedvezmény vehető figyelembe.

Nemzetközi utazásra nem alkalmazható az Üzletszabályzat II. fejezet 6.2.4. pontja.

4. Útmegszakítás nemzetközi utazás során

A nemzetközi menetjeggyel – ha a nemzetközi menetjegyre vonatkozó különleges szállítási feltételek másként nem rendelkeznek – az utazás a menetjegy érvénytartamán belül korlátlan számban, az útmegszakítás igazoltatása nélkül megszakítható. Az útmegszakítás a menetjegy érvénytartamát nem hosszabbítja meg.

5. Nemzetközi menetjegyek visszatérítése

A nemzetközi forgalomra kiadott menetjegy árát csak a jegykiadó vasút térítheti vissza. A visszatérítés feltétele, hogy a menetjegy részbeni vagy teljes fel nem használásáról az utas a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottja vagy a vonat jegyvizsgálója által kiállított igazolással (illetve záradékolt menetjeggyel) rendelkezzen. Nem kérhető visszatérítés olyan menetjegy alapján, amelynek záradékoltatását az utas elmulasztotta. Az utas saját elhatározásából történő utazásról való lemondás esetén a vasúttársaság kezelési költséget számít fel.

A nemzetközi menetjegyre vonatkozó visszatérítési igényét az utas bármely, a szállításban részes vasúttársaság számára megküldheti, azonban annak teljesítése a nemzetközi utazásra vonatkozó észrevételek és igények elintézése pontnak megfelelően történik.

Ha különleges szállítási feltételek lehetővé teszik a visszatérítést, akkor a vasúttársaság által kiadott és az utas által más pénznemben készpénzzel kifizetett nemzetközi menetjegyek más pénznemben készpénzzel történő visszatérítése a hivatalos magyarországi pénznemben történik a visszatérítés.

6. Elégtelen menetjegy, érvénytelen menetjegy

Ha a nemzetközi forgalomban utazó utas menetjegye érvénytelen vagy elégtelen, a belföldi szabályok irányadók azzal az eltéréssel, hogy a fizetendő pótdíj jogcímét és összegét, valamint az utólagos bemutatás díját a Vasúti menetdíjtáblázatok II. kötet C fejezete alapján kell megállapítani.

Ha az utas érvényes nemzetközi menetjegyet a menetjegy ellenőrzésekor nem tudja bemutatni, utólagos bemutatásra az alábbi esetekben van lehetősége, az Utasleadási lap, vagy menetjegy kiállításától számított 15 naptári napon belül:

- személyhez kötött nemzetközi menetjegyet mutat be utólag.

Külföldi vasút által kiadott nemzetközi menetjegy utólagos bemutatását csak abban esetben lehet elfogadni, ha annak valódiságáról a jegykiadó vasút igazolást ad a GYSEV részére.

Az utólagos bemutatás az Utascentrumokban lehetséges. Ha az utas utólag bemutatja nemzetközi menetjegyet, akkor az utasleadási lapon felszámított menetdíjat és pótdíjat a vasúttársaság nem szedi be, helyette a Vasúti Menetdíjtáblázatok II. kötet C fejezetében előírt utólagos bemutatás díját, mint kezelési költséget számítja fel.

7. Felelősség a menetrend be nem tartásáért

Nemzetközi utazás során a vonatok késése, kimaradása esetén az átalány-kártérítés mértékére és nyújtására vonatkozó szabályok az utasjogi rendelet előírásai szerint kerülnek alkalmazásra a jelentős részben az Európai Unió területén belül és kívülre irányuló forgalom esetében is.

7.1. Átalány-kártérítés vonatkozás, -kimaradás esetén

7.1.1. Visszatérítés

Abban az esetben, ha a személyszállítási szerződés szerinti végleges célállomásra való megérkezéskor az ésszerű megfontolások alapján több mint 60 perces késés várható, az utas jogosult az alábbiak közötti választásra:

- a) a menetjegy teljes árának visszatérítése ugyanazon feltételek szerint, mint amelyek szerint a fizetés történt, az utazás meg nem tett részére vagy részeire, illetve, ha az utazás az utas eredeti útiterve szempontjából már érdektelenné vált, a már megtett részére vagy részeire, adott esetben a kiindulási helyre történő lehető legkorábbi visszajuttatás biztosításával együtt. A visszatérítés feltétele, hogy a forgalmi akadályról az utas a vasúttársaság ügyeletes alkalmazottja vagy a vonat jegyvizsgálója által kiállított igazolással (illetve záradékolt menetjeggyel) rendelkezzen. A visszafizetés ugyanazon feltételek szerint történik, mint az alábbiakban a 7.1.2. pontban ismertetett átalány-kártérítés kifizetése
- b) az utazás folytatása vagy elterelése a végleges célállomásig hasonló szállítási feltételek mellett a lehető legkorábban
- c) az utazás folytatása vagy elterelése a végleges célállomásig hasonló szállítási feltételek mellett az utas által választott, későbbi időpontban.

A b) és c) pontban leírtak esetén, ha az utas menetjegyenek az érvénytartama lejár, akkor a vasúttársaság a menetjegy érvénytartamát meghosszabbítja, illetőleg a menetjegyet az eltérő útvonal igénybevételére érvényesíti. A menetjegy érvénytartamának meghosszabbítását, illetve az eltérő útvonalra történő érvényesítését a vasútállomás ügyeletes alkalmazottja, illetve a vonaton a jegyvizsgáló végzi.

E rendelkezés nem érinti az utasnak az Üzletszabályzat III. fejezet 1.1.6. b) pontban szabályozott jogosultságát.

Amennyiben az utas a késedelmes vagy kimaradó szolgáltatás vagy az elmulasztott csatlakozás menetrend szerinti indulási idejétől számított 100 percen belül nem kap tájékoztatást a rendelkezésre álló helyettesítő utazási megoldásokról, úgy lehetősége van más vasúti vagy autóbuszos közösségi közlekedési szolgáltatást nyújtó társaság szolgáltatását igénybe venni. A vasúttársaságnak meg kell térítenie az utasnak az ennek nyomán, valamint az III. fejezet 1.2.5. b) pont szerinti utazásról történő lemondás esetén a felmerült szükséges, megfelelő és ésszerű költségeit a kérelem beérkezésétől számított 30 napon belül.

Amennyiben egy utas helyet foglalt egy kerékpár szállítására, de a kerékpár szállítását megfelelő indok nélkül megtagadták, az utas jogosult helyettesítő utazási megoldásra első sorban menetrend szerint a következő kerékpár szállítására alkalmas járaton szabad kerékpárhely igénybevételével, vagy az 1.3.-1.6. pontok szerinti visszatérítésre, illetve kártérítésre.

7.1.2. Átalány-kártérítés

Az utas – az utazási jog elvesztése nélkül – átalány-kártérítést kérhet a vasúttársaságtól a vonatnak az utas átszállási állomására vagy célállomására késéssel történő érkezése esetén, amennyiben a menetjegy árát a fenti 7.1.1. ponttal összhangban nem térítették vissza. A késés esetén fizetendő legalacsonyabb átalány-kártérítések a következők:

- a) a menetjegy árának 25 %-os visszafizetése 60–119 perces késéssel történő érkezés esetén;
- b) a menetjegy árának 50 %-os visszafizetése 120 perces vagy azt meghaladó késéssel történő érkezés esetén.

Nemzetközi forgalomban a bérletjellegű ajánlatok esetén (EURAIL, INTERRAIL stb.), ahol az átalány-kártérítés központi ügyintézéssel történik (többországos bérlet), ott a vonatkozó utasítás szerint a díjszabásban meghatározott központtól kell kérni az átalány-kártérítést. Az egyországos bérletek esetében az illetékes tagvasút jár el. A Magyarországon felhasználható egyországos bérletek esetében akkor jogosult az utas átalány-kártérítésre, ha legalább 3 vonata egyenként legalább 60 percet késik. Ebben az esetben az utas a bérlet árának 25 %-áig jogosult visszatérítésre. A késett vonatokkal történő utazás bizonyításához késési igazolás beszerzése szükséges.

A késés időtartamának kiszámításakor nem kell figyelembe venni azokat a késéseket, amelyek az EGT-államok területén kívül történtek. Ezen szabályt kell alkalmazni a jelentős részben az Európai Unió területén kívülre irányuló vagy kívülről érkező szolgáltatások esetében is.

Az utas nem jogosult átalány-kártérítésre, ha a késésről a jegyvásárlást megelőzően tájékoztatták, vagy ha az utazásnak másik szolgáltatással vagy kerülő útirányon történő folytatása következtében a késés a 60 percet nem haladja meg.

A menetjegy árára vonatkozó átalány-kártérítés kifizetésének határideje az igény bejelentésétől számított 1 hónap.

A vasúttársaság a 4 EUR alatti összegű átalány-kártérítést nem fizeti ki, de azt az utas az elévülési időn belül más igényével együtt újra előterjesztheti, és ha a több jogos igény összértéke eléri a 4 EUR-t, az kifizethetővé válik. Postai úton kizárólag Magyarország közigazgatási területén teljesíti a kifizetést.

Az átalány-kártérítés számításának alapja a menetjegyek árának a késett vonatra eső része. Az átalány-kártérítésnél nem vehető figyelembe a vonaton fizetett szervízdíj és a vonaton esetlegesen fizetett pótdíjak összege. A helyi közlekedés díját is magában foglaló menetjegy esetén az átalány-kártérítés alapja a menetjegy helyi közlekedési díj felszámítása nélküli ára.

Az utas kérésére vonat késése, kimaradása esetén igazolást kell kiállítani a jegyvizsgálónak, vagy a jegypénztárban, vagy az Utascentrumokban.

Amennyiben a vonat késése, kimaradása miatt bekövetkezett csatlakozásmulasztás – ide nem értve a 6.2. pont szerinti nap utolsó csatlakozásának elmulasztását – esetén a csatlakozásmulasztás miatt az utas menetjegyének érvénytartama az utazás befejezése előtt lejárna, azt a vasúttársaság a nemzetközi menetjegyek érvénytartamának meghosszabbítására vonatkozó szabályok szerint meghosszabbítja az állomási ügyeletes, vagy az Utascentrumokban dolgozó munkavállaló. Bérlet és bérletjellegű menetokmányok meghosszabbítása nem megengedett.

Ha az utas átszállójeggyel rendelkezik és a menetjegye(ke)t egyetlen kereskedelmi ügylet keretében vásárolta, és az értékesítő vagy az utazásszervező saját kezdeményezésére kombinálta a menetjegyeket, és az utas egy vagy több csatlakozást elmulaszt, a menetjegye(ke)t értékesítő vasúttársaság visszatéríti a menetjegy(ek)ért fizetett teljes összeget és ezen felül az összeg 75 %-ának megfelelő kártérítést köteles fizetni.

7.2. Felelősség a nap utolsó csatlakozásának elmulasztása esetén

A vasúttársaság kártérítést fizet, ha a vonat késése, kimaradása vagy csatlakozásmulasztás miatt a nemzetközi forgalomban utazó utas nem tudja az adott napon utazását folytatni, vagy az adott körülmények között az utazás folytatása ugyanazon a napon észszerűen nem várható el. Csatlakozó vonatnak az utas szempontjából csak azok a vonatok tekinthetők, amelyekre az utas érvényes menetjeggyel rendelkezik.

Az utas kérésére vonat késése, kimaradása, és csatlakozásmulasztás esetén erről igazolást kell kiállítani a jegyvizsgálónak, vagy az Utascentrumokban.

A kártérítés kiterjed a szállás ésszerű költségeinek megtérítésére, valamint az utast váró személyek értesítésének ésszerű költségeire, illetve az állomás és a szálláshely között igénybe vett közlekedési eszköz díjának utólagos megtérítésére. A vasúti személyszállítási szolgáltatás hiánya miatt más közlekedési eszköz igénybevitelével történő továbbutazás ésszerű költségeit téríti meg a vasúttársaság. A költségek indokoltságát a vasúttársaság a benyújtott igazolások és számlák alapján bírálja el.

Amennyiben a csatlakozásmulasztás miatt az utas menetjegyének érvénytartama az utazás befejezése előtt lejárna, azt a vasúttársaság a nemzetközi menetjegyek érvénytartamának meghosszabbítására vonatkozó szabályok szerint meghosszabbítja az Utascentrumokban. Bérlet és bérletjellegű menetokmányok meghosszabbítása nem megengedett. Csatlakozásmulasztás miatt igénybe vett kártérítés esetén a vonatkésésért külön kártérítés nem kérhető.

Az utas tovább utazásához szabadon választhatja ki a vonatot az elmulasztott vonat indulási idejét követő 24 órán belüli időpontig. Az utas az igénybejelentéssel egyidejűleg közli, hogy melyik vonattal kíván továbbutazni.

7.3. Segítségnyújtás a 60 percet meghaladó késés esetén

A vasúttársaság az Utasjogi rendelet alábbiakban idézett 20. cikkében előírtak szerint jár el:

„(1) Késéssel történő érkezés vagy indulás esetén a vasúttársaságnak vagy az állomás üzemeltetőjének folyamatosan tájékoztatnia kell az utasokat a kialakult helyzetről, valamint a várható indulási és érkezési időről, amint ez az információ rendelkezésre áll.

(2) Az (1) bekezdésben említett, 60 percnél hosszabb késés esetén az utasoknak térítésmentesen fel kell ajánlani továbbá az alábbiakat:

- a) a várakozási időhöz ésszerűen mérten ételek és frissítők, amennyiben azok a vonaton vagy az állomáson rendelkezésre állnak, vagy ésszerűen odaszállíthatók;
- b) szállodai vagy egyéb szálláshely, valamint a vasútállomás és a szálláshely közötti szállítás azokban az esetekben, amikor egy- vagy több éjszakás tartózkodás vagy többlettartózkodás válik szükségessé, amennyiben az időben és fizikailag lehetséges;

c) amennyiben a vonat a pályán akadt el, szállítás a vonattól a vasútállomásra, a szolgáltatás alternatív kiindulási helyére vagy végső célállomására, amennyiben az időben és fizikailag lehetséges.

(3) Amennyiben a vasúti szolgáltatás a továbbiakban nem folytatható, a vasúttársaságok a lehető legrövidebb időn belül alternatív személyszállítási szolgáltatást szerveznek.

(4) A vasúttársaságok az utas kérésére a menetjegyen – az esettől függően – igazolják, hogy a vonat késett, csatlakozás elmulasztásához vezetett vagy kimaradt.

(5) Az (1), (2) és (3) bekezdés alkalmazása során az üzemeltető vasúttársaság különös figyelmet fordít a fogyatékkal élő vagy a csökkent mozgásképességű személyek és bármely, őket kísérő személy igényeire.”

7.4. A vasúttársaság felelősségének korlátozása

A vasúttársaság mentesül az A. függelék 7.2. pontjában leírt kötelezettségei alól, ha a vonatkimaradás, a késés vagy a csatlakozásmulasztás az alábbi okok valamelyike miatt következett be:

- a) a vasútüzemmel (a vasút működésével) össze nem függő körülmények, amelyeket a vasúttársaság az adott körülmények között elvárható gondosság ellenére sem kerülhetett el, és amelyek következményeit nem háríthatta el; például:
 - természeti katasztrófa (vihár, árvíz, hegyomlás, földrengés stb.)
 - kerülő útirány használatának előrejelzése a csatlakozásmulasztás elkerülése érdekében.
- b) sztrájk, amennyiben az utasokat előzetesen legalább 3 információs csatornán (sajtó, állomási hirdetmény stb.) keresztül tájékoztatták,
- c) az utas személyes okból kési le a vonatot, idesorolható például:
 - a közzétett csatlakozási szabályok figyelmen kívül hagyása,
 - önhibájából nem megfelelő peronon való várakozás,
 - az utas utazásból való kizárása a magatartási szabályok megszegése miatt.
- d) egy harmadik személy magatartása, amelyet a fuvarozó az adott körülmények között elvárható gondosság ellenére sem kerülhetett el, és amelynek következményeit nem háríthatta el. Az ugyanazt a vasúti infrastruktúrát használó más vállalkozó nem tekinthető harmadik személynek, például:
 - üzemszünet öngyilkosság miatt
 - közúti és vasúti baleset
 - vészjelző utas általi használata
 - rendőrségi, illetve hatósági intézkedések
 - harmadik fél által okozott vasúti forgalomkorlátozás
 - kerülő útirány használatának előrejelzése a fenti probléma elkerülése érdekében.

8. Kártérítés az utas sérülése vagy halála esetén

Az Üzletszabályzat III. fejezet 1.7. pontjában meghatározottak szerint.

9. Vasúttársaság felelőssége

Elégtelen helybiztosítás esetén az utas az alábbiak közül választhat:

- a) Ha a vasúttársaság az utast – a menetjegy, felár, pótjegy alapján – megillető szolgáltatást (kocsiosztály, fekvőkocsi, hálókocsi) nem tudja nyújtani, az utas kívánságára eltérő időpontban induló, illetőleg érkező vagy a célállomáshoz más útvonalon közlekedő vonaton azonos, ha az nem biztosítható, magasabb minőségű szolgáltatást köteles felajánlani és teljesíteni. A vasúttársaság ebben az esetben a menetdíj-különbözetet nem követelheti.
- b) Ha a vasúttársaság azonos vagy magasabb minőségű szolgáltatást nem tud felajánlani vagy teljesíteni, és az utas az alacsonyabb minőségű szolgáltatást elfogadja, a menetjegyen feltüntetett és a ténylegesen teljesített szolgáltatás menetdíj-különbözetét a vasúttársaság az utas részére kezelési költség felszámítása nélkül visszatéríti.
- c) Ha az utas az eltérő minőségű szolgáltatást nem fogadja el és a szerződéstől eláll, a vasúttársaság a lemondás tényéről és okáról igazolást ad, és a menetdíjat kezelési költség felszámítása nélkül visszafizeti.

10. Egyenlő bánásmód

Az Üzletszabályzat II. fejezet 9.5. Egyenlő bánásmód biztosítása pontjában - a 9.5.3. pont kivételével – leírtak alkalmazandók nemzetközi utazás esetén.

11. Nemzetközi utazásra vonatkozó észrevételek és igények elintézése

A vasúttársaság az igényeket elsősorban magyar, angol vagy német nyelven fogadja és intézi.

Az utas a nemzetközi menetjegyével, utazásával kapcsolatos igényét, panaszát bármely, a szállításban részes vasúttársaságnál benyújthatja az eredeti menetjegyével és a szükséges dokumentumokkal, igazolásokkal együtt, a benyújtás határidejére a GCC-CIV/PRR előírásai irányadók. Amennyiben nem a jegykiadó vasúttársaságnál nyújtotta be igényét, akkor a vasúttársaság az illetékes vasúttársaság felé továbbítja. Az utas által tett észrevételre, amennyiben a vasúttársaság az illetékes vasúttársaság, 3 hónapon belül érdemi választ ad. A határidő számításának kezdetére a IV. fejezet 1.8. pontjában megfogalmazottak az irányadók. Az elintézési időbe nem számít bele más vasúttársaság, illetve hatóság ügyintézési ideje.

A vasút társaság részére az észrevételeket és az igénybejelentéseket a IV. fejezet 2.2. pontban meghatározott elérhetőségeken lehet benyújtani.

B. FÜGGELÉK

Az Önkiszolgáló jegyértékesítési rendszerek útján értékesített menetjegyek, valamint az elektronikus jegyek vásárlásának és felhasználásának eltérő szabályai

1. Fogalmak

Önkiszolgáló jegyértékesítési rendszer

A vasúti jegyek értékesítésének olyan módja, amelyben a jegy megvásárlása vasúti munkavállaló személyes közreműködése nélkül történik, ideértve különösen az elektronikus úton, illetve jegyértékesítő automata útján történő értékesítést

Elektronikus úton értékesített menetjegyek

Olyan menetjegyek, amelyek megvásárlása elektronikus úton (interneten vagy mobiltelefonos hálózaton keresztül), vasúti munkavállaló személyes közreműködése nélkül történik, ideértve különösen az elektronikus jegyet.

Jegyértékesítő automata

A vasútállomások területén található, önkiszolgáló berendezés, mellyel az utasok egyes vasúti menetjegyeket a vasúttársaság munkavállalójának közreműködése nélkül vásárolhatnak meg.

Értékesítési és fizetési megoldások

Az elektronikus úton értékesített menetjegyek kiválasztása webes felületen keresztül történik (asztali számítógépen, vagy mobilkommunikációs eszközökön keresztül) bankkártyás átutalással, vagy mobiltelefon-egyenlegből való levonással történő fizetési megoldással.

E-ticket

MÁV-START online belföldi vasúti jegyváltási rendszere.

2. A függelék hatálya, különleges szállítási feltételek

Jelen függelék előírásait önkiszolgáló jegyértékesítési rendszerek útján értékesített menetjegyek megvásárlása és felhasználása során kell alkalmazni. A függelékben nem szabályozott kérdésekben az Üzletszabályzat általános előírásai érvényesek.

Az elektronikus úton értékesített menetjegyek esetében a vásárlási felületen elérhető, használati vagy igénybevételi feltételeket tartalmazó dokumentumok a sikeres vásárlással külön értesítés nélkül a vasúttársaság és az utas között létrejött szerződés részévé válnak (különleges szállítási feltételek).

Jelen függelék a mobiltelefon-egyenleg terhére történő vásárlással kapcsolatos előírásait csak akkor kell alkalmazni, ha a vasúttársaság a mobiltelefon-egyenleg terhére történő vásárlást lehetővé teszi.

A GYSEV Zrt. önkiszolgáló jegyértékesítési rendszert nem üzemeltet, azonban azokon váltott menetjegyeket a járatain elfogadja. Az önkiszolgáló jegyértékesítési rendszerek útján értékesített menetjegyek megvásárlására és felhasználására a MÁV-START Zrt. Üzletszabályzatának vonatkozó rendelkezései érvényesek.

C. FÜGGELÉK

A menetkedvezményi okmányokkal utazókra vonatkozó különleges szabályok

1. A függelék hatálya

- 1.1. Az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X.20.) KHEM rendeletben (továbbiakban: Rendelet) foglaltaknak megfelelő, a GYSEV Zrt. által kibocsátott vagy a más vasúttársaság által kibocsátott, de a GYSEV Zrt. által utazásra elfogadott vasúti utazási kedvezményre jogosító igazolványt (a továbbiakban: utazási igazolványt) felhasználó utasokra a Személyszállítási Üzletszabályzat előírásait az e mellékletben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.
- 1.2. Az utazási kedvezményre jogosultság a jogszerző munkaviszonyának fennállása alatt, illetve a Rendelet szerint megszerzett nyugdíjas jogosultság szerint illeti meg a jogszerzőt és igényjogosult hozzátartozókat (továbbiakban jogosult használót).

2. Menetjegy váltása, utazás

- 2.1. Az utazási igazolvány jogosult használója az utazási igazolványon feltüntetett kocsiosztályon, belföldi viszonylatban utazhat. A 2. kocsiosztályra kiállított utazási igazolvány 1. kocsiosztályú helyjegy megváltása mellett vehető igénybe.
- 2.2. Ha külön rendelkezés mást nem tartalmaz, az utazási igazolvány jogosult használója feláras vonaton történő utazáskor köteles a megfelelő felár megváltására. Ha külön rendelkezés az utazási igazolvány jogosult használójának megengedi a feláras vonat felár megfizetése nélkül történő igénybevételét, az ilyen utas csak a szabadon maradó ülőhelyeket foglalhatja el, és az ülőhelyre érvényes helyjeggyel rendelkező, valamint a szabadon maradt ülőhelyet üzletpolitikai kedvezmény alapján elfoglalni jogosult utas részére ülőhelyét át kell adnia.
- 2.3. Az utazási igazolvány a határpontig akkor használható fel a nemzetközi utazás során, ha a jogosult használó utas a jegyvizsgálat során legalább az első érinteni kívánt külföldi vasútra érvényes utazási okmányát (menetjegy, szabadjegy, igazolvány) be tudja mutatni. Utazási igazolványhoz a vonaton még pótdíj fizetése mellett sem vásárolható a határállomás és a határpont közötti viszonylatra érvényes nemzetközi menetjegy.

3. A menetjegy és az utazási jogosultság ellenőrzése

- 3.1. Az utazási igazolványok érvényességét a menetjegy-kiadással és ellenőrzéssel megbízott munkatársak jogosultak ellenőrizni.
- 3.2. A jegyvizsgáló jegyellenőrzés alkalmával kérheti az utazási igazolvány mellett az utas személyi azonosításra alkalmas, hatóság által kiállított igazolvány (pl. személyi igazolvány) felmutatását is az utazási igazolvány használójának azonosítása érdekében. Az igényjogosult hozzátartozó az utazási kedvezményt munkába járáshoz nem veheti igénybe.

4. Érvénytelen utazási igazolvány használata

- 4.1. Érvénytelen az utazási igazolvány, ha
 - a) az igazolvány elhasználódása, sérülése miatt a rajta feltüntetett adatok ellenőrizhetetlenek,
 - b) a biztonsági elemek hiányoznak vagy megsérültek (nem kell figyelembe venni, ha az igazolványon található hologram lekopott).
- 4.2. Az utazási kedvezményre jogosult köteles az érvénytelen igazolvány kicserélését kérni a vasúttársaságtól. Az érvénytelen utazási igazolványt a vasúttársaság bevonja és az utassal szemben az érvénytelen menetjegyre vonatkozó általános szabályokat alkalmazza.
- 4.3. A vasúti utazási igazolvány a kiállítástól számított öt év eltelte után, érvénytelenné válik (kivéve, ha külön rendelkezés az öt éven túli felhasználást kifejezetten megengedi). Az érvénytelenné vált igazolványt, a használója (a jogszabály szerinti jogosult, például munkavállaló útján) köteles azt a vasúttársaság részére eljuttatni. A vasúttársaságnak kártérítési igénye keletkezik minden olyan utazás után, mely érvénytelenné vált, de vissza nem szolgáltatott utazási igazolvány felhasználásával történik.
- 4.4. Az utazási kedvezményt jogosulatlanul veszi igénybe az, aki
 - a) nem az utazási igazolványon feltüntetett kocsiosztályon utazik, kivéve, ha a magasabb kocsiosztályon a munkáltató elrendelése alapján szolgálati okból, vagy a III. fejezet 1.1.8. pontban meghatározott okból tartózkodik,
 - b) ülőhelyét felszólításra sem adja át a jelen függelék 2.2. pont előírásai szerint,

- c) nem a saját igazolványával utazik, vagy a személyazonosságát nem lehet megállapítani az igazolványon szereplő név és felmutatója személyazonosságának egyezősége érdekében,
- d) olyan utazási igazolvánnyal utazik, melynek sorszámát a vasúttársaság tiltólistára tette.

- 4.5. Jogosulatlan használat esetén a jogosulatlanul igénybe vett utazási igazolványt felmutató utas részére a jegyvizsgáló a teljesárú menetdíjat, valamint a Vasúti Menetdíjtáblázatok I. kötet C fejezet 3.b) pontja szerinti pótdíjat felszámítja és az utazási igazolványt bevonja.
- 4.6. Jogosulatlan használat esetén a követelés méltányossági mérlegelésére nincs lehetőség. A jogosulatlan használat pótdíja az átruházott utazási igazolvány jogosultja részére is felszámításra kerül. Mentésül az utazási igazolvány tulajdonosa a pótdíj felszámítása alól, ha az elveszés, lopás tényét a munkáltató részére az utazás időpontjáig írásban bejelentette. A bevont utazási igazolvány a használója részére akkor adható vissza, ha jogosultsága egyértelműen tisztázódott, az utazási igazolvány még érvényes vagy bevonása óta érvényesítették, és a jogosulatlan használat miatt felszámított menetdíjat és pótdíjat is megfizették.
- 4.7. Érvénytelen vagy jogosulatlanul használt utazási igazolványok esetében az igények, panaszok intézésére a vasúttársaság által kijelölt szervezeti egysége az illetékes, melynek elérhetőségét a honlapján teszi közzé. A jegypénztárak és az Ügyfélszolgálat ezekben az ügyekben nem illetékesek.