

GYSEV

MAGAZIN

INGYENES KIADVÁNY
GYŐR-SOPRON-EBENFURTI VASÚT
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

VIII. ÉVFOLYAM | 01. SZÁM
2019. TAVASZ

BELFÖLDI JÁRAT
Nyugat-Balaton régió

“Akiket a
mozdonyfüst
megcsapott”

FEJEZETEK A
VASÚTMODELLEZÉSRŐL

30 éve történt a
Páneurópai
Piknik és a
határáttörés

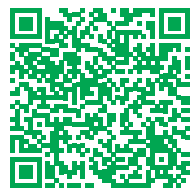
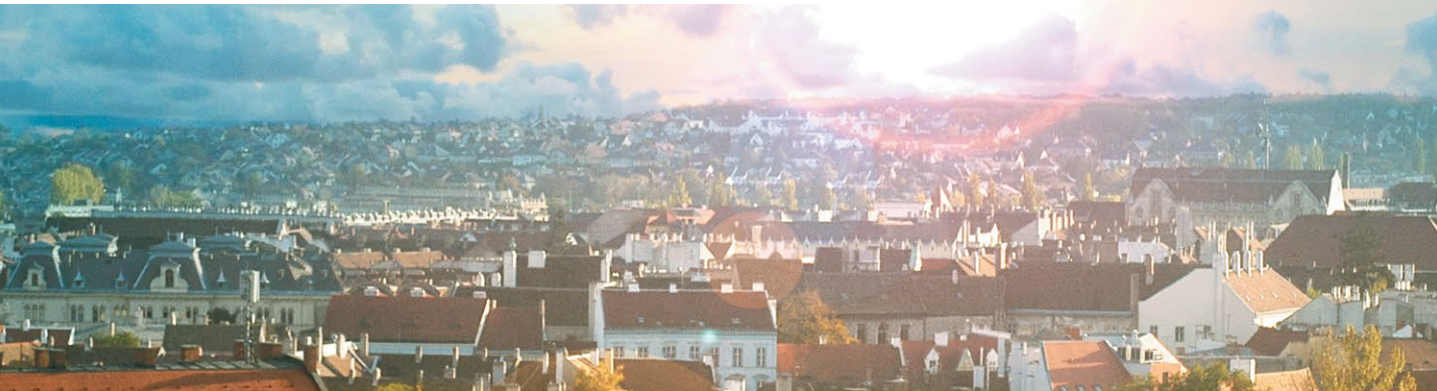
Borostyán
vasúti folyosó



ÚTI CÉL AJÁNLÓ
A mesés szép bécsi
erdő és kastélyai



KOMBINÁLT RÉGIÓS KIRÁNDULÓJEGY Győr-Sopron-Szombathely



www.gysev.hu

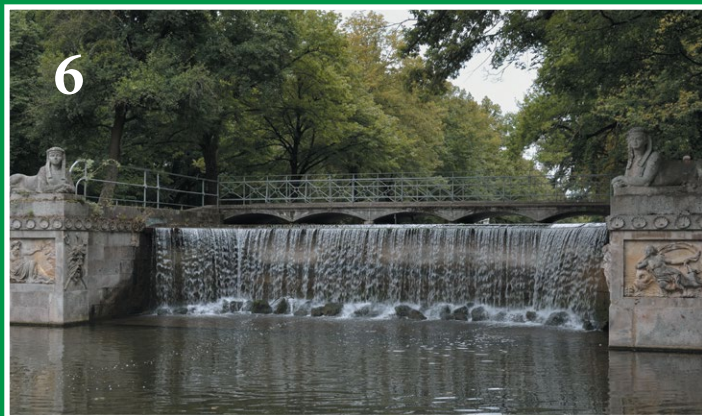
TISZTELT UTASUNK, KEDVES OLVASÓ!

A hideg téli hónapok után ismét érkezett a várva várt madár-csicsergés, a napos tavasz. Nagykabátunkat a szekrény mélyére dobva kerülnek elő a vékonyabb dzsekik, kabátok. Az utazások, kirándulások szerelmeseinek a Nyugat-Balaton mesés szép természeti és kulturális kincseire, míg külföldi úti célként a bécsi erdő és kastélyai rejtelmes zezugaiba invitáljuk Önöket. Kisgyermek bevonásával ismét pazar ötletekkel készülünk a naposabb hónapokra. Tavasz lapszámunk gasztronómiai rovatában egy ausztriai étellel kedveskedünk, az eredeti császármorzsa elkészítését mutatjuk be. Élvezzük együtt, egészségesen a csodálatos tavasz hónapokat!

Kellemes utazást és kikapcsolódást kívánunk!

TARTALOMJEGYZÉK

GYSEV HÍREK Forgalomba álltak az új GYSEV FLIRT motorvonatok Működik a Borostyán vasúti folyosó	4
ÚTI CÉL AJÁNLÓ A mesés szép bécsi erdő és kastélyai	6
30 éve történt a Páneurópai Piknik és a határáttörés	11
KIRUCCANÁSOK Programajánló	12
MODELLVASÚT "Akiket a mozdonyfüst megcsapott"	20
ÍZ-UTAZÁS Császármorzsa	22
KREATÍV ROVAT Tavaszi kreatív ötletek	24
BELFÖLDI JÁRAT Élményekben gazdag Nyugat-Balaton régió	26
SZÍNES ROVAT Tudta-e?	30
SPORT ROVAT Újítások, győzelmek, átok. A Guttmann sztori.	32
GYEREK ROVAT Színező, térkép, kivel találkozhatunk a vasúton?	35



IMPRESSZUM

Kiadó és szerkesztő:
GYSEV Zrt., 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Felelős kiadó:
Kövesdi Szilárd vezérigazgató

Lapszerkesztő:
Fülepné Dormán Szilvia

Szerkesztő:
GYSEV Zrt. Értékesítés és Marketing

Hirdettség-szervezés:
Fülepné Dormán Szilvia

E-mail: szdorman@gysev.hu

Megjelenés:
Negyedévente, 10.000 példányszámban

Terjesztés:

A GYSEV Zrt. járatain, állomásain, rendezvényein.

A nyomdai hibákért és a kiadást követően bekövetkezett információváltozásokért felelősséget nem vállalunk.

Képek:

Seregély-Tóth Rita, Pócza Norbert, rendezvénygazdák, Pixabay, Freemimages, GYSEV Zrt. és a Gysev Cargo Zrt. képtárházai, Tourinform irodák, Németh Csaba

Ingyenes kiadvány, kereskedelmi forgalomba nem hozható.

Hivatalosan is forgalomba álltak az első, új generációs GYSEV FLIRT motorvonatok

A vasúthatósági típusengedély megszerzését követően 2019. január elején hivatalosan is forgalomba állította a GYSEV első három darab, új generációs, villamos FLIRT motorvonatát. A vasúttársaság további 7 vonat üzembe helyezését tervezi a tavaszi hónapokban.

A GYSEV Zrt. 2016-ban jelentette be, hogy az addigi tíz járműből álló FLIRT motorvonat flottáját megduplázza. A vasúttársaság további 10 darab alacsonypadlós, villamos motorvonat beszerzésére indított nyílt közbeszerzési eljárást, amelyet a Stadler lengyelországi és svájci leányvállalatai által alkotott konzorcium nyert.

Az utazóközönség tavaly augusztus óta már találkozhatott a vasúttársaság legújabb motorvonataival, hiszen utasforgalmi próbaüzem keretében több új FLIRT is forgalomba állt. A próbaüzem is része volt a vasúthatósági típusengedély megszerzéséhez szükséges folyamatnak.

A szükséges engedélyek megszerzését követően, 2019. január elején hivatalosan is forgalomba állt a GYSEV első három, új generációs FLIRT3 típusú villamos motorvonata, melyeket a svájci központú Stadler csoporttól vásárolt. A gyártást a cégcsoport részben Magyarországon végezte: a 40 kocsiszekerény, valamint a járművek forgóvázai is a Stadler szolnoki gyárában készültek.

Az új generációs FLIRT motorvonatok modern körülményeket, kényelmes és biztonságos utazást biztosítanak: a járművek

alacsonypadlósak, klímával, wifi-vel, utastájékoztató monitorokkal, konnektorokkal, páholyos elrendezésű ülésekkel, babakocsi és kerékpárok szállítására alkalmas multifunkcionális terekkel rendelkeznek. A 208 ülőhellyel felszerelt motorvonatok kiváló gyorsító és lassító képességgel rendelkeznek és gazdaságosan üzemelnek, mivel a fékezési energia egy részét visszatáplálják a felsővezeték-hálózatba.

Az új generációs GYSEV FLIRT motorvonatok több viszonylatban is megbízhatóan szállították az utasokat az elmúlt időszakban. A vasúttársaság tervei szerint a további hét új járművet a tavaszi hónapokban fokozatosan állítják majd forgalomba.



Minden feltétel teljesült: működik a Borostyán vasúti folyosó

Az új árufuvarozási folyosó hozzájárul a vasúti teherforgalom fellendítéséhez, a vasúti árufuvarozási piac vonzóbbá tételéhez, a nagy távolságú közúti forgalom vasútra tereléséhez, a kereskedelmi és üzleti kapcsolatok ösztönzéséhez. Magyarország, a kelet-nyugati irányú összeköttetést biztosító meglévő uniós korridorok mellett, a Borostyánnak (Amber) köszönhetően megerősíti pozícióját az észak-déli közlekedési tengelyen is.

Magyarország 2016 márciusában nyújtott be Lengyelországgal, Szlovákiával és Szlovéniával közös szándéknyilatkozatot az Európai Bizottsághoz (EB) a Borostyán létrehozásáról. A kapcsolódó uniós rendelkezések megalkotása óta az első új árufuvarozási folyosó megalakítását az EB illetékes albizottságának a négy tagállam kezdeményezését elfogadó döntése szentesítette 2016 végén. A korridor működésének a létrejöttéről rendelkező jogszabály 2017. februári megjelenését követő két éven belül kellett megindulnia. E követelmény az elvárt ütemezésben, idén januárban teljesült. Magyarország vezető szerepet tölt be a Borostyán vasúti árufuvarozási folyosó irányításában.

Az új árufuvarozási folyosó északon Varsóból és a lengyel-belorusz határtól indul, és délen a szlovén Koperig tart. Hazai szakaszai a Rajka – Csorna/Sopron – Zalaszentiván útvonalon vezetnek az adriai kikötőváros felé, Komáromon és Budapesten

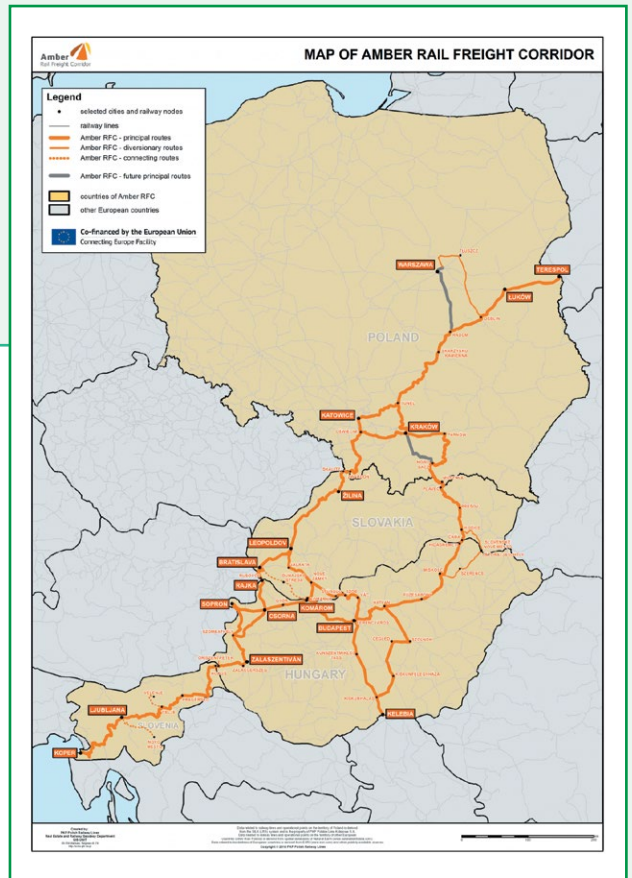
További információk az RFC korridorokról

A piacorientált vasúti árufuvarozási folyosók fő célja, hogy növeljék a környezetkímélő vasúti teherszállítás versenyképességét, nem infrastruktúrafejlesztés útján, hanem informatikai, menetrend-technikai, folyamatszervezési és adminisztratív eszközök nemzetközi szintű, költséghatékony és egységes alkalmazása révén. A korridor lehetőséget biztosít az intermodalitás elősegítésére a vasút és más közlekedési módok között, a nemzetközi vasúti árufuvarozás kapacitásának növelésére a piaci igényekhez igazítva, amellyel a tehervonatok megbízhatósága és pontossága javítható.

A vasúti folyosók az adott műszaki paraméterekkel kívánják minél magasabb szintre emelni a szolgáltatási színvonalat. A határokon átnyúló speciális menetvonalak más előnyök mellett nem vonhatóak vissza két hónapon belül, forgalmi akadály esetén a személyvonatokkal azonos prioritást kapnak, és egyetlen, az egész korridoron hatáskörrel rendelkező kapacitás-elosztó központtól lehet igényelni őket.

át pedig Kelebiánál a szerb határig. Fontos közép-európai és magyar ipari központokat és intermodális terminálokat kapcsolt össze az Adriai-tengerrel és a balkáni államokkal. A korridor kiemelt szerephez juthat a Távol-Keletről egyre nagyobb mennyiségben vasúton Lengyelországba, hajón a koperi és athéni kikötőbe érkező, Európába tartó áruforgalom jelentős részének célba juttatásában.

A GYSEV Zrt. a közelmúltban megvalósult infrastrukturális beruházásoknak köszönhetően is stratégiai szerepet tölt be a folyosó működésében. A Rajka és Zalaszentiván között teljes egészében villamosított vasútvonal üzemeltetése révén tovább erősödik a nemzetközi árufuvarozás helyzete Közép-Kelet-Európa vasúthálózatának észak-déli tengelyén.



A folyosó történelmi előképe, az ókori római Borostyánút a Balti-tengert kapcsolta össze a Földközi-tengerral. A piaci igényektől függően az Amber is tovább bővíülhet, fejlődhet.

A mesés szép bécsi erdő és kastélyai

szerző Horváth Dóra forrás TripAdvisor, kirandulastippek.blog.hu, kirandulo.cafeblog.hu, austria.info

Érkezik a tavasz, és vele együtt minden szín visszaköszön életünkbe. Sokan vágyunk ilyenkor a szabadba, a madárcsicsergést hallgatva elfogyasztani piknik-ebédünket, vagy csak ücsörögni a zöldellő park egy padján és szívni magunkba a napsugarak kellemes melegét. Engedjék meg, hogy ilyen elfoglaltságokhoz ajánljunk pár szemet és lelket gyönyörködtető úticélt!

Biedermeier fürdőváros a Wienerwald lábánál – Baden bei Wien

Baden bei Wien az Osztrák-Magyar Monarchia legelőkelőbb gyógyüdülőhelye, a hírnevét a rádium tartalmú, kénes gyógyvízének köszönheti. Az Európa egyik leghíresebb játékkaszinójáról is híres város Bécsből könnyen megközelíthető. Ha tömegközlekedéssel szeretnénk oda kijutni, akkor az opera mellől induló Badener Bahn villamos egy óra alatt Baden központjában visz minket. A Béctől nem messze délre, a Wienerwald keleti szélén fekvő nagy múltú fürdőváros csinos biedermeier stílusú városközpontjával, elegáns utcáival, impozáns, gyönyörűen felújított házaival, XIX. századi villáival, csodás parkjával, békebeli hangulatával megéri a ráfordított időt. A 25 000 lakosú várost még ma is belepi a Monarchia hangulata, a modern Römertherme fürdő pedig egész évben várja a vendégeket. A város aranykora az utolsó német-római császár, II. Ferenc (1792 – 1835) uralkodásának idejére esik. Az uralkodó kedvenc nyári tartózkodási helye volt Baden, főleg ennek köszönhetően az egész Habsburg-birodalom legnépszerűbb, legdivatosabb üdülővárosának



Baden bei wien Pfgasse



Baden bei Wien



számított akkortájt. Elsősorban a zenészek kedvelték a kisvárost, Mozart, Schubert, Weber gyakori vendég volt, de később az operett- és valcerkirály Strauss és fia is sok időt töltött itt. Továbbá keresett itt gyógyulást Beethoven is, aki itt komponálta az Európai Unió himnuszát, az Örömdódat.

Az utolsó magyar király, Károly, az első világháborúban a városban rendezte be főhadiszállását, 1945-től pedig a megszálló szovjet csapatok parancsnoksága rendezkedett be Badenben egy időre. Baden leghíresebb nevezetessége, a belváros északi részén, a Wienerwald lejtőire felkúszó, csodaszép park, a Kurpark, tele gyönyörű virágkompozíciókkal, szobrokkal, szökőkutakkal, pavilonokkal. A Hauptplatz-ról a Theresiengasse vezet a Kaiser-Franz-Ring túloldalán elterülő hatalmas kiterjedésű, lejtős parkhoz. 1792-ben nyitották meg a köznép előtt a Theresiengarten-t, azóta többször is bővítették a parkot, különböző építményeket emeltek. A város nevezetességei közé tartozó Rosarium/Rózsakert területén 90.000 négyzetméteren húszezer, több mint hatszáz különféle fajtájú rózsátó virágzik. Júniusban, amikor virágba borulnak a rózsák, az egész világról érkeznek rózsabarátok Badenbe, a rózsanapokra.

Földalatti hajókázás egy volt repülőgépgyárban - Seegrotte

Alsó-Ausztria déli részén, Hinterbrühlben található "Seegrotte", (Tavasbarlang), a világ egyik csodálatos természetalkotta remeke. 1912-ben, az egykori gipszbányában robbantás során hatalmas erővel több, mint 20 millió liter víz zúdult a járatokba és tárnákba.



A víz 7 földalatti forrásból tört fel, így az áradás véget vetett végleg a bányászatnak Hinterbrühl-ben. A víz betörése nyomán tó keletkezett, mely ma Európa legnagyobb földalatti tava. A betörés után leállított bánya évekig zárva volt. A harmincas években nemzetközi barlangkutatókból álló csoport a tavat újra felfedezte. Egyes helyeken a víz szintje több, mint 30 méter.

A barlangban a második világháború idején az állami Heinkel Művek repülőgépgyárat létesített, itt készült a világ első sugárhajtású vadászpilótája. (A HE 162 modellje ma is megtekinthető.) A háború után a Seegrotte-t ismét megnyitották.

A legkedveltebb helyiség a barlangban az óriási Festival Ballroom, ez a fenti részen található, melyben minden évben összegyűlnek a bányászok december 4-én, hogy megünnepeljék a bánya évfordulóját és az ő saját szerencséjüket.

Ma már több mint 250.000 ember tesz látogatást évente Seegrotte-ben, hogy megnézzék a földalatti tó kristálytiszta vizét és a barlang csodálatosan kivájt járatait. A látogatás valóban egy egyedülálló élményt nyújt, de nem is csoda, hiszen ezt a tavat már számos filmben is szerepeltették varázsa miatt, mint például a Három testőr című filmben, 1993-ban.

A barlang egész évben naponta látogatható, többnyelvű vezetéssel és motorcsónakázással állnak az érkező vendégek rendelkezésére.

Laxenburg csodás együttese

Laxenburg már 1333., II. Albert herceg kora óta a Habsburgok tulajdona volt, s itt építették fel nagyszerű pihenő- és vadászkastélyukat. A századok során több császár kedvenc helyévé vált a híres vadspark és a pompás kertek övezte birtok. A területen töltötte mézesheitei Sisi királyné I. Ferenc József uralkodóval.

A kastély és a birtok fénykora Mária Terézia uralkodása idején kezdődik, amikor is megépítették a Kék-udvart (Blauer Hof). Az új kastélyt nemcsak a császárnő, hanem fia, II. József és később I. Ferenc császár is szívesen látogatta. Mária Terézia barokk kertjeit fokozatosan angol tájképi parkká alakították át. I. Ferenc császár alakította ki a tavat és ő építette a Franzensburg romantikus, a hősi lovagkort idéző várát a tóparton. A társasági élet központjaként színházi előadások, versenyek és szórakozás színtere volt, amely Ferenc császárnak köszönhetően 280 hektárra bővült – ekkor már a bécsi nemesség színe-java itt mulatta az időt. Ezen a hatalmas területen alakult ki impozáns kertrendszere Lodovico Burnacini munkáját dicsérve.

A Blauer Hof jobb oldalán nyíló hosszúkás téren át jutunk a parkba, melynek déli részén az első látnivaló a Régi Kastély (Altes Schloss) épülettömbje. A mai Régi Kastély (Altes Schloss) egy XIV. századi vízi vár helyén épült. Bár a XVIII. század végéig többször is átépítették, első udvarán gótikus részleteket is láthatunk.

Franzensburg Schlosspark Laxenburg





Heiligenkreuz

A park óriási területen fekszik, szinte csak térképpel tudunk eligazodni a rengeteg látnivaló között. A legnépszerűbb hely a hatalmas tó és partján a romantikus lovagvár, a Franzensburg. A középkori hangulatú vár kerek tornyaival, bástyaival igazán megkapó látványt nyújt, amint a tó vizében tükröződik. A várat egy korábban emberi erővel működtetett kis láncozott komppal tudjuk legkönnyebben megközelíteni, de ha megkerüljük a tavat, hidakon keresztül átsétálva is oda jutunk. A vár Ferenc József és Sisi egyik rezidenciája volt, itt gyűjtötték össze a család legszebb értékeit. A vár így gyakorlatilag egy bemutatója annak a gazdagságnak és pompának, ami a Habsburgokat jellemezte akkortájt. Az értékőrző funkció mellett szívesen töltötték itt az idejüket, sőt, Gizella lányuk és Rudolf fiuk is itt született. A kis szigeten felépített vár kívülről a megszólalásig hasonlít a budapesti Vajdahunyad várra. Egy hatalmas tó- és folyórendszer övezi, amin csónakok és vízibiciklik tucatjai úszkálnak. Jó időben rengeteg a látogató, de pont ez teszi élővé és hangulatossá ezt a mesebeli helyet. A várat vezetett túra keretében tudjuk meglátogatni, a 24 bemutatott terem közül a legszebb a fényűző Habsburg-terem, melynek hálóboltozatos mennyezetét stukkódíszek borítják, és 33 Habsburg uralkodó szobrai díszíti. Figyelemre méltó még a fakazettás mennyezetű Erster Empfangssaal és a Lothringersaal, melyben Mária Terézia és az őt követő császárok története elevenedik meg. Érdekes, hogy van egy magyar koronázási terem is, melynek díszes kazettás famennyezete Egerből származik.

A Park további jellegzetes épülete a nyolcszögletű, nyitott kerti pavilon, a Grünes Lusthaus (Zöld Pavilon), mely még a szokásosnál is gazdagabban van díszítve. A parkban sétálva szigeteket, vízeséseket, barlangokat és hidakat láthatunk. Az egyik legnépszerűbb tevékenység a csónakkölcsönzés, remek élmény a zezugos tó nyugodt vizén ringani.

Laxenburg az elmúlt pár évtizedben óriási népszerűségnek örvend. Csaknem egymillióan keresik fel egy év alatt, a szép nyári hétvégék elég zsúfoltak, de szerencsére a park nagy mérete miatt nem zavaró a tömeg. A parkban több, jól felszerelt, szépen rendben tartott játszótér várja a kisgyerekeket. Panorámavasút halad el a látnivalók előtt, és a régió legnagyobb természetközeli játszótere vár arra, hogy felfedezzék a gyerekek. Legyen szó sportról, kultúráról, vagy ingyencsónakokról, Laxenburgot a változatosság és a kellemes hangulat jellemzi.

Heiligenkreuz apátsága

Bécsből alig egy félórányi autózásra, védelmező falak mögött nyílik el a Heiligenkreuzi apátság, Európa legnagyobb ciszterci kolostora, ahol 900 éves kolostorérettel találkozhat a betérő látogató. Heiligenkreuz nemcsak nevezetesség, de egyben érdeki élmény is.

Az apátság 1133-as alapítása óta megszakítás nélkül működik, szerzetesei viszont annál fiatalabbak: a 83 szerzetes többsége 50 év alatti. Közülük jónéhányan interneten és e-mailen keresztül találtak rá a kolostorra és továbbra is aktívan használják az új médiák adta lehetőségeket, hogy minél több embert érjenek el és tovább adhassák nézeteiket az élet értelméről. Pontosan ez a Heiligenkreuz lényege: megérteni az időtöltés minőségének fontosságát, és ezzel egyidejűleg a hit alapításainak és a rend szabályainak betartásának megfelelően élni.



Heiligenkreuz



Mayerling

A ciszterciek szigorú rend szerint élnek, legfőbb követelményeik a fegyelem, a munka és az engedelmség. A szigorú szabályokat éppúgy alátámasztják az építészeti jellegzetességek, mint az életvitel és a szerzetesek külső megjelenése is, akik mindenekfelett szeretetükkel szeretnének Isten közelébe kerülni és az imádság jelenti számukra az égbe vezető hidat. Naponta többször hangzik fel kórusuk tiszta éneke, amely felváltja az individualitást és eggyé kovácsolja a közösséget. A látogatókat szívesen fogadják: aki belép a kolostorba, egy szimbólumokkal és rítusokkal tűzdelt ceremónia tanúja lehet. Aki vendégként szeretne részt venni a kolostori életben, annak csupán egy dolgot kell betartania: csendesen viselkedni és csendben lenni. Mert a csend itt szent.

A Heiligenkreuz szerzetesei napjainkra már világhírűvé váltak, mint a „legcsodálatosabb szent hangok”. Józan, örömteli meditációs zenéjükkel kísérik a hallgatót egy belső világba, ahol erő, kiegyensúlyozottság és béke várja a befogadót. A Heiligenkreuzi apátság ciszterci szerzetesei 2008-ban jelentettek meg egy CD-t, amelyen gregorián kórusművek hallhatók. A CD, amelynek címe „Chant-Music for Paradise” a lemezboltokban is megvásárolható.

Mayerling vadászkastélyának rejtélye

Ha már a környéken járunk, ne hagyjuk ki Mayerling vadászkastélyát és annak gyönyörű környezetét, ahol misztikus élményekben is részesülhetünk. 1889 óta nem tudni, hogy valójában mi is történt azon a januári hajnalon a Bécsi-erdő ölén megbúvó vadászkastélyban. Szerelmi öngyilkosság, részeg verekedés, vagy sötét háttérű politikai merénylet végzett-e az Osztrák-Magyar Monarchia trónjának várományosával, a bécsi udvar konzervatívizmusával szembeszálló,



Rosarium



Heiligenkreuz Fraterie

bohém természetű, de ragyogó intellektusú Rudolf főherceggel? A Rudolf trónörökös halálának helyszínéül szolgáló szobát Ferenc József lebontatta, helyén a bűnbánó karmeliták apácakolostorát építették, amely ma is látható.

30 éve történt a Páneurópai Piknik és a határáttörés



Idén pontosan 30 éve, 1989 augusztusában történt a Páneurópai Piknik és a híres keletnémet határáttörés Sopron mellett. A jeles évforduló alkalmából adunk egy kis történelmi visszatekintést az Európa sorsát jelentősen meghatározó eseményekről.

Az 1980-as évek második felére a Szovjetunió egyre nehezebben tudta egyben tartani a szatellit államok államszocialista rendszereit, így a változás elkerülhetetlenné vált.

1989-ben a keletnémetek egyre nagyobb számban menekültek el a szovjetek fennhatósága alatt álló Német Demokratikus Köztársaságból (NDK) abban bízva, hogy Magyarországon keresztül sikerül a Német Szövetségi Köztársaságba (NSZK) jutniuk. Míután 1989 májusában megkezdődött a vasfüggöny lebontása a magyar-osztrák határszakaszon, olyan téves információk láttak napvilágot, hogy hazánkon keresztül „egy könnyed sétával” elérhető Ausztria és a szabad világ. A valóság ezzel szemben más volt. A magyar állampárt utasítására a határőrizeti szervek továbbra is feltartóztatták a határsértőket, sőt bevezették a „mélységi” ellenőrzést is.

Ebben a helyzetben nyert különleges értelmet az a magyar ellenzéki kezdeményezés, amely Páneurópai Piknik címmel, Sopronpusztára hirdetett meg egy vidám hangulatú találkozót, ideiglenesen megnyitva az átkelőt a határ mentén lakó magyar és osztrák polgároknak.

Az 1989. augusztus 19-én 15 órára tervezett hivatalos programkezdés előtt azonban - az ideiglenes határnyitás hírére - NDK-s menekültek jelentek meg a helyszínen, majd gépjárműveiket hátrahagyva 14:57 perckor elemi erővel nekifeszültek a vasfüggöny kapujának és áttörtek rajta. A felettesek által magukra hagyott magyar határőrök nem akadályozták meg a szökést, így végül több száz keletnémet menekült jutott át a szabad világba.

A határáttörés híre gyorsan bejárta a világsajtót. Az esemény felgyorsította az európai újraegyesítést. Nem sokkal később megnyíltak a határok és lebomlott a Németországot kettéosztó berlini fal. Helmut Kohl német kancellár a Páneurópai Piknikre utalva úgy fogalmazott, „Magyarország ütötte ki az első téglát a berlini falból”.

A Páneurópai Piknik és a határáttörés az európai újraegyesítés jelképévé vált. A történelmi esemény helyszíne ma kedvelt turistacélpont, az egykori keletnémet menekültek és rokonaik zarándokhelye.

A Páneurópai Piknik Emlékpark 2015-ben Európai Örökség címet kapott. Az elismerést olyan helyszínek érdemelhetik ki, amelyek fontos szerepet játszottak Európa, és az Európai Unió történetében.

További információk a www.paneuropaipiknik.hu oldalon található.

A korabeli fotókat Matusz Károly (MTI) és Lobenwein Tamás készítette. Lobenwein Tamás fényképeinek jogával az örökössei rendelkeznek.



IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
április 4.	X. Kantharosz Gála	Jótékonyági gála zenével és borral. Zenél: Győri Filharmonikus Zenekar. Vezényel: Berkes Kálmán.	Győr	www.gyfh.hu
április 5-6.	IX. Thúry Portya		Nagykanizsa- Orosztony	
április 6.	Széchenyi Emlékhelyek túra	Széchenyi család emlékhelyeit bemutató teljesítménytúra.	Nagyecenk	www.nagyecenk.hu
április 6.	Jazz & bor	Jazz- szombat minden hónapban a soproni jazz- zenészekkel és helyi borászokkal!	Sopron	www.prokultura.hu
április 6.	Kezdő madarászok napja	A tavasszal újra benépesülő szikes tavak madarait ismerheti meg szakemberek és távcsövek segítségével.	Fertőújlak	www.ferto-hansag.hu
április 6.	Kőszegi Vonások Tavaszi Hangversenye	A Jurisics vár lovagtermében adják hagyományos koncertjét a Kőszegi Vonások.	Kőszeg	www.koszeg.hu
április 7.	XXXI. Soproni IVV Túranap	Útvonalhossz: 6-11-20 km	Sopron	www.svszsz.hu
április 7.	Védd a helyit, vedd a Kisalföldit!	Termelői piacnap. Tavaszi piacnyitóredezvény	Győr	www.mufigyor.hu
április 7-23.	Mítoszok, legendák	A Pro Urbe díjjal kitüntetett Sulyok Gabriella életmű kiállítása.	Sopron	www.prokultura.hu
április 8.	Tematikus tárlatvezetések Széchenyi István halálának évfordulóján	Tematikus tárlatvezetések a nagyecenk Széchenyi István Emlékmúzeumban.	Nagyecenk	www.szechenyiorokseg.hu
április 9.	Idősek Divatnapja	Jelszó: Idősen is csinosan	Nagykanizsa	
április 10-11.	...Tied a világ!	Zenés társasjáték két részben Húsz Illés-dal, egy lakásavató buli – és mindig miénk lehet a világ!	Sopron	www.soproniszinhaz.hu
április 12.	Zséda koncert	Szerelmek, történetek, slágerek elragadó kavalkádjá.	Sopron	www.prokultura.hu
április 12.	Deák Bill Gyula koncert		Nagykanizsa	
április 12.	Győri Filharmonikus Zenekar-Bach & Ortner	Johann Sebastian Bach János- passiója.	Győr	www.gyfh.hu





IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
április 12.	Kísérletbazar 2019	Tudomány népszerűsítő közönségrendezvény.	Győr	www.mobilis-gyor.hu
április 12-14.	Tulipán Fesztivál	Hagyományörző művészeti fesztivál.	Cellőmölk	www.vulkansag.hu
április 12-14.	Riviéra- bemutató	19 óra: Molnár Ferenc pompás lírai vígjátéka, parádés szereposztásban.	Győr	www.vaskakas.hu
április 12-20.	Húsvéti Vásár	A tavaszközszöntő húsvéti vásárbán egyedi kézműves termékek, különleges finomságok.	Győr	www.mufegyor.hu
április 13.	Illés- Sente Vajk: Tiéd a világ premier előadás	Zenés társasjáték és tisztelgés az Illés együttes előtt.	Sopron	www.prokultura.hu
április 13.	Demjén Ferenc nagykoncert	Demjén Ferenc lemezbemutató koncertje.	Sopron	www.gyikrendezvenyhaz.hu
április 13.	IV. Kőszegi Borkorzó	Kőszegi és környéki borokat bemutató rendezvény.	Kőszeg	www.koszeg.hu
április 13.	Huszka Jenő- Bakonyi Károly- Martos Ferenc: Bob Herceg	Operett	Győr	www.gyorszinhaz.hu
április 14.	XI. Vasvilla Bringabörze	Hagyományos kerékpáros börze.	Sopron	
április 14.	Nyeregbe Kanizsa- Egészséges Nagykanizsát!	10:00-14:00 óra	Nagykanizsa	www.nagykanizsa.hu
április 14-25.	Tavaszi tárlat	A Soproni Képzőművészeti Társaság hagyományos tavaszi tárlata.	Sopron	sopronikepzomuveszetitarsasag.hu
április 15-16.	...Tied a világ!	Zenés társasjáték két részben Hús Illés-dal, egy lakásavató buli – és mindig miénk lehet a világ!	Sopron	www.soproniszinhaz.hu
április 16.	Rádványi Balázs színpadi koncertje	15 óra: Rádványi Balázs Kossuth-díjas zeneszerző, előadóművész koncertje.	Sopron	www.prokultura.hu
április 16.	Nyuszi váró a város óvodásaival		Nagykanizsa	

IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
április 19.	Kemenes KVÍZ	Kvízjáték a Vulkan Parkban.	Celldőmölk	www.kemenesvulkanpark.hu
április 19-20.	Húsvét Expressz Erdei Vasúttal		Csömödér	www.zalaerdo.hu
április 20.	Húsvéti játszótér	Húsvétváró program gyerekeknek.	Sopron	www.sopronmuzeum.hu
április 20.	Húsvéti készülődés	Kézműves foglalkozás és tojáskeresés.	Sopron	www.taegrt.hu
április 20.	Pityerszeri Húsvétváró	Hangulatos készülődés a húsvéti ünnepekre.	Szalafő	www.orseginemzetipark.hu
április 20.	Betontojás öntő workshop		Celldőmölk	www.kemenesvulkanpark.hu
április 20.	Húsvétváró játszótér		Nagykanizsa	
április 20.	Pintér- tetőre fel!	Gyalogtúra	Kőszeg	www.naturpark.hu
április 20-21.	Húsvéti barlangtárogató	Két napos játszótér.	Fertőrákos	www.prokultura.hu
április 20- 21.	Lego kiállítás	Konzolok, kiállított darabok, játék sarok.	Sopron	www.gyikrendezvenyhaz.hu
április 20-22.	Húsvét a Széchenyi és Esterházy-kastélyban	Húsvéti tematikus vezetések mindkét kastélyban	Nagyecenk, Fertőd	www.esterhaza.hu
április 22.	Föld napi faültetés az időspirálnál		Nagykanizsa	
április 22.	Büki Húsvéti Vigadalom	Húsvéti népszokások bemutatása, kézműves foglalkozások.	Bük	www.bukmsk.hu
április 24.	Szőlő Jövésnek Könyve hagyomány	A szőlőkönyvben évről-évre szebbnél szebb ceruza-, tollrajzok, majd akvarellek örökítik meg a szőlő hajtásait.	Kőszeg	www.koszeg.hu
április 24.	Tavaszi hangok	A Soproni Szimfónikusok koncertje.	Sopron	www.prokultura.hu
április 25- 27.	...Tied a világ!	Zenés társasjáték két részben Hűsz Illés-dal, egy lakásavató buli – és mindig miénk lehet a világ!	Sopron	www.soproniszinhaz.hu
április 26.	Bükfürdői Termelői Piac	Termelői piac.	Bükfürdő	www.visitbuk.hu
április 26-27.	Rómerkvelle Fesztivál	Kortárs művészeti fesztivál.	Győr	www.romer.hu
április 26-27.	Város Napja		Nagykanizsa	www.konturplusz.hu
április 27.	XVI. Ágfalvi Futófesztivál	Futóverseny	Ágfalva	





IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
április 27.	Szezonnyitás Erdei Vasúttal		Csömödér	
április 28.	Papírvarázs	A Mesebolt Bábszínház előadása.	Sopron	www.prokultura.hu
április 28.	Soproni gyorstalpaló	Vasárnap délutáni séták régi és új soproniaknak.	Sopron	www.prokultura.hu
április 28.	Utca Tánc Fesztivál		Nagykanizsa	
április 29.	Tánc világnapja	Gálaest	Sopron	www.prokultura.hu
április 30.	Jazz Világnapja		Nagykanizsa	
április 30.	Májusfa állítás a büki civil szervezetekkel	Májusfa állítás a Koczán- háznál.	Bük	www.bukmsk.hu
április 30.	Péterfy Bori & Love Band és Pál Utcai Fiúk koncert	Koncert	Bük	www.bukmsk.hu
április 30-május 1.	VIII. Pálinka és Mangalica Majális	Gasztronómiai fesztivál a belvárosban	Zalaegerszeg	www.zalaegerszegturizmus.hu/info/programok/vii-palinka-es-magalica-majalis/
május 1.	Európa futás- Sopron félmaraton	Félmaraton futóverseny. Rajt: Kismarton: Esterházy- kastély.	Kismarton-Sopron	
május 1.	Soproni Majális	Színes, zenés kavalkád, gasztronómiai programokkal.	Sopron	www.prokultura.hu
május 1.	Majális Hegykőn	Finom borokkal, kézműves sörökkel és helyben készült ételekkel várják a vendégeket.	Hegykő	www.hegyko.hu
május 1.	Büki Majális	Kirakodó vásár, kézműves foglalkozás, arcfestés és még sok minden más várja az érdeklődőket.	Bük	www.bukmsk.hu
május 3-5.	...Tiéd a világ!	Zenés társasjáték két részben Húsz Illés-dal, egy lakásavató buli – és mindig miénk lehet a világ!	Sopron	www.soproniszinhas.hu
május 4.	Erdei Tündérnap	Anyák-lányok nap a Nyitnikék Erdészeti Erdei Iskolában. Kézműves programok, előadások, közös kirándulás.	Obornak	zalaerdo.hu
május 4.	III. Rockmajális	Moby Dick, Hungarica, Kárpátia, Ossián	Zalaegerszeg	www.facebook.com/events/1166291133518909/
május 4.	Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút, nyitórendezvény	A Kisvasút újjáépült vasúti pályával, korhűen felújított vasúti személykocsikkal, tematikus játszótérrel, interaktív vasúti tanórával megnyitja kapuit.	Nagycenk	www.gysev.hu
május 4-5.	IV. Kézműves- Sör- Majális	Két napos kőszegi majális a Fő téren.	Kőszeg	koszeg.hu
május 5.	Anyák napi verses- zenés ünnepi műsor	Honvéd Kaszinó Városi Színpad előadásában	Nagykanizsa	
május 9-11.	XVI. Zalaegerszegi Országos Fazekas, Keramikus Találkozó és Fesztivál	Zalai, vasi "gölcöncserekek", gyönyörű mesterségüknek állít emléket a fesztivál.	Zalaegerszeg	www.zalanepmuveszet.hu

IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
május 9-13.	Öt Templom Fesztivál	Már 14. alkalommal nyitja meg kapuit Győr-Újváros öt temploma.	Győr	www.ottemplom.hu
május 10-12.	...Tiéd a világ!	Zenés társasjáték két részben Húsz Illés-dal, egy lakásavató buli – és mindig miénk lehet a világ!	Sopron	www.soproniszin haz.hu
május 10.	Madarak és fák napja	Túravezetés, vetélkedő, játékos program iskolásoknak.	Nagykanizsa és Zalakaros	
május 10-12.	Szentiváni Fesztivál		Győrszentiván	www.mvbm.hu
május 11.	16. Fraknói Gyalogtúra	Gyalogtúra	Sopron	www.prekovatz.hu
május 11.	Miénk itt a rét	Színes terepi programok gyermekeknek és felnőtteknek egyaránt.	Kőszeg	www.orseginemzetipark.hu
május 11.	Stihl-verseny		Nagykanizsa	
május 12.	Szívárvány Gyermek Néptánc Fesztivál	Néptánc Fesztivál	Bük	www.bukmsk.hu
május 12.	Emlékhelyek Napja 2019	Országos rendezvény	Nagycenk és Fertőd	www.esterhaza.hu
május 12.	Védd a helyit, vedd a Kisalföldit!	Termelői piacnap.	Győr	www.mufigyor.hu
május 13.	Goldmark & Dvořák	A Győri Filharmonikus Zenekar Kamarazenekarának előadása.	Sopron	www.prokultura.hu
május 14.	Virágvasárnap keresztút	Jázus szenvedéseinek és keresztre feszítésének eseményein való elmélkedés.	Celldőmök-Ság-hegy	www.vulkansag.hu
május 17.	Növények Napja	Túravezetés a Surdi Díszfaiskolában, illetve a Bajcsai Csemetekertben	Nagykanizsa	
május 17.	Szitakötő	Karádi Enikő előadása	Celldőmök	www.kemenesvulkanpark.hu
május 17-18.	III. MOBIL Járműipari és Logisztikai Szakkiállítás és Konferencia	Az elektromobilitás kiemelt hazai fóruma.	Zalaegerszeg	www.mobilzalaegerszeg.hu
május 18.	Világörökség Nap Lászlómajorban	Izgalmas, játékos ismerkedés a Fertő-táj természeti és kulturális értékeivel.	Lászlómajor	www.ferto-hansag.hu
május 18.	Órségi Lepkealand	Lepkevadászat, lepkefutam, éjszakai lepkefigyelés, játszóház, családi programok.	Szalafő	www.orseginemzetipark.hu
május 18.	Village-food Fesztivál	A street food vidéki változata a Göcseji Falumúzeumban.	Zalaegerszeg	www.gocsejiskanzen.hu
május 19.	Kraterhangverseny	Fúvószenekarok találkozója	Celldőmök-Ság-hegy	www.vulkansag.hu





IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
május 21.	A Magyar Honvédelem Napja		Nagykanizsa	
május 23.	Győri Filharmonikus Zenekar: Bizet & Debussy	A koncert különlegessége a művekhez fűzött szakértő magyarázat dr. Szabó Balázs zenetörténész-től.	Győr	www.gyfh.hu
május 24-26.	7. Édes Napok Győr	Csokoládé- és édességünnep.	Győr	www.edesnapok.hu
május 25.	Fertő tó kör 2019 kerékpártúra	Egy napos vezetett kerékpártúra a Fertő tó körül, frissítő pontokkal, szerviz biztosítással. A túra hossza: 117 km.	Hegykő	www.fertotekergo.hu
május 25.	Ákos koncert	Ákos- Turné 2019	Zalaegerszeg	www.zalaegerszegturizmus.hu
május 25.	Gyermeknap!	Gyermeknapj járat és családi program	Nagykanizsa	
május 25.	Mesetúra	Jelmezes gyalogtúra nemcsak gyerekeknek!	Kőszeg	www.naturpark.hu
május 25.	II. Bükfürdő- Csepreg Félmaraton és Büki Gyermeknap	Egyéni- és váltófutás, biciklitúra, gyermekfutás. Koncertek, kézműves- és történeti játszótér, arcfestés, vidámpark.	Bük	www.bukmsk.hu
május 26.	Ezer Lámpás Éjszakája	Az eltűnt gyermekek világnapja. A program célja, hogy felhívja a társadalom figyelmét az eltűnt gyermekek problémájára.	Győr	www.ezerlampasejszakaja.hu
május 26.	28. Vasvilla Családi Kerékpártúra	Hagyományos, ajándéksorsolással egybekötött kerékpártúra. Hossz: 27 km.	Sopron	
május 26.	Gyermeknap a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút	Gyereknapi zakatolás a megújult Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúton! Kívül-belül megújult, századfordulós kocsikkal, interaktív vasúti tanórákkal, játék- és fitnessparkkal, kézműves foglalkozásokkal és ügyességi játékokkal várják a családokat.	Nagycenk	www.gysev.hu
május 26.	Győri Gyerek Piknik	Május utolsó vasárnapján Gyerek Piknik helyszínévé változik Győrött az Aranypart II.	Győr	www.generaciokhaza.hu
május 26.	Lúdas Matyi- bemutató	4 éven felülieknek! Fazekas Mihály feldolgozásai.	Győr	www.vaskakas.hu
május 29.	Nagykanizsai Idősek Majálisa		Nagykanizsa	www.nagykanizsa.hu
május 30-június 2.	Stílusos Art Piknik	Egyedülálló művészi gasztroshow.	Győr	www.romer.hu
május 31.	BLGén- Kulturális Kavalkád		Nagykanizsa	
május 31-június 2.	III. Street Food Weekend	Food Truck Show Zalaegerszeg 2019	Zalaegerszeg	www.zalaegerszegturizmus.hu



KOMBINÁLT JEGY Zoo és Zoo Plusz



www.gysev.hu



FÜRDŐJEGY Bük és Bük Plusz



www.gysev.hu



“Akiket a mozdonyfüst megcsapott” fejezetek a vasútmodellezésről

szervő Németh Csaba

A vasútmodellezés sokakat foglalkoztat, mióta csak vasút van a világon. Legyen az a pálya melletti műtárgy, tudományos szimulációra kitalált modell vagy egyszerűen csak játék. A vasútmodellezés és példaképe, a nagyvasút sosem veszít népszerűségéből. Gyermekek az édesapjukkal keresik, kutatják, próbálják a kicsinyített világ kialakítását, felépítését a lakásban, a szobában, a műhelyben vagy a padlástérben.

A vasútmodellezés sok ember számára kedvelt időöltésnek számít. Gyerekek és „nagy gyerekek” modellboltok kirakataiban, polcain vagy vasútmodell kiállításokon a vasút és környezetének lemásolt, kicsinyített másaira rácsodálkozva eldöntik: ők is szeretnék ilyen. Megvásárolják az első sínpárt, mozdonyt és a hozzátartozó kocsikat, valahogy így kezdődik.

Természetesen senki sem szakember az elején. A járműtípusok fokozatos megismerésére nincs is jobb és szórakoztatóbb hobbi, mint a vasútmodellezés.

A különböző országok megállapodtak egymással a fontosabb alkatrészek egységes méreteiben, alakjában. Ezek az úgynevezett szabványok. A vasútmodellezés világában ugyanezek a szabványok működnek. A modelljárművek, kocsik, épületek, jelzők, mind-mind a valóságban előfordulókat kicsinyített másai. A modellvasút a nagyvasút méretarányosan kicsinyített másolata. Ezen méretarány alapján különböztetnek meg a modellvasút világában építési nagyságokat. Az egyes építési nagyságokat betűvel jelzik. Így létezik a mini világban a „Z” /1 : 220/ és az „1” /1 : 12/ közötti számtalan nagyság. A méretarányok kapcsán elhangzik a kérdés, leginkább az idősebb és vasútmodellezésben kevésbé járatos emberektől, akkor mi a különbség a PIKO és a TT között? Ebben a formában a válasz egyszerű. Nos, a PIKO egy modelleket gyártó cég, a TT pedig len egy építési nagyság, méretarányra utaló betűjelzés. Ugyanakkor a kettő között lényeges különbség volt, van. PIKO un. HO építési nagyságú modelleket gyártott és gyárt, a modell nyomtávolsága 16,5 mm.

A „TT”, korábban létezett céggként - Berliner TT Bahn - TT építési nagyságúmodelleket gyártott, melynek nyomtávolsága 12 mm. Tehát legelső dolog, amit a vasútmodellezőnek meg kell tanulnia, az a vasútjának méretaránya. Ez valamennyi, a kereskedelmi forgalomban található modell dobozán szerepel.

Sokan gondolják, ezek után már nem érheti őket meglepetés. Viszont a modellvasút világa azért nem ilyen egyszerű! Sajnos manapság még többször előfordul, mint korábban, hogy az újonnan vásárolt mozdony feltéve a sínre nem mozdul. Sőt! A transzformátorunk, irányító rendszerünk zárlatot jelez. Rossz lenne a mozdony vagy valamit elfelejtettünk? Sajnos igen! A modell vasutak között két- és háromsínés rendszerek vannak. Kétsínés rendszer, amelynél a pályába vezetett áramot a két sín adja át a mozdonyoknak. Ahhoz, hogy vasutunk működhessen, szükséges, hogy azok ellentétes oldalú kerekei egymástól elektromosan szigeteltek legyenek. A háromsínés rendszer lényege, hogy az árampólus számára a két sinszál közé egy harmadik, úgynevezett áramszedő sín, vagy érintkező pontok sorozata kerül beépítésre. A vontató járművek ebben a rendszerben az alsó részükön, középen, egy lefelé nyúló csúszó érintkezővel szedik az áramot.

A dolgot tovább bonyolítja az elektronika robbanásszerű fejlődése.



Ugyanis egyáltalán nem mindegy, hogy az általunk beszerzett vasútmodell-alapkészlet, vagy a már meglévő modelljeink analóg vagy digitális rendszerűek. A kereskedelmi forgalomban kapható járművek analóg rendszerben működnek. Ha azt szeretnénk, hogy ezek a járművek még jobban hasonlítsanak az igazira - hangot adjanak, füstöljenek -, alapesetben bizony többet kell ráfordítanunk. A számítástechnika, elektronika, digitalizáció ma már olyan szintet ért el, hogy egy adott modell vasútjármű park megvételében, bővítésében gyakorlatilag a fantáziánk és pénztárcánk szab határt.

A rendelkezésünkre álló sín kavalkádból először kis kört építünk. Esetleg egy vagy kettő kiterő, váltó beépítésével tovább színesítjük a vasúti forgalmunkat. A szőnyegre, padlóra, asztalra felépített vágányainkkal egy idő után már nem leszünk elégedettek. Bosszantó, apró hibák lépnek fel: a mozdony kerekei felszedik az apró szőszöket, a sínek kapcsolódási pontjai kitágulnak. Nem beszélve arról, hogy minden egyes alkalommal, amikor játszani szeretnénk a modelljeinkkel, a pályát össze, majd szét kell szerelnünk. A megoldás: építsünk terepasztalt!

Melyek azok a dolgok, amelyeket az építés előtt érdemes megfontolnunk?

1. Mekkora legyen és hova tegyem? Lényeges, hogy milyen méretarányú vasutat szeretnénk építeni. Fontos kérdés mind a helyigény, mind az építés szempontjából. A felmerülő legnagyobb probléma, hogy hova is építsem fel? A kisebb méretarányú modell értelemszerűen kisebb helyigényű, míg, ha nagyobb modellekkel szeretnénk játszani, jóval több helyre van szükség a terepasztalhoz. Szinte teljesen elképesztő, hogy egy fantáziadús modellező hova képes pályát, terepet építeni, komplett vasútüzemet megvalósítani! Ágy aljába, asztalfiókba, beépített szekrény polcaira, aktatáskába. Van, aki a plafonra csigán felhúzható asztalt épített, egymás mellett álló könyvszekrényeinek oldalát kivágvá épített hosszan elnyúló pályát, szobába a falra erősített konzolokon futtatta végig a vasutat. Ugyanakkor figyelembe kell vennünk az építésnél azt a legkisebb körívet, amelyen a vonat meg tud fordulni.

2. Milyen motívumban gondolkodunk? El kell döntenünk milyen legyen a pálya jellege, arculata. Régies vagy modern vasútüzem lesz, fővonal vagy mellékvonal sok kanyarral, város környéki vagy vidéki és végül: sík pályát képzelünk-e el, vagy dombos-hegyvidéki vasutat? Miért szükséges ez? Elsősorban azért, mert megkülönböztetünk régies és modern vasútüzemet. A régies vasútüzemet nem is jellemezhetnék mások, mint rövid mozdonyok és kéttengelyes rövid kocsik. A pályák kanyargósak, mellettük füstös házakat képzelünk el. Emellett a modern vasútüzem legfőbb inspirációit a villamos vagy dízel mozdonyok és a négytengelyes kocsik adják meg. Hosszú, egyenes pályavezetés jellemzi. A fővonalon a vonatok sebessége nagyobb, a vágányok ívei hosszabbak. Város környéki jellegzetességet úgy adhatunk, ha lakóházakkal, gyárakkal telepítjük be az asztalt. A hegyvidéki vasút a terepasztal építés csúcса. Ezen típusú pályától elvárás a tájképszerűség. A hegyes-völgyes terepek megépítése folyamán mutathatjuk meg igazán kreativitásunkat, szépergőkünket, valóságérzetünket, amelyet a későbbiekben az érdeklődők elé tárhatunk. Igazán akkor mutatkozik meg ennek szépsége, ha a pálya „vicinális”.

3. Gőz-, dízel- vagy villamos mozdony üzemeltetést építsek? Az életszerűség kialakításához a különféle üzemek különféle



épületeket, berendezéseket igényelnek. Természetesen egymás mellett is létezhet mindhárom üzem, de figyelemmel kell lenni az arányokra, kialakításra.

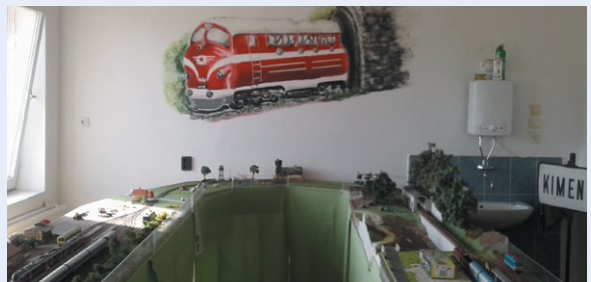
A terepasztal építésén túlmenően a vasútmodellezést tágabb értelemben is értelmezhetjük. Többféle területet különböztethetünk meg:

- Vasútüzem modellezése. Ez a klasszikus terepasztal-építés, azok vasútüzem szerinti működtetése.
- Jármű modellezés. Kiválasztott mozdonyok, kocsik építése, átépítése.
- A vasutat kiszolgáló létesítmények építése. Épületek, fordítókorong építése.
- A vasút biztonságos működtetését biztosító, különféle berendezések építése.
- A vasút környezetében fellelhető tárgyak készítése: hidak, tereptárgyak, figurák.

A terepasztalon kigyózó sínárok, a rajta futó vonatok, azok a nagyvasútra megszólalásig hasonló kialakítása mindenki számára vonzó látvány. Egy modellvasúti pálya szépségét a nagyvasúthoz való hasonlóságának mértéke határozza meg. A terepasztal megépítése önmagában is hihetetlen élmény, hiszen saját terveink, elképzeléseink, fantáziánk megvalósítása mindig nagyszerű dolog. A vasútmodellezés soha nem ér véget azzal, hogy megépítjük a pályánkat. A terepasztalon, a vágányokon vonatszerelvények közlekednek, melynek feltételei vannak. A modellpályánk üzeme, a szerelvények közlekedése akkor a legérdekesebb, legnagyobb, ha minél jobban hasonlít a valósághoz.

Egyesületünk (Soproni Vasútbarátok és Vasútmodellezők Egyesülete) ennek szellemében tevékenykedik. Részben valós térben, részben általunk elképzelt valóságban mozognak szerelvényeink. Megépítettük Rábatamási és Pinye állomások méretarányos, valóság-hű másolatát, melyeket rövidebb-hosszabb pályaszakaszokkal kötöttünk össze. Készülőben van Kapuvár állomás, illetve Sopron város részlete is.

Ha sikerült felkelteni a vasútmodellezés iránti érdeklődést, mindenkit tisztelettel várunk állandó kiállításunkon. Minden szerdán délután 17 órától és szombaton 9.30-tól megtalálhatóak vagyunk Sopronban, a Kőszegi út 20. szám alatt, a volt MÁV vontatási Főnökség épületében.





Császármorzsa

szerző Seregély-Tóth Rita **forrás** www.austria.info.hu

Az osztrák étkezési szokások, a felhasznált alapanyagok sok hasonlóságot mutatnak a magyarral. A zöldségfélék közül a hagyma, a paprika, a paradicsom, az uborka, a salátafélék, a gyökérzöldségek és a burgonya mindenütt megtalálhatók. A gombák közül kiemelkedik a csiperke, a vargánya és a rókaomba. Kedveltek a sajtok, tejtermékek, a húsok (marha, sertés, szárnyasok, vadak) valamint a halak is. A méltán híres osztrák tésztafélék és sütemények is gyakran kerülnek asztalra. Kedvelik a borokat, söröket és természetesen a kávé is.

Végig nézni egy osztrák étlapot szinte felér egy európai kultúrtörténeti körutazással. Gondoljunk csak a méltán híres bécsi szeletre; szinte hihetetlen, de ez a fenséges fogás nem Bécsből, hanem eredetileg Velencéből származik. Az olasz szakácsok már a XVI. században készítették kenyérmorzsa forgatott sült húst, Konstantinápoly zsidó lakossága valószínűleg még ennél is korábban. A legenda szerint az osztrák a bécsi szelet csupán 1857-ben, Radetzky tábornagnak köszönhetően érkezett meg Ausztriába, de az természetesen vitathatatlan, hogy a császári időkben még tökéletesítették az elkészítést, és így születhetett meg a ma bécsi szeletként ismert kedvelt étel. Az Osztrák-Magyar Monarchia országainak sokszínűsége és változatossága ellenére Ferenc József császár az ételválasztás terén kifejezetten hagyományörzőnek számított. Különösen kedvelte az egyszerű tésztákat, köztük a császármorzsat.

Hozzávalók:

- 6 tojás
- 350-400 ml tej
- 180-200 g liszt
- 3 evőkanál kristálycukor a tojásához
- 2 evőkanál mazsola
- 1 csomag vaníliás cukor
- néhány csepp rum
- egy kis reszelt citromhéj
- csipet só

- kb 50 g vaj a sütéshez
- 1 evőkanál vaj és kristálycukor a karamelizáláshoz
- porcukor és őrölt fahéj

ELKÉSZÍTÉS

Tegyük a mazsolát egy tálba, öntsünk rá egy kis rumot és hagyjuk állni 15 percig. A tojásokat válasszuk szét, sárgájukat tegyük egy keverőtálba. Adjunk hozzá tejet, egy kevés reszelt citromhéjat, valamint a vaníliás cukrot és a lisztet, majd keverjük sima tésztává. A tojásfehérjét a kristálycukorral és egy csipet sóval verjük kemény habbá, majd keverjük hozzá a tésztához. A süttőt melegítsük elő 180 °C-ra. Egy nagy vagy két kisebb (tapadásmentes) tűzálló serpenyőben olvasszuk meg a vaját. Öntsük a serpenyőbe a masszát és 1-2 perc elteltével szórjuk bele a lecsepegtetett mazsolákat. Ha az alja már világosbarnára sült, fordítsuk meg a tésztát és 6-8 perc alatt süssük készre az előmelegített sütőben.

A császármorzsat két villával szaggassuk kisebb darabokra. Tegyünk vajdarabkákat a tetejére, szórjuk meg egy kis kristálycukorral és felső sütési móddal karamellizáljuk egy kicsit a cukrot. Tálaláskor szórjuk meg porcukorral és egy kis őrölt fahéjjal. Felszolgálhatjuk kompóttal, lekvárral, almapürével, friss gyümölcsökkel.



INGYENES!

BÜKI GASZTROFESZTIVÁL

XIV. GYÓGY-BOR NAPOK

2019. JÚLIUS 17–21.

IRIE MAFFIA BUDAPEST BÁR IRIGY HÓNALJMIRIGY TNT
MARGARET ISLAND INTIM TORNA ILLEGÁL KISCSILLAG PASO
MOBILMÁNIA ÉS VIKIDÁL GYULA, KARTHAGO

ÉS MÉG SOKAN MÁSOK...

GASZTRO SHOW – GYERMEKPROGRAMOK – TÖRTÉNELMI UDVAR

ITT A HELYED!



Bük Város
Önkormányzata.

BÜKI MŰVELŐDÉSI ÉS
SPORTKÖZPONT,
KÖNYVTÁR



SOPRON
BANK
BURGENLAND

ZSIRÁF FIX FORINTBETÉT

2,06% | EBKM 2,00%
2022. december 30-ig tartó futamidővel

2,66% | EBKM 2,50%
2024. december 31-ig tartó futamidővel



www.sopronbank.hu

A tájékoztatás nem teljes körű, a hirdetés nem minősül nyilvános ajánlattételnek. A betéti szerződés feltételeit a vonatkozó Hirdetmény, a Sopron Bank Zrt. Betéti Ügyletekre Vonatkozó Üzletszabályzata, valamint Általános Üzletszabályzata és Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák. A bank a kamatváltoztatás jogát fenntartja. A részletekről teljes körűen honlapunkon (www.sopronbank.hu) és bankfiókjainkban tájékozódhat.

100 000
EURÓIG



Tavaszi kreatív ötletek



szerező Seregély-Tóth Rita **forrás** www.kreativtanodacska.hu, www.krokotak.com

Melengető napfény, tarka virágok mindenfelé, bódító illat, lágy szellő, egy szóval tavasz. Ismét előkerülnek a túracipők, a kockás pléd, a piknik kosarak és irány a természet. Persze nem szabad megfeledkezni az aranyat érő tavaszi esőkről sem, amikor sajnos nem tudunk hatalmas kirándulásokat tenni, ezekre az esős családi délutánokra szeretnénk néhány kreatív ötlettel kedveskedni.

AMÓBA, AHOGY MI KÉSZÍTJÜK

Az amőba az a játék, amely tán évtizedek óta kedvelt időtöltés a család minden tagja számára. Soha nem megy ki a divatból, csak tán a kinézete, formája változik. Van, aki rajzolva játssza, van, aki a számítógépen, van, aki kupakkal, termékekkel. Ha legutóbbi sétánk során gyűjtöttünk tíz lapos, hasonló kavicsot, leírásunkkal olyan díszes amőba játékot készíthetünk, melynek csak képzeletünk szab határt. Kis helyen elfér, újra használható, és a legközelebbi túrára magunkkal is vihetjük, hogy amikor megpihenünk, szórakoztató amőba bajnokságot rendezhessünk egy szempillantás alatt.

HOZZÁVALÓK:

- 10 darab viszonylag egyforma laposabb kavics
- festék (tempera, vízfesték, akril, ami éppen van otthon)
- ecset, tálka, víz, rongy
- kartonlap, olló, vonalzó, filc

ELKÉSZÍTÉS:

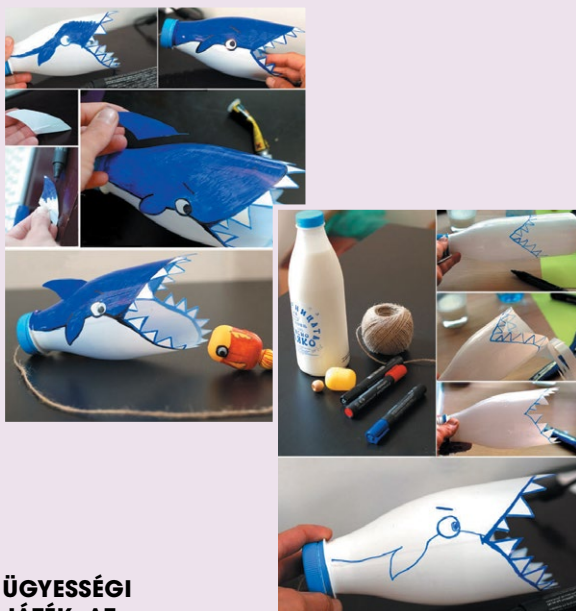
Mossuk le alaposan, majd szárítsuk le a kavicsokat. Tavaszi



ötletként öt kavicsot fessünk be méhecskének, ötöt pedig katicabogárnak, de természetesen bármely más elképzelést meg lehet valósítani. Amíg az alkotásaink száradnak, készítsük el a táblát hozzá. A kartonlapra 3x3-as hálót rajzoljunk fel a vonalzó és a filc segítségével. Természetesen ez is lehet színes karton, de lehet egy konyharuha, vagy akár egy darab nejlon terítő. Ez a két utóbbi összehajtható, és később is használható; nem gyűrődik és nem szakad el.

Amikor kész a tábla és megszáradtak a figurák, indulhat a játék, melyben a győztesnek ebben a verzióban három figurát szükséges egy vonalban letenniük.

Tudta-e? Az amóba kétszemélyes stratégiai játék, melyet alapvetően egy füzet kockás papírján, ceruzával, tollal, gyerekek szoktak játszani. A tábla mérete nem kötött, a játék a szabad területen zajlik, a figurák száma nincs megszabva. Az győz, aki öt figurát tud egy vonalba lerajzolni. A győztes sor kirakója körberajzolhatja végül a létrejött alakzatot, amely egy amóbára hasonlít, innen kapta a nevét.



ÜGYESSÉGI JÁTÉK- AZ ÚJRAHASZNOSÍTÁS JEGYÉBEN

Fontos, hogy kirándulásain során is óvjuk a természetet. Ne hagyjunk szemetet, hulladékot az erdőben. Az üressé vált PET palackból egy kis képzelőerővel és előkészítéssel, nagyszerű ügyességi játékot szerkeszthetünk.

HOZZÁVALÓK:

- 1 darab üres nagyobb PET palack
- 1 pingpong labda, vagy például meglepetés tojás műanyag belseje
- olló, festék, egy darab zsinór

ELKÉSZÍTÉS:

Rajzoljunk fel egy cápa alakot a PET palackra az ábrán látható módon, majd vágjuk körbe óvatosan. Ezután fessük be, díszítsük ki ízlésünk szerint. Célszerű acryl festéket vagy üvegfestéket, alkoholos filcet használni, mert a sima vízfesték nem marad fent tartósan a műanyagon. A pingponglabdát, vagy műanyag kapszulát lyukasszuk ki, szúrjuk át és szintén

fessük be egy kis hal formájúra. Fűzzük rajt át a zsinór egyik végét, és csomózzuk meg. A másik végét rögzítsük a cápára, szúrjuk ki a palack kupakját és ott csomózzuk meg. Indulhat is a játék, azaz mennyire ügyes a cápa; el tudja-e kapni a kis halat.

Tipp: A PET palackból lehet egy tölcserőszerű virágot is alkotni, a kis műanyag kapszulából pedig egy méhecskét. Majd szintén indulhat a játék - mennyire ügyes a méhecske, könnyen bele tud-e repülni a virágba, hogy nektárt gyűjtsön.

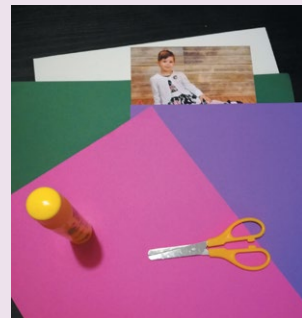


VIRÁGOS KÉP

A tavaszi gyerekszírok elengedhetetlen kelléke egy díszes meghívó, és talán kijelenthető, a kézzel készítettéknél nincs is értékesebb, egyedibb. A lenti ötlettel készíthetünk egyedi képeslapot is, de anyák napi ajándékként is kiváló.

HOZZÁVALÓK:

- 1 darab fénykép
- színes lapok, lehet díszes csomagoló papír is
- zsenília drótok vagy zöld karton
- 1 darab karton; lehet fehér, de lehet színes is
- olló, ragasztó



ELKÉSZÍTÉS:

A fényképet vágjuk kör alakúra, akkora méretben, hogy elegendő legyen a tavaszi virág közepének. Majd ehhez mérten vágunk ki egy fodros virágformát, majd egy annál kb. 2 cm-vel nagyobbat. Ragasszuk fel a kartonlapra a legnagyobb formát, annak közepére a kisebbet és annak közepére a kör alakú fényképet. Ragasszuk hozzá zsenília drótból szárat, sőt hajtogathatunk hozzá levelet is. A kartonlapot ízlés szerint díszíthetjük rajzokkal, ragasztásokkal, akár zsenília drótból keretet is alkothatunk rá, és máris kész a meghívó, a képeslap vagy éppen egy csodálatos anyák napi ajándék, melyet a kisebbek is könnyen elkészíthetnek.

Szépséges tavaszt és kellemes időöltést kívánunk!

Élményekben gazdag Nyugat-Balaton régió

szerző Varga Virág **forrás** www.west-balaton.hu; www.heviz.hu

A Balaton medencéjének nyugati csücske egyike hazánk legszebb és legizgalmasabb vidékeinek. Lankás domboldalak, büszke dolomitszirtek, nyár érlelte zamatos borok, selymes vizű strandok és rég kihűlt vulkánok melegét őrző gyógyvizek, gyógyító levegőjű és vizű barlangok, növény és állatvilágban gazdag mocsárvilág. Ennek a változatos természeti kincsnek birtokosa ez a hegyekkel, gyógyfürdőkkel, lápvidékkel, és a „Magyar Tengerrel” színesített Nyugat-Balaton régió. A páratlan természeti látnivalókat változatos programok, kulturális rendezvények gazdagítják.

KESZTHELY, AZ EMLÉKEK VÁROSA

Keszthely városa hogyan is köszönhetné szebben a látogatót, mint ezzel a varázslatos, ezerarcú Balatoni tájjal. Séta a part fái alatt, hajókirándulás a Balatonon, egy kellemes vacsora a belvárosban, egy koncert a szabadtérin vagy egy buli a pavilionsoron. Programokban sosincs hiány! A Balaton Kongresszusi Központ és Színház rendezésében tavasztól őszi fesztiválok, rendezvények sorozata szórakoztatja a vendégeket, amelyeknek gyakran a Sétálóutca a helyszíne. A programokat tovább bővítik a portréfestők, fagyiarusok, utcai zenészek, csecsebecsákat kínáló és kézművesek.

A távolabbi múlt emlékét is magában őrzi a város. A Monarchia korszakában épült két impozáns szálloda a Balaton és a Hullám, valamint a tó egyetlen épségben maradt és eredeti állapotában helyreállított Szigetfürdője, amely ma már a Városi Strandhoz tartozik. Keszthely három strandja közül ez az egyik legszebben kiépített. Gyönyörű környezetben található a Libás strand, ennek közvetlen közelében épült meg a város vitorlás kikötője. Ha szeretnénk elkerülni a nyári időszakban a zsúfolásig teli strandok látványát, akkor a napsütötte tavaszi hónapok is lehetőséget nyújtanak ahhoz, hogy egy kellemes sétára induljunk a Balaton parton.

A város fő jelképe a Festetics-kastély, ma múzeumként és rendezvényközpontként működik. A kastélynak építése, már a 18. században elkezdődött és a század végén nyerte el a ma látható végleges formáját. A barokk stílusú kastély a Festetics család leghíresebb tagjának, Festetics Györgynek köszönheti

hírnevét, rangját. Könyvtárszárnyat építtetett a kastélyhoz, és nevéhez fűződik a Helikon ünnepségek megrendezése is. A felújított múzeum épületben vadászati múzeum és történelmi vasútkiállítás várja az idelátogatókat

A Festetics-kastély parkja természetvédelmi terület. A kastélyparkban található a pálmaház és a hintókiállításnak helyet adó korábbi kocsiház, a park hátsó kijáratával szemben pedig a vadászati kiállítást és a történelmi modellvasút kiállítást befogadó új épület. A kastély közelében, a Kastély utcában áll az Amazon Ház Látogatóközpont.

A Hintómúzeum a Festetics-uradalom központjának istálló-kocsiháza volt. A kiállítás anyagát nagyrészt a 18-19. század főúri életformájához kapcsolódó lovonatású járművek gyűjteménye alkotja. A kiállított darabok bemutatják a kocsi és hintók műszaki, technikai fejlődését, és betekintést adnak a kocsi- és hintógyártás fénykorába. Kiemelten hangsúlyozza a kiállítás a magyar kocsizás és fogatkultúra kialakulását.





Fő érdekességnek számít, hogy több híres történelmi személy tulajdonából származó kocsival, hintóval is találkozhatunk.

Ha csendesebb kikapcsolódásra vágyunk, egy kellemes sétát tehetünk a Helikon Park platánjai alatt, de a „Múzeumok városa” a történelem és a művészet kedvelőinek is tartogat gazdag látnivalót. A Balatoni Múzeumban a Balaton élővilága mellett a vidék római kori, valamint néprajzi vonatkozásai kerülnek bemutatásra. A Georgikon Majormúzeum az Agrárfiskola és a környék mezőgazdaságának fejlődését eleveníti fel. A Babamúzeum babái között a matyó, palóc, csángó, sváb, sokácok, erdélyi, alföldi, székely kalotaszegi népviseletével ismerkedhetünk meg. A Panoptikum egy összetett pincerendszer, amely a keszthelyi Sétálóutca alá nyúlik. Az életnagyságú, híres embereket mintázó viaszfigurák is nagy érdeklődést mutatnak. Ismereteinket, hovatartozásunk történetét bővíthetjük eme kiállítással. A legújabb látnivalók között emelhetjük ki a vasúttörténeti kiállítást, amely a Vadászati Múzeum tetőtérében tekinthető meg. Ez Európa egyik legnagyobb történelmi modellvasút kiállítása.

HÉVÍZ, A GYÓGYÍTÁS EREJE

Hévíz fő nevezetessége az Európában egyedülálló természetes tőzegmedrű meleg gyógyvízű tó, melynek köszönhetően ez Magyarország egyik első számú turisztikai célpontja.

Hévízen a természetes gyógyítás és az egészségmegőrzés szinte minden eleme megtalálható, amelyek apró részecskéként egymáshoz illeszkedve kerek egészet alkotnak. Az elemeknek önmagukban is gyógyító hatásuk van, de az együttes jelenlét magasabb hatékonysággal alkalmazható a gyógyítás, a rehabilitáció és az egészségmegőrzés során egyaránt. Fő gyógyító elemként a termáltóban való fürdözést említhetjük. A víz lágy, selymes simogatása, a lebegés érzése, a ringatózó lótszok, a víz gyógyító illata, a fák zöldellő lombkoronája nyugtatja az idegrendszert, s együttesen a gyógyulás pszichikai elemét jelentik.

Ebben a városban természetesen nemcsak gyógyulni lehet, hanem csodás a hely arra is, hogy megőrizzük testünk aktív

fizikai állapotát, erősítsük szellemi frissességünket, valamint megtaláljuk a lelki harmóniát, a nyugalmat. Az aktív életmód hívei számos sportolási lehetőséget kipróbálhatnak a városban és környékén. Lehet az golf, ijászat, nordic walking, séta- vagy ballon repülés. Emellett a hagyományos sportkedvelők is válogathatnak a lehetőségek közül, mint tenisz, futás, úszás vagy lovaglás. A kerékpárutak fejlődésével egyre népszerűbb a kerékpáros turizmus is. Hévizt kiépített úthálózat köti össze Keszthellyel, ahol rá lehet csatlakozni a Balatoni Bringakörútra, továbbá lehetőségünk nyílik a Kis-Balaton élővilágának megismerésére, képzett túravezető kíséretében. Ezen egyszerű programok mind- mind a feltöltődésünket segítik elő.

EGREGYI BOROSPINCÉK

Hévíz egregyi városrésze a gasztronómiáról ismert. A város központjától egy kellemes 25 perces sétával érhetünk el a borospincékhez. Ahogy utunk közben haladunk a pincék felé, megsodálhatjuk a Jézus szíve templomot, vagy útba ejtethetjük a római kori ásátások helyszínét. Esténként nem kis meglepetésünkre megtelnek a szőlősorok között épült borozók és éttermek. A fürdőzés során kifáradt vendégek itt feltöltődhetnek egy kellemes, finom vacsorával, vagy borkóstolóval, akár élő zene kísérete mellett. A hagyományos magyar konyha mellett nemzetközi konyhák ételeit is megkóstolhatják a vendégek az éttermek nyitott teraszain, vagy a hangulatos borospincékben. Hogy milyen borokat kóstolhatunk itt? Mivel a borvidék jellegzetes fehérbor termelő táj, így az olaszrizlinget, a szürkebarátot és a rizling szilvánit is megízlelhetjük, de emellett megkóstolhatjuk még a muskotályt is. A pincék között tovább sétálva megtekinthetjük az Árpád kori templomot, amely Hévíz egyik legszebb épített öröksége.

GYENESDIÁS, A NYUGAT- BALATON CSALÁDBARÁT ÜDÜLŐFALUJA

Gyenesdiás a Balaton nyugati szegletében, a Keszthelyi-hegység lábánál fekszik, Keszthely és Hévíz szomszédságában. A családbarát üdülőfalu nemcsak balatoni strandjaival várja

vendégeit, hanem számtalan izgalmas program lehetőséget is kínál a fürdés és strandolás mellett.

Gyenesdiás fő nevezetességei közé tartozik a három szintes Festetics kilátó, ahonnan csodálatos panoráma nyílik a Keszthelyi- öbölre, illetve a Keszthelyi-fennsík völgyek szabdalta hullámos felszínére. Az erdei tisztáson tűzrakó helyek, sportpálya, drótkötél csúszda várja a természetbe vágyókat. Kellemes sétával érhető el innen mindkét kőbánya, amelyet a kitermelés befejeztével a természet már visszahódított. A bányagödör tetejéről gyönyörű kilátás nyílik a Balatonra. Az óriás kráter aljába lesétálva pedig érdemes kipróbálni a hely akusztikáját is.

A 2014-ben megnyílt Természet Háza Látogatóközpont a Keszthelyi- fennsík növény- és állatvilágát, természeti értékeit mutatja be interaktív látványelemekkel, fotóillusztrációkkal, akusztikus és vizuális effektekkkel és élethű diorámákkal színesített kiállítás formájában. A kiállítások mellett tematikus programok és rendszeresen vezetett gyalogtúrák várják a vendégeket.

Gyenesdiás Európa egyik legöregebb boronapincéjével büszkélkedhet. A 17. században épült boronapince a népi építészet eredeti darabja, igazi kuriózumnak számít. A 2012-ben teljes körűen felújított pince és udvara nyitva áll a nagyközönség előtt. A kis szőlészeti- és borszási kiállítás mellett borozóként és rendezvényhelyszínként egyaránt működik. Ha finom borokat szeretnénk kóstolni, akkor kihagyhatatlan úti cél.

VONYARCVASHEGY

A több, mint kétezer lakosú település utcái a keszthelyi Balaton-öböl partjától egészen a Keszthelyi- hegység tetejéig kúsznak, ahol pazar panoráma várja a látogatót.

A vonyarcvashegyi Lidó Strand a Nyugat-Balaton egyik



leglátogatottabb strandja, amelynek népszerűségét a számos koncert mellett elsősorban vízisipályájának köszönheti. A 140 méter hosszan benyúló vízisipálya ezen sport szerelmeseinek az egyetlen lehetősége a környéken. Emellett számos szolgáltatást, sportolási és szórakozási lehetőséget nyújt a strand. Szőrfiskolával, vízisipályával és vízi színpaddal nyújt egyedi élményt a vízi sport kedvelőinek. A legkisebb vendégrek is gondolva minden év júliusától várják animációs programokkal őket. Kézműves foglalkozások, mini sorversenyek keretén belül vethetik össze ügyességüket, mind vízben, mind szárazföldön egyaránt. Emellett kalandos kincskeresésekbe is benevezhetnek, ahol kalózzal vívhatnak kalandos csatákat.

BALATONGYÖRÖK

Balatongyörök varázsát a természeti táj folyamatos megújulása és változatos szépsége, a Balaton és az őt körülölelő hegyek, az érintetlen természet adja meg.

A Szépkilátó, vagy más néven „A megálmodott valóság” a tó partjának egyik legszebb részén található. Ha felsétálunk a kilátóba, lenyűgöző kilátás tárul elénk. Balról a Tapolcai medence tanúhegyei: a Badacsony, a Szent György-hegy, a Csobánc, a Gulács, a Tóti-hegy, a Haláp, a Somló hegy, a Kis-Somló és a Ság hegy köszön felénk. A tanúhegyek előterében magasodnak az újjáépített várfalak, amelyek történelmi hangulatot keltenek a szemlélőben. A kilátóból nézelődve fenýőillattal telik meg orrunk. Szép, kellemes tavaszi időben megfigyelhetjük a napsugarak törését, csillogását a tó fodrozódó felszínén.

A pihenni vágyók megtalálják azt a nyugalmat, békét, amelyért ezt a helyet választják, ugyanakkor az aktív turisták is számos kikapcsolódási lehetőséggel találhatják szembe magukat. Az aktív pihenni vágyók megmártózkodhatnak a Balaton habjaiban a balatongyöröki strandon. Kirándulhatnak a környék erdeiben, megtekinthetik a történelmi emlékeinket, mint a Római forrást, a római villa romjait, vagy a Szent Mihály templomot.

A környékre látogatóknak kellemes időtöltést kívánunk!





HOTEL SOPRON



„...ahonnan látszik a város és mosolyog a nap feléd...”

Igazi vendégszeretet, könnyű megközelíthetőség, csodálatos kilátás a történelmi belvárosra, díjmentes wifi, kamerákkal megfigyelt parkoló, ízletes ételek a belváros szívében, magyar és osztrák programokkal, családi ajánlatokkal, amit akár SZÉP kártyával is fizethet.

SKY WELLNESS NEM CSAK SZÁLLÓVENDÉGEKNEK

Élvezze az esti város és a Tűztorony fényeit egy pohár pazar koktéllal a kezében a kellemes nyugágyakból vagy napközben figyelje a nyüzsgő belvárost és a háttetőkön játszadozó napsugarakat.

Belépő díjak nem szállóvendégek részére:
3.500 Ft / fő / turnus hétköznapokon
4.500 Ft / fő / turnus pénteken és szombaton

Hétfő szünnap!
Szállóvendégeink részére a szobaárak a wellness használatot tartalmazzák.

MODERN ÍZEK A HAGYOMÁNYOK TISZTELETÉBEN

„Ilyet csak az hagy ott a tányéron, akinek elvették az esztét.”
- nyilatkozta étteremtesztjén a Turizmus & Vendég rangos gasztro újságírója chefünk vacsoráját követően. Ezt Ön sem hagyhatja ki. Foglaljon asztalt a Hotel Sopronba és ízlelje meg Csomós András séfünk legjobb fogásait.

A tájékoztatás nem teljes körű, részleteket keresse elérhetőségeinken.

www.hotelsopron.hu • www.facebook.com/hotelsopron

Sopron, Fővényverem 7. • Tel.: +36 99/512 261 • info@hotelsopron.hu

TUDTA-E?

szerző KoncsikT

IPA A SÖR, AMIT INDIÁNAK KÖSZÖNHETÜNK

Tíz éve itthon még alig ismertük, ma már az egyik legnépszerűbb sör. Mítől sikeres az IPA? Magyarországon tényleg nem régen ismerjük, de az IPA nagyon nem új találmány. A történet egészen a 18. századig nyúlik vissza, amikor a Brit Birodalom jelentős mennyiségű gyarmattal rendelkezett.

Az akkori technológiával a trópusi helyeken lehetetlen volt a sörfőzés, így például Indiában is. A sörről persze senki nem akart lemondani, ezért indultak is a hajók Angliából, de az utazás nem ritkán hat hónapig eltartott. A tartós 40 fokos forráság megviselte az italt, és az legtöbbször megromlott mire célba ért. Próbálkoztak szorgosan, hogy lehetne megoldani ezt a problémát, végül 1780 környékén azt találták ki, hogy sok komlót tesznek a hordókba. Ez amellett, hogy tartósította a sört, még kellemes aromát is adott neki. Így született meg az új ital, az India Pale Ale, rövidítve IPA.

Érdekes módon valamiért megmaradt az a gyarmatok sörének, Angliában nem terjedt el, a ködös Albionban többre tartották a megszokott Bitter Ale-t, Pale Ale-t vagy a Strong Ale-t. Miután a brit gyarmatbirodalom összedőlte maga alá temette az IPA-t is. Szinte nyom nélkül tűnt el a világról egészen az 1980-as évekig, amikor is az USA nyugati parti kézműves sörfőzdéi feltámasztották ezt a különleges ízű sört. Az újjászületés oka egyszerű volt, annyi jó minőségű komló volt azon a területen, hogy kezdeni kellett vele valamit. A kísérlet bejött, nagy sebességgel terjedt világszerte, hamarosan az egyik legdivatosabb sörré vált. Az IPA-t Magyarországon 2017-ig csak kézműves manufaktúrák állították elő, de abban az évben megjelent a piacon az első nagy sörgyártó, a Soproni IPA söre, a 4,8% alkoholtartalmú Óvatos Duhaj.

Az IPA sörök jellemzője a magas komlótartalom miatti keserűség; a felhasznált komlóktól függően az ízvilág széles skálán mozoghat. Színe sokféle lehet a mézaryantól kezdve a rozsdavörösig, bronzszínűig. Szénsavtartalma mérsékelt, alkoholtartalma viszonylag magas, főleg az Imperial IPA és a Double IPA változatoké, amely akár a 7,5%-ot is meghaladhatja.



Két fő változata az angol és az amerikai IPA: előbbiek általában sötétebb színűek, inkább karamellásabb aromájú az ott használt komlóknak (pl. Goldings, Challenger, Target) köszönhetően, utóbbiak inkább világosabbak, enyhén mézes jellegűek, valamint az ott népszerű komlók (pl. Cascade, Amarillo, Simcoe) hatására citrusosabbak. Az IPA élénk komlóssága miatt főként erős fűszerezésű, például indiai ételekhez és gyümölcsökhöz ajánlott, valamint erős ízű, sós sajtokhoz és vörös húsokhoz.



SZÍNPADON A 2019-ES ÉV ROVARA: A HAVASI CINCÉR

Mindig népszerű az olyan szavazás, amikor egy adott év legjobbjáról dönthetünk. Létezik év filmje, év autója, év labdarúgója szavazás többek között. Az év rovara még egy kicsit távolabb áll ismertségben az előzőkhez képest, de, hogy itt a legnehezebb választás az biztos.

Mert nem egyszerű dönteni, hogy a hernyóként a keltike fajok leveleit eszegető kis „Apolló-lepke”, vagy a szöcskék egyik röpképtelen faja, mely csak a Kárpát-medencében honos, a „magyar tarsza”, vagy a bükkösök lakója, kifejlett bogárként csak néhány hétig élő „havasi cincér” legyen a nyertes.

Telitalálát ez a kampány, a Magyar Rovartani Társaság elérte célját, azaz sikerül felhívni az emberek figyelmét egy-egy rovarra, a rovarok védelmére és az élővilágban betöltött szerepükre.

A Társaság immár kilencedik alkalommal írta ki az év rovara szavazást. A szavazás során mindig három rovarfaj közül lehet választani, 2019-re vonatkozólag is így volt, az Apolló-lepke, magyar tarsza és a havasi cincér versengett a címért. Az interneten leadott 12600 szavazat 65 százalékát végül cincérünk kapta, és mivel a kis kópé Magyarország egyik legszebb bogara, így elmondhatjuk, hogy már megint nem a belső értékek, hanem a külsőn győzött.

Néhány szó a győztesről. A havasi cincér – (*Rosalia alpina*) Európa déli részén és Törökországban él. Itthon inkább a magasabb területeken, elsősorban bükkösökben fordul elő. Ezt a rovart nehéz összekeverni másikkal. A 3–4 centi hosszú bogár alapszíne fakó égszínkék, melyet bársónyos fekete foltok tarkítanak. A karcú hímek könnyen felismerhetjük arról, hogy a csápja sokkal hosszabb, mint a teste, a vastosabb nőstényé viszont éppen csak túlér a szárnyfedők végén. A havasi cincért halott vagy a kidőlt fákon érdemes keresgélni, viszont a legbiztosabban nagy farakásokon gyűlnek össze, néha akár tucatszámra is. Általában délelőtt 10 óra körül kezdenek mozgolódni, ilyenkor a farakás napos oldalán tartózkodnak, vagy a levegőben röpködnek; azután, amikor már szinte kibírhatatlan a hőség, átvonulnak az árnyékos oldalra. A hímek kis territóriumokat jelölnek ki maguknak, amelyeket bőszen védeni igyekeznek a hím vetélytársakkal és más bogarakkal szemben; néha még a közeledő embert is heves „csápolással” próbálják meg elijeszteni. A nőstényeket azonban a közelükbe engedik, és gyorsan párosodnak velük. A megtermékenyített nőstény az elhalt fa parányi réseibe rakja a petéit, ahonnan a kikelő lárvák hamar berágják maguk a mélyebb részekbe. A lárvák 3–4 évig fejlődnek a fa mélyén, majd az utolsó évükben visszajönnek a kéreg alá, és ott bebábozódnak. A felnőtt bogarak élettartama csupán 10 nap körüli, bár a nőstények néha három hetet is megérnek, ez idő alatt nem is táplálkoznak, a lárvakorukban felhalmozott tápanyagokat élik fel.

Ez a látványos bogár több hegyvidéki nemzeti parkban ma is gyakori – sőt külföldön (például Csehországban) mintha növelné is az elterjedési területét, mert fokozatosan meghódítja a folyók menti erdőket, ahol kőrösfákban is megtelepszik. A havasi cincér Magyarországon védett faj, természetvédelmi értéke 50 000 forint. Számos más európai országban is védett.

TÁRSÁK A KÖZLEKEDÉSBEN, A KÖZLEKEDÉSÉRT, úton, vízen, sínen, levegőben.

Immár ötödik alkalommal ünnepelhetjük a hazai kezdeményezésre megszületett Közlekedési Kultúra Napját május 11-én. Kiváló alkalom ez a nap, illetve a kapcsolódó időszak arra, hogy ráirányítsuk a széles közvélemény figyelmét a közlekedésben részt vevők együttműködésének fontosságára, hogy rendezvényekkel, aktivitásokkal alkalmat teremtsünk arra, hogy a közlekedéshez kapcsolódó szakmai közösség és a civil társadalom találkozzon a közlekedési kultúra összetett kérdéseivel, hogy széles körben megismertessük, népszerűsítsük az ember, közlekedéssel kapcsolatos tárgyi és szellemi értékeit. 2018-ban mintegy félszáz elhivatott, a közlekedésbiztonság, a közlekedési kultúra növelése érdekében tenni akaró partner szervezet tartott országsszerte 58 rendezvényt, aktivitást május 11-én, valamint ahhoz kapcsolódóan a közúti, vasúti, a vízi és a légi közlekedés számos területén, megszólítva valamennyi korosztályt, beleértve az óvodásokat és a nyugdíjasokat is.

„A Közlekedési Kultúra Napja” című országos esemény az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával 2019. május 11-én, ill. az azt megelőző és követő időszakban ismét megrendezésre kerül. A kidolgozott koncepció szerint az esemény fókuszja idén is a közlekedésbiztonság növelésére irányul, de emellett a közösségi közlekedés kultúrájára, a környezettudatos közlekedés kultúrájára és közlekedési kultúránk más általános értékelésére is kiterjed, lehetőség szerint minél több, május 11-i nyílt napos, szabadidős rendezvénnyel.



Szerző:
Közlekedéstudományi Egyesület

GYSEV WEBÁRUHÁZ



Vásároljon, ajándékozzon online!

Különleges, egyedi

- ajándék- és emléktárgyak
- ruhaneműk
- hátizsákok
- játékok
- vasútmodellek
- kiegészítők és egyéb termékek

széles választéka
a GYSEV Webáruházban!



webaruhaz@gysev.hu

www.gysev.hu/webaruhaz

Újítások, győzelmek, átok

A Guttman sztori.

szerező KoncsikT

120 évvel ezelőtt 1899. január 27-én született Budapesten minden idők legsikeresebb magyar futballedzője Guttman Béla.

Manapság nehéz elképzelni, hogy magyar szakemberek hemzsegenek a leghíresebb európai futballkluboknál. Pedig régen így volt, az 1920-as évektől egészen a hetvenes évek végéig a magyar edzők sztárklubokat edzettek, ebben az időszakban a magyarok tanították a futballt a Juventusnál, Bayern Münnchennél, Real Madridnál, Benficánál. Az 1933/34-es idényben például az olasz első osztályban a 18-ból 12 csapatot irányított magyar edző, a portugál bajnokságban pedig 1938 és 1945 között mindegyik bajnokcsapatnak magyar volt az edzője.

A rengeteg edző közül is kiemelkedik Guttman Béla, akinek legnagyobb tette, hogy megtörte a Real Madrid egyeduralmát. 1961-ben és 1962-ben is megnyerte a BEK-et (Bajnokok Ligája elődje) az akkor kiscsapatnak számító portugál Benfica együttesével. Guttman Béla pályafutása során 12 ország 25 csapatát irányította, de sehol sem maradt sokáig. Ennek két oka volt, egyrészt a nehéz természete, másrészt mert hű maradt a mottójához: a harmadik szezon végzetes. Vagyis nem szabad megvárni, tovább kell állni. Bármerre járt, mindenhol ugyanúgy dolgozott, aminek mindig két dolog lett a vége: előbb nyert valamit, utána összeveszett mindenkivel, és felmondott. Utóbbi később tökélyre fejlesztette, és „a felmondás művészetének” nevezte el. A veszekedéseken kívül bajnoki címek, kupagyőzelmek fűződnék a nevéhez itthon és külföldön egyaránt, a támadófutball megrögzött híve volt. Guttman Béla pályafutása során többször is bizonyította, hogy esélytelennek tartott, vagy a bajnokságban gyengélkedő csapatokból is képes ütőképes gárdát faragni. Öntörvényű zseni, igazi világvándor, szenvedélyes kártyás, sőt még tánctanár is volt. Lisszabonban szobrot állítottak a tiszteletére, képregényben is szerepel. Játékosként az MTK-ban, az SC Hakoah Wienben és New Yorkban futballozott.

Edzői karrierjét 1933-ban Bécsben kezdte, majd hazatért és 1939-ben az Újpesttel bajnoki címet és Közép-európai Kupát nyert. A második világháború alatti évekről soha nem beszélt Guttman, nemrég derült ki, hogy zsidó vallása miatt évekig egy újpesti ház padlásán bújtatták.

A második világháború után 1947-ben újra bajnokságot nyert az Újpesttel, a következő évben pedig Puskás és Bozsik edzője lett a Kispesztelnél. Összeveszett Puskással, ezért hagyta ott gyorsan a kispesztieket. Később kibékültek, az ilyesmi nagyon ritka dolog volt Guttman életében. Itthon Bukovi Mártonnal és Sebes Gusztávval együtt óriási szerepe volt abban, hogy a háború után a magyar focikultúra újból felívelt, és kialakult az Aranycsapat.

Az ötvenes években több olasz csapatnál is megfordult. Az AC Milántól nem az eredményei miatt kellett távoznia; klubon belüli intrikáknak esett áldozatul. Ezek után vetette bele a mindenkori szerződéseibe, hogy ne lehessen kirúgni, ha éppen vezetik a tabellát. Következő állomáshely Sao Paulo. Amikor Braziliában dolgozott, kidolgozta és meghonosította a 4-2-4-es formációt, amivel 1958-ban a brazilok világbajnokok lettek. Ebben az évben visszatért Eu-



rópába, és Portugáliában a Portónál vállalt munkát, ahol bajnoki címhez segítette a csapatot. Majd a szurkolók legnagyobb bánatára és utálatára a rivális Benficához távozott.

A már említett 1961, 1962-es BEK diadalog itt történtek. Emlékezetes csatákban győzték le az akkori szupersztár csapatokat, a Kocsissal, Cziborral és Kubalával felálló Barcelonát, majd a Puskással, Di Stéfánóval, Gentoval felálló Real Madridot. Ez utóbbi, 5-3-as meccsen Puskás három gólja is kevés volt a Benfica ellen. Mérkőzés után ezt mondta az edző: ha Bozsik játszott volna ezen az estén Puskás mögött, akkor a Benfica soha nem győzhetett volna. A Bozsik-Puskás-tengelyt Guttman a valaha volt legjobb játékospárnak tartotta. Guttman a második BEK-győzelem után felmondott a Benficánál, miután nem kapott fizetésemelést. Távozáskor megátkozta a klubot, azt mondta, hogy száz évig nem fognak európai kupát nyerni. És valóban, 1962 óta a Benfica 8-ból 8 európai kupadöntőt veszített el. Guttman az akkori edzők közül profi módon használta a médiát. Ha kellett, a bíróra gyakorolt nyomást, ha kellett, az ellenfelet magasztalta, hogy csökkentsé a játékosaira nehezedő elvárásokat, ha úgy látta szükségét, akkor a sajtójainak üzent valami lelkesítőt. De a híres 1962-es Guttman átok mintha visszaütött volna.

Lisszabonból az uruguayi Penarolhoz szerződött, hogy megnyerje a Libertadores-kupát, majd a Világkupa döntőjében megmérkőzhessen a Benficával. A Penarol azonban két Libertadores-döntőt is elbukott. Guttman meg visszatért Európába, de ettől fogva már nem találta régi önmagát, és nem jöttek a sikerek. Előbb az osztórák válogatotttól távozott dicstelen körülmények között, haragban a szövetséggel, majd újra leült a Benfica kispadjára, de a George Best vezette Manchester United elleni megalázó hazai 1-5 után lemondott. A Servette-től, a Panathinaikosztól, az Austria Wientől és a Portótól is idő előtt kellett eljőnnie, majd 1973-ban visszavonult az edzői pályától.

1981-ben halt meg Bécsben, a városi temető zsidó parcellájában egy díszetlen sírkő alatt nyugszik a huszadik század egyik legnagyobb futballedzője.

NEMZETKÖZI AJÁNLATAINK



Korlátlan barangolás Ausztriában

Az **Einfach-Raus-Ticket** 2–5 fő részére érvényes, ára pedig az együtt utazók száma alapján változik. A jegy soproni indulással és érkezéssel valamennyi ausztriai célállomásra, illetve célállomásról érvényes, és a regionális vonatokon, 2. kocsiosztályon, korlátlan számú utazásra jogosít az ÖBB és a Raaberbahn vonalain, hétköznap 9 órától, hétvégén és ünnepnapokon pedig egész nap. Sopronban kapható.

Kedvezményes vasúti napijegy **2 főre 34 €**, kerékpárral együtt 43 €.

Szomszédolás a határ mentén

Kényelmes, rugalmas, attraktív – ezt nyújtja az **EURegio Special**. A kedvezményes menettérti jegyek 2. kocsiosztályon, egyszeri oda- visszautazásra, 4 napig, személy- és gyorsvonatokon érvényesek. A jegyekkel az adott útvonal teljes szakaszán díjmentes a kerékpárszállítás. Valamennyi nemzetközi pénztárban, továbbá Bük, Csorna, Fertőszentmiklós, Kapuvár, Körmend és Szentgotthárd állomásokon kaphatók. Egyes jegytípusok Sopronban nem válthatók.

Szombathely – Wien oda-vissza **27 €**,

Szombathely – Wiener Neustadt oda-vissza **17 €**.

Graz, kedvező áron

A stájer fővárosba esténként induló, és onnan reggel visszaforduló Rába IC Ausztriában regionális expresszvonatként közlekedik, és csak a főbb állomásokon, megállóhelyeken áll meg. Kedvezményes, helybiztosítást is tartalmazó **SparSchiene menetjegyek Szombathely és Graz között** – a Rába InterCity vonatra – **egy útra 9 €-től** válthatók.

Szombathely – Graz oda-vissza személyvonatokkal, **EURegio** kedvezményrel oda-vissza **19 €**.

Vonattal Pozsonyba

Azonnali csatlakozások Budapest, Győr, Sopron és Szombathely felől/felé, kedvezményes menetjegyek, 7 napos és 1 hónapos bérletek, gyermek- és ifjúsági kedvezmények. Hétköznap öt, hétvégén négy vonatpár – optimális lehetőség kiránduláshoz és munkába, iskolába járáshoz, Hegyeshalom – Rajka – Rusovce – Bratislava-Petržalka viszonylatban.

Bratislava Regio Special menetjegy felnőtteknek egy útra 2 €-től, hét napra 12 €-től, egy hónapra 38 €-től.

Pozsonyi városi bérlettel (DPB/IDSBK) rendelkezők részére további kedvezmények!



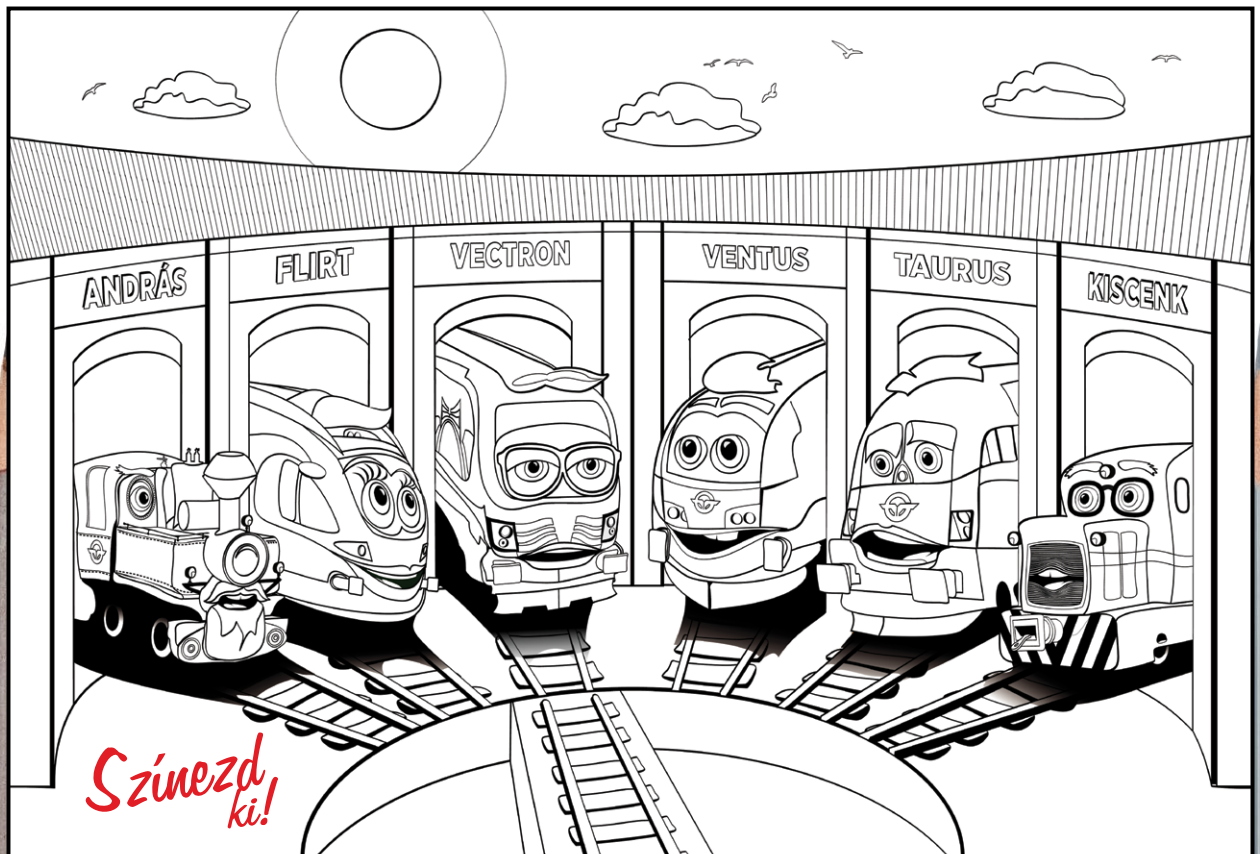
REJTVÉNY • SUDOKU

Kérjük, írja be a a 9x9-es táblába a számokat 1-től 9-ig úgy, hogy egy szám csak egyszer szerepeljen minden sorban és oszlopban, valamint a 3x3-as kis négyzetekben. **Izgalmas játékot kívánunk!**

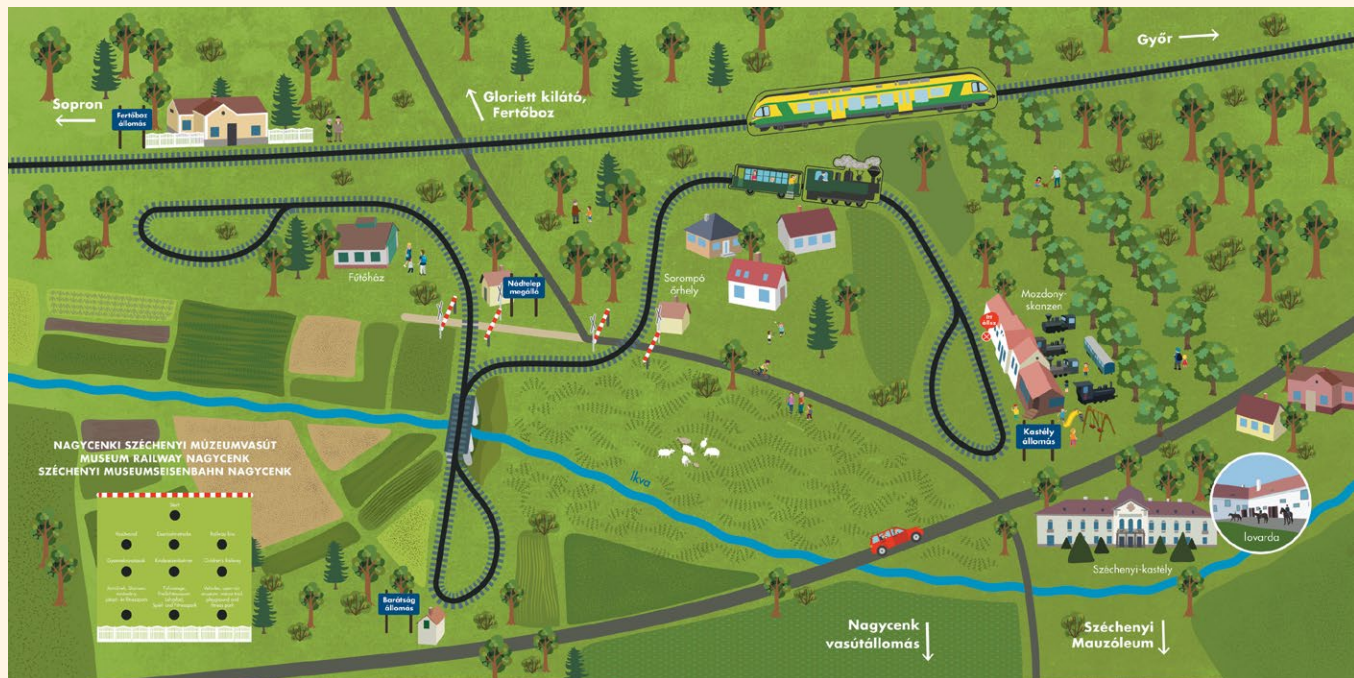
további feladványok | www.rejtvenykeszito.hu

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6					2	8	
			4	1	9			5
				8			7	9

			5		1			
	9	1			8		5	
		8		9		1	4	
1				5			2	9
		5	2	4	9	7		
2	7			8				4
	5	4		3		6		
	6		7			9	3	
			9		5			



NAGYCENKI SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT



KIVEL TALÁLKOZHATUNK A VASÚTON?



JEGYVIZSGÁLÓ

A személyszállító vonat fedelzetén az utasok menetjegyét ellenőrzi, valamint a menetjeggyel nem rendelkezők részére jegyet ad ki. Tájékoztatja és segíti az Utazókat. Sipszóval és indítótárcsával jelzi a mozdonyvezetőnek, ha indulhat a vonat.



MOZDONY-VEZETŐ

Munkája során a mozdony és a hozzátartozó szerelvények biztonságos vezetéséért felel. Indulás előtt a mozdony műszaki állapotát és az elvégzett javításokat ellenőrzi. Menet közben figyeli a pályát, a jelzőket és a fény- vagy szemaforjelzéseket. Munkáját a forgalmi utasítások is szabályozzák.



SEMÉLY-PÉNZTÁROS

Az utas részére a választott vonatra kiadja a menetjegyet. Tájékoztatót nyújt az esetleges átszállásokról, csatlakozásokról és a kedvezményes utazási lehetőségekről.



KOMPLEX KOCISRENDEZŐ

Az áruszállítással kapcsolatos adatokat rögzíti a fuvarlevélen. Ellenőrzi a rakomány állapotát, súlyát. A helyszínen elvégzi a tolatási tevékenységgel kapcsolatos feladatokat: a vasúti járművek megfelelő helyen történő szét- és összekapcsolását. Ellenőrzi a vonat hosszát, terhelését, fékezetttségét az áru biztonságos eljuttatása érdekében.



VASÚTI PÁLYAMUNKÁS

Felel a vasúti pálya biztonságos állapotáért. A rábizott pályaszakasz bejárása során ellenőrzi, és karbantartja a sínpárok, a váltók, keresztlécek állapotát. A környéken található hulladékok elakarítja, a váltók közé került szennyeződést eltávolítja. Munkája során nagy testi erőt igénylő eszközöket használ.



VASÚTI JÁRMŰSZERELŐ

A vonatok folyamatos karbantartásáért felel. A járműjavító műhelyben javítja a járműveket, ellenőrzi, cseréli a futóműveket, fékeket. Emellett a motor és segédberendezéseinek karbantartását is végzi.



FELSŐVEZETÉK SZERELŐ

Villamos felsővezeték hálózat és a kapcsolódó berendezések karbantartása a feladata. A felmerülő meghibásodások és üzemzavarok elhárításáért felel.



FORGALOM-IRÁNYÍTÓ

Az irányítóközpontban 24 óras szolgáltatásban, modern környezetben, számítástechnikai alkalmazások segítségével felügyeli a vasúti közlekedést. Pontosan tudja, melyik vonat éppen hol jár. Több vasútállomás, illetve megállóhely tartozik a felügyelete alá. Irányítja a vonatokat, állítja a váltókat, kezeli a bejáratit és kijáratit jelzőket, valamint figyel a menetrend betartására.

www.parkasztudio.hu

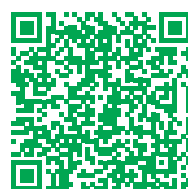




KOMBINÁLT JEGY – NAGYCENK

Széchenyi Múzeumvasút

Nagycenk



www.gysev.hu