

# GYSEV

## MAGAZIN

INGYENES KIADVÁNY  
GYŐR-SOPRON-EBENFURTI VASÚT  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

VII. ÉVFOLYAM | 04. SZÁM  
2018. TÉL

Svájc, a vizek  
bűvöletében

Téli bütykölde  
természetesen

Konyakos  
kacsasült

Albánia  
vasútja







# FÜRDŐJEGY Bük és Bük Plusz



www.gysev.hu

## TISZTELT UTASUNK, KEDVES OLVASÓ!

Idei első köszöntőnkben kérem engedjék meg, hogy minden jót kívánjunk kedves olvasóinknak erre az esztendőre. Új év, új lendület tartja a mondás, igyekeztünk ennek szellemében csokorba gyűjteni téli ajánlatainkat. Az ünnepek varázsa, az év eleji fogadalmak még átjárják lelkünket, de a nem is oly távolból, azért már a farsangi időszak, sőt kis túlzással a korai tavasz is kacsintgat ránk. Ezt a gondolatfvet követve a Téli bütykölde rovatunkban a természetesség jegyében inkább beltéri foglalkozásokat javasunk, megmutatjuk, hogyan készíthetünk otthon gyurmát, hogyan festhetünk természetes alapanyagokat felhasználva mesés téli képeket. Nem feledkeztünk meg a gyerkőcökről sem, ismét elhoztuk számukra a mesevilág varázsát egy téli történet formájában. Úti cél ajánlónk ezúttal Svájc szépségeit mutatja be, méltán híres városainak hangulata mellett, fenséges, változatos téli táj képét vetíti elénk. Ajánlott programjaink között reméljük mindenki talál kedvére való rendezvényt, színházi előadást. Vasúttörténeti összeállításunkban Európa egyik különleges gyöngyszemét, Albánia vasúthálózatát mutatjuk be. A farsangi hangulatra készülve Ízutazásunkban egy konyakos kacsasült receptjét ajánljuk szíves figyelmükbe.

Kellemes olvasást, jó utazást kívánunk!

## TARTALOMJEGYZÉK

GYSEV HÍREK Új vasúti híd készült a Lajta folyón Középiskolai vasúti szakképzés indul Szombathelyen	4
ÚTI CÉL AJÁNLÓ Svájc, a vizek bűvöletében	6
VASÚTTÖRTÉNETEK Albánia vasútja	12
KIRUCCANÁSOK Programajánló	16
ÍZ-UTAZÁS Konyakos kacsasült	20
KREATÍV ROVAT Téli bütykölde természetesen	22
BELFÖLDI JÁRAT A téli túra varázsa a Bakonyban	26
SZÍNES ROVAT Tudta-e?	28
SPORT ROVAT McEnroe 60!	30
GYEREK ROVAT Molly és Milo havas kalandja	34



## IMPRESSZUM

Kiadó és szerkesztő:  
GYSEV Zrt., 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Felelős kiadó:  
Kövesdi Szilárd vezérigazgató

Lapszerkesztő:  
Fülepné Dormán Szilvia

Szerkesztő:  
GYSEV Zrt. Értékesítés és Marketing

Hirdetés-szervezés:  
Fülepné Dormán Szilvia

E-mail: szdorman@gysev.hu

Megjelenés:  
Negyedévente, 10.000 példányszámban

Terjesztés:  
A GYSEV Zrt. járatain, állomásain, rendezvényein.

A nyomdai hibákért és a kiadást követően bekövetkezett információváltozásokért felelősséget nem vállalunk.

Képek:  
Seregély-Tóth Rita, Hány Márk, Pócza Norbert, rendezvénygazdák, Pixabay, Freemages, GYSEV Zrt. és a Gysev Cargo Zrt. képtárházai, Tourinform irodák, Babos Eszter, www.utirany.hu

Ingyenes kiadvány, kereskedelmi forgalomba nem hozható.



## Új vasúti híd készült a Lajta folyón

Elkészült az új vasúti híd a Lajta folyón, így november elejétől ismét megindult a vonatforgalom Rajka és Hegyeshalom között. A régi műtárgy bontása és az új híd beépítése mintegy három hónapot vett igénybe, ez idő alatt teljes kizárásos vágányzár volt az érintett szakaszon.

A régi Lajta bal parti vasúti csatornahíd eredetileg 1931-ben készült, a műtárgy azonban a II. Világháború végén súlyosan megrongálódott, amelyet követően 1957-ben történt meg a hídszerkezet teljes helyreállítása. Egy 2014-ben elvégzett statikai vizsgálat megállapította, hogy a létesítmény szerkezeti elemei elhasználódtak, ezért a hidat mindenképpen cserélni szükséges. Az átalakításra több terv is készült, a GYSEV Zrt. végül a teljes kizárásos vágányzár mellett végzett átépítés mellett döntött, így augusztustól november elejéig vonatpótló autóbuszok közlekedtek Rajka és Hegyeshalom között.

Az átépítés magába foglalta a régi hídszerkezet és az azt alátámasztó alépítmények, pl. hídfők, alapozások bontását, a kapcsolódó vasúti pálya, felsővezeték ideiglenes átalakítását, bontását, valamint a hídon lévő biztosító berendezési és távközlési kábelek védelembe helyezését.

Az új hídszerkezet Nyíregyházán készült, a 29 méter hosszú műtárgyat tréleren szállították a helyszínre. Az alsópályás, rácsos acélszerkezetet ún. betolós technológiával október közepén építették be. A munkálatok során a szakemberek a csatlakozó vasúti pályaszakaszt is átépítették, amely így már megfelel a jelenleg érvényes szabványok szerint a teherbírás követelményeknek. Az új hídon az ágyazatátvezetési technológiának köszönhetően csendesebbé válik a vasúti közlekedés, emellett javul az árvízi biztonság mértéke is.

A vonatforgalom november elején indult meg Hegyeshalom és Rajka között, a Lajta folyón átvezető, új vasúti hídon. Jelenleg a próbaüzem zajlik, így egyelőre 40 km/órás sebességkorlátozás van érvényben, várhatóan december közepétől azonban az érintett pálya többi szakaszán érvényes 100 km/órás sebességgel közlekedhetnek a vasúti hídon a vonatok.

A régi Lajta bal parti vasúti csatornahíd jelentősége a nemzetközi vasúti közlekedés szempontjából is kiemelt, hiszen a műtárgyon keresztül fut a Budapest-Varsó vasúti tengely forgalma. A beruházás nettó költsége csaknem 800 millió forint volt, melyet saját forrásból biztosított a GYSEV Zrt.



## 20 év kihagyás után, 2019 őszétől tanulhatnak ismét vasúti szakmákat a fiatalok Középiskolai vasúti szakképzés indul Szombathelyen

Együttműködési megállapodást kötött a GYSEV Zrt. és a Szombathelyi Műszaki Szakképzési Centrum. A vasúttársaság és az oktatási intézmény által aláírt szerződés eredményeként mintegy húsz éves kihagyás után, 2019 szeptemberétől újra indulhat a középiskolai vasúti szakképzés a vasi megyeszékhelyen.

A szakmai kapcsolatok elmélyítése, a gyakorlat-centrikus oktatás elősegítése, a GYSEV Zrt. pályaorientációs tevékenységének támogatása – többek között ezt tartalmazza az az együttműködési megállapodás, amelyet a vasúttársaság kötött a Szombathelyi Műszaki Szakképzési Centrummal. A dokumentum értelmében a felek szorosan összekapcsolják az elméleti és gyakorlati képzést a középiskolás korosztály tanulmányainak teljes időtartamára.

A megállapodásnak köszönhetően a Szombathelyi Műszaki Szakképzési Centrumhoz tartozó szombathelyi Savaria Szakgimnáziumban 2019 szeptemberétől ismét lehetőség lesz arra, hogy a középiskolai tanulmányokat kezdő fiatalok vasúti szakképzést válasszanak a vasi megyeszékhelyen.

Az oktatási intézmény a munkaerőpiac igényeihez igazodva 2 szakirányban hirdeti meg vasútszakmai képzéseit: a fiatalok vasúti jármű villamos rendszerszerelői, valamint vasúti jármű szerkezeti és fékrendszer szerelői képesítésekre jelentkezhetnek.

A vasúttársaság és a Szombathelyi Műszaki Szakképzési Centrum vezetői is bíznak abban, hogy lesz elegendő jelentkező a biztos jövőképet garantáló vasúti szakképzésekre.

Az oktatási intézmény biztosítja a lehetőséget annak, hogy a szakképzés keretein belül, a GYSEV Zrt. működési területére vasútszakmai ismeretekkel rendelkező fiatal, új munkaerőt képezzenek. A vasúttársaság a meghirdetett szakokon tanuló diákok számára szakmai gyakorlatot, ösztöndíjat, elhelyezkedési lehetőségeket, életpályát kínál, emellett segíti a tanulók felkészítését a vasútszakmai hatósági vizsgákra.

A GYSEV Zrt. és a Szombathelyi Műszaki Szakképzési Centrum megállapodása nem csak a középiskolás korosztály képzésére terjed ki: az oktatási intézmény vállalta az együttműködést a vasúttársaság mindenkori munkaerőpiaci igényeinek megfelelő felnőtteképzések megvalósításában, lebonyolításában.

### ÖSZTÖNDÍJ a GYSEV Csoportnál

Felsőfokú iskolarendszerben tanuló hallgatók részére

Eredményesnek maradni és fejlődni - ez vezérel minket. Hiszünk a fiatalok hozta új szemléletben, a közös célok erejében, a tehetségben rejlő erőben. A vasútszakma iránti szeretetben és elkötelezettségben. Ha te is a vasút szerelmese vagy, a jövőben is szívesen dolgoznál nálunk, motivált vagy arra, hogy már a diákévek alatt egy jó közösséghez csatlakozz és

Villamosmérnök,  
Közlekedésmérnök vagy  
Gépészmérnök

hallgató vagy, jelentkezz ösztöndíj programunkba!

Mit adunk?

- Havi ösztöndíjat
- Vasúti igazolványt - hogy térítésmentesen vonatozhass
- Szakmai gyakorlati helyet és egy szakértő mentort, aki segíti beilleszkedésed
- Ösztöndíjprogramot, ahol vállalat-specifikus és szakmai gyakorlati ismeretekkel bővítheted tudásodat
- A végzettség megszerzését követően, pedig csatlakozhatsz csapatunkhoz

Mit várunk?

- 3,5 fölötti tanulmányi átlagot
- Vasút iránti érdeklődést
- Elkötelezettséget a GYSEV csoport felé
- Ösztöndíjas programunkon és a nálunk töltött szakmai gyakorlatodon aktív részvételt és motivációt eredményes elvégzésére

Mi szükséges a jelentkezéshez:

- Add be a pályázatod: kitöltött jelentkezési lapot, motivációs levelet
- Légy motivált és szorgalmas,
- Sikeresen vegyél részt az interjúban, ahol motivációd és szakmai elhivatottságod vizsgáljuk,
- Légy alkalmas egészségügyileg (a végzettségeddel betölthető munkakörökre)

Ösztöndíjjal és jelentkezéssel kapcsolatos további információ:

Gyengéné Hegedüs Bernadett  
GYSEV Zrt. Humán Szolgáltatás

E-mail: [osztondij@gysev.hu](mailto:osztondij@gysev.hu)  
Telefon: +36 30 175 5526



# Svájc

szerző Horváth Dóra forrás life.hu | mienkavilag.hu

A svájciak nem annyira romantikus lelkületűekről, mint inkább precizitásukról híresek. A berni fővárosú Svájci Államszövetség (hivatalos nevén latinul: Confoederatio Helvetica) kantonokból (tartományokból) álló szövetségi köztársaság Közép-Európában. Erős hagyományai vannak a politikai és katonai semlegesség terén, de a nemzetközi együttműködés terén is, mivel számos nemzetközi szervezet székhelye.

Tájképét az Alpok határozza meg. Láncai a Gotthard-masszívumban futnak össze, legmagasabb pontja a 4635 m-es Monte Rosa-hegyi Dufour-csúcs (a második legmagasabb az ismertebb Dom, ami 4545 m magas). Itt található Európa leghosszabb gleccserei is, mint például az Aletsch, amely eléri a 24 km-t. Az Alpokban található számos európai folyamnak a forrása, köztük a Rajna, a Rhône, az Inn, az Aare és a Ticino folyónak, amelyek a Genfi-tó, Zürichi-tó, Bodentó, Neuchateli-tó vizét is táplálják.

Legismertebb növénye, ami védett is, a havasi gyopár. Ez egy kis, fehér szirmú virág, ami alpesi területeken fordul elő. Legismertebb kutyafajtái a bernáthegyi és a berni pásztorkutya. Mindkettő főleg mentőkutyaként ismert.

Mint minden ország, Svájc is bővelkedik a szebbnél szebb látnivalókban. A mesés tájakon, erdei utakon, virágos réteken túl, még várnak ránk szemet gyönyörködtető hegyi séták, lélegzetelállító tavak és romantikus városok.



Havasi gyopár



Berni pásztorkutya

## Bern

A legenda szerint az alapító Berchtold azt tanácsolta egy vadászat alkalmával, hogy az első elejtett fenevadról nevezzék el a várost. Így lett a város neve Bern és címerállata a medve. Az ország fővárosa a negyedik legnépesebb település Svájcban. Óvárosa, a ma is hamisítatlan 15. századi hangulatot árasztó macskaköves utcáival, díszes homlokzataival, zászlóival és az utcákon itt-ott elrejtett apró kutakkal teljes egészében felkerült a világörökségi listára. Leghíresebb látványossága a Zytglogge, egy antik óratorony mozgó bábukkal. Az Óratorony 1191 és 1256 között a város nyugati kapuja volt. Az óraszerkezet persze csak később került a toronyba, ám rendes svájci órához méltóan ma is tökéletesen pontos.

A közelben található Ketrec-torony egykor börtönként funkcionált, míg a Hollandi-torony a városfal része volt. Történelmi emlék a 15. századi városháza és a 15-16. században épült Münster-székesegyház is, amelynek nyugati főkapuzatára 234 emberalakot faragtak. A templom kilenc harangjának egyike egy 13-14. századi ezüstharang, a nagyharang pedig Svájc legnagyobb harangja.

Különösen festői látványt nyújt a középkorból származó Alsóvárosi toronyhíd és az elejénél található Kikötő-kapu, amely az egykori Nydegg vár egyetlen megmaradt részlete.



Bern városa



## Zürich

Svájc legnagyobb városa, Zürich, az utazók számára nagy vonzerővel rendelkezik több, mint 50 múzeum és 100 művészeti galériával található itt. Ha az idelátogatók elfáradnának a világszínvonalú svájci márkanévvel ellátott termékek vásárlásában, elmehetnek csónakázni a Zürichi-tóra, vagy túrázni a közeli hegyekbe. A város számtalan szórakozóhellyel is büszkélkedhet. Amit nem érdemes kihagyni, az a Svájci Nemzeti Múzeum, mely egy mesés kastélyban található, s Svájc kulturális történelmének van szentelve. A Grossmünster (a nagy katedrális) román stílusú templom – eredete az 1200-as évekre nyúlik vissza. A város három nagy templomának egyike. Magas ikertornyai szinte uralják Zürich városképét. Ez volt az a hely, ahol a humanista Ulrich Zwingli meghirdette a német-svájci reformációt.

Lélegzetelállítóan gyönyörű tó a Zürichsee a Glarner Alpok lábánál. Akár egynapos hajókirándulást is tehetünk a tó menti falvak, kisvárosok mentén. De csónakázhatunk és vitorlázhatunk, sőt még strandolhatunk is Zürichnél. A Zürichi-tó vize nagyon tiszta, nyáron a hőmérséklete 20 ° C fölé emelkedik, így úszásra, a part közelében fürdőzésre is alkalmas. A tó strandjai roppant népszerűek. A tó hossza mintegy 40 kilométer, átlag 3 kilométer széles, a mélysége pedig meghaladja a 100 métert. A tóparti hosszú liget tavasszal piknikre csábít. Hajók és csónokok a Bürkliplatznál horgonyoznak, s innen indulnak.

## Genf

A Genfi-tó partján fekvő városra – már csak Kálvin személye miatt is – a reformáció történetének emlékei jellemzőek. Az óváros legmagasabb pontján áll a St. Pierre-katedrális, amely 1536-tól működik protestáns templomként, és amelynek szószékéről egykor maga Kálvin hirdette az igét. Az óváros leghangulatosabb tere a Place du Bourg-de-Four, amely egykor vásártér, ma inkább a legdivatosabb találkozóhely szerepét tölti be. A teraszokon mindig nagy a forgalom, beszélgetés közben pedig a 18. századi szökőkútban gyönyörködhetünk. A Grand Rue antik házai között sétálva térjünk be Jean-Jacques Rousseau szülőházába. A várost betérítik a zöldellő, pázsitos, árnyas közparkok, kedves sétányokkal, különleges szobrokkal, játszóterekkel, lugasokkal.



Genf



Zürich, Grossmünster

A Bástya Parkban áll a 100 méter hosszú Reformátorok Fala – Kálvin és Zwingli mellett Bocskay Istvánnak is emléket állítva -, a park északi végén pedig egy életnagyságú sakk várja a játékos kedűeket. Ha meg szeretnénk tekinteni a híres virágórát, a svájci órapar jelképét, induljunk az Angol parkba.

Genf az a város, ahol a nemzetközi befolyás az uralkodó. Ez az ENSZ európai központja, a Nemzetközi Vöröskereszt, illetve még 20 más nemzetközi szervezet székhelye. A környezettudatos turisták élvezik a tényt, hogy Genf egy zöld város: 20 százalékát parkok fedik, amivel kiérdemelte a parkok városa becenevet. Genf városa egy jó hely arra, hogy biciklivel is felfedezzük, vagy, hogy pihentessük a lábainkat egy a Genfi-tavon való csónakázás közben.

A Genfi-tó, Európa egyik legnagyobb tava, a Rhône folyó mentén, a francia-svájci határon terül el. Félhold alakú tó Franciaország és Svájc határán. Mélysége eléri a 330 métert, Genf közelében csak 97 méter. Hőmérséklete átlag 10 fok, szörfözésre, vitorlázásra, sétahajózásra pompás, fürdőzésre itt-ott alkalmas. Viharos időben akár 2 méter magas hullámok is támadnak. Genf városán kívül a Genfi-tó vidékének legtöbb célállomása vagy a svájci Vaud kanton vagy pedig a francia Haute-Savoie része. A fő látványosság a tavat övező elegáns városok, de a sielési és kirándulási lehetőségekért, na meg persze a tóért magáért is érdemes ide ellátogatni.

## Locarno

A Lago Maggiore, más néven a Locarnói tó partján elterülő város szintén mediterrán bájával fog meg. Tavasszal a legszebb, amikor az egész város hortenziáktól illatozik, de ilyenkor, télen sem veszít sokat



Zürich

a hangulatából. A szikla tetejére épült Madonna del Sasso-templom egy 1480-as csodának állít emléket: ezen a helyen jelent meg ugyanis Szűz Mária egy locarnói szerzetesnek. Kis síkló visz fel a templomhoz, de egy meredek emelkedőn is felkapaszkodhatnak az edzettebbek, akármelyiket is választjuk, a környékre nyíló fantasztikus kilátás lesz jutalmunk. A kirándulást a reneszánsz főtér éttermeiben, kávézóiban pihenhetjük ki.

## Svájci Nemzeti Park

A Svájci Nemzeti Parkot 1914-ben alapították Zerne faluja mellett. Területe több mint 170 négyzetkilométer, a turistautak hossza közel 80 km, így joggal érdemelte ki Svájc legnagyobb nemzeti parkjának címét. A szigorú természetvédelmi előírásoknak köszönhetően sikerült megővni a környék élővilágát a hosszú évek alatt, így ma is gyönyörködhetünk a táj szépsége mellett a különböző állatokban is. Alpesi kőszáli kecskék, mormoták, zergék, északi nyulak, vörös özek, gyíkok és számtalan madárfajta található meg itt. A turistautak mellett a kisebbek számára tanösvények, a családok számára pedig kirándulóhelyek széles választéka várja az idelátogatókat. Amennyiben pedig nem elégszünk meg a természet nyújtotta elképesztő látvánnyal, lehetőségünk van különböző kiállításokat is megtekinteni a környéken.

## A RAJNA VÍZESÉS

Állni Európa legnagyobb vízesése előtt és csak csodálni a látványt, hallgatni a víz bámulatos morajlását és érezni, ahogy az egész testünket átjárja a nyugalom - ilyen csodálatos élményben lehet része annak, aki ellátogat a Schaffhausen mellett található Rajna vízeséshez. A jégkorszakban 15 000 évvel ezelőtt alakult ki ez a csoda, amikor is a tektonikus földrengéseknek köszönhetően a Rajnának új mederbe kellett átvándorolnia. Ezen a ponton jött létre a több, mint 150 méter széles vízesés. A vízesés közepén egy hatalmas szikla áll, a látogatók nagy öröme, hiszen így testközelből élhetik át azt a varázslatos élményt, melyet a vízesés látványa, érintése és hangja okoz.

## MATTERHORN

Svájc és Matterhorn neve elválaszthatatlanul összekapcsolódik. A világ legtöbbet fényképezett hegye egy piramis alakú kolosszus, amelyet nagyon nehéz megmászni. Harminchat felvonója közül húsz nyáron is működik, a túrázókat és a hegymászókat szállítva. A Matterhorn mellett fekszik a „Kis-Matterhorn”, amelyet csak síklóval tudunk megközelíteni. A hatalmas hegyet elsőként 1865-ben sikerült meghódítani, ekkor lett világhírű a hegység és ekkor vált alpinisták álmává a hegycsúcs megmászása. Ez a lelkesedés a mai napig sem változott meg, azonban csak szakszerű felszereléssel és gyakorlott hegymászók számára ajánlott nekivágni az útnak. Amennyiben nem tartozunk az utóbbi kategóriába, ám mégis szeretnénk ezt a csodás látványt megtekinteni, lehetőségünk van 3820 méterre felvonóval is feljutni.

Zermatt egy kicsi város, mely sielési és hegymászási lehetőségeiről híres a Matterhornhoz, Svájc egyik legmagasabb hegyéhez való közelsége miatt. Síklók visznek fel a környező hegyekre. Zermatt egy nagyon jó sétáló város, mivel a benzinüzemű autók használata nem engedélyezett, csak elektromos járművekkel lehet közlekedni. A város megközelíthető élményvasúton is, mely kapcsolatban van a "kinti" világgal.



Rajna vízesés



Matterhorn





Chateau de Chillon

### Bellinzona

A Gotthard-hágó kapuja a középkorban egyfelől az Alpok, másfelől pedig Itália „kulcsának” számított. Nem csoda hát, hogy három erőd is védte a települést: a Castelgrande a 6. században épült, a város központjában áll egy sziklán. A Castello di Montebello 13. századi lombard stílusban épült, míg a Castello di Sasso Corbaro a 15. században készült el, alig fél év alatt, ami abban az időben is rekordgyorsaságnak számított. A főtéren a Svájcban megszokott kimerítés helyett mediterrán közvetlenség fogad, mintha csak egy olasz kisvárosban járnánk. Ezt erősítik a mindig zsúfolt, hangulatos teraszok is, ahol nagy élmény szemlélődvé, a város hangulatát befogadva elfogyasztani kávékat.

### Pilatus

Pilatus a Luzern felett elhelyezkedő hegység, mely 2119 méter magas és méltán híres. A kirándulók kedvenc helyévé vált az évek alatt, hiszen a páratlan kilátáson túl, számos program közül választhatunk a környéken. Ismertségét azonban mégsem ezen tulajdonságainak köszönheti, hanem annak, hogy itt található a világ legmeredekebb fogaskerekű vasútja. A 48%-os emelkedőn is haladni képes vasúti kocsin utazva úgy érezhetjük, mintha repülnénk, szállnánk a magasba. A bátrabbaknak lehetőségük van számos kötélpálya és bobbpálya közül kiválasztani a nekik tetszőt, és így lejutni Luzern városába a vasút helyett.

### Chateau de Chillon

Ez az erődítmény nem a hegytetőre, hanem szinte teljesen a Genfitó vizére épült. Valaha természetesen védelmi szerepe volt, később a Savoyai-grófok nyári rezidenciája lett. Szobái, termei hatalmasak, ám puritánok, a szűk folyosók és átjárók pedig szó szerint lélegzetelállítóak. A vár egykori urainak hálószobájában megnézhetjük a hatalmas baldachinos ágyat, valamint a korabeli technikai fejlettség mellett hatalmas luxusnak számító folyóvízes mellékhelyiséget. A gótikus börtönben éveken át raboskodott a Savoyai ellenes nézete miatt bebörtönzött Francois Bonivard apát, akinek sorsát Byron is megörökítette versében.

### Gleccser Expressz

A leglassúbb expressz a világon, de a legsodálatosabb panorámát kínálja hatalmas üveglakain át menet közben. A hét és fél óras utazás Zermattnál kezdődik, a piros, hegyi vonat több mint 291 hídon, 91 alagúton és 7 völgyön halad át több mint 2000 méter magasba kapaszkodva St. Moritzig, nyáron Davosig. A kocsikban panoráma tetőablak, étkezőkocsi és minibár áll rendelkezésre. Nem kell végigülni mind a hét órát, rövidebb szakaszokra is jegyet lehet váltani, oda-vissza.



Pilatus fogaskerekű vasútja

### A svájci konyha

Svájc egy igazi sajtország, két nemzeti étel is ebből készül: az egyik a fondü (kétféle sajt egy speciális fondütálban megolvasztva, kenyér- vagy sajtdarabkákat mártogatnak bele), míg a másik a raclette (szabadtűzön megolvasztott alpesi sajt borssal és paprikával fűszerezve, főtt krumplival és csemegeuborkával tálalva). A svájci németek tradicionális étke a rösztli (krumpliétel). Svájc német és francia területei közötti határt - a híres burgonyaétel után - Rösztliárokknak (Röstigraben) nevezik.

Ha Svájcban járunk, feltétlenül látogassunk el a felsorolt környékbeli nevezetességekhez is - a lista természetesen bővíthető!



Gleccser Expressz



HOTEL SOPRON

★★★★



„...ahonnan látszik a város és mosolyog a nap feléd...”

35 ÉVE AZ ÖNÖK SZOLGÁLATÁBAN!

Igazi vendégszeretet, könnyű megközelíthetőség, csodálatos kilátás a történelmi belvárosra, díjmentes wifi, kamerákkal megfigyelt parkoló, ízletes ételek a belváros szívében, magyar és osztrák programokkal, családi ajánlatokkal, amit akár SZÉP kártyával is fizethet.

**SKY WELLNESS NEM CSAK SZÁLLÓVENDÉGEKNEK**

Élvezze az esti város és a Tűztorony fényeit egy pohár pazar koktéllal a kezében a kellemes nyugágyakból vagy napközben figyelje a nyüzsgő belvárost és a háttetőkön játszadozó napsugarakat.

Belépő díjak nem szállóvendégek részére:

3.500 Ft / fő / turnus hétköznapokon  
4.500 Ft / fő / turnus hétvégén

Hétfő szünnap!

Szállóvendégeink részére a szobaárak a wellness használatot tartalmazzák.

**PRINT @ HOME AZONNALI UTALVÁNY VÁSÁRLÁS KÖNNYEN ÉS GYORSAN**

Születésnap, névnap, romantikus meglepetés, vagy csak lejár a SZÉP-kártyája? Ajándékozzon élményt! Vásárolja meg ajánlék utalványunkat online 15% kedvezménnyel, amit akár SZÉP-kártyával is fizethet! Egyszerű megrendelés, gyors fizetés, azonnali utalványküldés.

Ajánlatunkat keresse honlapunkon!

A tájékoztatás nem teljes körű, részleteket keresse elérhetőségeinken.



[www.hotelsopron.hu](http://www.hotelsopron.hu) • [www.facebook.com/hotelsopron](https://www.facebook.com/hotelsopron)

Sopron, Fővényverem 7. • Tel.: +36 99/512 261 • [info@hotelsopron.hu](mailto:info@hotelsopron.hu)





# Albánia vasútja

szerező Hány Márk

Európa egyik rejtett szegletében létezik egy különleges vasút. Az egykor szebb napokat látott vasútüzem fénykoráról leginkább már csak annak mementói tanúskodnak, ám a forgalom napjainkban is fennáll, amelynek egyedi történetéről, mai állapotáról és reményekkel teli jövőjéről jelen írásunkban értekezünk.

## A VASÚTHÁLÓZAT KIALAKULÁSA

Bár a második világháború előtt már épültek bányászati és hadi célokat szolgáló keskeny nyomtávú vasutak, az első, normál nyomtávú vasútvonal 1947-re készült el az Adriai-tenger partján fekvő Durrës és a tőle 43 km-re lévő Pequin között. Két évvel később már az albán főváros is elérhető volt vasúton, majd megépült az ország látványos hegyi vasútvonala a mai Macedóniával határos Ohridi-tó partján fekvő Pogradec városáig. Bár a vasútépítést Enver Hoxha, az ország akkori diktátora külön programban szorgalmazta, izolacionista politikája révén nemcsak a vasút, hanem az ország egésze is elszigetelődött, így az mind infrastrukturálisan, mind pedig az életszínvonal tekintetében évtizedekre elmaradt Európa többi részétől.

Csaknem 40 évet kellett arra várni, hogy az ország bekapcsolódjon az európai vasúthálózatba. A Durrës és a tőle északra fekvő Shkodra közötti vasútvonal Jugoszlávia felé történő meghosszabbítása 1986-ra készült el, a vonal ekkor érte el Titograd városát. A vasúti közlekedés ebben az időszakban élte fénykorát, a több, mint 600 km-es hálózatot 1989-ben a szállított utasok létszáma tízmillió fölé emelkedett, az elszállított áru mennyisége pedig meghaladta a nyolcmillió tonnát. A ma már Montenegró fővárosaként ismert Podgorica felől azonban mindvégig kizárólag teherforgalom zajlott, és zajlik ma is.



## A RENDSZERVÁLTÁS UTÁN

A kommunista rezsim visszaszorulása után fokozatosan jelentek meg az előző rendszerben még tiltott magángépkocsik, jóllehet, számos térségben még szilárd burkolatú utakon sem lehetett közlekedni. A romló gazdasági helyzet, illetve az ipari- és bányászati sorozatos bezárása révén nemcsak az utasok, hanem a szállított áru mennyisége is jelentősen megcsappant. 1993-ban már kevesebb, mint feleannyian vették igénybe a vasutat, mint 4 évvel korábban, az ezredforduló tájékán pedig tovább feleződött ez a mennyiség. Évekig szünetelt a forgalom a hálózat nemzetközi szakaszán, amelyben nem csak a Jugoszlávia elleni ENSZ-embargó, hanem az 1997-ben kirobbant piramisjáték-válság is közrejátszott, ez utóbbi során ugyanis az olykor teljes vagyonát elvesztett lakosság egy része még a síneket is eltulajdonította. Bár 2005-ben lehetővé vált az albán vasúti infrastruktúrához való szabad hozzáférés, az egyre növekvő finanszírozási problémák több száz kilométernyi vasútvonal felszámolását és a járatok drasztikus csökkentését vonták maguk után.

## KÖZELMÚLT ÉS JELEN

Az ország leglátványosabb, viaduktokkal és alagutakkal tarkított, hegyi vonalvezetésű Librazhd és Pogradec közötti szakaszán 2012-ben szűnt meg a forgalom. Egy évvel később a főváros felé vezető vasútvonalon számolták fel a vasúti közlekedést, a tiranai pályaudvart pedig útépités címén teljes egészében elbontották, ezzel Tirana egyedülálló módon, közvetlen vasúti összeköttetés nélküli fővárossá vált Európában.

A teljes reményvesztés azonban enyhülni látszott, amikor 2015-ben a Tiranától mintegy 7 km-re lévő Kasharban ideiglenes végállomást alakítottak ki, amelyhez új peronokat is építettek. Durrës és Kashar között napi hét vonatpárral újra felvették a forgalmat, az ünnepélyes átadóra pedig egy dízelmozdonyt, és két személykocsit a vasúttársaság arculati mintája alapján felújítottak. Kashar és az albán főváros között emellett csatlakozó buszjáratokat indítottak.

Egy évvel később azonban újabb mélypont következett. A finanszírozási problémák általi akadozó üzemanyagellátás miatt több hónapra leállt a teljes vasúti forgalom, később pedig a még meglévő és személyforgalmat is bonyolító vonalakon rendszerint már csak egyetlen vonatpár közlekedett. Az utasmennyiség a rendszerváltás előtti tízmillió főhöz képest százezer alá csökkent.

## A VASÚTÜZEM JELLEMZŐI

Albániában mind az infrastruktúra üzemeltetéséért, mind pedig a személy- és a teherszállításért az állami tulajdonú Albán Vasút (HSH – Hekurudha Shqiptare) felel. A vasúthálózat központja az Adriai-tenger partján lévő Durrësben található, a járművek karbantartását pedig a közeli Shkozetben végzik. Durrës felől két irányba juthatunk el vasúton. Az északi vonal Shkodra, illetve a montenegrói Podgorica felé vezet, Vorë állomásnál pedig a főváros felé vezető szárnyvonal ágazik ki. Dél felé haladva Pogradec, illetve Vlorë felé húzódik a pálya, forgalom ugyanakkor csak Elbasan, illetve időszakosan Fier felé zajlik.

A vasúti pálya meglehetősen leromlott állapotú, a vonatok kevés helyen érik el a maximális, 60 km/órás sebességet. Jelző- és biztosítóberendezés a hálózaton nem üzemel, a még megmaradt jelzők optikájuktól megfosztva, üzemképtelenül magasodnak a pálya felé.

A vontatási feladatokat a csehszlovák eredetű, ČKD által gyártott T669-es sorozatú dízelmozdonyok látják el. Mára már kevés az üzemképes mozdony, noha az albán vasúttársaság rendszerváltás előtt beszerzett mozdonyainak a száma a hatvanat is elérte.

Bár egykoron szovjet eredetű személykocsik is közlekedtek a hálózaton, jelenleg többségében a hazánkban is ismert halberstadti kocsik szállítják az utasokat. Egyes személyvonatokon még az olasz vasút egykori fülkés gyorsvonati kocsijai is megtalálhatók, ezek azonban folyamatos szellőzéssel közlekednek, ugyanis az ablakok lehúzható részeit kiserelték. Bár első ránézésre





ijesztőnek tűnhetnek a pókhálósra tört ablaküveggel közlekedő halberstadti kocsik is, belterük rendszeresen takarított, állapotuk gondozott megjelenést sugall.

Az albán vasúton jelenleg is több, mint ezer fő teljesít szolgálatot, köszönhetően annak is, hogy az országosan napi 3-4 vonatpárt alkotó kínálat ellenére számos nagyobb állomáson forgalmi szolgálat és működő jegypénztár található, az utátjárók fedezését pedig sorompóőrök biztosítják.

Albániában a vasúti menetrend valóban csak tájékoztató jellegű, előfordulhat ugyanis, hogy egy meghirdetett járatot különösebb indok nélkül lemondanak. A vasúttársaság honlapja évekig nem volt elérhető, így a kalandvágyó külföldiek előzetesen leginkább fórumokból, útleírásokból és természetesen a helyszínen tájékozódhattak.

Durrës felől jelenleg Shkodra, Elbasan, Kashar és Fier felé közlekedik napi 1-1 vonatpár, ez magában foglalja a teljes országos vasúti személyszállítási kínálatot. A jellemzően két személykocsiból álló szerelvények ugyanakkor meglehetősen zsúfoltak, egyes térségek számára ugyanis mindmáig a vasút nyújtja az egyetlen, megfizethető utazási lehetőséget. A menetdíjak albán viszonylatban is alacsonynak mondhatók, egy teljesárú menetjegyért a leghosszabb viszonylaton is nagyságrendileg 400 Ft-nak megfelelő helyi valutát (lek) kell fizetni.

**KITEKINTÉS**

Az albán vasút jövője cseppet sem kilátástalan. Bár az utazás, ha annak mozzanatait személyesen is megtapasztaljuk, azt a látszatot keltheti, hogy a vasútüzem a végnapjait éli, a kismértékű felújításoktól a grandiózus projektekig számos fórumon olvashatunk. Felmerült a nemzetközi személyforgalom beindítása a Montenegróba vezető vonalon, a pogradeci vonal felújítása és meghosszabbítása Macedónia felé, sőt még Görögország és Koszovó bekötésének gondolata is napvilágot látott, ám ezek finanszírozási forrásai jelenleg egyik fél részéről sem ismertek.

2018-ban ugyanakkor megkezdődött a Fier – Vlorë felé vezető vasútvonal saját forrásból történő ráncfelvarrása, és ugyanebben az évben elindult a mozdonyvezetők utánpótlását szolgáló képzési program is.

Az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) és egyéb keretprogramok ugyanakkor már konkrét beruházásokat is támogatnak. Ezek egyike a tiranai repülőtér bekötése a hálózatba, amely által az albán főváros is újra vasúti elérhetőséget kaphat. A fejlesztésnek természetesen részét képezi a korszerű



vasúti pálya, az ahhoz kapcsolódó infrastrukturális elemek és biztosítóberendezések, amelyekhez természetesen új járművekre is szükség lesz.

Érdemes azonban addig is ellátogatni Albániába, ahol a nyüzsgő tengerparti kikapcsolódás és a számos kulturális élmény mellett egy kis szerencsével kontinensünk talán legkalandosabb vonatútjában lehet részünk.

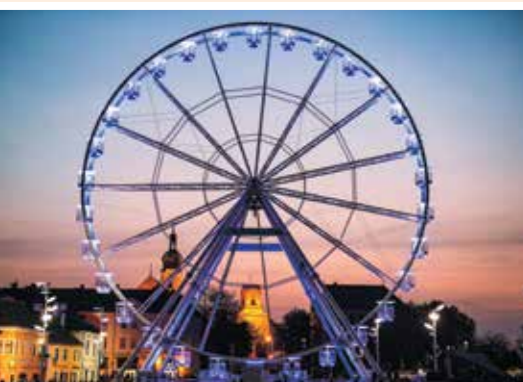




IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
november – február 28.	Óriáskerék Győrben	A Dunakapu téren felállított, 50 méter magas, magyar készítésű óriáskerékről tekinthető meg Győr belvárosa, melyről páratlan kilátás nyílik a Dunára.	Győr	www.gyoriorkerkek.hu
december 2 – január 6.	Sisi ruhátára	Erzsébet királyné újrálmodott ruhái	Sopron	Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.
január 1.	Újévi hangverseny	Soproni Liszt Ferenc Szimfonikus Zenekar	Sopron	www.prokultura.hu
január 4.	Bor, Dal, Asszony	A Budapesti Operettszínház Újévi Gálakonzertje	Sopron	Novomatic Aréna
január 7.	Giacomo Puccini: TOSCA	Koncertszerű előadás három felvonásban, olasz nyelven, magyar felirattal a Magyar Állami Operaház előadásában, Cím szerepben: Rost Andrea, Kossuth- és Liszt Ferenc-díjas operaénekes	Sopron	www.prokultura.hu
január 10 – február 23.	Jelenetek egy házasságból	Színpadí játék	Sopron	www.prokultura.hu
január 12.	Ipar(os)kodó	Mesterséges családi délután 13 szakma, ami megnézhető, kézzel fogható és kipróbálható. „Mesteri” játszóház az egész családnak! „Gyertek, gyertek, hogy mertek, benne remek mestert letek!”	Sopron	www.prokultura.hu
január 19 – 20.	Esküvő Kiállítás	Immár 25. alkalommal szervezik meg az Esküvői Kiállítást a házasságkötést tervező pároknak. A rendezvény látogatása ingyenes.	Győr	www.mufegyor.hu
január 19 – február 9.	Arisztophanész A Gazdagság	Kremilosz, a szegény sorsú athéni polgár vergődik az adósságok súlya alatt, ezért különös elhatározásra jut: ki akarja cserélni egymással a szegényeket és a gazdagokat.	Sopron	www.soproniszinhas.hu



IDŐPONT	PROGRAM	LEÍRÁS	HELYSZÍN	SZERVEZŐ
január 25.	Hogyan értsük félre a nőket?	Csányi Sándor színházi estje	Sopron	GYIK Rendezvényház
január 26 – 28.	XI. Vasútmodell-kiállítás	Terepasztalok, makettek és diorámák pincétől a padlásig	Sopron	www.prokultura.hu
január 27.	Soproni gyorstalpaló Vasárnap délutáni séták	Városjáró sorozatunkban hivatásos vagy felkért idegenvezetők kalauzolják az érdeklődőket: 60-90 perces séták	Sopron	www.prokultura.hu
január 27.	Körhinta	Pöttömszínházi előadás 0-4 éves korig (Mesebolt Bábszínház)	Sopron	www.prokultura.hu
január 28.	Bartók & Harmónia	Liszt Ferenc Hangversenybérlet Soproni Liszt Ferenc Szimfonikus Zenekar	Sopron	www.prokultura.hu
február 2.	III. Páratlan Párlatnap	A pálinkák szerelmeseinek paradicsomává varázsolják a kőszegi Jurisics várat.	Kőszeg	www.koszeg.hu
február 2. 19:00	Wolfgang Amadeus Mozart: Figaro házassága	(vígopera) Figaro, Almaviva gróf komornyikja és Susanna, Rosina grófné szobalánya össze akarnak házasodni. A gróf hevesen udvarol Susannának, Figaro menyasszonyának. A történet sokaknak ismerős lehet, 2014-ben prózai változatban mutatták be a Kisfaludyteremben. Ezúttal az operát állítják színpadra, a Co-Opera társulat tagjaival együttműködésben.	Győr	www.gyoriszinhas.hu
február 4.	Táncfórum a Petőfi Színházban	Táncfórum, Apáról fiúra A Veszprém-Bakony Táncegyüttes előadása	Sopron	Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.
február 6.	Schubert-univerzum	Crescendo bérlet, Romantikus kamarazene a Wespa-Quartett és Klaus Steinberger előadásában	Sopron	Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.
február 9.	Barokk Bál	Különleges farsangi élmény, barokk és rokokó ruhákba öltözött vendégek, korabeli muzsika fogadja az igényes szórakozást kedvelő közönséget. Az est a XVII-XVIII. századi zene és táncok jegyében zajlik, a táncmester a kontratáncok világába vezeti be az egybegyűlteket. A vendégeket a Zichy-palota díszes termeiben korabeli barokk menüsorral, játékos időutazással várják a szervezők.	Győr	www.mufegyor.hu
február 15.	Csárdáskirálynő	Kálmán Imre a Csárdáskirálynőben ötvözni tudta a bécsi keringőt és a magával ragadó, temperamentumos magyar zenét.	Győr	www.mvbmh.hu
február 17.	Koós János koncert		Sopron	GYIK Rendezvényház







# 2019



HOTEL SOPRON  
★★★★



JANUÁR						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

FEBRUÁR						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
	1	2	3			
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			



MÁRCIUS						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
	1	2	3			
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ÁPRILIS						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



MÁJUS						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

JÚNIUS						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



JÚLIUS						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AUGUSZTUS						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



SZEPTEMBER						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

OKTÓBER						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
						1
2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



NOVEMBER						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
						1
2	3					
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

DECEMBER						
H	K	Sz	Cs	P	Szo	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



Velünk élmény az utazás.



99/577 212



gysev@gysev.hu



www.gysev.hu



facebook.com/gysev.zrt



# Konyakos kacsasült

szerező Seregély-Tóth Rita forrás www.mindmegette.hu | www.bien.hu

Vízkeresztől (január 6.) hamvazószerdáig (március 5.) hagyományos farsangi receptek tucatjaiból válogathatunk, melyek garantáltan nem diétás, kicsit sem kalóriaszegény finomságok. Az átmulatott éjszaka utáni másnapokon a nehezebb, vitamindús ételek dominálnak az asztalon. A farsangi időszakot mindig a bőséges evés, mulatozás, bálozás jellemezte. A mezőgazdasági munkák régebben ilyenkor szüneteltek, ez volt a szórakozás, erőgyűjtés ideje. Szükség is volt a tartalmas, nehéz ételekre, hisz a farsang utolsó napja (húshagyó kedd) után elkezdődött a nagybőjt. Jó zsíros ételeket főztek, és sokat ettek abban a hitben, hogy így bő lesz a termés, és kövérré híznak a disznók. A farsangi étel maradványait (a karácsonyhoz hasonlóan) megszárazították, porrá törték, és beteg jószágot gyógyítottak vele.

Az ételek vidékenként eltértek ugyan, de szinte mindenhol szerepelt a hús, tepertő, kolbász, káposzta, kocsonya, pogácsa, farsangi fánk (pampuska), forgácsfánk (heróce). Talán a legismertebb finomság a szalagos, könnyű, illatos, barack levárral tálalt farsangi fánk.

Kifejezetten ünnepi ételnek számít farsangi időszakban is, omlós húsa és fenséges zsirja miatt a konyakos kacsasült.

## Hozzávalók:

- 1 pecsenyekacsa
- 1 fej vöröshagyma
- 10 dkg húsos szalonna
- 5 dkg liszt
- 2 dl vörösbort
- ½ dl konyak
- 15 dkg kacsamáj
- 5 dkg vaj
- 1 dl olaj
- 1 csokor petrezselyem
- 2 babérlevél, kakukkfű, só

## ELKÉSZÍTÉS

A pecsenyekacsát alaposan pucoljuk meg és mossuk meg, fűszerezzük be. A kacsamáját egy kevés olajon megpirítjuk. Amikor kész van, törjük össze, majd tegyük félre. Ezután a kacsát többi aprólékát, a durvára vágott hagymát és a felkockázott szalonnát keverjük össze és az egészet pirítsuk meg egy kevés olajon. Amikor szépen összepirult, rászórjuk a lisztet, ráöntjük a vörösbort és a konyakot, valamint egy kevés vizet, hogy könnyen keverhető legyen. Adjuk hozzá a fűszereket, majd közepes tűzön forraljuk fel. Amikor késznek érezzük, vegyük le a tűzről és szűrjük át egy apró lyukú szűrőn. A leszűrt mártáshoz adjuk hozzá a korábban elkészített kacsamáját. A kacsát közben közepes lángon sütőben süssük ropogósra, kisült zsirját keverjük a mártáshoz.

Az elkészült pompás illatú sültünket tálalhatjuk egyben is, vagy már szeletekre vágva, mindkét esetben mártással leöntve vendégeinknek. A sült kacsát leggyakrabban hagymás törtburgonyával és párolt káposztával fogyasztják, ebben az esetben inkább a burgonyapürét javasoljuk.



## NAPFÉNYES PIHENÉS

HAGYJA HÁTA MÖGÖTT  
A HÉTKÖZNAPOKAT!

A legjobb wellnessajánlatok:  
[wellnessajánlatok.burgenland.info](http://wellnessajánlatok.burgenland.info)

**Burgenland: a wellnessbirodalom**

Hátunk mögött hagyni a hétköznapokat, fellelegezni és ellazulni... a pannon wellneszkínálatnak köszönhetően Burgenlandban mindez lehetséges. A tartományban öt termálfürdő várja a kikapcsolódni vágyókat változatos medencekínálattal, grandiózus szaunarészlegekkel, valamint masszázsk és szépségápoló programok széles választékával. Emellett Burgenland a kulináris élmények tere is számtalan különlegességgel lepi meg az üdülővendégeket.

A Frauenkirchenben található **St. Martins termálfürdő és lodge** egy oldalra döntött csigaházhoz hasonlóan helyezkedik el a Fertő-Fertőzug Nemzeti Park szélén. A wellnessüdülés itt nagyszerűen kombinálható a nemzeti parkban tett izgalmas szafarival. A **Sonnenherme Lutzmannsburg** Ausztria első számú családi termálfürdőjének számít. A termálfürdő babavilága egyedülálló ajánlatokat tartogat babáknak, kisgyermeknek és szülőknek egyaránt. A nagyobb gyermekek számára szexuális vízi csúszdák várnak. A Bad Tatzmannsdorfból található **AVITA termálfürdő** vízi és wellnessbirodalma összesen 2000 négyzetméter területtel rendelkezik. A fürdő része az Éden szaunaoázis is, ahol többféle szauna csábít feltöltődésre, az AVITA Lady's SPA pedig kizárólag a hölgyek előtt áll nyitva. Az **Allegría Stegersbach by Reiters családi termálfürdőben** mindjárt 14 különböző mélységű és víz hőmérsékletű medence gondoskodik a felhőtlen kikapcsolódásról és szórakozásról. A Stájerország és Burgenland határán található **Loipersdorf termálfürdőben** a fellelegzés, az élmények és a feltöltődés áll a kínálat középpontjában. A pannon termálfürdőt pedig azok a **szállodák** teszik teljessé, amelyek vagy saját termálrészleggel rendelkeznek vagy pedig fedett és fűtött átjáróval egy nyilvános termálfürdőhöz.

(das könnte wieder in einer extra Box sein)

Fedezze fel a legjobb wellnessajánlatokat a [wellnessajánlatok.burgenland.info](http://wellnessajánlatok.burgenland.info) weboldalon.

Burgenland Tourismus GmbH  
+43 2682 63384-0, [info@burgenland.info](mailto:info@burgenland.info)

# GYORSAN ÉS RUGALMASAN a pénzügyekben is.

WWW.SOPRONBANK.HU





# Téli bütykölde természetesen

szerző Seregély-Tóth Rita forrás [www.csaladinet.hu](http://www.csaladinet.hu)

Télen, bár fontos, hogy akkor is rendszeresen kint legyünk a friss levegőn, előtérbe kerülnek a bent kreatív foglalkozások. A finom meleg teák és könyvek varázsa a legerősebb ilyenkor, de igyekeztünk néhány olyan ötletet összegyűjteni, amely alapján kicsik és nagyok egyaránt elfoglalhatják magukat egy-egy barkácsolás délután erejéig.

## TEMPERA, UJJAL KENHETŐ FESTÉK KÉSZÍTÉSÉHEZ

Hozzávalók:

- 2 púpozott evőkanál búza, vagy rozsliszt
- 1/8 l hideg víz, 3/8 l forró víz
- 2 teáskanál cukor
- ételfesték, színezők
- tálkák, lezárható üvegek a színeknek

A hideg vízben keverjük el a lisztet, majd öntsük fel forró vízzel. Folyamatos keverés közben forraljuk, majd adjuk hozzá cukrot. A pépet öntsük ki tálkákba, majd tetszés szerint színezzük ételfestékekkel. Az így elkészített temperáink ujjal is, de természetesen ecsettel is kenhetők.



**Tipp:** Az ételfesték helyett, akár természetes színezéket is készíthetünk. Azonban érdemes figyelni rá, hogy ezek a színek nagyon fognak, ezért olyan ruhában fessenek a gyerekek, amit nem sajnálunk és érdemes kesztyűt is húzni, ha ujjal szeretnénk festeni. Növényekből tudunk természetes festékanyagot nyerni, ami így télen is elérhető, ilyen például a fekete tea, vagy az erős feketekávé, ezekből lesz a barna-fekete szín. Nyírfakéregből homokszín, vöröskáposzta levélből lila, csipkebogyóból, mályvateából piros és hagymahéjból sárgás-barnás árnyalatokat varázsolhatunk elő. Kevés vízben tegyük fel főni a kiválasztott növényt, célszerű egy olyan lábast választani, amelyet másra már nem szeretnénk használni. Közepes lángon, kb. 10 percig főzzük, míg pépes masszát nem kapunk. A főzetet leszűrjük, majd üvegekbe öntjük a levét. Ha bogyókból nyerjük a színezéket, akkor célszerű villával átnyomkodni egy szitán, hogy kijöjjön a gyümölcs leve. A felesleges növények főzetét elég kevés vízzel hígítani. A fel nem használt színezékek hűtőszekrényben napokig elállnak.

## GYURMA RECEPT

Hozzávalók:

- 40 dkg liszt
- 20 dkg só
- 2 evőkanál timsó (háztartási boltban kapható)
- 2-3 evőkanál olaj
- 1/2 l víz
- ételfesték, növényi festék

Keverjük össze a lisztet, sót, öntsük rá 1/2 l forrásban lévő vizet, adjunk hozzá 1 evőkanál olajat és tegyük bele késhegynyi ételszínezéket. Természetesen a szín erőssége a hozzáadott színezék mennyiségétől függ. Ezt követően az egészet egy tésztaszertű masszává szükséges gyúrni. Ha a gyurmánk kissé



morzsálékos, nyugodtan tegyük hozzá még egy kevés olajat, vizet semmiképpen se. A kész gyurma nejlonzacskókban vagy légmentesen zárható dobozokban eltartható, de a masszát meg is száríthatjuk. Rendkívül jó hír, hogy az így elkészített gyurma szárazon jól porszívható a szőnyegről.





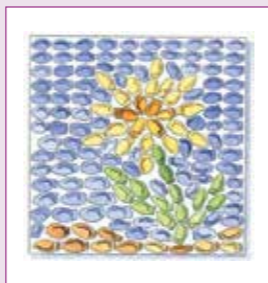
**TÖKMGAG MOZAIK**

A téli időszakban rendkívül fontos vitaminforrásunk a sütőtök, amelyet kicsik és nagyok egyaránt szeretnek. Gyűjtögessük össze a magokat, és szárítsuk le. Az így kapott természetes alapanyagból nagyszerű mozaik képeket készíthetünk.

Hozzávalók:

- tökmag
- tempera
- ecset
- kis műanyag tálkák (annyi, amennyi színt szeretnénk)
- kartonpapír
- papírragasztó
- ceruza
- viaszpapír, vagy (fényes) újságpapír

Az elkészítése rendkívül egyszerű, és alkotásainknak csak a képzelet és a türelmünk szabhat határt. A választott színű kartonlapunkra ceruzával halványan rajzoljuk meg a képet, amelyet mozaikból szeretnénk kirakni. Kisebb gyermekeknek célszerű egyszerűbb tárgyakat vagy virágokat felrajzolni. Döntsük el milyen színeket szeretnénk használni és azokat külön- külön tegyük ki tálkába.



A korábban lemosott és megszáritott tökmagokat tegyük bele a festékekbe és kevergetve hagyjuk bent állni, hogy szépen megszíneződjenek. Ha nem tudjuk eldönteni, hogy melyik színhez mennyi tökmag szükséges, akkor leragasztás nélkül rakjuk ki a képet próbaképpen a magokból, így már teljes biztonsággal festhetünk. Ha kivettük a megszínezett természetes mozaikokat, tegyük újságpapírra, hagyjuk megszáradni. Ezt követően ragasztóval ragasszuk a kartonlapon a helyére. Csodás alkotások szülehetnek így egy-egy vidám délután alatt. Az elkészült kép nagyszerű ajándék lehet és keretezhető is.

**Tipp:** Ha éppen nincs tökmag otthon, a kép elkészíthető száraz babból, pattogatott kukoricából, lencséből, vagy akár felesborsóból is.

**Kellemes időöltést kívánunk!**



**KOMBINÁLT JEGY**  
**Zoo és Zoo Plusz**



[www.gysev.hu](http://www.gysev.hu)



# A téli túra varázsa a Bakonyban

szervő Fülepné Dormán Szilvia forrás www.welovebalaton.hu | www.bakonyibakancsos.hu | www.sielok.hu | www.epleny.hu

A színes őszi táj sokunkat csábít kirándulásra, túrázásra, de az idő lehűlésével, a tél megérkezésével szívesebben maradunk otthon, az erdő ilyenkor elcsendesedik. Azonban megfelelő előkészülettel egy téli túra is kellemes program lehet.

Nem kell messze menni ahhoz, hogy szép, nyugodt helyeket találjunk egy kis kikapcsolódáshoz. Nem szükséges távoli úticélokra gondolni, ha a természetbe vágyunk, szerencsére rengeteg izgalmas hely van körülöttünk, bőven akad még felfedezni való. A havas, deres erdő más élményt nyújt, mint tavasszal vagy nyáron, ilyenkor még frissebb levegőben lehet élvezni az erdőjárás.

Aki szeretne feltöltődni friss levegővel, kiadós sétákat tehet a Bakony és Balaton környékén. A természetbarátok igen kedvelt úticélja ez a táj, ahol lebilincselő túraútvonalak várják az aktív kikapcsolódás szerelmeseit. Kellemes kaland télen is meghódítani ezt a vidéket. Ilyenkor egészen más arcát mutatja az erdő a zúzmaras fákkal és a hóban vonuló vadak lábnyomaival. Kijelölhetjük magunknak akár az Országos Kéktúra egyik szakaszát is, amely áthalad a tájegységen. Választhatunk a hosszabb-rövidebb, különböző szintkülönbséget tartalmazó, kék sávjelzéssel jelölt 5 szakasz közül összesen 177 kilométeren. Barangolhatunk akár Rómer Flóris ösvényein. Az emléktűzöld sáv jelzéssel jelölt, összesen 72,5 kilométer hosszú. Igazán különleges élményben lehet részünk egy éjszakai csillagfényes túrán is.

Aki havas kikapcsolódásra vágyik, vigyen magával szánkót



Gubányi Károly viadukt

is. Megfelelő hőmennyiség mellett a Bakony erdeiben sokfelé bukkanhatunk remek lankákra és lejtőkre.

Eplényben minden lehetőség adott ahhoz, hogy megtanuljunk síelni vagy snowboardozni, hiszen itt található a leghőbiztosabb pálya Magyarországon szakképzett oktatók várják a síelni vágyókat. Az eplényi Intersport Siaréna a folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően hazai viszonylatban kiemelkedő felszereltséggel rendelkezik. A modern és hatékony hógyártó kapacitásnak köszönhetően a hószegényebb években is hosszúak a síszezonok itt. A teljesen kezdő pályáktól, a haladóknak való területeken keresztül egészen a kifejezetten meredek lejtőig kínál lehetőséget a pályarendszer. Sötétedés után is lehet síelni több mint 4 kilométer kivilágított sípálya található. A különböző nehézségű, tanulófelvonókkal felszerelt tanuló pályákon oktatók kezei alatt könnyedén elsajátíthatók a téli sportok alapjai. Akinél nincsen saját felszerelése, az bérelhet a kölcsönzőben, ahol sí és

snowboard felszerelések széles méret és típusválasztékban állnak rendelkezésre. Eplény a Bakony déli részén - Budapesttől csupán 120 kilométerre -, Veszprém és Zirc között félúton található, jól karbantartott műúton megközelíthető.

## Szánkózási tippek:

bakony-balaton.hu/hu/aktiv/teli-sportok/szankozas



Hubertlaci tó

Tehetünk egy könnyed túrát a Bakony egyik rejtett kincséhez, aztán következhet egy kis kellemes űrkutatás a csillagvizsgálóban, végül egy romantikus séta az ország egyik legrégebbi apátságának tővében. A Bakony ilyenkor télen is ezer arcát mutatja, így akár egy napra, vagy egy hosszú hétvégére is elegendő programot találhatunk a környéken. Az 525 méteres eplényi Ámos-hegy és a hozzá tartozó pihenőerdő területén, ha elég csendesek és türelmesek vagyunk, akkor őzet, szarvast vagy vaddisznót is láthatunk. A területen két tanösvény kígyózik 3,6, illetve 4,2 kilométer hosszan. Az állomások információkat nyújtanak a táj földrajzáról, a jellemző növény- és állatfajokról, valamint az erdő-, a vad- és a vízgazdálkodásról. Lehet még libegőzni is a Kaland hegyen, érdemes felkapaszkodni a kilátóba, ahonnan jó időben látszik a Balaton, a bakonyi dombok és falvak. A libegő kiszállójától nem messze található Meztlábás Ösvény úgy lett kialakítva, hogy a kilátóig több típusú talajon lehet végig menni. Van közte mulcs, kavics, toboz, homok, fa, föld, murva is.

A természetben tett kirándulások után érdemes betérni Bakonybél településen található Pannon Csillagdába, hogy még az Alpok csúcsainál is távolabb láthassunk. Itt távcsőparkkal, digitális planetáriummal, valamint a csillagászat és az űrkutatás történetével foglalkozó kiállításokkal várják a vendégeket. Itt található hazánk legmodernebb digitális planetárium. A 8 méter átmérőjű, félgömb alakú kupolára vetített, a HD képnél kétszer nagyobb felbontású 3D kép, az 5.1 térhatású hangrendszer



Bakonybél

felejthetetlen minőségben repít el egy kozmikus utazásra. A jól felszerelt központ tudósokat és gyermekcsoportokat egyaránt kiszolgál, hiszen a fénytelen környezet miatt kutatásra és tudományos munkára kifejezetten alkalmas a csillagvizsgáló. Emellett egyben élménypark is, hiszen a holdjárótól kezdve a planetáriumon keresztül az interaktív kiállításig minden megtalálható benne, ami egy ifjú kozmológus elköteleződéséhez vezethet. Itt ugyanis nem csak az űrből származó meteoritot, életnagyságú marsjárót lehet megismogatni, de alapos információkat kapunk a modern Mars-kutatásokból vagy Galilei felfedezéseiből is.

Bakonybél közelében mesterségesen felduzzasztott tavacska bújik meg a völgyben, amelyet Hubertlaci-tó, illetve a „bakonyi Gyilkos-tó” néven is ismernek a túrázók. Ez utóbbi nevet nagytestvére, az erdélyi Gyilkos-tó után kaphatta, hiszen a vízzel elárasztott területre hasonlóan itt is fák csonkjai láthatók. A mozdulatlanba dermedt facsonkok úgy meredeznek ki a víztükörről, mintha évszázadok óta arra várnának, hogy felfedezzék őket. Az Esterházyknak vadászkastélya is állt itt, de leégett, helyén pedig az erdőgazdaság által üzemeltetett kulcsosház áll. A Bakonybél-től kb. 3,5 kilométerre található Emil-réttől kiindulva csodaszép könnyű útvonalon közelíthető meg a kirándulóhely, amely egykor a hajdani betyárok bújóhelyeként szolgált.

A Bakony egyik legszebb völgye, a hazánkban páratlanul számító Cuha-patak szurdoka, melyet meredek sziklafalai közt zubogó bővizű patakja és az azt többször is kalandosan keresztező sétaútja mellett az azzal párhuzamosan futó, műemléki védelmet élvező vasút viaduktjai, alagútjai tesznek felejthetlenné. Változatos, könnyű körtúránkat a patak vizén többször is átvezető gázlókon való átkelések teszik igazán kalandossá.

Érdeemes utazást tenni a Bakonyt átszelő Győr - Veszprém közötti vasútvonalon, amely a Cuha-patak völgyében, Porva-Csesznek és Vinye közti szakaszon, ahol három alagúton és két völgyhídon át halad keresztül a vonat. A millennium évében, 1896 decemberében átadott vonal hazánk legszebb vonalvezetésű hegyi vasútja, műszakilag egyedülálló műtárgyaival a svájci hegyi pályák magyar kistestvére.

A Bakonyba látogatókat rengeteg látnivaló és program várja. A Bakonyi látnivalók között egyaránt megtalálhatóak természeti kincsek és építészeti remekművek is. Természeti látnivalói tökéletes kikapcsolódási lehetőséget biztosítanak, elhelyezkedése ideális, minden évszakban tud olyan vonzerőt biztosítani, amely tartalmas és érdekes kikapcsolódást jelenthet nem csak családok, hanem természetjárók számára is.



## TUDTA-E?

szerző KoncsikT

## CSÚCSRAGADOZÓBÓL VESZÉLYEZTETETT FAJ

A nagymacskák büszke megjelenésükkel az állatkertek és a gyerekek kedvencei közé tartoznak.

De a vadvilág az más helyzet, ott nem tartoznak a többi vad kedvencei közé, mint a tápláléklánc csúcán álló ragadozók, mégis nagy szükség van rájuk. Mít jelentene, ha például Afrikában a csúcsragadozó kikerülne az ökológiából? Nagyjából ezt: az elefántok és a bivalyok nem lennének rákényszerítve a vándorlásra, elhasználnák a területet, amin élnek, ahol ezért sokkal több parazita és betegség jelenne meg. A hiénák és sakálók száma megsokszorozódna, ez pedig a közepes méretű növényevőkre - mint a zebra vagy az antilop - jelentene halálos ítéletet. Az elmúlt száz évben az orvvadászat és a természetes élőhelyek fogyása miatt a nagymacskák egyedszáma drasztikusan csökkent. A tigrisek három alfaja teljesen kipusztult (bali, kaszpi, jávai), a vadon élő tigrisek száma 97%-kal csökkent. Napjainkban több tigris él fogságban, mint természetben. Az oroszlánok száma 90%-kal csökkent, a kihalt fenyegetettség lista élén az amuri leopárd áll, 80 példány lehet a vadonban, 170 pedig állatkertekben.

Hogyan lehet megállítani a nagymacskák fogyását természetes élőhelyükön? Szerencsére vannak biztató eredmények. Megfelelő védelmi intézkedésekkel, az élőhely stabilizálásával, megfigyelésével lehetőség nyílik arra, hogy a populáció megmaradjon és növekedjen. Jó példa erre az ALTA (Amur Leopard and Tiger Alliance), mely orosz és nyugati természetvédelmi szervezetek koalíciójaként dolgozik Északkelet-Kínában és Oroszország távol-keleti régiójában. Céljuk, hogy a veszélyeztetett amuri leopárdot és szibériai tigrist megmentse a kihaltástól. Orvvadászat elleni csapatokat szerveztek, akik a ragadozók területén járőröznek. Ha a környékbeli gazdálkodók valamelyik haszonállata leopárd vagy tigris támadás áldozatául esik, akkor a megölt haszonállatokért kártérítést fizetnek, ezzel megakadályozzák az esetleges bosszú-hajtvadászatokat. Visszatelepítéssel is próbálkoznak a környezetvédők. Állatkertből vagy speciális központokból érkeznek macskák a vadonba miután túljutottak egy rehabilitációs programon. A program során felkészítik őket az életre a természetben. A leopárdok esetében három fontos dolgot is meg kellett tanítani: a zsákmányállatok levadászását, az ember, valamint az erős tigrisek elkerülését. Az ALTA tagjai azt is elérték egy szervezett kampány következtében, hogy a nagymacskák élőhelyére tervezett olajvezeték végül nem épült meg.



## KÉPRABLÁS A SZÉPMŰVÉSZETIBŐL

Egy bűnügy a leghíresebb hazai bűnesetek közül. 35 évvel ezelőtt 1983. november 5-én betörték a Szépművészeti Múzeumba és hét festménynek csak a helye maradt meg. Az eltűnt művek: Raffaello: Esterházy Madonna, Raffaello: Pietro Bembo kardinális ifjúkori képmása, Giorgione: férfi képmás, Tintoretto: Női képmás, Tintoretto: Férfi képmás, Gianbattista Tiepolo: Szűzanya hat szenttel, Giandomenico Tiepolo: Pihenő szent család. Hihetetlen kár érte a múzeumot, a képek mai árfolyamon ötven milliárd forintot is érhetnek. Az interpolos nyomozás miatt egész Európában nagy visszhangot kapott az ügy.

A történet 1982-ben kezdődött, ekkor kezdték meg a Szépművészeti Múzeum külső tatarozását, és beállványozták az épületet. Hogy a betörés csábítását csökkentsék, ideiglenes riasztóberendezést is felszereltek, de az idővel tönkrement. Nem volt túllihegve a biztonság, ez még a szocializmus idősza, ekkor még nem igazán számoltak effajta bűncselekményekkel. A bűnözőknek tulajdonképpen csak fel kellett mászni az állványon, és várni a kedvező pillanatra. A helyszínen talált olasz gyártmányú csavarhúzó miatt a rendőrök kezdettől fogva számoltak egy "olasz szállal", amit megerősített a Százhalombattánál a Dunában talált jutazsák (benn egy képkerettel, üvegágóval, és az Esterházy Madonnáról származó fémlemezzel), ez a zsák szintén Olaszországban készült. Ebben az időben minden nyugatról érkező utazót regisztráltak a határon, így könnyen beazonosították a taljánokat. Gyorsan előkerültek a lehetséges magyar segítők is, kiderült, hogy néhány hetes ismeretség után tervezték ki a lopást. Egy fiatal lány mondta először, hogy görög megrendelésre olasz ismerősei hajtották végre a képrablást. Még két magyarországi letartóztatás történt, majd Törökbalint mellől egy zacskóba csomagolva előkerült egy festmény, Raffaello ifjú képmása. Az olasz nyomozók is aktívak voltak, egymás után tartóztatták le a gyanúsítottakat, akik szintén azt vallották, hogy egy görög milliomos megbízásából rabolták el a festményeket. A képek végül a görögországi Panagia Tripti kolostorból kerültek elő, és január 23-án hozták őket haza. A rablás nagyon megviselte a festményeket, főleg az Esterházy Madonna szenvedett súlyos károkat, de a restaurálás során sikerült mindegyiket helyrehozni. A magyar tettesek pere 1984. áprilisában kezdődött, egy 12 éves és egy 7 éves börtönbüntetés lett kiosztva, a lány megszuza 6 hónap felfüggesztéssel. Görögországban a megrendelőként gyanúsított milliomost bizonyítékok hiányában nem büntették meg. Olaszországban ketten négy év hat hónap, hárman négy év kilenc hónap börtönt kaptak.

Az 1983-as műkincsrablás után a Szépművészeti Múzeum biztonsági rendszerét megerősítették, és azóta is folyamatosan fejlesztik.

-Soproni Közgaz-

Fedezd fel!

AZ EGYETEMI  
ÉLETETLÁMFALUSSY SÁNDOR  
KÖZGAZDASÁGTUDOMÁNYI KAR  
SOPRON

## NAPPALI TAGOZATOS SZAKJAINK 2019/20

## Felsőoktatási szakképzés (FOKSZ)

- gazdálkodási és menedzsment
- kereskedelem és marketing (logisztika)
- turizmus-vendéglátás (turizmus)

## Alapképzések (BA)

- gazdálkodási és menedzsment\*
- gazdálkodási és menedzsment (német nyelven)
- kereskedelem és marketing
- nemzetközi gazdálkodás (angol nyelven)
- pénzügy és számvitel\*
- turizmus-vendéglátás\*

## Mesterképzés (MA):

- pénzügy
- vállalkozásfejlesztés

\*duális képzésben is

Jelentkezz hozzánk, legyél részese történetünknek!  
Várunk szeretettel!

Soproni Egyetem  
Lámfalussy Sándor Közgazdaságtudományi Kar



9400 Sopron, Erzsébet u. 9.  
lkk-dekani@uni-sopron.hu  
+36 99/518-396

facebook.com/sopronikozgaz  
instagram.com/soproni\_kozgaz  
lkk.uni-sopron.hu



## McEnroe 60!

szerző KoncsikT

A zseni, legenda, méregzsák, a teniszütők réme. John Patrick McEnroe február 16-án ünnepli hatvanadik születésnapját. Aki nem ismerné, a nyolcvanas évek első felének legjobb teniszjátékosát és a tenisz egyik legnagyobb egyéniségét tisztelhetjük személyében. A pályáról rendszerint győztesként vonult le, de sokszor elvesztette a fejét, veszekedett a bíróval, az ellenfélnek is beszólt. Ha nem úgy ment a játék, mint képzelte, előfordult, hogy két ütőt is összetört egy mérkőzésen dühében, még a labdaszedők sem voltak biztonságban, ha éppen ideges lett.

A svéd Björn Borg volt a nagy ellenfele, őt tisztelte, ellenfelei közül egyedül vele nem veszekedett.

McEnroe ír származású, 1959. február 16-án született Wiesbadenben, az akkori NSZK-ban. Édesapja ott szolgált az Egyesült Államok légierijénél, majd nem sokkal később New Yorkba költöztek. Gyorsan kiderült, istenáldotta tehetsége van a teniszhez, 1977-ben élete első komoly versenyén a selejtezőből egészen az elődöntőig menetelt Wimbledonban, ott csupán Jimmy Connors tudta megállítani. Kvalifikációból indulva ez ritkán szokott előfordulni.

1978-tól íródi profi pályafutása során 11 alkalommal játszott Grand Slam-döntőt (csupán Ausztráliában nem jött össze), hétszer meg is nyerte: háromszor Wimbledonban, négyszer a US Openen diadalmaskodott.

A Grand Slam-tornák a világ négy legrangosabb teniszversenyének összefoglaló neve: Australian Open: Melbourne, kemény pálya. Roland Garros: Párizs, salakpálya. Wimbledon: London, füves pálya. US Open: Flushing Meadows, Egyesült Államok, kemény pálya.

McEnroe játékára a gyors támadóstílus volt jellemző. 20 évesen már az első Grand Slam-diadalát ünnepelte: a US Openen Vitas Gerulaitist legyőzésével a legfiatalabb győztes lett. Formájára jellemző, hogy abban az esztendőben 10 egyéni és 17 páros tornán nem talált legyőzőre. 1980-ban villantotta fel először „védjegyet”: ütőcsapkodás és állandó vita a bíróval, ez jellemezte a Connors elleni győztes elődöntőt Wimbledonban, nem véletlen, hogy a közönség ellen fordult a Björn Borg elleni döntőben. A mérkőzés egyébként minden idők egyik legnagyobb csatájaként vonult be a tenisztörténelembe, ez az egyetlen Grand Slam-finálé a két sztár között, amelyet a svéd tudott megnyerni. Egy évvel később John megtörte Borg 41 mérkőzéses győzelmi szériáját Wimbledonban az All England Club gyepén, majd a rá jellemző önféjűséggel nem ment el a győzelmi vacsorára. 1984-ben elképesztő 82 győzelem-3 vereséges rekordot ért el, ehhez hasonlót csak a legnagyobb produkálnak, mint például Roger Federer 2005-ben, aki 81 győzelem mellett 4 vereséget könyvelhetett el. Utolsó GS-győzelmét is ebben az esztendőben aratta az US Openen, három szettben verve a cseh Ivan Lendlt. 1985-ben játszotta utolsó Grand Slam-fináléját: a helyszín és az ellenfél ugyanaz volt, ám a csehszlovák klasszist ekkor meg-



szorítani sem tudta. 1986-ban megnősült, feleségül vette Tatum O'Neal színésznőt, akitől három gyermeke (Kevin, Sean, Emily) született. Házasságuk 1992-ig tartott, ebben az évben fejezte be hivatalosan profi pályafutását is. Pályafutása során 12,5 millió dollárt keresett, szponzori pénzekkel és más bevételekkel összesítve ennek az összegnek a többszörösét. McEnroe 1997-ben vette el Patty Smyth rockénekesnőt, akitől két lánya született. A 2002-ben megjelent „You Cannot Be Serious” „Ezt nem gondolhatja komolyan” című önéletrajzi könyv. A cím egy szállóigévé vált mondanéja, melyet egy bírónak címzett. Későbbiekben néha feltűnt egy-egy szenior versenyen, tv sorozatok epizódjaiban, tv szakkomentátorként. 2017-ben mozifilm készült McEnroe és Borg rivalizálásáról, Borg/McEnroe címmel.

**McEnroe győztes Grand Slam-döntői**

1979, US Open: Vitas Gerulaitis 7:5, 6:3, 6:3  
 1980, US Open: Björn Borg 7:6, 6:1, 6:7, 6:7, 6:4  
 1981, Wimbledon: Björn Borg 4:6, 7:6, 7:6, 6:4  
 1981, US Open: Björn Borg 4:6, 6:2, 6:4, 6:3  
 1983, Wimbledon: Chris Lewis 6:2, 6:2, 6:2  
 1984, Wimbledon: Jimmy Connors 6:1, 6:1, 6:2  
 1984, US Open: Ivan Lendl 6:3, 6:4, 6:1

**McEnroe vesztes Grand Slam-döntői**

1980, Wimbledon: Björn Borg 1:6, 7:5, 6:3, 6:7, 8:6  
 1982, Wimbledon: Jimmy Connors 3:6, 6:3, 6:7, 7:6, 6:4  
 1984, Roland Garros: Ivan Lendl 3:6, 2:6, 6:4, 7:5, 7:5  
 1985, US Open: Ivan Lendl 7:6, 6:3, 6:4.

NEMZETKÖZI  
AJÁNLATAINK**Korlátlan barangolás Ausztriában**

Az **Einfach-Raus-Ticket** 2-5 fő részére érvényes, ára pedig az együtt utazók száma alapján változik. A jegy soproni indulással és érkezéssel valamennyi ausztriai célállomásra, illetve célállomásról érvényes, és a regionális vonatokon, 2. kocsiosztályon, korlátlan számú utazásra jogosít az ÖBB és a Raaberbahn vonalain, hétköznap 9 órától, hétféig és ünnepnapokon pedig egész nap. Sopronban kapható.

Kedvezményes vasúti napijegy **2 főre 34 €**, kerékpárral együtt 43 €.

**Szomszédolás a határ mentén**

Kényelmes, rugalmas, attraktív – ezt nyújtja az **EURegio Special**. A kedvezményes menetférti jegyek 2. kocsiosztályon, egyszeri oda- visszautazásra, 4 napig, személy- és gyorsvonatokon érvényesek. A jegyekkel az adott útvonal teljes szakaszán díjmentes a kerékpárszállítás. Valamennyi nemzetközi pénztárban, továbbá Bük, Csorna, Fertőszentmiklós, Kapuvár, Körmend és Szentgotthárd állomásokon kaphatók. Egyes jegytípusok Sopronban nem válthatók.

**Szombathely – Wien** oda-vissza **27 €**,

**Szombathely – Wiener Neustadt** oda-vissza **17 €**.

**Graz, kedvező áron**

A stájer fővárosba esténként induló, és onnan reggel visszaforduló Rába IC Ausztriában regionális expresszvonatként közlekedik, és csak a főbb állomásokon, megállóhelyeken áll meg. Kedvezményes, helybiztosítást is tartalmazó **SparSchiene menetjegyek Szombathely és Graz között** – a Rába InterCity vonatra – **egy útra 9 €-től** válthatók.

**Szombathely – Graz** oda-vissza személyvonatokkal, **EURegio** kedvezményrel oda-vissza **19 €**.

**Vonattal Pozsonyba**

Azonnali csatlakozások Budapest, Győr, Sopron és Szombathely felől/felé, kedvezményes menetjegyek, 7 napos és 1 hónapos bérletek, gyermek- és ifjúsági kedvezmények. Hétköznap öt, hétféig négy vonatpár – optimális lehetőség kiránduláshoz és munkába, iskolába járáshoz, Hegyeshalom – Rajka – Rusovce – Bratislava-Petržalka viszonylatban.

**Bratislava Regio Special menetjegy felnőtteknek egy útra 2 €-től, hét napra 12 €-től, egy hónapra 38 €-től.**

*Pozsonyi városi bérlettel (DPB/IDSBK) rendelkezők részére további kedvezmények!*







## KOMBINÁLT JEGY – NAGYCENK Széchenyi Múzeumvasút



www.gysev.hu

## GYSEV UTASCENTRUM



**Kényelmes ügyintézés elegáns környezetben, a soproni állomáson!**

### Szolgáltatásaink:

- menetrendi és turisztikai információ
- személyes ügyfélszolgálat
- kártérítési ügyek azonnali kezelése
- kirándulások, kombinált jegyek értékesítése
- e-pont, online ügyintézés
- múzeum- és játszósarok
- ajándéktárgyak széles választéka

**Bővebb információ:** 99/577 212 • [gysev@gysev.hu](mailto:gysev@gysev.hu)  
[www.facebook.com/GYSEV.ZRT](https://www.facebook.com/GYSEV.ZRT) • [www.gysev.hu](http://www.gysev.hu)



## GYSEV WEBÁRUHÁZ



**Vásároljon, ajándékozzon online!**

### Különleges, egyedi

- ajándék- és emléktárgyak
- ruhaneműk
- hátizsákok
- játékok
- vasútmodellek
- kiegészítők és egyéb termékek

széles választéka  
a Gysev Webáruházban!



[webaruhaz@gysev.hu](mailto:webaruhaz@gysev.hu)  
[www.gysev.hu/webaruhaz](http://www.gysev.hu/webaruhaz)





# Molly és Milo havas kalandja

szerző Babos Eszter

Beköszöntött a tél, a költöző madarak elhagyták fészkeiket, és a hó könnyű takaróként borult a tájra, mintha titokban akarná tartani mindenki szeme előtt, ami ilyenkor történik. Persze a manóknak ilyenkor is rengeteg dolgom van. Figyelniük kell minden elhagyott fészekre, hogy tönkre ne menjenek a nagy zimankóban. Végig kell járniuk a környező erdőket, hogy figyelmeztessék a kíváncsi medvebocokat a téli álom fontosságára, és el kell énekelniük a Jó éjt, jó tél! altatót a picire visszahúzódó elkókadtt virágoknak, mely dalban benne sejlik a remény, hogy nemsokára újra tavasz van!

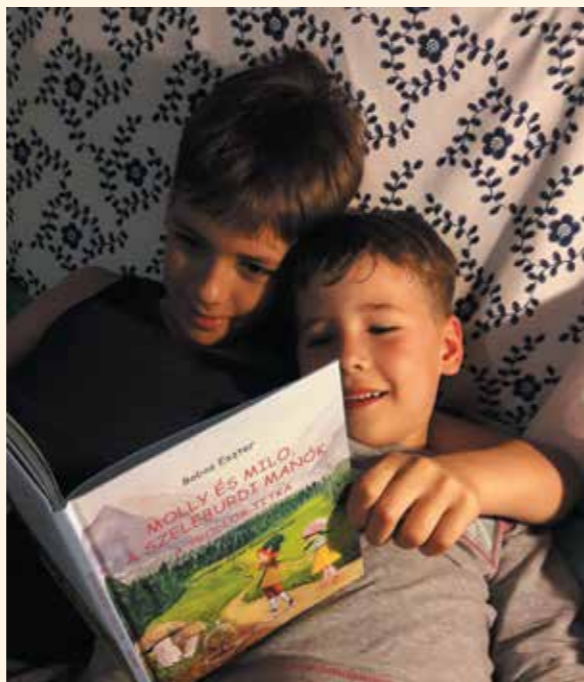
Milo már izgatottan várta Mollyt, nem is akárhól. A girbeburba kéményéről híres, sárga falú házikó tetején, mivel a hó szinte teljesen belepte azt.

- Hej Molly! Ma igazán szép időnk van! Hétágra süt a nap!  
- Süt a nap, az igaz, de annyi hó esett, hogy beledi a házakat.  
- Épp ezért készítettem neked egy meglepetést. – kiabált le a háztetőről Milo.  
- Meglepetést? Mutasd gyorsan! – lelkesedett fel a manólánny.  
- És mond csak, hogy jutottál fel olyan magasra?  
- Mivel nem tudtam kinyitni az ajtót a hótól, hát kimásztam az ablakon.  
- És a mamád? – kérdezte aggódva Molly.  
- Ő teát főz! – kiabált le Milo. – Esze ágában sincs kidugni a manófület a házból.

- És én most hogy menjek fel hozzád? – állt még ott értetlenül Molly.

- Azt nem tudom. De azt már igen, hogy én hogy jutok le.

Azzal két fenyőkerget erősített manócipője talpára, és egy nagy lendülettel lecsúszott a házról. Lecsúszott a házról,



majd egy hóbucka meglökte, és hirtelen, nagy kurjongatások közepette felrepült a szomszédos ház tetejére, ahonnan ismét tovasiklott, elsuhant Molly előtt, majd kezeit a magasba emelve körbecikázta a manólánny, aki kipirultan kacagott. Milo egyszer csak elszédült, és elesett. Manósapkája tele ment a hideg hóval, orráról jégcsap lógott, melyet Molly egyetlen finom mozdulattal letört, és a nap felé emelte.

- Ilyen szépen csillogó jégcsapot még sohasem láttam. – jelentette ki, és csak nézte ahogy a szikrázó napsugarak megtörnek rajta.

Milo megállt, és a manólánny figyelte, akit nem érdekelt, hogy vele minden rendben van-e, hogy nem fázik-e, esetleg nem lett-e manópuklija, csak és kizárólag a ragyogó napsütést nézi egy megfagyott jégcsapon keresztül. Hogy láthatja meg a tavaszt, a meleget valaki a legnagyobb tél közepén is! Molly csodálatos, gondolta.

- Mit is mondtál, milyen meglepetésed van? – fordult hozzá hirtelen Molly. Milo elpirult, zavartan megvakarta füle tövét, ahonnan egy kis hógolyó bukott ki, majd felemelte a lábát, és a hegyes orrú manócipőjére mutatott.

- Ez az! – vágta ki diadalmasan. Molly fürkésző tekintete végigpásztázta Milo lábát, cipője minden egyes hajtását, de mivel semmi különös nem látott, hát gyorsan lekapta a fenyőkerget a cipő talpáról, messzire eldobta és csak annyit mondott:

- Ettől a vacaktól semmit nem látok a lábadon. .... Hmm... Így sem.... – Milo mérges lett. Hogy mennyit kereste a két megfelelő nagyságú fenyőkerget, és még simára is csiszolta a belsejét, hogy a lehető legjobban csússzanak, erre Molly csak úgy elhajítja.

- Hát épp ez volt a meglepetés, amit eldobtál! – kiáltotta sértődötten.

- Ugyan, most mit vagy úgy oda? Ahelyett, hogy megköszönnéd hogy megszabadítottalak tőle.

- Te még mindig nem érted? Azok voltak a manócsúszkái! Azokkal tudtam siklani a havon. Azokkal tudnánk közlekedni minden gond nélkül. És téged is megtanítottalak volna rá! – Molly elszégyellte magát, nem szerette, mikor Milo mérges, főleg, ha rá. Igazából nem is akarta megbántani.

- Ne haragudj! Megkeresem! – mondta végül, és elindult leszegett fejjel a zöld fenyvesek felé. Épp hogy csak lépett egyet, máris nyakig süppedt a még érintetlen, szűz hóban.

- Milo, segíts! – jajdult fel. A manófiúnak nem kellett kétszer szólni, máris ott termett, és egy hosszú fenyőgallyal kisegítette Mollyt a hóból.

- Ne haragudj, hogy kiabáltam veled! – mondta a didergő manólánny. – Hiszen még száz meg száz ilyen fenyőkerget találhatok.

A manólánny nem szólt semmit. Nem értette miért jó az, ha a hó tetején száguldoznak. A tél azért van, hogy kicsit pihenjenek. Hogy a természet erőt gyűjtson az újjászületéshez. Csendben, dideregve, vacogva nézte, ahogy Milo szerez még pár manócsúszkának való fenyőkerget, és precízen felszereli a manócipője talpára.

- Most add a te lábad! – fordult a manólánny felé. Molly még mindig nem értette, de hagyta, hogy Milo az ő piros cipőjére is rátegye a manócsúszkát.



- És ez most miért is jó nekem? – kérdezte még mindig remegő hangon.

- Mert megtanítalak csúszkázni! – lelkesedett Milo. – Gyere velem!

Azzal a házuk mögé vezette, ahol a hóba mélyedéseket vájt, és lépcsőként használva azokat felmászta a háztetőre.

Molly még sohasem járt ott. Első dolga volt bekukkantani a kémény mögé, nehogy megint ott találjon valamit a manófiú, ami az övé, és esetleg a szél elsodorta volna idáig. De szerencsére nem volt ott semmi. Amíg ott nézelődött, Milo magyarázni kezdett.

- Állj ki a tető szélére! Aztán óvatosan indulj el a jobb oldali gomba irányába, és...

- De hiszen nem is látom a gombát, csupa hó minden!

- Jó, jó, de tudod, hol szokott lenni!

- Persze, persze. – bólintott Molly.

- Szóval óvatosan kezdj el arra felé csúszni, de a térded legyen behajlítva, kicsit dőlj előre, és a tested egyfolytában a szemközti ház felé fordítsd.

Ez sok volt Mollynak.

- Inkább mutasd meg! – jelentette ki.

- Hát nem bánom! – Milo előre dőlt, megfogta a behajlított térdeit, és süvíteni kezdett lefelé. Molly jól megfigyelte, és minden mozdulatot leutánozva pillanatok alatt ott termett Milo mellett. Milo ezen nagyon csodálkozott.

- Azt hittem, még sosem manócsúszkáltál.

- Jól hitted, még sosem csináltam ilyet. – Molly arcán előbújt a szeplők, és azok is mosolyogtak, mert bizony még a szeplői sem sejtették, hogy igazán jó móka vár ma még rájuk.

- Menjünk még egy kört! – ugrált ujjongva Molly.

Újra felmászta, és újra csúszta. Újra és újra. A manólánny egyre jobban élvezte, és csak úgy ragyogott az arca. Milo fáradni kezdett, de Molly úgy érezte, végre rátalált arra, amitől még a hideg, zord telet is meg lehet szeretni. És ezt Milonak köszönhette.

Hálás szívvel gondolt a manófiúra, és mivel látta rajta, hogy a manósapkája is didereg, hát behívta a manóházba egy forró áfonyateára.





# KOMBINÁLT RÉGIÓS KIRÁNDULÓJEGY Győr-Sopron-Szombathely



[www.gysev.hu](http://www.gysev.hu)