

GYSEV

IV. ÉVFOLYAM 04.
2015. TÉL

magazin


ÚTI CÉL AJÁNLÓ
NORVÉGIA

A VILÁG
KÜLÖNLEGES
VASÚTJAI

TRÜKKÖS
KUTYÁK

A CSOKOLÁDÉ

150 ÉVES A SOPRON –
NAGYKANIZSA VASÚTVONAL

 www.facebook.com/GYSEV_IBT

Ingyenes kiadvány – kereskedelmi forgalomba nem hozható

PROGRAMOK, KIRÁNDULÁSOK 2016

■ **2016. június 11.**

Történelmi fesztivál a titokzatos fellegvárban, Lékán

Léka várában megelevenedik a történelem, lovagi tornák, lovas-, íjász- és harcászati bemutatók, hangos vásári mutatványosok szórakoztatják a vár népét. A steinbergi Koó család **kékfestő műhelyében** egy időutazáson veszünk részt, ahol a kékfestők tradicionális eljárás módját csodálhatjuk meg.

■ **2016. július 9.**

Pannonhalma levendulaköntösben

Ismerjük meg együtt hazánk egyik ékszerdobozát, Pannonhalmát! Fedezzük fel a **Bencés Apátság** gazdag kulturális örökségét, és a varázslatos illatú **levendulaültetvényét!**

■ **2016. augusztus 6.**

A Jurisics-vár meghódítása

Legyünk szemtanúi a **köszegi Ostromnapok** színes történelmi kalandjainak! Az egyedülálló kincset őrző, festői kis faluba, Cákra is ellátogatunk, ahol a Kőszeg-hegylán nevelkedett szőlő nedűjét kóstolhatjuk meg a zsúpfedeles **müemlékpincék** szomszédságában.

■ **2016. október 15.**

Barangolás a virágos Muravidéken

Látogassunk el **Lendvára**, ahol a belváros fölél magasodó ősi vár fogad minket, majd gyönyörködünk a szomszédos Dobronak **orchideafarmjának** színpompás virágvarázsában! A Bakonaki-tónál tett sétánk során pedig a Szent Vid-kút gyógyító hatású forrásvizéből meríthetünk kedvünkre.

Várható kombinált jegyek

- Régiós kombinált kirándulójegy – Sopron, Szombathely, Győr
- Kombinált fürdőjegy – Bük
- ZOO kombinált jegy – Győr
- Mobilis kombinált jegy – Győr
- VOLT kombinált jegy – Sopron
- Savaria kombinált jegy – Szombathely
- Szent Márton napi kombinált jegy – Szombathely
- Adventi kombinált jegy – Szombathely

2016. évi rendezvények

a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúton

május 29. Gyereknapi a Múzeumvasúton
szepember 18. Múzeumvasút születésnapja



TISZTELT UTASUNK, KEDVES OLVASÓ!

A tél a változás időszaka. Változik a hőmérséklet, ehhez formálódik a táj, újévi fogadalmaink révén pedig talán mi magunk is változunk. Nem szabad azonban elfelejtenünk, hogy ilyenkor a vasúti közlekedés is a változás idejét éli, az idei menetrendváltás pedig minden eddiginél jelentősebb átalakulást tartogat.

Tekintsék meg színes ajánlatainkat és bátran merítsenek mindabból a hasznos praktikából, amelyek Mikulás napjától egészen a farsangi mulatság időszakáig végigkísérik napjainkat. Tegyenek egy képzeletbeli utazást a fjordok országába, ahol mindig fehér a karácsony, vagy ismerjék meg mindazt a kényelmet és eleganciát, amelyet a világ különleges vasútjai nyújtanak.

Csemegézzenek kedvükre a seregnyi programlehetőségből, ám a kellemes, otthon töltött órákat is bearanyozhatják a csokoládéfajták széles skálájával, édes receptötletekkel, vagy olyan, saját készítésű ajándékokkal, amelyek nemcsak otthonunk, szeretteink, hanem a téli élővilág számára is megannyi örömet tartogatnak. Fogadják mindehhez szeretettel magazinunk legújabb, téli számát!

Örömteli készülődést, áldott, békés ünnepeket, és 2016-ban is kényelmes, jó utazást kívánunk!

TARTALOM

- 04** 150 éves a Sopron – Nagykanizsa vasútvonal
- 07** Korszerűsítették a GYSEV legrégebbi vontatási állomását
- 08** Jelentősen javult a közlekedés biztonsága
- 09** Elkészült a villamosítás a Csorna–Mosonszolnok közötti szakaszon
- 09** Ötmilliomodik utasát köszöntötte a GYSEV
- 10** Úti cél ajánló – Norvégia
- 14** Kiruccanások
- 22** Vasúttörténet – A világ különleges vasútjai
- 26** Színes – A csokoládé régi szerelem...
- 30** Kreatív – Cenki Teki bütykölde
- 32** Színes – Trükkös kutyák
- 35** Színes – Desiro
- 36** Színes – Farsangi ötlettár
- 38** Színes – Tudta-e hogy...?
- 41** Sport – Maradona 55!
- 42** Gyerekrovat

Kiadó és szerkesztő:

GYSEV Zrt. 9400 Sopron,
Mátyás király utca 19.

Felelős kiadó:

Kövesdi Szilárd, vezérigazgató

Lapszerkesztő:

Márk Brigitta

Grafika:

István Péter

Nyomda:

Sprint Nyomdaipari és Szolgáltató Kft.

Hirdetésszervezés:

Márk Brigitta, E-mail: bmark@gysev.hu

Megjelenés:

Negyedévente, 10.000 példányszámban

Terjesztés:

A GYSEV Zrt. által üzemeltetett vonatokon.

A cikkeket és az újságot a GYSEV Zrt. Értékesítés és Marketing csapata készítette. A magazin tartalma a rendelkezésünkre álló információk alapján, a legnagyobb körültekintéssel készült. Az időközben bekövetkezett változásokért és / vagy nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

Képek:

Gy. Laura, Hány Márk, Hérics Zsuzsanna,
Márk Brigitta, rendezvénygazdák,
GYSEV Zrt. képtárhelye, Pixabay



Bővebb információ:

www.gysev.hu • www.facebook.com/GYSEV.ZRT

GYSEV, velünk élmény az utazás!

www.facebook.com/GYSEV.ZRT

150 ÉVE MEGY A GŐZÖS, MEGY A GŐZÖS

A SOPRON – SZOMBATHELY – NAGYKANIZSA vasútvonal története

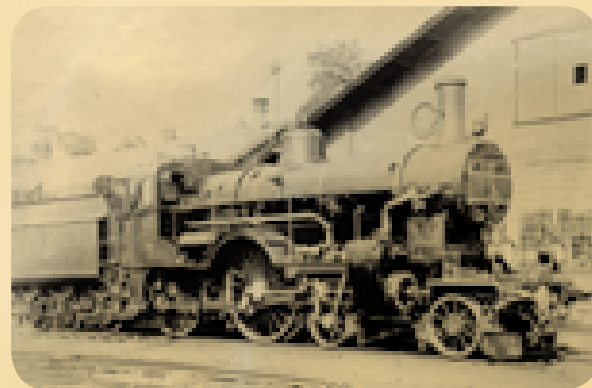
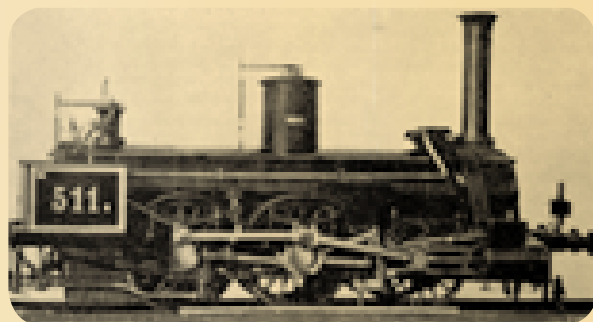
A 165 kilométer hosszú vasútvonal hazánk vasútvonalainak üzembe helyezési sorrendjében a 26. helyet foglalja el, az 1865. szeptember 20-i dátumával. Építetője, üzemeltetője a Habsburg birodalom és Európa legnagyobb magán vasúttársasága, a Császári és királyi magán Déli-állami, Lombard-velencei és Közép-olaszországi Vasút Társaság volt. Az ünnepélyes üzembe helyezést követően másnap, 1865. szeptember 21-én indult meg közforgalma.

A menetrend szerinti csatlakozás Wien, Neustadt, Sopron (Oedenburg) illetve Ofen (Buda) állomások felé nem véletlen. Ez az új vonal a társaság két fővonala közötti összeköttetést jelentette. A vasút térhódítását követően sok ország gazdaságpolitikai irányvonala volt a „tengeri révpartokig” eljutni, a kikötőkkel vasúti kapcsolatot létesíteni. Ahogy gróf Széchenyi Istvánnak, úgy a magyar és osztrák kormányoknak is ily jellegű törekvései voltak.

A Sopron-Déli – Szombathely – Nagykanizsa állomások közötti vonal forgalomba helyezését követően, szerves részévé vált a Bécs – Adria vasútvonalnak.

A Nyugat-magyarországi vasútpárti magyar gazdasági elit a soproni Kereskedelmi és Iparkamara szervezésében, a helytartótanács engedélyével 1854. december 6-án gyűlést hívott össze. Megállapították, nem Trieszt felé, hanem Kanizsán át Eszék-Zimony érintésével Belgrádon át, Sztambul felé törekedjenek, ahol még nincs vetélytárs. A vonalépítés érdekében szükséges engedélyek, tőke stb. megszerzésének 25 fős bizottsága gróf Zichy Ödönt (Edmund) választotta elnökéül. Az első ütem megépítéséül a Sopron – Szombathely – Kanizsa útirányt határozták meg.

1856. március 5-én jegyzőkönyvileg megalakították a Császári és Királyi magán Ferenc József Császár Keleti Vasúttársaságot. A társaság az építési engedélyt 1856. augusztus 26-án kapta



kézhez, díszes kivitelű bőrkötésű okmányokat 1856. október 8-án látta el kézjegyével Őfelsége Ferenc József Császár. Az építkezések ügyeit Karl von Etzel-re bízták, ki akkor már közel 1500 kilométer vasútépítési gyakorlattal bírt.

Az osztrák kormány anyagi nehézségei miatt a területén levő vonalakat – 4 vasúttársaságot – privatizálta, s azokat beolvastotta egy angol-francia bankár csoport által irányított Császári és Királyi Déli Állami, Lombard-velencei és Közép-olaszországi Vasút Társaságba. A fenti társaság 1858. december 11-én alakult. Ez időtől viszont megszűnt létezni a Ferenc József Császár Keleti Vasút. Az új társaság javára írandó, hogy folytatta az elődeiktől átvett munkát.

A vonalvezetés kijelölése a települések részéről sok helyütt igényt, mint például Kőszeg, Körmend, néhány helyen azonban tiltakozást váltott ki, például Zalaegerszeg részéről.

A korabeli forrásokon ma már csak mosolygunk: „A város képviselő testületében, vagyis az igazi kupaktanácsban, többségében voltak a csizmadiák. Leszavazták a vasutat, mert ha megépül, olcsóbb lesz a csizma. Közel van Bécs, és ott vesznek majd csizmát azok, akiket a gyári holmi is kielégít.” „Mi lesz a sok szegény fuvarossal, a gyorskocsik személyzetével, a



vállalkozókkal? Egy bölcs ember így vigasztalta őket: a mocsarak lecsapolásánál sem kérdik meg mi lesz a sok békával, csiborral, sok mocsarat szárítottak már ki, de egynek a fenekén sem találtak elhullott állatokat. Szép okosan, jó egészségben, idejében szétmáztak”.

A dimbes-dombos tájon húzódó vonal kivitelezési költségeinek csökkentésére ösztökölte a tervezőket, építőket és sajnos az engedélyező hatóságokat is. Az engedélyezett tervek alapján 1863/64 telén megkezdték a kitűzési munkákat.

1865. szeptember 20-án megjelent híradás szerint: „A Sopron – kanizsai vonal f. hó 21-én lesz a közlekedésnek átadva. A megállapított menetrend a következő: Bécsből indul a vonat minden reggel 9 óra 30 perczkor, Sopronba érkezik délután 1 óra 4 perczkor, Nagykanizsára érkezik 7 óra 27 perczkor. Nagykanizsáról indul minden reggel 7 óra 6 perczkor, Bécsbe érkezik délután 5 óra 25 perczkor”

Az elkészült 165 kilométer hosszú vasútvonal ünnepélyes megnyitója 1865. szeptember 20-án történt. Gróf Zichy, a Déli Vasút elnöke, az igazgatóság tagjai, a műtanrendőri bejárás bizottsága és a helyi előkelőségek megérkezésük után Kanizsán „lakomára” gyűltek össze, amiről a Pesti Napló tudósított, valamint megemlíti még, hogy megemlékeztek Karl von Etzelről, a mérnökről, az építési igazgatóról, aki röviddel a megnyitás előtt halt meg.



A vonal üzembe helyezése után egy évvel a Habsburgok háborúban elveszítették lombardiai területeiket, így e területen levő vonalhálózatuk kiválásával a társaság a már ismert Déli Vasút Társaság nevet vette fel 1867. április 13-án.

Az első világháborút lezáró békediktátum rendelkezései ellen Sopron környékén felkelés tört ki, melynek következménye lett a soproniak részére kiírt népszavazás 1921-ben. Így 1923. március 29-én kelt római megegyezésben lehetőséget adtak a vonal azonnali megváltására, bérleménybe vételére és további üzemeltetésére. A magyar állam az üzemeltetést választotta, igaz ugyan, hogy csak 1932. június 30-ig, mert 1932. július elsejétől bérleménybe vette a Duna-Száva-Adria társaság magyarországi vonalait, melyért 1968. december 30-ig osztalékot fizetett a részvény tulajdonosoknak.

A GYSEV korábban kiépített Győr – Sopron közötti 86 kilométer hosszú pályájának Sopron állomása, és az új pályaudvar megkülönböztetése céljából a Sopron-Déli nevet adták. A két állomás egymástól kb. 1 kilométer távolságra van, de két vasútvonalon. Ennek a helyzetnek a megoldását, azaz a két állomás egyesítését Bebrits Lajos, akkori közlekedési miniszter 1953-as soproni látogatását követően rendelték el.

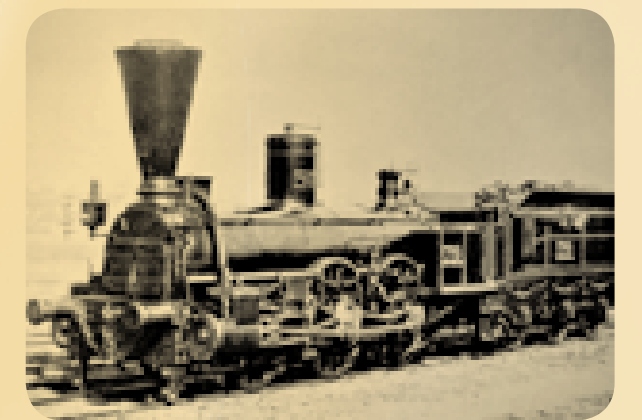
A vonal ezt követően a magyar állam tulajdonába, a MÁV felügyelete alá került.

A második világháború után szinte meg is szűnt a forgalom, mely csak az 1960-as évek vége felé indult újra – szerződés alapján az ÖBB bonyolításában.

Ez idő alatt a GYSEV jelentősen felértékelődött, így a Sopron-Déli és Ágfalva közötti vonal magyarországi része forgalmilag elsorvadt. Az ÖBB vonatok e két állomáson nem álltak meg.

Az 1960-as években történt pályafelújítás során Zalaszentiván környékén, a pénzühiány döntötte el a vonalvezetést, mivel egy fővonalnak titulált pályán nem lett volna szabad 400 méter sugarú ívet kialakítani.

1976. május elsejétől a Sopron-Ágfalva vonalrészlet a GYSEV bérli a MÁV-tól. A Sopron-Déli üzemen kívüli épületeit a MÁV 2009-ben értékesítette. A felvételi épület főnöki és forgalmi irodájának ajtajai között márványtáblák hirdették a múltat.





150 éves a Sopron – Szombathely – Nagykanizsa vasútvonal

Idén 150 éve, 1865. szeptemberében indult meg a vasúti közlekedés a Sopron – Szombathely – Nagykanizsa vasútvonalon. A jubileum alkalmából több helyszínen is emléktáblát avatott a két üzemeltető vasúttársaság, a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt.

A vasútvonalon az átadást követően először a Déli Vasút társaság 511-es számú gőzmozdonya haladt végig, melynek megengedett pályasebessége 65 km/óra volt. A vasútvonal a kezdetektől fontos részévé vált a Bécset, illetve Pozsonyt és az Adriai-tenger kikötőit összekötő vasúti korridorok.

A vasútvonal átadásának 150 éves jubileuma alkalmából Sopronban, Bükön, Szombathelyen és Nagykanizsán is emléktáblát avattak a vasútállomásokon. A GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. különvonatot indított, mely Sopronból Szombathelyen át Nagykanizsáig közlekedett. A szombathelyi ünnepségen a vasútvonal történetének fontosabb momentumait megörökítő fotókból láthattak összeállítást a résztvevők.

Az ünnepségen Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója hangsúlyozta: a 19. század második felében robbanásszerűen fejlődött a térségben a vasút, ez pedig alapjává vált a nyugat-dunántúli régió gazdasági fejlődésének és biztos megélhetést teremtett a vasutas szakma képviselőinek. Kövesdi Szilárdot követően Lukács György, a MÁV szombathelyi területi igazgatója emlékezett meg a 150 éves múltjáról, és bemutatta a vonal tervezett fejlesztését, ami jól szolgálja majd a térség további fejlődését.

1998/2000-ben megépül – visszaépül a Zalalövő – Bajánseny – Hódos között korábban felbontott HÉV-vonal. A vonal az európai korridorok egyikének része, majd tovább épült Bobáig, melyet 2010 májusában villamos felsővezetékkel együtt helyeztek közforgalomba. E vonal megújítása során ismét átépült Zalaszentiván állomás is.

2001. december 1-jével a Sopron – Szombathely (kizár) pályarész a GYSEV kezelésébe került. Az új tulajdonos teljesen felújította, és villamosította a vonalat. 2002. december 16-tól már villamos mozdonyok vontatta szerelvények közlekedhetnek. 2011. október elsejével a Szombathelyi állomás – Zalaszentiván (kizár) vonalrész is a GYSEV kezelésébe került.

Felhasznált irodalom:

Lovas Gyula: A császári és királyi szabadalmazott Ferencz József Keleti Vasúttársaság története • Dr. Kövér István és Pammer László urak különféle MÁV orgánumban megjelent oknyomozó írásaik • Hortobágyi Frigyes: A 150 éves Déli Vasút c. könyv XXVI. Fejezete. – kézirata



1,5 MILLIÁRDBÓL KORSZERŰSÍTETTÉK A GYSEV LEGRÉGEBBI VONTATÁSI ALÁLLOMÁSÁT



Befejeződött a GYSEV Zrt. legrégebben üzemelő vontatási transzformátorállomásának korszerűsítése. A Sopron-Nyugat állomás teljes körű felújítása másfél milliárd forintba került, az összeget uniós forrásokból biztosította a vasúttársaság. A Sopronban tartott projektzáró rendezvényen elhangzott: a jelentős fejlesztésnek köszönhetően mostantól emelkedik a transzformátorállomás teljesítménye és javul az üzembiztonság.

A transzformátorállomás korszerűsítésének kivitelezési munkálatai 2014 júniusában kezdődtek. A munkálatok során egy új, kapcsoló és irányítástechnikai berendezéseket magában foglaló, több mint 14 méter hosszú, 5 méter széles és 4 méter magas kezelő konténer készült, melynek tömege mintegy 13 tonna. Érdekes, hogy a konténert méretei miatt csak útvonalengedély birtokában, három darabban lehetett a helyszínre szállítani, ahol daruzással szerelték össze.

Az állomás fő egységének számít a hazai gyártásban készült 120/25 kV-os transzformátor, melynek olajjal töltött tömege meghaladja a 31 tonnát, amelyből 14 tonnát nyom a vasmag a tekercsekkel, és mintegy 9,5 tonna a speciális olaj tömege. A berendezéseket egy külön erre a célra kialakított sínen tudták a helyére csúsztatni a kivitelező MVM OVIT Országos Villamostávvezeték Zrt. szakemberei.

A transzformátor állomás kiemelt jelentőségét súlyponti elhelyezkedése adja: a Győr – Sopron, és a Sopron – Szombathely vonal energiaellátását is részben innen biztosítja a GYSEV Zrt.

„Vasúttársaságunk egy újabb jelentős, másfél milliárd forintos fejlesztést valósított meg sikeresen. A GYSEV Zrt. a fejlesztéssel hosszú távon is gondoskodik az érintett vasútvonalakon az üzembiztos, hatékony vontatási-energiaellátásról. Fontosnak tartom hangsúlyozni, hogy a munkatársak összehangolt tevékenységének köszönhetően a korszerűsítési munkák semmilyen fennakadást nem okoztak a vonatközlekedésben, így a nagyszabású beruházásból az utazóközönség semmit sem vett észre” – mondta Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója.

Firtl Máttyás, Sopron és térsége országgyűlési képviselője hangsúlyozta: a GYSEV Zrt. eddig is magas színvonalon biztosította az utazási szolgáltatást a térségben, ami a mostani fejlesztésnek köszönhetően még megbízhatóbb lesz.

A tavaly júniusban kezdődött kivitelezési munkálatokat a tervezett határidőre, 2015. július 30-ra elvégezte a kivitelező.

„Az MVM OVIT Zrt. jó minőségben végezte el a rá bízott munkát. Az állomás átadásával újabb sikeres projekt zárult, ami jól mutatja, hogy társaságunk meg-



kerülhetetlen szereplő a magyarországi vasútfejlesztés területén. Célunk, hogy szolgáltatásaink fejlesztésével, versenyképességünk növelésével további összetett megbízatások teljesítésére vállalkozhassunk” – mondta Varga András, az MVM OVIT Zrt. vállalkozási igazgatója.

A „Sopron-Nyugat vontatási állomás teljes korszerűsítésének megvalósítása” elnevezésű projekt az Európai Unió Közlekedési Operatív programjának finanszírozásában valósult meg.

A korszerűsítés műszaki tartalma:

- meglévő 2 db 120/25 kV-os 12 MVA-es transzformátor leszerelése;
- 2 db 120/25 kV-os 16 MVA vontatási transzformátor szállítása, beépítése, primer és szekunder bekötése, üzembe helyezése a szükséges méretek elvégzésével;
- 2 db 120 kV-os betáplálási mező primer készülékeinek új berendezésekhez illesztése, a diagnosztikai méretek elvégzése a szükséges beállítások, beszállítások elvégzésével;
- konténerbe szerelt 25 kV-os két gyűjtősínes kapcsoló-berendezés létesítése, két betáplálók, egy segédsín betáplálók, három vonali és egy tartalék mezővel;
- 3 db vonali kitáplálók mező készülékeinek cseréje diszpozíciójuk módosításával;
- a vontatási transzformátorállomás mindkét feszültségszintjéhez tartozóan új, korszerű, digitális működési elvű, szelektív, távmegfigyelésre alkalmas védelmi és irányítástechnikai berendezések telepítése, a Soproni FET-központba történő integrálásukkal;
- váltó- és egyenáramú segédüzemi berendezések és táplálásuk kialakítása.

JELENTŐSEN JAVULT A VASÚTI KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGA A GYSEV ZRT. HÁLÓZATÁN

A vasúttársaság októberre lezárta a célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések második ütemét is. A 2 milliárd 284 millió forint összköltségű program célja a vasúti átjárók biztonságának fejlesztése és az áramellátó rendszerek korszerűsítése volt.

A kormány a következő években mintegy 20 milliárd forintot fordít a vasúti közlekedésbiztonság további javítására – hangsúlyozta Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár a beruházás zárórendezvényén, 2015. október 29-én, Sopronban. A GYSEV Zrt. 2014 őszére valósította meg közlekedésbiztonsági fejlesztéseinek első ütemét, amelynek során 770 millió forintos összegből javíthatta a közlekedésbiztonságot vonalhálózatán. A vasúttársaság – a megvalósult projekt kedvező tapasztalatai alapján – újabb forrásra pályázott.

A második ütemben hét, eddig biztosítatlan átjáróba fénysorompót telepítettek, tizenegy helyszínen a meglévő berendezéseket csapórudakkal egészítették ki, emellett összesen 99 helyszínen jobban észlelhető, LED fényforrásokra cserélték a fénysorompók optikáját. A több mint 2 milliárd forintos összértékű projekt részeként tíz helyszínen, az elavult biztosítóberendezési áramellátó berendezéseket új rendszerűre cserélték, hat helyszínen a meglévő áramellátó rendszereket bővítették a szakemberek.

„A tavaly nyáron elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia a kiemelt hasznosságú fejlesztési eszközök közé sorolja a vasúthálózat közlekedésbiztonsági fejlesztését. Az Éj haza biztonságban! mottójú országos program első ütemének forrásait is ideértve 2017-ig több mint 33 milliárd fo-

rintból javítjuk a hazai vonatközlekedés biztonságát” – tette hozzá Becsey Zsolt.

„Ismét egy hatalmas volumenű fejlesztést zártunk le sikeresen, amelynek köszönhetően a vonalhálózatunkon található vasúti átjáróknak már 85 százaléka biztosított. Ez Európában is kiemelkedő arány. További fontos adat, hogy a fejlesztéssel a GYSEV összes, fénysorompóval biztosított átjárójában korszerű, LED-es fényforrások teszik lehetővé a jobb észlelhetőséget. Meggyőződésem, hogy a fejlesztéseknek köszönhetően súlyos baleseteket előzhetünk meg” – emelte ki Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója.

A fejlesztési támogatásból megvalósuló közlekedésbiztonsági projekt kivitelezési munkálatai két külön szerződés keretében, 2015 elején kezdődtek meg, és a teljes beruházás októberben fejeződött be.

BIZTONSÁGOSABB LETT A KÓPHÁZA ÉS BALF KÖZÖTTI VASÚTI ÁTJÁRÓ

Két projekt összehangolásával jelentősen átalakította, és biztonságosabbá tette a GYSEV Zrt. a Kópháza és Balf közötti vasúti átjárót.

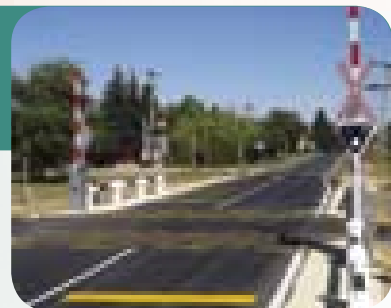
A SiEBaBWe elnevezésű, Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program keretében megvalósult projekt fő célja a határtérsgben lévő vasúti átjárók biztonsági felülvizsgálata volt.

Emellett felhívta a régióban élők figyelmét a két ország közlekedési szabályainak különbségeire, például arra, hogy eltérőek a fénysorompók jelzései Ausztriában és Magyarországon. A projekt keretében vizsgálták többek között a

Kópháza és Balf közötti vasúti átjárót is, és elvégezték az átalakítás tervezési és engedélyezési munkálatait.

A kivitelezést a vasúttársaság egyrészt saját forrásból, másrészt a jelenleg futó, nagyszabású közlekedésbiztonsági projektből finanszírozta.

A közlekedésbiztonsági projekt megkezdésekor a vasúttársaság szakemberei pontos felmérést végeztek arról, hogy mely útátjárók esetében szükséges csapórúddal kiegészíteni a fénysorompót. A Kópháza és Balf közötti vasúti átjáró is a kijelölt helyek között volt, mivel a vasúti átjáróban 2013-ban és 2014-ben is történt halálos kimenetelű baleset: mindkét esetben a fénysorompó tilos



jelzése ellenére hajtottak a gépjárművek a sínekre.

A vasúti átjáróban teljes körű korszerűsítést végeztek a szakemberek: új LED fényforrásokat szereltek a fénysorompóba, újakra cserélték a gépkocsik közötti áthajtását biztosító STRAIL elemeket, és jelentősen növelték az átjáró biztonsági szintjét azzal, hogy félsorompóval egészítették ki a fénysorompót, valamint új fényvisszaverő burkolati jeleket festettek fel az átjáró környezetében.

ELKÉSZÜLT A VILLAMOSÍTÁS A CSORNA ÉS MOSONSZOLNOK KÖZÖTTI SZAKASZON IS



Célegyenesbe ért a villamosítás kivitelezése a GYSEV Zrt. Mosonszolnok – Csorna – Porpác vasútvonalán. A Porpác – Csorna közötti „déli szakasz” júliusi átadását követően elkészült a Csorna és Mosonszolnok közötti „északi szakasz” is. A fejlesztés keretében 87 kilométeres szakaszon készült villamos felsővezeték, emellett kiépítették a biztosítóberendezések távvezérlését is, aminek jelenleg a tesztüzeme zajlik.

A GYSEV Zrt. 2012-ben jelentette be, hogy sikeresen pályázott az Európai Unió támogatására: a vasútfejlesztési beruházás a Kohéziós Alap társfinanszírozásában, mintegy 11,3 milliárd forintból valósulhat meg. A kivitelező az MVM OVIT Zrt. által vezetett konzorcium lett.

A munkálatok 2014 nyarán a Csorna és Porpác közötti szakasszal kezdődtek, ahol 2015. július 31-től indult el a villamos vontatás. A Csorna és Mosonszolnok közötti pályaszakaszon 2015. augusztus végén történt meg az ún. „hideg áramszedős” bejárás. Szeptember elején a szakemberek a vonalat feszültség alá helyezték, majd a mérések elvégzése és kiértékelése után a GYSEV felvette a villamos üzemet. Ez azt jelenti, hogy a vonatokat 2015. szeptember 22-től villanymozdonyok vontathatják.

A csendesebb és környezetkímélőbb vontatás mellett az utazóközönség a fejlesztés eredményeit a Csorna és Mosonszolnok közötti szakasz három állomásán, Bősárkányban, Jánossomorján és

Mosonszolnokon, valamint Hanságliget megállóhelyen is megtapasztalhatja. Az itteni utasforgalmi fejlesztéseknek köszönhetően a beszállást megkönnyítő 55 cm magas peronok és esőbeálló épületek, valamint korszerű peronvilágítást is kialakítottak a szakemberek.

Az új szakaszon a vontatási energiát a vasúttársaság megújított csornai vontatási állomásáról biztosítja. A fejlesztés részeként kiépített villamos kapcsolóberendezések (ún. vonalbontók) segítségével mostantól annak sincs akadálya, hogy – műszaki zavar esetén – a vontatási energiát a GYSEV és a MÁV vonalaira kölcsönösen áttáplálják.



Ötmilliomodik idei utasát köszöntötte a GYSEV

Idei ötmilliomodik magyarországi utasát köszöntötte a GYSEV Zrt. A soproni vasútállomáson rendezett ünnepségen elhangzott: a vasúttársaság az év első kilenc hónapjában tovább tudta növelni utasai számát.

A GYSEV Zrt. 2010 óta folyamatos utasszám-emelkedést regisztrált. A vasúttársaság járatait a 2014-es évben több mint 3 százalékkal többen választották, mint az azt megelőző évben. A pozitív tendencia az idei évben is folytatódott: az év első kilenc hónapjában a tavalyi évhez viszonyítva 71.000 fővel tudta növelni a GYSEV utasai számát, ami 1,6 százalékos emelkedést jelent.

„Az elmúlt időszakban folyamatosan bővült a FLIRT motorvonat-flottánk, jelenleg már tíz modern motorvonat áll az utazóközönség rendelkezésére. A menetrendek optimalizálásával, az utastájékoztatók korszerűsítésével és a szolgáltatások fejlesztésével is sokat teszünk azért, hogy folyamatosan növeljük utasaink számát.

Örömteli tény, hogy egyre korábbi időpontban köszönhetjük az ötmilliomodik magyarországi utasunkat” – mondta köszöntőjében Lendvai Péter, a GYSEV Zrt. személyszállítási üzletág vezetője.

Az idei ötmilliomodik utast virágcsokorral köszöntötték, emellett ajándékot is kapott a vasúttársaságtól: a szerencsés

utas egy családi jeggyel gazdagodott, amellyel a bécsi karácsonyi vásárra, a Christkindlmarktra utazhatnak, és az osztrák fővárosban a helyi tömegközlekedést is ingyenesen használhatják.



Norvégia

mesebeli tájakon

A Skandináv-félsziget nyugati részén elhelyezkedő Norvégia, a vikingek, a híres felfedezők, a síugrók hazája, ahol trollok, óriásmanók táncolnak, partvonalát fjordok és szigetek tagolják. Ma már ezt a képet kiegészítik az Északi-tenger kőolaj- és földgázkitermelő fűrészigetei, a tankhajók és az olajvezetékek is, ám a messzeséget és az olykor zord időjárást egyaránt ellensúlyozza mindaz a csodás természeti környezet, és vendégszeretet, amit a fjordok országába látogatók megtapasztalhatnak.

Norvégia történelméből a legismertebb a viking kor (kb. 800 és 1050 között), amely során Norvégia hatalmas területen uralkodott, Oroszországtól egészen a Brit-szigetekig, ráadásul Európa nyelve is az ónorvég volt. A történelem során több kísérletet tettek arra, hogy a különböző norvég nyelvjárásokból egységes nyelvet kovácsoljanak, így született meg az újnórvég nyelv is, ennek ellenére a beszélt nyelv számos helyi változattól áll még ma is. Mivel a legtöbb norvég folyékonyan beszél angolul, így fordulhat elő az, hogy egy norvég adott esetben könnyebben ért szót egy angollal, mint egy másik nyelvjárást beszélő honfitársával.

A merész viking hajósok tengeri portyázásaik során felfedezték és benépesítették Izlandot, eljutottak Grönlandra és az észak-amerikai kontinensre is. A 14. századtól az ország történelme szorosan összeforrt a szomszédos skandináv

államokéval. Az önálló Norvég Királyság 1905-ben jött létre.

A fővárosról

Skandinávia egyik legszebb és a világ legdrágább városa is egyben, Oslo. A régi középkori épületek, templomok és a modern építészeti eklektikus keveréke. A belvárosban egy rövid sétával elérhető az impozáns Dom-templom, a színes üzletekkel tarkított sétálóutca, az Ibsenről elnevezett Nemzeti Színház vagy az Oslói Városháza, amely bár kívülről talán nem tartozik a világ legszebb városházái közé, de belülről híres norvég művészek gyönyörű festményeivel és egyéb alkotásokkal díszítették. Az épület homlokzatán lévő felirat jelzi, hogy ez az épület egyben az évenként megrendezésre kerülő Nobel Béke-díj átadásának helyszíne is.

Az **Akershus Erőd**, amely a hajón betolakodóktól védte a várost, az 1300-as évek környékén épült, és ma már az

egyik fő turistalátványossága a városnak, előtte ugyanis díszegyenruhába öltözött őrök strázsálnak, és délutánonként bemutatják az ünnepélyes őrsváltást is.

A **Királyi Palotához** gyönyörű virágokkal díszített út vezet, amely a svéd-norvég királyság lakhelye volt, most pedig a norvég monarchia hivatalos rezidenciája.

Jéghegyre emlékeztető, fehérmárvánnyal burkolt épület emelkedik ki a tengerből, ami nem más, mint az új oslói **Operaház**. Különleges építészeti megoldásokkal büszkélkedhet, mint például a tengerszint alá épített első szint.

Világörökségi helyszínek

Egy utazás tervezése során mindig érdemes megnézni, hogy az adott országban, városban, vagy környékén van-e olyan helyszín, ami az UNESCO világörökségi listáján szerepel, mert

ezek olyan egyedi és különleges helyek, amit minden bizonnyal érdemes meglátogatnunk. Norvégia esetében 7 ilyen helyszínt, illetve emléket is találunk.

Az **Urnesi dongatemplom**, avagy Norvégia legrégebbi templomának építése a viking kor végére tehető. A templom a kelta, viking és román kori művészet hagyományait egyesíti. Norvégiában kb. 30 dongatemplom maradt fenn, amelyek kizárólag fából épültek, vázukat hajóárbocra emlékeztető póznák alkotják, tetőjüket pedig faszindelyekkel borították. Az épületen található faragásokon misztikus lények, sárkányok és egymásba fonódó állatok figyelhetők meg.

Az **Alta régió** az északi sarkkörrel északra helyezkedik el. A sziklába vésett és festett ábrákat néhol több centi mélyen vájták a kövekbe. A becslések szerint ezek az alkotások i. e. 4200 és i. e. 500 között készültek. A képeken különféle állatokat (rénszarvas, jávorszarvas) ismerhetünk fel, és bemutatják az utolsó jégkorszak után itt megtelepedett emberek életét.

Bryggen a norvégiai **Bergen** város egykori kereskedőnegyede. A világörökségi helyszínhez összesen 62 épület tartozik, melyek az 1702-ben pusztító tűzvész után épültek. A háromszintes, fából készült épületek egy-egy udvart fognak

körül, és érdekességük még, hogy a tetőkön kívül a homlokzatokat és az oldalfalakat is zsindelek borítja. Ez az egykori Hanza-város az Észak-Európában fából épült települések egyik jelentős példája.

A 17. században alapított **Røros** város létét az itt felfedezett rézlelőhelynek köszönheti. A településen ma egy öntöde és mintegy kétezer darab, emeletes faház áll. A nagyméretű faházak egy-egy udvar köré csoportosulnak. A város középkori megjelenését az épületek sötétre festett rönkfa homlokzatainak köszönheti. A bányászok lakóépülete közül egyes házak 250 évesek. Røros Norvégia egyik leghidegebb részén fekszik, itt mérték a mínusz 50,4°C-os hidegrekordot is.

A **Vega-szigetvilág** 6500 kisebb-nagyobb szigete és sziklaszirte az északi sarkkör közelében található. Itt évszázadokon keresztül, szinte semmit nem változott a helyi életforma, ennek megőrzéséért került fel a világörökségi listára. A térségben kialakult a fenntartható gazdaság, amely halászatból, vadászatból, földművelésből, valamint a pehelyréce tojásainak és tollának gyűjtögetéséből áll.

Norvégia mintegy 1200 fjordja közül a **Nærøy-fjord** és a **Geiranger-fjord** a tipikus fjordok mintapéldánya. Különleges szépségüket a keskeny, meredek és

néhol akár 1400 méter magas sziklafalaknak köszönhetik, vízüik mélysége pedig elérheti az 500 métert is. Az oldalukon lezúduló vízeséseket a közeli hegyekből érkező folyók táplálják.

A **Struve földmérő vonal** egy olyan tudománytechnikai helyszíneként került az UNESCO listájára, mely a Jeges-tengertől a Fekete-tengerig tíz országon halad át, 2820 km hosszan.

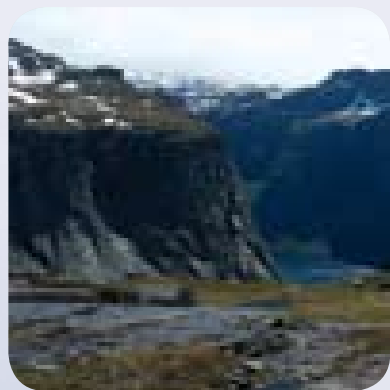
Természeti környezet

Norvégia valódi lényege azonban a természet. Az ország 23 000 km hosszú, fjordokkal, öblökkel, sziklafalakkal tarkított partvonalával egy nagyon bonyolult labirintusra emlékeztet. Szinte az egész ország területén, az egykori csúszó jégár sok ezer éves munkáját figyelhetjük meg, a simára csiszolt sziklákon és a megkopott köveken. Ha a gleccserek koptatta felszín fenyőerdők borítják, akkor a tajgán járunk. Észak felé haladva azonban változik a táj, így ha kopár mohával és zuzmóval benőtt sziklák, néhol pedig bokrok és cserjék színesítik a tájat, akkor elértünk a tundrára, ahol a rénszarvas látványa sem számít szokatlannak. A fővárost elhagyva azonnal természeti látnivalókkal, erdők és sípályák keverékével találkozunk. **Holmenkollen** világszerte híres síugró pályájáról, mely már a 19. század vége óta különböző versenyeknek ad helyet. Egy emelkedőn fel sétálhatunk a 128 m hosszú síugrósánc tövéhez, ahonnan belátható az egész norvég főváros.

A téli sportok szerelmeseinek biztos, hogy nem kell bemutatni **Lillehammer** városát, mert ez az Oslótól 2 órányira található városka adott otthont 1994-ben a téli olimpiának. A sípályák fantasztikusak, ám a lesiklópálya fenséges mivoltát a síelés iránt kevésbé elhivatottak is átélhetik, hiszen a Lysgårdsbakken olimpiai síugrópálya tetejére lifttel is fel lehet menni.

Még egy érdekesség, a norvég tudósok eddig is biztosnak gondolták, hogy Norvégiában született meg a síelés, mostanra azonban már tárgyi bizonyítékkal is





rendelkeznek. A régészek ugyanis fából készült sílécra bukkantak a Reinheimen Nemzeti Parkban, amely feltételezhetően 1300 éves lehet.

A téli sportok szerelmeseinek ideális Norvégia, ugyanis a csapadékban gazdag nyugati szelek miatt hatalmasra hízik a hótakaró, így a gleccsereken és jégmezőkön egész évben síelhetünk, snowboardozhatunk.

Norvégia legszebb természeti kincsei a hajdani jégkorszaki gleccsereknek köszönhetőek. A **Preikestolen**, magyarul „Szószék szikla” Stavanger leghíresebb nevezetessége, amely 604 méterre magasodik a Lysefjorden (Fény) fjord fölé. A 40 km hosszú fjordot meredek, világos színű gránitsziklák szegélyezik, melyek közül néhány több mint 1000 m magas. Erre a sziklára csak a bátrabbak merészkednek, és a tériszonyosok számára nem javasolt hely, annak ellenére, hogy a Lysefjord és a környező hegyek látványa mindenkit magával ragad.

A Szószék-sziklától nem messze található Norvégia egyik legizgalmasabb látványossága, a **Kjeragbolten**, ami egy sziklahasadékba ékelődött, kb. öt köbméteres, több tonnás kő. A hely úgy néz ki, mintha egy óriás kettécsapta volna baltájával a hegyet, és a rést kitámasztotta volna egy kővel. A függőleges falak 1110 m-es magasságig emelkednek. Ez a hely a turisták és a bázisugrók kedvenc helye, ahol az ugrók törvényesen is űzhetik kedvenc sportjukat.

A világ tíz legmagasabb **vízesése** közül négy szintén Norvégiában talál-

ható. A Langfossen vízesés 600 m-es magasságával nemcsak Norvégia, de a világ egyik legmagasabb vízesése is. A Steinsdalsfossen pedig az egyik leglátogatottabb vízesésnek számít. A méretét tekintve nem túl magas (50 m) zuhatag érdekessége, hogy egy kis gyalogút vezet a vízesés mögé, amelyet így akár a vízfüggöny mögött állva is megcsodálhatunk.

Az északi szélesség 78. foka felett elterülő **Spitzbergák**, bolygónk legészakabbra fekvő, állandóan lakott, speciálisan szervezett expedíciók nélkül is megközelíthető területe, az „Arktisz kutatásának kapuja”, a jegesmedvék és a jéghegyek birodalmának is tekinthető. Itt bepillantást nyerhetünk a sarki rókák, hóbaglyok, pézsmatulkok és egyéb, a sarkkör közelében élő állatok életébe. A part mentén lundák ezreit, fókák és rozmarok százait figyelhetjük meg.

Az északi fény, és az éjféle fény is látványos természeti jelenség az Északi sarkkörön túl fekvő területeken, ahol a nyári nap le sem nyugszik, de a délebbi területeken is mintegy napi 20 órán át tart a világosság.

Norvégia egy csodás hely, ahol életr kelnek a mesék, a gyerekkönyvekben megjelenő legendás alakok, az állatok pedig a valóságban is testet öltenek. A



trollok szerves részét képezik a norvég hagyományoknak, és kivétel nélkül rossz, gonosz teremtményeket jelenítenek meg. A legenda szerint a trollok az erdők sűrűjében vagy barlangok mélyén élő manók, akik csak naplemente után merészkednek elő, ugyanis napfény hatására kővé válnak. Nyugat- és Észak-Norvégia több része, így például Trollheimen, Trollveggen vagy Trollstigen is ezekről a teremtményekről kapták a nevüket.

Mikor utazzunk?

Bár Norvégia nem a tipikus nyári úti célok egyike, az időjárás miatt mégis a nyár a legkedvezőbb időszak az utazásra. Télen, azaz novembertől márciusig egészen hűvös az idő, a napi átlaghőmérséklet is nulla fok alatt van. Ugyanakkor minden télen bőséges hó hullik, így az igazi, fehér karácsony biztosan nem marad el.

Mivel utazzunk?

Norvégiába a leggyorsabban **repülővel** juthatunk el. Országon belüli is több repülőtársaság segíti a gyorsabb közlekedést, mivel Norvégiában nagyon jelentősek a távolságok.

Autóval is eljuthatunk ebbe a távoli országba. Ennek az az előnye, hogy már az út során számos érdekes, és különleges dolgot láthatunk, amint észak felé haladva folyamatosan változik a táj. Északon járva egy számunka különleges



közúti jelzőtáblára is érdemes odafigyelni, ez pedig a „rénszarvasveszélyre” hívja fel figyelmünket. Egy egészen varázslatos autópályát köti össze a szárazföldet az Atlanti-óceánon található szigetekkel, az Atlanterhavsveien-el. Az óceánon a több mint 8 km hosszú dimbes-dombos szigetek közt húzódó aszfalt helyenként hurkokat képez a levegőben. Szédületes kilátás nyílik az óceánra és a Skandináv-félsziget hegyeire, miközben hullámviasút érzésünk keletkezik. A pálya alacsonyabban húzódó részein rendre átcsapnak az óceán hatalmas hullámai. Csak bátraknak ajánlják!

Az ország jól kiépített **bushálózáttal** büszkélkedhet, a legtöbb városba indulnak járatok. A **vasúthálózat** szintén megfelelő. Ezek közül egyet emelnénk ki, ez pedig a Flamsbana nevű, különleges panorámával rendelkező hegyi



vasút, amellyel a tengerszintnél lévő Flam-ból a 800 m felett fekvő Myrdalba jutunk el. Ez a világ legmeredekebb normál sínes (nem fogaskerekű) vasútja. A szerelvény menet közben több pontnál megáll, hogy a turisták nyugodtan élvezhessék és fényképezhessék az eléjük táruló hatalmas méretű völgyeket, lenyűgöző vízeséseket és átlátszó tavakat. **Hajókkal** egész évben meg lehet közelíteni a szigeteket, a fjordokat és a nagyobb kikötővárosokat, mivel a Golfáramlat miatt a fjordok még télen sem fagynak be.

A norvég konyha remekei

Az ország gazdasági életében a tenger játssza a legfőbb szerepet. A halászat Európában vezető helyen áll, a legfőbb „zsákmány” pedig a tőkehal és a hering, amelyet „úszó halfeldolgozó gyárak-

ban” dolgoznak fel. A kikötők halpiacán a legízletesebb makrélák, lazacok, és különféle tengeri herkentyűk mellett füstölt bálnahúst is árulnak. (Norvégia nem csatlakozott a bálnavadászat teljes megszüntetéséről szóló törvényt aláíró országok közé.)

A halakat és a tengeri herkentyűket számos módszerrel készítik: sütik, párolják, füstölik, valamint különböző erdei bogyókból készülő szószokkal és főtt, vajas burgonyával tálalják.

A tipikus norvég ételek a laks (grillezett lazac), a reker (garnélarák) és természetesen a torsk (tőkehal). Karácsonykor nagyon kedvelt a lutefisk (főtt, aszpikos tőkehal). Kedvenc sajtjuk a barna színű, kicsit édeskés ízű geitost, ehhez szívesen fogyasztanak heringet.

A jellegzetes fogások számos, kiváló étteremben is fellelhetők, ne feledjük azonban, hogy azok árszínvonalja jelentősen magasabb, (akár három vagy ötszöröse is lehet) mint a megszokott. Borral nem szükséges adni, hiszen azt már a számla magában foglalja. Alkudni Norvégiában nem illik és nem is szokás.

Norvégia páratlan természeti szépségei miatt mindig is a természetjárók vágyott úti céljai között szerepel. Azoknak, akik érintetlen természeti környezetben, kristálytisza víz mellett, zord sziklaszirteken szeretnek túrázni, bátran ajánljuk a fjordok országát.

Ez az a hely, ahol béke és nyugalom honol, az emberek pedig szeretik és becsülik a természetet.

nagyutazas.hu • utikalauz.hu



Kiruccanások

November 12. – december 23.
MEGTESTESÜLÉS MISZTÉRIUMA
– KIÁLLÍTÁS

Zalaegerszeg

Karácsonyi válogatás a Molnár C. Pál emlékmúzeum és a kecskeméti Kortárs Keresztény Ikonográfiai Biennálék anyagából, a Göcseji Múzeumban.

Információ:

Tel.: 92/314-537

E-mail: muzeum@zmmi.hu

November 26. – december 24.
EGERSZEGI ADVENT
Zalaegerszeg

Adventi Vásár a felújított Dísz téren. Kézműves termékek, ajándék-ötletek, karácsonyi étel- és italkülönlegességek, színpadi produkciók, játékos és a várakozás jegyében.

Információ:

Kvartélyház Szabadtéri Színház Kft.

Tel.: 20/441-0659

Email: info@kvartelyhaz.hu

www.kvartelyhaz.hu

November 27. – december 23.
SOPRONI ADVENT
Sopron

Karácsonyi hangulat kulturális programokkal, ajándékvásárlási lehetőséggel, sütemény- és forraltbor-kóstolással.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu



November 27. – december 23.
ADVENT GYŐRBEN
Győr

A vonzó Bécsi adventi vásár ötlete alapján indult útjára a Győri Téli Fesztivál, amely sajátos stílusával, jellegzetességeivel Győr közkedvelt adventi eseményévé vált. Minden télen kürtöskalács és forralt bor illata lengi körül a Belvárost. A látványos forgatagnak a Baross út, a Megyeház tér és a Széchenyi tér ad otthont. A Belváros utcáin, terein zajló ingyenes karácsonyi programok, szolgáltatások, és a gyönyörű díszkivilágítás vonzereje egyre több turistát csalogat a városba.

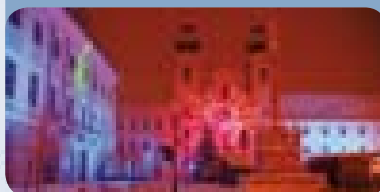
Információ:

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata

Tel.: 96/500-100

E-mail: gyor@gyor-ph.hu

www.gyor.hu



December 6. és 13.
ADVENT A MÚZEUMBAN
Sopron

Karácsonyváros érdekes programok, előadások, játszóház, a Soproni Múzeum munkatársainak szervezésében a Storno-házban.

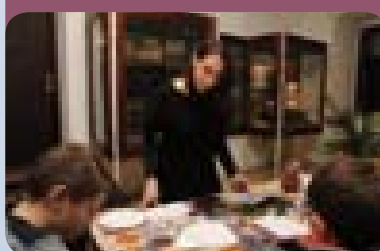
Információ:

Soproni Múzeum

Tel.: 99/311-327

E-mail: programok.sopronimuzeum@gmail.com

www.muzeum.sopron.hu



December 6. – február 21.
ISTENEK, EMBEREK, HALOTTAK
– KIÁLLÍTÁS

Sopron

Kiállítás a Szépművészeti Múzeum Egyiptomi Gyűjteményének kiemelkedő alkotásaiból a Liszt Ferenc Konferencia és Kulturális Központ, Munkácsy-termében.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu

December 8.
LIZI KARÁCSONYA
Bük

Az Őszi Büki Mesebérlet utolsó darabja a Pódium Színház előadásában, Lizi karácsonya.

A Büki Művelődési és Sportközpont várja a családokat.

Információ:

Büki Művelődési és Sportközpont,

Könyvtár

Tel.: 94/558-409

E-mail: info@bukmsk.hu

www.bukmsk.hu



December 10.
ANGYAL MELLETEM
Zalaegerszeg

Presser Gábor és Rúzsa Magdi duett koncertje.

Információ:

Art Mozi

Tel.: 20/260-2794

E-mail: zeg.mozi@gmail.com

Kiruccanások

December 10.
KONCZ ZSUZSA KONCERT
Sopron

Koncz Zsuzsa az első Ki Mit Tud-on, 1962-ben vált országosan is ismertté. Dalait a legkiválóbb magyar zeneszerzők szerzik, a szövegeket főképp Bródy János írja. Több tucat album, aranylemez, kitüntetések jelzik eddigi pályafutását.

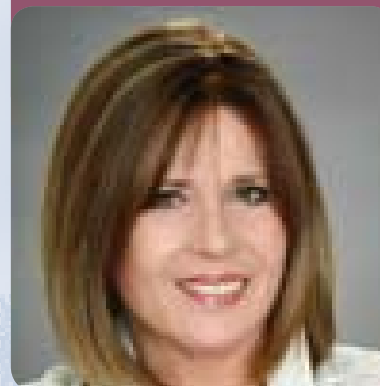
Információ:

Pro Kultúra Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-517

E-mail: jegyiroda@prokultura.hu

www.prokultura.hu



December 12.
JÓTÉKONYSÁGI HANGVERSENY
Győr

Karácsonyi időszakhoz kapcsolódó, hagyományos jótekonysági hangverseny a Keresztény Értelmiségiek Szövetsége és a Győri Filharmonikus Zenekar szervezésében. A koncerten a swing, a dixie és a jazz történetét a műfaj hazai egyike vezető együttese, a Hot Jazz Band segítségével mutatja be.

A hangverseny bevételét a szervezők az autista otthont működtető Mit tehettek érted Alapítvány részére ajánlják fel.

Információ:

Győri Filharmonikus Zenekar

Tel.: 96/312-452

E-mail: office@gyfz.hu

www.gyfz.hu

December 12.
CSÍK ZENEKAR KONCERTJE
Győr

Negyed évszázada, hogy megalakult a magyar népzenei élet egyik lelkesen tanuló, tudását szeretettel továbbadó, bátran igényesen alkotó, elismerten népszerű együttese a Csík zenekar. Ezúttal Ferenczi György és a Rackajam színesíti műsorukat.

Információ:

Molnár Vid Bertalan Művelődési Központ

Tel.: 96/518-225

E-mail: k5694@mvbmk.gyor.hu

www.mvbmk.hu



December 12.
RICHARD ROGERS – OSCAR HAMMERSTEIN: A MUZSIKA HANGJA – MUSICAL
Győr

Premier előadás

Az Ausztriában játszódó mű eredetileg egy amerikai zenés filmdráma, amelyet Hollywood egyik klasszikus musicaljeként tartanak számon. Az eredetileg apácának készülő árva lány és a nyugállományba helyezett tengeraltjáró-parancsnok romantikus történetének háttéréként felvillan a fasizálódó Európa fenyegető képe is.

Rendező: Szűcs Gábor

Információ:

Győri Nemzeti Színház

Tel.: 96/520-600

E-mail: szervezes@gyoriszinhasz.hu

www.gyoriszinhasz.hu

December 12.
ADVENTI VARÁZSLAT
Győr

„Adventi Varázslat” címmel egyedülálló koncertnek ad otthont a győri Székesegyház.

Szemere Zita, az angyali megjelenésű és egyedi hangú operaénekesnő garanciája az est bensőséges hangulatának. Szuggesztív előadásmódja eredményezi azt a csodát, amely kiemeli a hallgatót a hétköznapokból és megmelengeti azok szívét. Partnere Ella István orgonaművész, aki fantasztikus orgonaszóólíval tovább emeli az előadás fényét.

Információ:

Győri Művészeti és Fesztiválközpont

Tel.: 96/311-316

E-mail: info@mufegyor.hu

www.mufegyor.hu

December 12.
MIRIGY 25 – ÉLŐ NAGYKONCERT
Győr

Napjaink egyik legsikeresebb magyar könnyűzenei produkciója, az Irigy Hónaljmirigy, néhány fiatal barátságával, és egy máig emlegetett szilveszteri bulival kezdődött, és azóta folyamatosan szórakoztatják a nagydeműt.

A koncerten a legújabb dalok között felcsendülnek az elmúlt 20 év legsikeresebb paródiái is.

Információ:

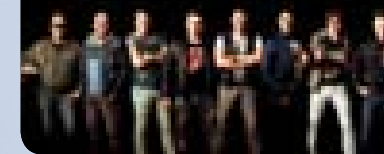
Audi Aréna

Tel.: 96/806-920

E-mail: info@audiarena.hu

www.audiarena.hu

MIRIGY 25
ÉLŐ NAGYKONCERT



Kiruccanások

December 13.

ADVENTI VÁSÁR ÉS JÁTSZÓHÁZ Sarród

Kézműves kirakodóvásárral, játszóházzal, gyermekmússorral és adventi koncerttel várunk minden kedves érdeklődőt a Kócsagvárban.

Információ:

Fertő-Hanság Nemzeti Park

Tel.: 99/537-620

E-mail: fhnpititkarsag@fhnp.kvvm.hu

www.ferto-hansag.hu

December 13. és 20.

ADVENT BÜKÖN Bük

A Büki Művelődési és Sportközpont idén is szeretettel vár minden érdeklődőt az adventi vásárnapokon megrendezésre kerülő vásárokon és az ehhez kapcsolódó színházi és zenei előadásokon.

A belépés díjtalan!

Várjuk együtt az Ünnepet!

Információ:

Büki Művelődési és Sportközpont,
Könyvtár

Tel: 94/558-409

E-mail: info@bukmsk.hu

www.bukmsk.hu

December 13.

TERMELŐI PIAC Sopron

Termelői piac hévízi termelőkkel a Liszt-központnál.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu



December 13. és 20.

ADVENT BÜKFÜRDŐN Bükfürdő

Advent vasárnapjain karácsonyváros programokkal hangolódhatnak a Bükfürdő Gyógy- és Élménycentrum vendégei a közelgő Ünnepre. A programokon részt venni a fürdő-belépő megvásárlásával lehet.

Információ:

Bükfürdő Gyógy- és Élménycentrum

Tel: 94/558-080

E-mail: marketing@spabuk.hu

www.bukfurdo.hu

December 13.

CHRISTMAS MASS Győr

A Benkó Dixieland Band különleges karácsonyi miséje a Győri Nemzeti Színházban.

Információ:

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri

Hivatala

Tel.: 96/500-100

www.gyor.hu

December 14.

80 NAP ALATT A FÖLD KÖRÜL – TÁNCSZÍNHÁZI ELŐADÁS Győr

A méltán világhírű mű szereplői, története, tematikája és mondanivalója öröktörvényű emberi tulajdonságokról mesélnek. A főhős, Phileas Fogg, pozitív tulajdonságai, mint a humanizmus, a becsület, az adott szó és az egészséges versenyszellem olyan emberi tulajdonságok, melyre gyermekeinket és ifjúságunkat nap, mint nap tanítani kell.

A föld körüli út során különböző kultúrákat, élethelyzeteket és változatos táncokat mutat be a darab.

Információ:

Győri Művészeti és Fesztiválközpont

Tel.: 96/311-316

E-mail: info@mufegyor.hu

www.mufegyor.hu

December 14.

A HÚSÉG NAPJA Sopron

Sopron város ünnepe, melynek keretében átadják a városi kitüntetéseket a Fő téren.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu



December 15.

KONCZ ZSUZA KONCERT Szombathely

Az 1962-ben Ki mit tud-on feltűnt énekesnő – 37 albummal a tarsolyában és rengeteg teltházas koncertet maga mögött tudva örvendeztet meg a szombathelyi közönséget.

Információ:

AGORA Szombathelyi Kulturális Központ

Tel: 20/502-9351

E-mail: info@agora-savaria.hu

www.agorasavaria.hu

December 15.

VARGA GÁBOR JAZZ KONCERT Sopron

Énekel: Farkas Gábor Gábor és Maros Zsófi.

Dob: Jeszenszky György, nagybőgő: Csuhalay Barna Tibor, vibrafon: Szaniszló Richárd, trombita: Hámos János, zongora: Varga Gábor. A belépés díjtalan.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu

ADVENTI KOMBINÁLT JEGY

2015. november 27. – december 23.

Adventi hangulat, kézműves gasztronómiai és iparművészeti termékek, illatos forralt bor, kényelmes vonatút és gyors, helyi busztranszfer – mindez egyetlen jeggyel!

Látogasson el Ön is a szombathelyi Adventi vásárba, kedvezményes kombinált jeggyel, melynek tartalma:

- utazás vonattal a GYSEV Zrt. vonalain Szombathelyre és vissza,
- korlátlan számú utazás az ÉNYKK Zrt. szombathelyi városi autóbuszjáratain az érvényesség napján,
- egy pohár forró ital a szombathelyi Adventi vásárban a Savaria Lions Club standján.

ADVENTI KOMBINÁLT JEGY

Sopronból	2 015 Ft	Bükrről	1 185 Ft
Csornáról	2 205 Ft	Vasvárról	1 185 Ft
Győrből	2 915 Ft	Körmendről	1 275 Ft
Kőszegről	1 085 Ft	Szentgotthárdról	1 835 Ft

Az árak az ÁFA-t tartalmazzák.

A kombinált jegy az adott viszonylaton közlekedő menetrendszerinti személyvonatokra érvényes, feláras vonatok igénybevétele esetén a vasúti felárat (gyorsvonati póttjegy, IC pót-és helyjegy) külön kell megváltani a vasúti menetjegypénztárban.

A kedvezmény 2015. november 27. és december 23. között, az utas által megjelölt napon, munkanapokon 9 óra után megkezdett utazás esetén, hétfőig pedig időbeli korlátozás nélkül vehető igénybe.

Az Adventi kombinált jegy a GYSEV Zrt. jegypénztáraiban, valamint Győrben az ÉNYKK Utazási Irodában (9021 Győr, Árpád u. 51/B.) kapható.

Kellemes ünnepeket, örömteli készülődést és jó utazást kívánunk!



Bővebb információ: gysev@gysev.hu • www.gysev.hu • www.enykk.hu
06/99/577 212 • 06/94/517 621 • www.facebook.com/GYSEV.ZRT

GYSEV, velünk élmény az utazás!

Kiruccanások

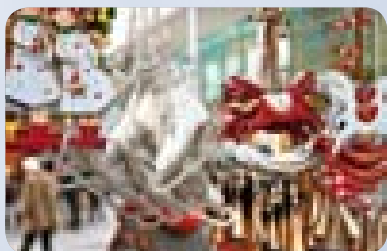
December 16.
SZEKERES ADRIEN
Győr

A magyar könnyűzenei paletta egyik legegényibb hangú énekesnője, legendás előadók méltó utódja, a különleges kisugárzású Szekeres Adrien legszebb és legismertebb dalai ezúttal szimfonikus zenekari kísérettel csendülnek fel, a könnyű műfajban is elsőrangú teljesítményre képes Győri Filharmonikus Zenekar közreműködésével.

Információ:
Győri Filharmonikus Zenekar
Tel.: 96/312-452
E-mail: office@gyfz.hu
www.gyfz.hu

December 17.
KARÁCSONYI HANGVERSENY A BARTÓK TEREMBEN
Szombathely

Közreműködik: Budapesti Tomkins Énekegyüttes
Vezényel: Dobra János
Információ:
Savaria Szimfonikus Zenekar
Tel.: 94/314-472
E-mail: info@sso.hu
sso.hu



December 19.
HOLDFÉNY-TÚRA
Sopronkövesd

A már hagyományos éjszakába nyúló erdei túránk érinti a szőlőhegyi Szent László kápolnát és több erdei emlékhelyet.

Az út során repülőmodellezők éjszakai reptetését, hagyományörző katonák díszsortúzt is megtekinthetjük az erdei meglepetés koncert mellett.

Reméljük, egy kis hó még emlékezetesebbé teszi a karácsony közeli, vidám hangulatot!

Információ:
Sopronkövesd Község Önkormányzata
Tel.: 99/536-000
E-mail: polgarmester@sopronkovesd.t-online.hu
www.sopronkovesd.hu

December 19.
CSÍK ZENEKAR KONCERT
Zalaegerszeg

Vendég: Ferenczi György
Információ:
Kvartélyház Szabadtéri Színház Kft.
Tel.: 20/441-0659
Email: info@kvartelyhasz.hu
www.kvartelyhasz.hu



December 19.
KARÁCSONYI KONCERT
Ágfalva

Az Ágfalvi Fúvószenekar karácsonyi hangversenye kísérőprogramokkal: forralt bor, tea, óvodások műsora, énekar fellépése.

Információ:
Ágfalvi Fúvószenekar Egyesület
Tel.: 99/330-012
www.agfalva.hu

December 19.
KSZEL ATTILA:
A CSÁSZÁR KEZE – SZÍNMŰ
Győr

Történt egyszer Bábolnán, hogy egy lovászfű, Nagle, rácsapott Ferenc József császár kezére. Ilyen tett nem marad következmények nélkül. A fiúról, a későbbi Fadlallah el Hedad Mihályról, a ménesbirtok legendás vezetőjéről szól ez a mese. Hetedhét című előadásunkban már tárgyaltuk ezt a bizonyos kézre csapást, most arra vállalkoztam, hogy „Fagylalka bácsi” (így hívták a helyiek) egész életét elmeséljem, amennyire lehet, pontos tények alapján. Rendező: Kszel Attila

Információ:
Győri Nemzeti Színház
Tel.: 96/520-600
E-mail: szervezes@gyoriszinhasz.hu
www.gyoriszinhasz.hu

December 19., 20.
DIÓTÖRŐ - MESE BALETT
Győr

Kedves karácsonyi történet. A mesében négy testvér barátai körében tölti a karácsony estét. Az ajándékok között van egy Diótörő baba, ami csak Marikának tetszik. Marika kiságyba fekteti a babát és elalszik. Álmában az ajándékba kapott játékokkal mesebeli történet elevenedik meg.

Információ:
Vaskakas Művészeti Központ
Tel.: 96/512-690
E-mail: vaskakas@vaskakas.hu
www.vaskakas.hu



Kiruccanások

December 22.
EDWARD TAYLOR: LEGYEN A FELESÉGEM! – VÍGJÁTÉK
Győr

Nagy bajban van Jim Watt, az egyik jeles londoni bróker cég fiatal vezetője. No, nem a tőzsdei hossz vagy bessz ingatta meg cégbeli pozícióját; sokkal inkább viharos magánélete szűrt szemet az Amerikából érkezett házasságpárti nagyfőnöknek. Csoda hát, ha az esti partiig Jim több hölgyismerősének is megteszi címbeí ajánlatát?

Itt van mindjárt Helen, Jim fotómodell kedvese, aki valódi esküvő nélkül nem hajlandó jó képet vágni a dologhoz, és inkább választja ma estére a jól fizető reklámcég kampányfotózását.

Vagy Terri, aki eredetileg csak néhány fontos aláírásért jött el a főnökéhez az irodából, de, mert bevállalás, esetleg hosszabb távra is maradna.

A befutó végül Edna, a bejárónő, aki ugyan nem olyan gyönyörű, viszont szakmai ártalomként remekül tájékozott a tisztítószerek piacon.

Információ:
Győri Művészeti és Fesztiválközpont
Tel.: 96/311-316
E-mail: info@mufegyor.hu
www.mufegyor.hu

December 25-26.
KARÁCSONYI PROGRAMOK BÜKFÜRDŐN
Bükfürdő

Karácsonyi dallamokkal és ünnepi bingóval, valamint karácsonyi családi kézműves sarokkal vár minden vendéget a Büki Gyógyfürdő.

A programokon részt venni a fürdőbelépő megvásárlásával lehet.

Információ:
Bükfürdő Gyógy- és Élmenycentrum
Tel: 94/558-080
E-mail: marketing@spabuk.hu
www.bukfurdo.hu

December 26.
BACH 4 X-MAS
Győr

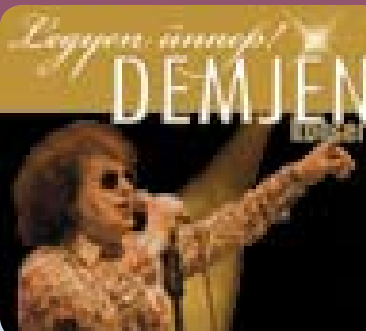
A zeneirodalom vitathatatlanul egyik legnagyobb géniusza, Johann Sebastian Bach idén 330 éve született. Jó ok ez az ünneplésre, a tematikus koncertekre. Rákász Gergely keze alatt Bach művei olyan részletgazdagon szólalnak meg, amire a barokk mester (levelezése alapján) technikai okokból csak vágyakozott. A darabok között elhangzó zenetörténeti kommentárok tapinthatóvá teszik a művek keletkezésének atmoszféráját, így nem csak a muzsikát élvezhetjük, de az adott korszakból, Bach életéből is pillanatképet kapunk.

Információ:
E-mail: rakaszgergely@rakaszgergely.hu
www.rakaszgergely.hu

December 27.
DEMJÉN FERENC KONCERT
Győr

Demjén Ferenc énekes, szövegíró, basszusgitáros, zeneszerző, legenda. Az Artisjus szerint a Magyarországon legtöbbet játszott 10 dal közül négy az ő szerzeménye. A nevével fémjelzett albumok eladása, amelyen valamilyen formában közreműködött, 7 millióra tehető.

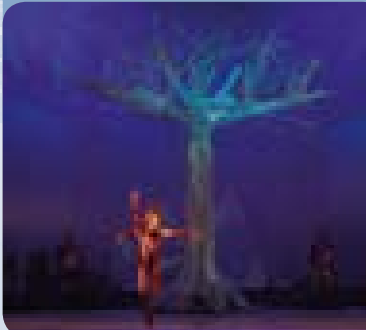
Információ:
Audi Aréna
Tel.: 96/806-920
E-mail: info@audiarena.hu
www.audiarena.hu



December 27.
A SZÉP CER CERUSKA – MESETÁNCJÁTÉK
Sopron

Egyszer volt, hol nem volt, történt, hogy Cer ceruskát és hűgát özvegy édesapjuk és gonosz mostohájuk nevelte. A mostoha furcsa átkot bocsátott a két kislányra: ha valamely állat lábnyomából isznak, menten hasonló állattá változnak. Így kezdődik a mese, amely köré Demcsák Ottó, a Sopron Balett vezetője varázsol igazi táncszínházat.

A Sopron Balett előadása a Neofolk együttes előzenés kíséretével.
Információ:
Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.
Tel: 99/517-500
E-mail: info@prokultura.hu
www.prokultura.hu



December 27–31.
ÉV VÉGI PROGRAMOK
Bükfürdő

December 27.: gitárzene és családi kézműves sarok;
december 28.: zsonglőr show;
december 29.: ünnepi dallamok és családi kézműves sarok;
december 31.: szilveszteri fergeteges rock & roll.

A programokon részt venni a fürdőbelépő megvásárlásával lehet.

Információ:
Bükfürdő Gyógy- és Élmenycentrum
Tel: 94/558-080
E-mail: marketing@spabuk.hu
www.bukfurdo.hu

Kiruccanások

December 27–31.

ÚJÉVI HASTÁNC SHOW

Bükkfürdő

Az újév alkalmából a már hagyományosnak számító hastánc show-val vár minden látogatót a Bükkfürdő Gyógy- és Élménycentrum.

Információ:

Bükkfürdő Gyógy- és Élménycentrum

Tel.: 94/558-080

E-mail: marketing@spabuk.hu

www.bukfurdo.hu

December 29–30.

SZILVESZTERI GÁLAHANGVERSENY

Vidám szilveszteri hangverseny a Savaria Szimfonikus Zenekar előadásában a Bartók Teremben.

Információ:

Savaria Szimfonikus Zenekar

Tel.: 94/314-472

E-mail: info@sso.hu

sso.hu

December 30.

SENTIMENTO – FEKE PÁL KONCERT

Feké Pál exkluzív előszilveszteri akusztikus koncertje.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu



December 31.

SZILVESZTERI VIGASSÁGOK

Győr

Győr városa idén is színes programokkal várja a szilveszterezőket.

Köszöntjük együtt az újévet a megújult Dunakapu téren! Program: MaxiSun, Star Machine, közben Himnusz és Tűzijáték.

Információ:

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri

Hivatala

Tel.: 96/500-100

www.gyor.hu

December 31.

SZILVESZTERI FUTÁS

Sopron

Hagyományos szilveszteri futás.

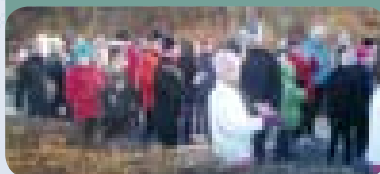
A táv 5,6 km, amely egy teljes kör a Lövérek körúton. A futáson bárki részt vehet, aki kedvet érez egy kis mozgáshoz.

Információ:

Soproni Rendészeti SE

E-mail: sopronrse@gmail.com

www.srse.hu



December 31.

VÁROSI SZILVESZTER

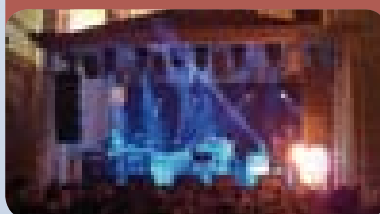
Sopron

Ingyenes szabadterei koncertekkel egybekötött óévbúcsúztatás Sopron Fő terén.

Információ:

Nemes Hangtechnikai Kft.

E-mail: info@nemeshangtechnika.hu



December 31.

SZILVESZTERI BÁL

Szombathely

Részletek később.

Információ:

AGORA Szombathelyi Kulturális Központ

Tel.: 20/502-9351

E-mail: info@agora-savaria.hu

www.agorasavaria.hu

Január 1.

ÚJÉVI HANGVERSENY

Sopron

Déli rózsák, Carmen, Cigánydalok
Szólisták: Cserklyei Andrea és Varga Donát (ének), Wolfgang Göllner (hegedű)

A Soproni Liszt Ferenc Szimfonikus Zenekart dr. Kamp Salamon vezényli.

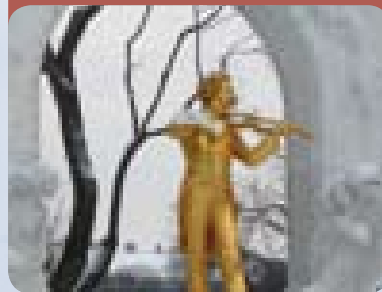
Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu



Január 5.

LISZT FERENC HANGVERSENY- BÉRLET – ÖTÖSÖK

Sopron

Műsor: W. A. Mozart: A-dúr klarinét-ötös, KV 581, A. Dvorák: A-dúr zongoraötös, op. 81.

Közreműködik: Berkes Kálmán – klarinét, Szokolay Balázs – zongora, Wespa Vonósnégyes.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu

Kiruccanások

Január 8–10.

III. SPORTBÜFÉ TEREMLABDARÚGÓ TORNA

Bük

A teremlabdarúgó torna a tavalyi nagy érdeklődésre való tekintettel 3 naposra bővült.

Nevezési határidő:

2015. december 20.

Információ:

Sportcentrum Bük

Tel.: 30/630-1669

E-mail: sport@bukmsk.hu

www.sportcentrumbuk.hu



Január 22.

A MAGYAR KULTÚRA NAPJA

Győr

A magyar kultúra napja a Himnusz születésnapja. Az évfordulóval kapcsolatos megemlékezések alkalmat adnak arra, hogy nagyobb figyelmet szenteljünk évezredes hagyományainknak, nemzeti tudatunk erősítésének, felmutassuk és továbbadjuk a múltunkat idéző tárgyi és szellemi értékeinket.

Az ünnepség alkalmával átadásra kerülnek a Győr Művészetéért és a Győr Közművelődéséért díjak.

Információ:

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri

Hivatala

Tel.: 96/500-100

www.gyor.hu

Február 6.

BAROKK BÁL

Győr

Különleges farsangi élmény, barokk és rokokó ruhákba öltözött vendégek, korabeli muzsika fogadja a közönséget. Az est a XVII–XVIII. századi zene és táncok jegyében zajlik, a táncmester a kontratáncok világába vezeti be az egybegyűlteket. A vendégeket a Zichy-palota díszes termeiben korabeli barokk menüsorral, játékos időutazással várják a szervezők.

Információ:

Győri Művészeti és Fesztiválközpont

Tel.: 96/311-316

E-mail: info@mufegyor.hu

www.mufegyor.hu

Február 6.

HÁRY JÁNOS – DALJÁTÉK

Győr

Garay János Az obsitos című költeményének főszereplője Hány János, akinek történetéből Kodály Zoltán egyfajta „ellennépszínművet” szeretett volna megvalósítani. A legendát akarta daljátékban ábrázolni. Az eredetileg öt kalandból álló, 90 évvel ezelőtt a Magyar Állami Operaházban bemutatott daljáték jelentősége, hogy segít a magyar népdalkincset továbbörökíteni a fiatalabb generáció számára.

Rendező: Kerényi Mihály

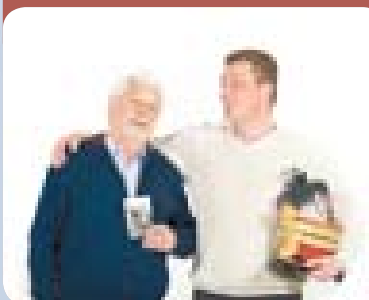
Információ:

Győri Nemzeti Színház

Tel.: 96/520-600

E-mail: szervezes@gyoriszinhaz.hu

www.gyoriszinhaz.hu



Február 9.

FARSANGI KONCERT

Sopron

A Győri Filharmonikus Zenekar koncertje a Kékfrankos koncertsorozat részeként.

Műsor: Meglepetés koncert, sok humorral, vidámsággal.

Vezényel: Berkes Kálmán.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu

Február 17.

ÁLLATOK FARSANGJA – KONCERT

Sopron

C. C. Saint-Saëns egyik leghíresebb művét a Soproni Liszt Ferenc Szimfonikus Zenekar előadásában, a Ko-raesti hangversenybérlet keretében hallhatja a közönség.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu

Február 24.

WIENER SÄNGERKNABEN – KONCERT

Sopron

A Liszt Ferenc hangversenybérlet keretében a Győri Filharmonikus Zenekar koncertje.

Műsor: egy a bécsi klasszikától (Mozart) a popzene klasszikusáig (Michael Jackson) ívelő program.

Vezényel: Manolo Cagnin.

Közreműködik: a világhírű bécsi fiúkórus, a Wiener Sängerknaben.

Információ:

Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.

Tel.: 99/517-500

E-mail: info@prokultura.hu

www.prokultura.hu

A világ különleges vasútjai

Magazinunk hasábjain már számos járműtípussal, vasútvonallal, utazási szokással illetve eseménnyel ismerkedhettünk meg. Most távolabbi, és különleges sínek mentén szeretnénk elkalauzolni Önöket, amely során felejthetetlen élményt nyújtó, természeti csodákat érintő és luxuskivitelű utazásokat ismerhetnek meg. Utazzanak velünk a Föld körül, fogadják szeretettel a világ öt kontinensén fellelhető álomutazásokról készített válogatásunkat!

Orient Expressz

A luxusvonat szó hallatán talán legtöbbünknek az Orient Expressz jut eszébe. Nem véletlen, hisz az itt közlekedő étkezőkocsikban utazóknak a damaszt abroszokkal letakart, friss virágokkal díszített, ezüst-éveszközökkel és porcelán-étkészlettel megterített asztalokon valóban pompás kiszolgálásban lehet részük.

A járat története szoros összefüggésben van a nagy távolságok megtételére tervezett, több napos, kényelmes utazást lehetővé tevő hálókocsik európai elterjedésével. A hálókocsik bevezetése, valamint az első európai hálókocsi és étkezőkocsi társaság 1872. évi megalapítása a belga Georges Nagelmackers nevéhez kapcsolódik. Az első menetrendszerinti vonat végül bő tíz évvel később, 1883. június 5-én indult Párizsból, úticélja pedig a mai Isztambul volt.

A járat túlélte két világháborút, útvonala pedig az évtizedek során folyamatosan változott. Az eredetileg Párizs és Isztambul között közlekedő szerelvény számos alkalommal eljutott Magyarországra is.

A kék- és aranyszínű külsőben tündöklő kocsikhoz makulátlan, fehér kesztyűt viselő utaskísérők dukálnak, a fedélzeten pedig zongorista gondoskodik az utasok szórakoztatásáról. A hálókocsikban fellelhető lakosztályok a 1920-as és 1930-as évekből elegancia jegyében vannak berendezve, valamint hideg- és melegvízű mosdóval, elektromos árammal és egyénileg szabályozható fűtéssel vannak ellátva. A reggelit a vonat kísérői személyesen szolgálják fel a hálókocsik utasainak.

Az Orient Expressz neve szorosan összekapcsolódik Agatha Christie nevével, valamint számos mo-



zifilmmel, könyvvel és zenei alkotással is. Az Orient Expressz története szinte egyet jelent a századforduló Európájának történetével.

Információ: www.belmond.com/venice-simplon-orient-express

Blue Train

Az afrikai „Kék vonat” Pretoria és Fokváros közötti, 1.600 km hosszú pályája a 19. században még a gyémántkitermelés céljára épült, ám az itt közlekedő személyvonat már az 1930-as években luxus-étkező- és hálókocsikat továbbított.

A ma közlekedő, egyedi formatervezésű, 19 kék és krémszínű kocsiból álló szerelvényt 1972-ben építették. A Kék vonat mahagóni- és bársonybútorokkal felszerelt étkezőkocsijában ezüstvödörben hűtött pezsgőt szolgálnak fel, a



részben saját fürdőszobával ellátott lakosztályok pedig valóban főúri eleganciát tükröznek a 25 órás út során. Az elektromos redőnyök, a háromféle hőmérsékletű víz, köztük a jégbe hűtött ivóvíz méltán biztosítja a megfelelő komfortérzetet.

A vonatba sorozott kilátókocsi teljes felülete üvegből készült. Innen pompás kilátás nyílik a Karoo-fennsíkra, a magukra hagyott tanyákra, a Hex-River lélegzetelállító vonulataira, ám útközben struccok, antilopok és flamingók is megfigyelhetők a kellemes, 90 km/órás sebesség mellett. Matjiesfontein állomáson a 19. századi London hangulatát idéző kirándulás várja a vonat utasait.

Az utasok négyféle kocsiosztályon élvezhetik a gördülő luxushotel kényelmét, napközben a szalonkocsi szolgál közösségi térként, és a háromszori étkezés is az ellátás részét képezi. A hetente három alkalommal közlekedő vonat neve Dél-Afrikában az elegancia és a szuperluxus jelképe.

Információ: www.bluetrain.co.za

Rocky Mountaineer

Észak-Amerika ugyan számos, nagy távolságú vasúti összeköttetéssel rendelkezik, azok személyszállításban betöltött szerepe meglehetősen csekélynek mond-

ható. Szerepüket azonban felerősíti az idegenforgalom, ugyanis e vonalak olyan érintetlen természeti környezetben vezetnek, amelyek a repülőgéppel utazók számára ismeretlenek maradnak. Ha mindez luxuskörülmények között zajlik, akkor az egyedülálló panoráma fantasztikus utazási élményekkel párosul.

A kanadai székhelyű Rocky Mountaineer vasútállalat Vancouver felől több irányba is indít járatokat, amelyeket különböző fantázianevekre kereszteltek. Kö-

zöttük a legnépszerűbbek talán a vadregényes hegyi szakaszon át a Sziklás-hegység lábánál fekvő Jasper, illetve a keleti irányban lévő, Calgary felé induló járatok.

A lélegzetelállító kanyonok és szurdokok mentén húzódó vasútvonalon haladó szerelvényen egy- és kétszintes, üvegtetővel rendelkező panorámakocsik nyújtanak páratlan kilátást, miközben a vonat személyzete italokat szolgál fel. Annak érdekében, hogy a legapróbb részletről se maradjunk le, a járatok csak nappal közlekednek. A vonatok háromféle





www.rockymountaineer.com

kocsiosztályt és komfortfokozatot (vörös, ezüst, arany) kínálnak, a kulináris élvezetekről pedig nemzetközileg elismert séfek gondoskodnak.

Az életre szóló élményutazásokat nyújtó Rocky Mountaineer negyedévszázados fennállása alatt számos kitüntetésben részesült.

Információ:

www.rockymountaineer.com

Transzszibériai expressz

Kevésbé felszereltsége, annál inkább az utazás időtartama teszi luxussá a méltán híres Transzszibériai Expressz 9.440 km-es szakaszát. Hisz manapság ki engedheti meg azt a luxust, hogy 7-8 napon át egybefüggően utazzon, miközben még valódi nyaralásról, útmegszakításról, sőt visszaútról nem is beszéltünk?

A klasszikus értelemben vett transzszibériai vasútvonal Moszkva és Vlagyivosztok között húzódik, és egyúttal a világ leghosszabb vasútvonalának is számít, hisz a járatok a teljes útvonalat közvetlenül teszik meg, miközben keresztülhaladnak az Urálon, átszelik a széles sztyeppét és tajgát, elhaladnak a Mongóliával határos hegyek és a Bajkál-tó előtt, majd virágokba burkolózó tájak és Nyugat-Szibéria vadonjának érintése után megérkeznek a Japán-tengerhez.

A kapcsolódó útvonalakon át, szintén közvetlen vonattal, Mongólia fővárosa, Ulánbátor érintésével akár Pekingbe is el lehet jutni. A közvetlen vonatokon kizárólag olyan kocsik közlekednek, amelyekben az ülőhelyek fekvőhelyekké alakíthatók, a luxuskategóriába pedig a televízióval is rendelkező kétszemélyes hálókücsök sorolhatók. A vonatok étkezőkocsit is továbbítanak,

ugyanakkor a nagyobb állomásokon való tartózkodások ideje alatt, üdítő limonádét kínáló árusokkal is találkozhatunk, friss helyi specialitásokat fogyaszthatunk vagy akár ajándéktárgyakat is vásárolhatunk.

A nem mindennapi élményt jelentő utazás elsősorban azoknak ajánlott, akik elegendő szabadidővel rendelkeznek, és útközben testközelből szeretnék megcsodálni a földfelszín változatos formakincseit, a tájak egyedülálló élővilágát és helyi lakosságot, valamint azok kultúráját.

Információ:

www.transsiberianexpress.net

Indian Pacific

Átszeli Ausztráliát kelet-nyugati irányban? Ráadásul mindent több mint 4.000 km-en és két időzónán át, vonattal? A Sydney és Perth között egész évben közlekedő Indian Pacific járatával az utazás mindössze négy napon és három éjszakán át tart, olykor a senki földjének is nevezett, végtelenek tűnő tájakon, koalák, kenguruk és emuk társaságában.

Az Indian Pacific 1970 óta rója szorgos köreit a kontinens két végpontja között. Az átlagosan 30 kocsiból álló szerelvényen



www.greatsouthernrail.com.au

megtalálható minden, ami egy többnapos utazáshoz szükséges, ugyanis a vonat közepén szalon- és klubkocsik közlekednek, az utasok kényelméről pedig egy- és kétágyas, mosdóval, toalettal, fogasokkal, székekkel és rádióval felszerelt hálókücsök gondoskodik. Érdekesség, hogy a kücsök a kocsik jobb- és baloldalán felváltva helyezkednek el, így a himbálózó szerelvényen történő végighaladás felér egy kisebb tornagyakorlattal.

A vonat leghosszabb, nyílegyenes szakaszát annak egyhangúsága teszi egyben egyedivé is, hiszen a Nullarbor-síkság 462 km hosszú szakaszának átszélése kanyaroktól mentes sínpáron történik. Ez egyben a világ leghosszabb egye-

nes vasúti pályaszakasza. A vonat emellett éles kanyarokban, viaduktok és alagutak gyűrűjében halad át a Nagy-Vízválasztó hegység részét képező Kék-hegységen, amely nevét az eukaliptuszok által kibocsátott olajos kipárolgásnak köszönhető, káprázatos színvilágról kapta.

Az Indian Pacific járatával tett utazás afféle zarándokút, a vasutat kedvelők számára pedig egyfajta Szent Grált jelent – fogalmaz Paul Atterbury a Vonattal a föld körül c. könyvében megjelent írásában.

Információ:

www.greatsouthernrail.com.au

Háry Márk

SOPRON
BANK
BURGENLAND
Member of GRAWE Group

Aktív online számlacsomag

Elektronikus ügyintézés az Ön kényelme érdekében...

Vegye igénybe Ön is díjmentes NetBank szolgáltatásunkat, mellyel időt és pénzt takaríthat meg!

Kedvező kondíciók az elektronikus csatornán indított tranzakciókra, valamint kedvezményes számlavezetési díjak aktív számlahasználat esetén.*

 www.sopronbank.hu



Most új számla nyitáskor 5.000 Ft értékű utalvány!*

*A tájékoztatás nem teljes körű, a hirdetés nem minősül nyilvános ajánlattételnek. A betéti szerződés további szerződési feltételeit a Hirdetmény, a Sopron Bank Betéti Ügyletekre Vonatkozó Üzletszabályzata és a Sopron Bank Általános Üzletszabályzata tartalmazza. A Bank a kamatváltoztatás jogát fenntartja. Az akció visszavonásig érvényes. A részletekről teljes körűen a Sopron Bank honlapján (www.sopronbank.hu) és fiókjaikban tájékozhatjuk. Az akciót csak természetes személyek vehetik igénybe, az ajándék ügyfeleink részére a Részvételi szabályzatban foglalt feltételek teljesülése esetén adható ki.



www.greatsouthernrail.com.au

A csokoládé régi szerelem...

„Tízből kilenc ember imádja a csokoládét, a tizedik, pedig hazudik” tartja a mondás.

A csokoládé imázsa, azonkívül, hogy felidézzi a gyermekkort, összekapcsolódik a tilos fogalmával is. Ebből a tényből adódóan legtöbbször már valamilyen formában megtapasztalta, hogy mindaz, ami **tilos**, az **egyszerre vonzó** is.

A csokoládé hallatán eszünkbe jut a finom, édes, olvadás, maszatolós, selymes, lenyűgöző finomság, azonban érdekes módon mindannyiunknak más és más jut eszébe, kinek az étcsokoládé, kinek a tejszokoládé, a töltött, a mogorós, a mandulás, a gyümölcsös, a kicsi, a nagy, a kerek, a szögletes... végtelen forma és íz variáció – ahogy Gombóc Artúrtól is halhattuk. Egy bizonyos, valamennyien szeretjük a csokoládét! Előfordul, hogy leküzdhetetlen vágy támad bennünk egy falat iránt, ami nem is csoda, hiszen az édes íz szeretete velünk született tulajdonság.

A három nagy testvér

Az **étcsokoládé**, amit kakaólikőrnek is neveznek, kakaóvaját és cukrot tartalmaz. Minél magasabb a kakaótartalom, annál keserűbb az ízérzet. Az igazi csokoládéfüggők számára csak egyetlen csokoládé létezik: a fekete, keserű, magas kakaótartalommal.

A **tejszokoládé** összetevői megegyeznek a keserű csokiéval, a világosabb barna színt, krémesebb ízt és állagot plusz tejpor hozzáadásával érik el.

A **fehér csoki** az édes mostoha, melyből hiányzik a másik két fajta meghatározó alapanyaga, a kakaópor. Tejet, cukrot és kakaóvaját tartalmaz, ez magyarázza az édes, vajszerű, kellemesen olvadó ízt.



Az édességek királya

Kétség sem fér hozzá, hogy a csokoládé méltón viseli ezt a nevet, hiszen annak számos típusa és fajtája igencsak megnehezíti a választásunkat. Gondoljunk csak egy kellemes, forró italra, egy töltött tábla csokira, egy ízletes bonbonra, egy krémes pralinéra, egy mennyei süteményre, vagy éppen egy gyöngyöző csokiszökökútra. Igaz, hogy ellenállhatatlan mind?

A csokoládéről, mint az élet egyik bűnös örömről szinte csak rosszat hallunk, pedig **kis mértékben orvosság**, sőt, valóságos csodagyógyszer! Vegyük hát szemügyre kedvező sajátosságait.

• Egészségvédő hatás

Jótékony hatással van az egészségre, erősíti az immunrendszert, antioxidáns tartalma pedig bizonyos esetekben még a gyümölcsöknél is magasabb.

• Boldogsághormon

A csoki kétszer tesz boldoggá: először abban a pillanatban, amikor megérintjük, utána pedig az elfogyasztásakor. Kiegyensúlyozottá, jókedvűvé varázsolja az embert, ugyanis szerotonint tartalmaz, amely a jó hangulatért felelős.

• Memóriajavító

Javítja a koncentrációs képességet és a memóriát. Arról nem is beszélve, hogy a jó hangulat, amit a csokievés teremt, kiváló akár a tanuláshoz!

• Természetes vérnyomáscsökkentő

Meglepő, de mégis igaz. A kakaó több fontos fenolt tartalmaz, mint a vörösbor, ezáltal hatékonyan csökkenti a koleszterinszintet, és védi a szervezetet a szív- és érrendszeri megbetegedésektől. Flavonoid tartalma segít megőrizni az erek rugalmasságát, illetve könnyíti a vér áramlását.



• Energiaforrás

A csokoládé gyorsan és jól felszívódó szénhidrátot tartalmaz, így azonnali energiaforrást jelent a sportolók számára is. A kakaó ezek mellett jelentős réz-, foszfor-, magnézium-, kálium-, vas- és cinkforrás.

• Bőrápoló

A flavonoid tartalmának köszönhetően kisimítja, és ásványi anyagokkal tölti fel a bőrt, ami ettől szebb, puhább, bársonyosabb, ugyanakkor rugalmasabb is lesz.

• Édes köhögéscsillapító

Kísérletek során bebizonyosodott, hogy a csokoládében nagy mennyiségben előforduló theobromin hatékonyan csökkenti a köhögési ingert. Gyermeknek 3 dkg étcsokoládé, míg a felnőtteknek, ennek duplája, tehát 6 dkg javasolt.

Természetesen, a minőség mellett a mennyiségre is fontos odafigyelni, hiszen túlzott mértékű fogyasztás esetén nem kívánt hatások jelentkezhetnek (elhízás, fogszuvasodás).

Kis mértékben azonban egészséges finomság, az étkezés befejező fogásaként a helyes táplálkozás részét képezi, valamint színesíti étrendünket.

Milyen csokit válasszunk?

A csokoládé annál egészségesebb (és, tegyük hozzá, annál finomabb), minél több kakaószármazékot és minél kevesebb cukrot tartalmaz. Vagyis a lehető legegységesebb csokoládé 100% kakaótartalmú lenne, ez azonban sajnos szinte teljesen lehetetlen, mert annyira keserű. A gyakorlatban tehát minden csokoládéba kerül némi cukor, hogy fogyaszthatóvá váljon. Általában



a keserű csokoládét tartják a legegységesebb választásnak (70%-os vagy a feletti kakaótartalmával), egyszerűen azért, mert ebben több a kakaó, és kevesebb a cukor.

Ha mégis tejszokoládét vagy fehér csokoládét eszünk, mértékkel tegyük, és győződjünk meg róla, hogy a tejszokoládé legalább 35% kakaót, a fehér csokoládé pedig legalább 30% kakaóvaját tartalmazzon. Ha szeretjük a töltött csokoládét, keressük azokat a fajtákat, amelyek magas kakaótartalmú töltelékkel, és jó minőségű bevonattal készülnek.

Csokoládéhiány jöhet 2020-ra!

A csokoládépiac virágzik, a kakaótermelés azonban gondokkal küzd.

Az édességgyártás alapjául szolgáló kakaóbab-termesztés a leginkább kiszámíthatatlan iparágak közé tartozik,



melyet a szegénység sújtotta fejlődő országokban (Nyugat-Afrika, Dél-Amerika, Délkelet-Ázsia, Elefántcsontpart) nevelnek, ahol folyamatos törzsi ellentétek, politikai zavargások, az időjárás viszonyosságai, a térségben pusztító betegségek, járványok és egyéb nehézségek akadályozzák a mindennapokat.

Szakértők szerint csokoládé-krisis következhet be, hiszen a készletek rohamosan csökkennek, míg a csokoládé iránti kereslet folyamatosan növekszik. További problémát jelent, hogy a kakaótermelő országokban fogyatkozik az utánpótlás. A fiatalok nem a nehéz fizikai munkát jelentő kakaótermesztést választják, hanem lehetőség szerint más ágazatokban helyezkednek el, vagy külföldön keresnek munkát. A termelők a nemzetközi szervezetek segítségével a felvásárlási ár rögzítésére törekuszenek annak érdekében, hogy a termésből élő családok lojalitása hosszú távon biztosítottá váljon.

Jóllehet Magyarország – az egy lakosra jutó évi három és fél kilogramm csokoládé fogyasztásával – nem tartozik a világvezető „csokifaló” nagyhatalmai közé, de minden bizonnyal az év vége közeledtével nálunk is megugrik a csokoládévásárlás mutatója. Lássuk csak, milyen ízletes csokoládébombát készíthetünk otthonunkban!



Szaloncukor házilag

A szaloncukor őse, a fondantcukor, francia találmány, amely német közvetítéssel került hazánkba. Végleges, mai formáját azonban nálunk nyerte el. Nincs még egy nemzet, mely a karácsonyfára aggatná, így aztán elmondhatjuk, hogy a szaloncukor valódi hungarikumnak számít. Manapság a klasszikus zselés mellett már egészen meglepő ízesítésekkel találkozhatunk, ám valamennyi változata csoki bundában rejtőzködik. Mindenki garantáltan megtalálja a maga kedvencét!

A szaloncukor elkészítése nagyon egyszerű, még a gyerekek is meg tudják csinálni, nyugodtan bízzuk a szorgos kezekre, Jézuska biztosan értékelni fogja munkájukat!

Klasszikus, zselés szaloncukor

Hozzávalók a zseléhez:

- 150 ml multivitamin rostos gyümölcslé
- 25 g porcukor
- 15 g zselatinpor

Hozzávalók a bevonáshoz:

- 100 g étcsokoládé (65%-os, olvasztott)

A gyümölcslevelet öntsük egy edénybe, adjuk hozzá a zselatinport és a cukrot, keverjük össze, majd közepes lángon forraljuk fel. Öntsük formákba (használhatunk szilikonos jégkockatartót, vagy más formákat), hagyjuk kicsit lehűlni, majd rakjuk 10 percre a hűtőbe. Ha megszilárdult a zselé, akkor óvatosan szedjük ki a formákból. Érdemes a szélét egy késsel fellazítani, ezt követően már szépen

elválják a formától. Ha nagyobb formát használtunk, akkor daraboljuk tetszőleges nagyságúra a zselét, majd helyezzük vissza a hűtőbe.

Vízgőz felett melegítsük fel az étcsokit, majd várjuk meg, míg visszahűl 40 fokra. Először a zselé talpát mártjuk a csokoládéba, majd egy villára helyezve óvatosan forgassuk bele a többi részét is. Ezután hagyjuk, hogy a felesleg lecsepegjen, majd rácsra vagy szilikonos sütőpapírra téve hagyjuk megszilárdulni. Ha megdermedt a csokoládé bevonat, akkor jöhet az izgalmas csomagolás!

A sokszínű szaloncukor akkor igazán érdekes, ha mindegyik papírban más-más ízű édesség bujkál! Így hát fokozzuk a sikerélményt, készítsük el a család további kedvelt szaloncukor-kombinációit is!

Forró csoki, az édességek édessége

Egy téli, hűvös estén ki is tudna ellenállni egy bögre, melengető forró csokinak... Egyszerűen elkészíthető, sokféleképpen



ízesíthető, megunthatatlan és ráadásul hamar elkészíthető.

Hozzávalók:

- 100 g étcsokoládé (60%-os)
- 4 dl tej
- 1 dl tejszín
- 1 teáskanál barnacukor
- fél csomag vaníliás cukor
- csipetnyi őrölt fahéj
- tejszínhab
- csokireszelék vagy mandulaforgács

A tejszínhez keverjük hozzá a vaníliás cukrot és a barnacukrot, majd kis lángon forraljuk fel. A csokit kisebb darabokra törjük, vízgőz felett felolvasztjuk. A tejet közben melegítsük fel, és keverjük a csokihoz. Amikor kész, akkor a csokis masszát adjuk hozzá a tejszínhez, és melegítsük együtt néhány percig. Végül tegyük bele a fahéjat, és az italt habosítsuk turmixgépben. Előmelegített bögrekbe töltjük, tejszínhabbal és fahéjjal, csokireszeléssel vagy mandulaforgáccsal díszítsük.

Tipp:

- A forró csokoládé alapanyaga mindig jó minőségű csoki, általában magas kakaótartalmú étcsokoládé.
- Magasabb zsírtartalmú tejjel és tejszínrel készítve tömörebb, sűrűbb lesz.
- A tejet ne forraljuk, csak melegítsük.
- Az alapital sokféleképpen ízesíthető, akik a különleges ízvilágot szeretik, azok bolondíthatják vaníliarúddal, chilivel, szerecsendióval, szegfűszeggel, gyömbérrel, mentával, levendulával vagy alkohollal (rum, whisky, likőr, stb.).

Brownie, a tömör csokis gyönyör

Amerikából jött hozzánk, nagyon csokis, kalóriadús, 20 perc alatt kész van, és 10 perc alatt elfogy. Mi lehet az?

Természetesen a végtelenül egyszerű és elronthatatlan brownie! Kezdő háziasszonyoknak is ajánljuk, a családás kizárt! A jó brownie három titka:

- Nem szabad túlkeverni a tésztát, a sütet pedig akkor kell befejezni, amikor még nyersnek tűnik, hiszen a tészta a sütet követően még egy ideig a szabad levegőn is készül. Akkor vegyük ki a sütőből, ha középen az ujjunkkal kicsit megnyomjuk, puhának találjuk, viszont a teteje már ropogós!

- Mivel az igazi brownie rengeteg cukrot és vajat tartalmaz, a csokoládében levő zsiradékkal kiegészülve meglehetősen tömény édesség. Legyen olyan, hogy egy hétig ne legyen kedvünk édességre gondolni!
- Legyen fényes a teteje, és roppanjon! Ez a vékony réteg fogja megvédeni a puha, szaftos belsőt a kiszáradástól.

Hozzávalók:

- 4 tojás
- 300 g cukor
- 200 g vaj
- 200 g étcsokoládé
- fél kiskanál só
- fél kiskanál őrölt kávé
- egy csipet chili
- 50 g kakaópor
- ¼ teáskanál sütőpor

A tojásokat és a cukrot tegyük egy tálba, és keverjük habosra. Eközben a csokit és a vajat gőz felett megolvasztjuk. Egy tálban a lisztet, a sütőport, a chilit, a kakaóport, a sót, és a kávéét összedolgozzuk. Ha a csokis massa megolvadt, akkor öntsük hozzá a tojásos cukrot, majd a

lisztet. Keverjük el, de csak annyira, hogy homogén masszát kapjunk. A tepsi mérete akkor jó, ha a tészta másfél ujjnyi vastagra terül szét. Előmelegített sütőben megsütjük. Amikor még langyos, tállalhatjuk vaníliafagyival, gyümölcsöntettel vagy tejszínhabbal.

A brownie három legnyerőbb társa: a mangó, a málna és a passiógyümölcs (maracuja). Ezeket püré formájában a

nyers, tepsibe töltött tésztára öntjük, majd lazán eloszlatjuk a tetején, ezt akár az ujjunkkal is megtehetjük. Igaz, hogy egyszerű, mennyei és ellenállhatatlan?

Hérics Zsuzsanna

www.twice.hu • www.nlcafe.hu

www.dailymail.co.uk



TÉL A SZÍVBEN. TERMÉSZETESEN STÁJERORSZÁG.



Stájerország zöld erdei télen mesés hóruhát öltenek. Itt a pályákon és azokon kívül is az öröme és az élvezeteké a főszerep. A síelők számára legfontosabb célállomások, Schladming, Kneisberg, Tauplitz és Stuhleck sokoldalú pályakínálata megdobogtatja minden sportoló szívét. A pályákon kívül találjuk csak az igazi téli varázslatot: a szánkózás, a téli kirándulások és a hótaposóval tett túrák a behavazott tájon idilli alpesi hűttékbe visznek, ahonnan császármarzsza illata száll.

Aki a karácsony előtti időszakban elmélyültebb időtöltésre vágyik, tegyen egy kirándulást Mariazell-be vagy Grazba. Az adventi kivilágítás fényárba önti az utcákat, forralt bor, fenyőág, fahéj és keksz illatát érezzük.

Kellemes zene teszi teljessé a légkört, és mindez feledhetetlen élménnyé varázsolja a stájerországi adventet.

Steiermark Tourismus
T: +43 / 316 / 4003-0
E: info@steiermark.com
I: www.steiermark.com/hu





Cenki Teki bütykölde

Téli alkotások otthonunk melegében

Tél, a meghittség évszaka

A tél alkalmat ad arra, hogy együtt lehelessünk, több időt szánjunk egymásra. Számos eseményt rejt magában, ezernyi érzést vált ki belőlünk, az ünnepi, meghitt várakozás, az óév búcsúztatása, az újév köszöntése, a farsangi mulatság, az igaz szerelem, és még sorolhatnánk.

A korai sötétség arra ösztönöz minket, hogy otthonunkban gyertyát gyújtunk, és együtt legyünk, a hideg idő és a hóesés szintén megerősíti bennünk a vágyat, hogy bevacoljuk magunkat az otthon melegébe. Ez igazán jó alkalom arra, hogy a téli táj hangulatát, varázsát, illatát átültessük otthonunkba is. Hogyan is kezdjünk hozzá? Lássuk csak, Cenki Teki milyen ötletekkel szolgál számunkra!



Illatos otthon

Bármely esemény, ünnep, vagy akár egy vendéglátás során is fokozhatjuk a hangulatot illatos gyertyákkal. Kellemes látvány, finom az illata és pihentető, megnyugtató érzést sugároz.

A **gyertyaöntés** teret nyit a kreativitásnak, hiszen számos formája, mérete, színe és aromája létezik. Használhatunk paraffint vagy méhviaszt, de mindenképpen keressük elő a korábban már félig leégett, megmaradt gyertyákat is. A hobbiboltban be tudjuk szerezni a kanócot (égést segítő anyaggal átítatott, összefonot pamut), de felhasználhatjuk a régi, esetleg sérült vagy más okból nem használt gyertyák kanócait is.

A **méhviaszgyertya** kellemes, mézillatú, hátránya viszont az, hogy meglehetősen drága. A méhviashoz nem ajánlott további illatot keverni, mert önmagában is erős aromájú. A méhviasz lapokban kapható, így megfelelő méretre vágva hajszáritóval könnyen puhítható. A felénk közelebb eső oldalához fektessük a kanócot, majd tekerjük fel (magunktól távolodó irányba), enyhén csigavonalban, hogy a kanócos közepe álljon ki a legjobban. A rétegeket tekerés közben kissé nyomjuk össze, az alját saját kezünkkel simítsuk egyenesre, hogy megálljon a „talpán”. Díszíthetjük különféle textíliával, szalaggal, és a szabadban gyűjtögetett termékekkel is.

Az **illatos pohárgyertya** nagyon látványos, praktikus és egyedi ajándéknak is kiváló. A megmaradt gyertyamaradékokat daraboljuk fel, majd keverjük össze a paraffin granulátummal és olvasszuk fel közepes hőmérsékleten egy kis edényben. A kanócot olyan méretre vágjuk, hogy kb. 15 cm-rel hosszabb legyen, mint a pohár. A kanóc egyik végére rögzítsünk egy kisebb nehezéket, a másik végét tekerjük fel egy pálcikára, és kössük meg. A megolvadt viaszt kb. 2 cm magasan öntsük a pohárba, majd lógassuk bele a kanócot úgy, hogy a kanóctartó pálcát helyezzük keresztben a pohár szájára. Ekkor jöhetnek a szárított citrusfélék (grapefruit, narancs vagy citromszeletek), valamint a fahéj rudak, ezeket bátran helyezzük el tetszőlegesen a viaszban. Ezt követően a poharat töltsük fel viasszal. A kanócot végül vágjuk le a pálcikáról úgy, hogy megközelítőleg 2 cm hosszan álljon ki a viaszból. A siker garantált, gyertyánk nemcsak kellemes aromájú, hanem különleges és varázslatos is lesz egyben!

Egyszerűen és gyorsan készíthetünk **aromás gyertyákat** is. Fogjunk hát egy fehér tömgyertyát, fahéj rudakat, gumigyűrűt, metszőollót és spárgát vagy szalagot. A fahéj rudakat vágjuk tetszőleges méretre, majd rakjuk körbe a gyertyát, és rögzítsük gumigyűrűvel. A szalag eltakarja a gumigyűrűt, és kiválóan illik a fahéj textúrájához. Készíthetjük teamécsessel is, ebben az esetben egy

pohárba helyezzük el a mécses, és a pohár oldalához rögzítsük a fahéjakat. Rendkívül mutatós **gyertyatartót** készíthetünk egészséges, vastaghéjú narancsból is. Először vágjunk egy kb. 3 cm-es lyukat a narancs alján, majd óvatosan, egy teáskanállal válasszuk el a narancs húsát a héjától. Ezután apró mozdulatokkal vágjuk ki kis darabonként a narancs húsát. Töltsük ki a belsejét újságpapírral vagy kemény habszivacs-morzsalékkal, hogy felszívja a nedvességet. Tegyük meleg helyre egy éjszakára (a radiátor teteje optimális), hogy kiszáradjon. Amikor kiszáradt, egy vékony filccel jelöljük körbe a narancs tetején a teamécsekes szélét, és egy éles ollóval vágjuk ki a helyét. Ezt követően helyezzük bele, és kissé nyomkodjuk le a gyertyát, hogy stabilan megálljon, majd szűrjünk szegfűszeget a mécses és a narancs találkozásához. Természetesen szegfűszeggel további formát is megvalósíthatunk az elképzelésünk szerint.

Télen előszeretettel fogyasztunk narancsot, ám a narancs héját semmiképpen se dobjuk ki, hiszen egyszerűen finom illóolaj készülhet belőle! A **narancs illóolajhoz** nem kell más, mint a megmaradt narancshéj és egy kis tiszta alkohol, de lehet akár vodka is. Alaposan mossuk meg és töröljük át a narancshéjat, majd távolítsuk el a belső fehér részét. Ezután szárítsuk meg, erre ideális hely lehet akár a radiátor teteje is. A kiszáradt héjakat vágjuk kisebb darabokra és szórjuk bele egy üvegbe. Egy edényben melegített vízbe helyezzük el az alkoholt tartalmazó üveget, és hagyjuk átforrósodni. Erre azért van szükség, mert a meleg alkohol oldja ki az illóolajat a gyümölcs héjából.



Öntsük hát a narancshéjakat tartalmazó üvegbe a magas hőmérsékletű alkoholt, míg az teljesen el nem lepi a héjakat. Rázzuk össze, és légmentesen zárjuk be az üveget. Legalább 3 napig hagyjuk állni, néha meg-megrázhatjuk az üveget. Minél tovább áll, annál hatékonyabban oldódik ki a narancshéjból az illóolaj. Utolsó lépésként szűrjük le az olajat (segítségünkre lehet egy muszlinanyag), préseljük ki a héjakból a folyadékot, takarjuk le egy papírtörülővel és hagyjuk, amíg az alkohol elpárolog. Az edény alján megmaradt sűrű, narancssárga folyadék maga az illóolaj. A pompás eredmény után ne habozunk, állítsuk elő a kellemes, üde, friss illatot kölcsönző citromos illóolajat is!

Gondoskodás

A gyermekek születésüktől kezdve nagyon fogékonyak az állatvilág rejtelmére. A hideg beköszöntével kevesebb állattal találkoznak a szabadban, így örömmel kiállítanak fel, amint az ablakból megpillantanak egy-egy kismadarat. Természetesen ebben az évszakban egyre fontosabb a madarak etetése, így a zord, téli estéken kiváló családi programnak bizonyul a **madárkalács** készítése, nem is beszélve arról, hogy a lurkók mennyire fogják élvezni, ha az általuk elkészített eledelen megjelennek az első madárkák.

Hozzávalók:

- napraforgómag, dióbél, tökmag, mogyoró, köles, zabpehely
- marhafaggyú (vagy sertészsír)
- szaggyógyfű
- spárga vagy madzag
- háló

A marhafaggyút (a sertészsír nehezebben dermed és könnyebben olvad) vágjuk apróra és egy edényben olvasztuk fel. Keverjük bele az olajos magvakat úgy, hogy csak annyi legyen a faggyú aránya, ami még összetartja a magokat, majd vegyük le a tűzhelyről. Amikor kezd kihűlni, de még formázható, gyúrunk belőle teniszlabda nagyságú golyókat, és tegyük ki a hidegre vagy a hűtőbe. Ha szaggyógyfűben készítjük, akkor a formákat béleljük ki alufóliával, majd töltsük meg. Ha kihűlt, csomagoljuk a gombócokat hálóba (segítségünkre lehet krumpli vagy narancsháló), kössük rá egy madzagot, és függesszük ki egy, az ablakból is jól megfigyelhető helyre. Amennyiben különféle süteményszaggyógyfű formát használunk (pl. virág, szív, harang, stb.), úgy az udvaron lévő fenyőfákat is ezekkel az ékes díszekkel öltöztethetjük fel.

Hérics Zsuzsanna

www.kertpont.hu

www.femina.hu

Trükkös kutyák



Sokan már akkor is azt mondják, „De ügyes!”, „De okos!”, ha egy kutya szépen ül, fekszik, vagy halad szorosan a gazda lába mellett. Pedig ezek csak az alapvető engedelmesség részei, amit egy felelős, gondos gazda elvár és megtanít.

Vajon mit mondunk azokra a négylábú társainkra, akik a kért tárgyat a gazdihoz viszik, kinyitják/becsukják az ajtót vagy akár lámpát kapcsolnak?

A trükkök tanítása egy kutya életében nem létfontosságú, de nagyon hasznos, szórakoztató időtöltés lehet, és rendkívül jól tesz a gazdi-kutya kapcsolatnak. A trükkök tanítása által kutyánk könnyedén kifárad, ami segítheti a nyugodt együttélést.

Természetesen van egy-két „alapvető” elvárás, mint pl. a „pacsi”. Ezen kívül vannak szórakoztató, hasznos, ill. látványos trükkök, amiket megtaníthat a türelmes, igényes gazda a házi kedvencének.

Sokan gondolják, hogy az okosság, ügyesség bizonyos fajták kiváltsága, pedig minden kutya annyira okos, amennyit foglalkozunk vele. Egy fajtatiszta kutya is lehet neveletlen, ha keveset foglalkozunk vele és mint egy kerti dísz, úgy éli életét, míg egy keverék négylábúból is lehet csodakutya. Bár bizonyos fajtákkal



valóban nehezebb, de kellő türelemmel és megfelelő motivációval náluk is látványos eredményeket érhetünk el. Láttam már trükköző beaglet, agarat és csivavát, pedig ezt a három fajtát meglehetősen nehezen taníthatóknak tartják, de valójában nem, csak több türelmet, kitartást kell alkalmazni az esetükben, mint a többi, kiváltságos fajtánál, mint például border colle, német juhász, uszár.

Csak pozitívan!

A következőkben egy tanítási módot, a klikkeres képzés lényegét mutatom be, mellyel a továbbiakban olvasható trükköket tanítottam meg házi kedvencemnek.

Szükséges eszközök: klikker, jutalom falat, és persze türelem és jókedv! Lényege: megtanítjuk, hogy a „klikk” hang jelentése a jutalom (kinek falat, kinek játék – kutyája válogatja). Ezután már a „klikk”-kel az adott pillanatban tudjuk jelezni a kutyának, hogy „amit MOST csinálsz az JÓ!”. Így pontosan a kívánt viselkedést tudjuk megerősíteni.

A trükkök egymásra épülnek, ha már megvannak az alapok, akkor az újabb és újabb dolgok egyre könnyebben sajátíthatóak el. Egyes esetekben a kutyus a már jól bevált repertoárt adja elő, remélve, hogy a gazdi is ezt várja el, és jöhet a jól megérdemelt jutalom.

Az alapvető elvárás: „pacsi”

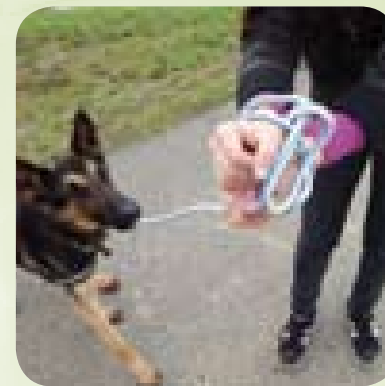
Legtöbbünk ismeri ezt a kifejezést, de tulajdonképpen mit is jelent pontosan? Egyfajta kézfogás eb és ember között. Egyes kutyák arra is ügyelnek, hogy a kinyújtott kézbe a megfelelő mancsot helyezték, tehát a jobb kézbe a jobb mancsot, míg a bal kézbe a bal lábat. Ezt a mozdulatot még azok a kutyusok



is megtanulják, akik nem járnak kutyaiskolába. Vannak fajták, amelyeknél szinte tanítás nélkül is ösztönösen működik, néhány „klikkel” megerősíthető a pacsi jelentése, míg másoknál ez több idő és hosszas próbálkozás eredménye. Emlékszem, gyermekként Dorisz nevű kutyánknak úgy tanítottuk meg ezt a trükköt, hogy mondogattuk neki a „pacsi” szót és közben a mancsát a kezünkbe vettük. Különös, de a mostani házi kedvenceimnél nem emlékszem, hogyan is csináltuk, olyan, mintha mindig is tudták volna ezt.

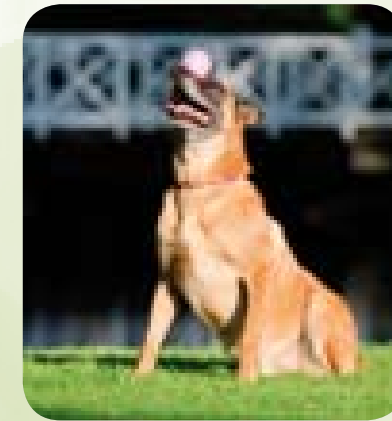
Látványos parancs: „bont”

Biztosan sokan mosolyognak rajta, de ha azt mondom „bont”, akkor a kutyám kibontja a masnira kötött cipőfűzőmet. Bizonyára ezt bármelyik kölyökkutya megcsinálja, de ő parancsra! Azonban miért is fontos ez? Legfőképpen szórakoztatásra. Házi kedvencemmel gyermekeknek tartunk állatvédelmi oktatást. Az előadást egy bemutató követi, melynek célja, részben a szórakoztatás, részben pedig a kutya sokoldalúságának ismertetése. Élmény nézni, hogy a csillogó szemű gyerekek élvezik az elő-



adást, és érdeklődő figyelemmel kísérik végig a bemutatót.

Ezt a parancsot értelmezhetjük egy mindennapi szórakoztatón hasznos segítségként is, melyhez a „fogd” és a „húzd” parancsot kell ismernie. Kérjünk meg valakit, hogy segédkezzen nekünk. Kössük össze a két kezét cipőfűzővel masnira, majd a kutyát rávezetjük, hogy fogja meg, majd húzza a madzagot. Szükség esetén „csalhatunk” is, a kötéel végeit bekenhetjük valami finomsággal, így biztosan szívesen veszi majd a szájába. Elegendő gyakorlás után ezt a két parancsot a „bont” jelzés váltja majd fel.



Szórakoztató „igen-nem”:

Meglehetősen nehéz kiemelni egy trükköt, hiszen a legtöbb elsajátított jelzés a szórakoztatást célozza, valamint a játékos tanulás is nagyon szórakoztató. Egy nem mindennapi trükköt választottam: az „igen-nem” döntést.

Kellék: egy-egy tábla igen és nem felirattal, valamint néhány eldöntendő kérdés. Az első lépés: a kutyát megtanítjuk megérinteni a labdát, majd arra, hogy jelzésre a megfelelő oldali táblát érintse meg. Ebben a legnagyobb nehézséget az jelenti, hogy egy nagyon apró, mások számára láthatatlan jelet kell kitalálnunk, jelzünk a kutyának, hogy a jobb, vagy a bal kézben tartott táblát kell megérintenie. Sok felnőtt arcára is mosolyt csal egy ilyen, meglepő trükk. Ha elég jók vagyunk, zseninek is tűnhet a kutyánk. Fontos, hogy csak olyan kérdések merüljenek fel, amire magunk is tudjuk a választ.



Hasznos feladvány:

Bizonyára sokan azt gondolják, hogy ezek a trükkök csak szórakoztató időtöltések, pedig nem így van. Íme egy hasznos feladat: a kosár...

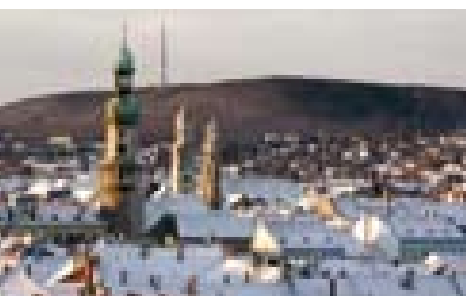
Feltehetően akadnak olyanok, akik a kosarat rögtön egy doboz sörre cserélnék, de természetesen a lehetőség adott. Az ebek rengeteg tárgyat meg tudnak különböztetni az elnevezés hallatán, úgyhogy ne habozzunk, tanítsunk meg nekik minél többet! Ha kedvencünk már ismeri a „fogd” és a „hozd” parancsot, akkor könnyű dolgunk lesz. Tegyük egy tárgyat először csak pár lépésnyire, majd fokozatosan növeljük a távolságot kedvencünk szerint.

A bemutatott trükkök mindössze ízelítőként szolgálnak egy igazán sokoldalú kutya kompetenciáiból.

Hogy mi mindenre taníthatjuk meg kutyánkat, annak csak a fantázia és a fizika korlátai szabhatnak határt!

A. Mária,
Fotók: Gy. Laura





„...ahonnan látszik a város és mosolyog a nap feléd...”

CSIPETNYI VARÁZSLAT SOPRONBÓL KARÁCSONYRA

2016. 01. 03. – 2016. 04. 30.

Nincs stressz, csak a gondtalan ünnep, vásárolja meg akciós receptünket! Ajándékozzon élményt! Kerüljön a fa alá ajándékutalványunk, s a Hotel Sopron angyalkája **40% kedvezményel** Önt is megajándékozza! (Vásárolható akár az utolsó percig!)

28.680 Ft / 2 éj / 2 felnőtt (+ max. egy 6 év alatti gyermek)*

ADVENTI EXPRESSZ A HOTEL SOPRONBÓL

2015. 11. 13. – 2015. 12. 21.

Igazi karácsonyi varázslat, fénylő mesevilág mindössze egy órányira Soprontól, az osztrák fővárosban. A Hotel Sopron adventi ajánlata kényelmes, kötöttségek nélküli utazással Bécsbe.

39.800 Ft / 2 éj / 2 felnőtt (+ max. egy 12 év alatti gyermek)*

FOGLALJA LE BORHÁZUNKAT!

Családi vagy céges rendezvény? Borházunk kis létszámú esküvők, találkozók, hangulatos esték ideális helyszíne (max. 40 fő).

30.000 Ft / nap / terem,

mely ár kizárólag a helyszín bérleti díját tartalmazza.

A bérlet étel-ital fogyasztáshoz nem kötött, kívánság szerint behozhatja saját cateringjét. Ha igazán kedvező ajánlatot szeretne, válasszon a Hotel Sopron éttermi ajánlataiból.

*A tájékoztatás nem teljes körű, a részleteket keresse elérhetőségeinken!

www.hotelsopron.hu • www.facebook.com/hotelsopron

Sopron, Fővényverem 7. • Tel.: +36 99/512 261 • info@hotelsopron.hu

DESIRO

A 6342-es sorozatú dízelmotorvonatok ismert és közkedvelt szereplők nem csak az európai, hanem az egyes hazai vasútvonalak regionális, helyenként pedig távolsági forgalmában is. Ismerkedjünk hát meg a Siemens által gyártott járművek jellemzőivel!

A 2000-es évek elejére szükségessé vált a dízelüzemű hazai vasútvonalak járműparkjának részleges megújítása. E cél eléréséhez 2002-ben az orosz államadósság terhére 40 db 6341-es sorozatú, „Usgyi” becenévre hallgató dízelmotorvonat került beszerzésre. A motorvonattender azonban egy másik típus bevonásával tovább folytatódott, a választás pedig a Németországban már jól bevált Desiro Classic típusra esett. Az első ilyen motorvonat 2003-ban állt forgalomba a Budapest – Esztergom vasútvonalon.

A sorozat sikerét mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a MÁV Zrt. 2006-ban újabb tíz, 2009-ben pedig a Görög Államvasúttól (OSE) használtan további nyolc motorvonatot vásárolt. A járművek a mai napig összeforrnak

az esztergomi vasútvonallal, nyári szezonban pedig a Balaton északi partjával, ám gyakran előfordulnak a Budapest – Baja expresszben, illetve a Lajosmizsét szintén a fővárossal összekötő elővárosi vonatokként is.

Az alacsonypadlós, légkondicionálással és többfunkciós tétel felszerelt motorvonatok igen népszerűek az utazóközönség körében.

A járművek sikeresen debütáltak több európai országban, így a Deutsche Bahn (DB) és számos német magánvasút mellett fellelhetők még Ausztriában, Bulgáriában, Dániában, Görögországban, Romániában, Szlovéniában, de még az Egyesült Államokban is.

A Siemens Desiro családhoz emellett különböző altípusok tartoznak, így az általunk bemutatott Desiro Classic mellett számos, a helyi sajátosságoknak megfelelően kifejlesztett változat látható Nagy-Britanniában is.

A motorvonatok a GYSEV Zrt. területén, Szentgotthárdon is megtalálhatók, mivel számos esetben e típus alkotja a



Graz, illetve Fehring felől érkező, ÖBB által közlekedtetett regionális vonatokat. Naponta egyszer Desiro-vonatpár közlekedik Wiener Neustadt és Sopron között is.

A járműcsalád hamarosan újabb tagokkal bővül, így a társaság osztrák szakaszain forgalomba álló, Desiro ML típusú villamos motorvonatok már zöld-sárga színekben pompázhatnak.

Technikai adatok:

Gyártási év: **2003–2006**
 Legnagyobb sebesség: **120 km/h**
 Teljesítmény: **2×275 kW**
 Tömeg: **70 t**
 Hossz (ütközők között): **41,7 m**

REJTVÉNY • SUDOKU

Kérjük, írja be a számokat 1-től 9-ig, úgy, hogy egy szám csak egyszer szerepeljen a teljes négyzetrács függőleges és vízszintes soraiban, valamint a „minirács” celláiban is! **Izgalmas játékot kívánunk!**

7			6	4		3	
		1			7		
	2			1	8		9
	5						8
	7					9	
8						6	
5			9	8			2
			5			3	
	8			6	2		4

3	9	5	2	8			
	2		1			3	
		1	5				
2	5						8
				9			
6							1 3
					2	4	
		3			7		2
				4	1	7	6 5

FARSANGI ÖTLETTÁR

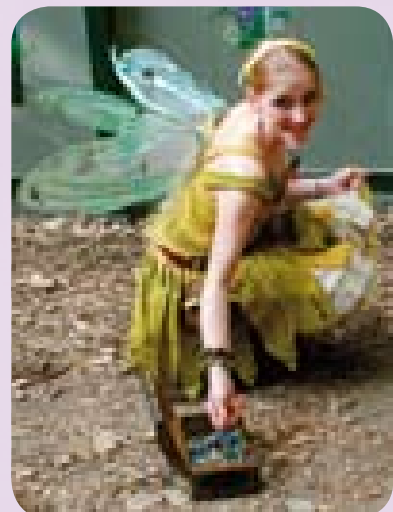
A farsangi időszak közeledtével, bizonyára egyre több szülőben merül fel az ilyenkor szokásos kérdés: Milyen jelmezbe bújjon gyermekünk az iskolai, óvodai ünnepségen?

A farsang a gyerekek számára azért különleges esemény, mert ez egy olyan ünnep, amikor bolondozni lehet, kicsit több minden megengedett, és még a saját bőrükből is „kibújhatnak”, sőt olyasvalakire cserélhetik azt, aki a példaképük, aki, vagy ami valamilyen szempontból kedves nekik, vagy éppen csak foglalkoztatja a fantáziájukat.

Óvodáskorban persze a legtöbb kislány királylánynak, hercegnőnek, míg fiú társaik tűzoltónak, mesehősnek öltöznek. Ebben az életkorban talán fontosabb, hogy azzá változhassanak, amivé szeretnének, mint az, hogy a legötletesebbek jelmezbe bújhassanak. Később, iskoláskorban aztán megjelenik a versenyszellem, a nyerni akarás vágya is.

Ötlet

Egyszerű a helyzet, ha a gyerkőcnek határozott elképzelése van: tűzoltó, tigris, batman, balerina, cica, Szófia hercegnő – attól függően, hogy mi az aktuális kedvenc.



Ha nincs konkrétum, akkor mit tehet ma-napság a szülő? A mai modern világban mi sem egyszerűbb, mint az interneten ötleteket keresgélni, inspirálódni, hiszen jobbnál jobb tippek találhatóak már a világhálón. Ha megvan a koncepció, akkor már csak az időt és az anyagiakat kell mérlegelni. Vegyük hát szemügyre a lehetőségeket!

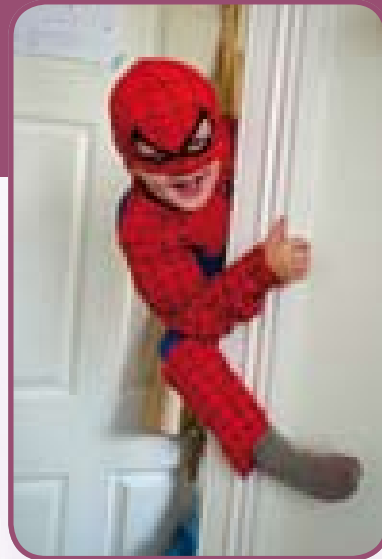
Vásárlás

Ha nincs sok időnk, ellenben tudunk rá pénzt áldozni, akkor vehetünk kész jelmezt. Ekkortájt a szupermarketek, játékboltok roskadoznak a jelmezektől, de vásárolhatunk interneten, webáruházakban is. A legdivatosabb jelmezeket könnyedén be tudjuk szerezni egy-két kattintással.

Ha szűkebb az erre szánt anyagi keret, akkor az aukciós oldalakon, használtan is sokféle jelmezt találhatunk. Persze a keresgéssel is sok idő elmehet, de a szállítási időt mindenképpen kalkuláljuk bele. Érdemes nem az utolsó pillanatra hagyni a választást, mert szezon lévén hamar kifogynak a készletek. Vigyázzunk, ne-hogy csak hűlt helyét találjuk a boltban a vágyott jelmeznek!

Varrás/varratás

Ha bővelkedünk időben és rendelkezünk némi kézügyességgel, akkor akár mi magunk is elkészíthetjük gyermekünk farsangi öltözetét. Abban az esetben, ha nem tudjuk megvarrni a kívánt öltözetet, vagy valami nagyon különlegeset szeretnénk, akkor egy ügyes kezű varrónő segítségét is kérhetjük. Ez azonban több időt és energiát igényel, mert az anyagokat be kell szerezni, egyeztetni kell az elképzelést, és még próbára is szükség lesz – cserébe viszont egy



teljesen egyedi jelmezben vonulhat fel gyermekünk.

Kölcsönzés

Idő- és pénztakarékos megoldásnak mondható a kölcsönzés. Kiválasztjuk a gyermekünk által megálmodott figura jelmezét, kikölcsönözzük, és a használat után visszavisszük, hiszen többnyire csak egy alkalomról van szó.

Kreatív jelmezkészítés otthon

Akár iskolás, akár óvodás, a legalapvetőbb, hogy kérdezzük meg a gyerkőcöt, mi is szeretne lenni. Ha az ötlet megvan, a legjobb, és persze a költségkímélőbb megoldás, ha mindent megpróbálunk saját kezűleg elkészíteni. A gardrób-ban kallódó régi ruhák, rongyok között biztos van olyan, amit nem sajnálunk felszabdálni, de a nagyszülők ruhásszekrényéből is izgalmas darabok bukhatnak elő.

A jelmezek készítésébe – ha már elég ügyesek – vonjuk be a gyerekeket, ezzel talán kissé féken tarthatjuk izgatottságukat, nem beszélve arról, hogy a közös munkával, „alkotással” kellemes perceket tölthet együtt a család. Fontos, hogy a „gyártási folyamat” során ne csak arra gondoljunk, mennyire jópofa lesz a jelmez, s egyedi a kivitelezés, hanem arra is, hogy csemeténknek abban hosszabb időt kell eltöltenie, és érezze igazán jól magát.



Nagyszerű megoldás lehet az is, ha a gyerkőc ruhatárában keresünk átalakítható darabokat. Például egy egyszínű leggings vagy harisnya, és egy póló könnyedén alakulhat át bármivé. Lehet rá festeni, varrni, valamint egy-két kiegészítő hozzáadásával kiváló jelmezt varázsolhatunk.

- Egy egyszerű fehér póló és leggings, néhány fekete folt festve vagy felvarrva, kiegészítőként pedig egy farkinca és fülecske, és máris kész a dalmata kutyus.
- Nagyobb foltokkal akár boci is lehet belőle.
- Fekete textilfestékekkel csíkokat festhetünk és máris kész a zebra.
- Hasonló összeállítással fehér, fekete vagy tarka cica, sőt nagy fülekkel, kis farkkal nyuszi jelmez is előállítható.
- Barna leggings vagy melegítő nadrág és barna póló kombinációjával könnyedén összeállítható a kutyus, macsó vagy lovacska jelmez. Ezekhez is füleket, farkincát, ló esetében pedig sörényt kell biggyeszteni.
- Szürke ruhadarabokból egér vagy csacsi jelmez készülhet.

Micimackó jelmez

Szükséges anyagok: Sárga nadrág, és sárga kapucnis felső, sárga polár anyag, nagyobb méretű piros póló, olló, kimosható filc, varrógép.

Elkészítés: A kiválasztott sárga nadrágot és pulcsit a gyermekünk méretére szab-

juk. A kivágott részeket géppel összevarrjuk. Mindezt kézzel is megtehetjük, persze úgy több időt vesz igénybe. A fejrész elkészítéséhez legegyszerűbb egy kapucnis ruhadarabot alapul venni. Ezután már csak a finomítások jönnek. A sárga polár anyagból gömb alakú farkincát és a füleket kell felvarrni, illetve egy piros pólót felhúzni. A jelmez szándékosan 2 részes, hogy a farsangot követően is hordható legyen.

Tündér jelmez

Szükséges anyagok: zöld színű leggings, nagyobb méretű zöld póló, zöld zsenília drót (több árnyalatban), zöld filc (2 árnyalatban), hajráf, olló, zöld alkoholos filc, ragasztópisztoly.

Elkészítés: A pólót először fazonírozzuk. Levágjuk az ujját, majd a pólót egy éles ollóval, alulról nagyjából a gyermekünk mellvonaláig, 2 cm-es csíkokra vágjuk. Nem kell, hogy egyforma hosszúak legyenek a csíkok, hisz a lényeg éppen az, hogy különböző hosszúságban lógjanak a levelek. Ezután a zöld filcekből kivágunk számtalan 3x5 cm-es lapocskát, majd ezekből ollóval levélformákat gyártunk. A gyermekünk is kiveheti a részét a mókából, hagyhatjuk, hogy a filctollal megrajzolja a levél erezetét. A leveleket kezdjük el rögzíteni ragasztópisztollyal a csíkok alá, illetve a póló össze nem szabdalt részére. Végül készítsük el a fejpántot. A hajráfra tekerjük rá a különböző színű zsenília drótokat, majd néhány levelet ragasszunk rá. A maradék zseníliaból még készíthetünk karkötőt is. Természetesen az arcfestés sem maradhat ki.

Tulajdonképpen bármilyen állatjelmezt elő lehet állítani a megfelelő színű ruhák és egy-két jellemző kiegészítő segítségével. Füleket például egy hajráfra is lehet rögzíteni, ami készülhet varrással, vagy egyszerűen papírból is kivághatók. A ruhákat átalakíthatjuk ideiglenes jelleggel vagy akár véglegesen is. Előbbi esetben a kiegészítőket elég pár öltéssel felvarrni, ami a farsang végeztével eltávolítható és a ruhadarab eredeti funkciójának megfelelően tovább hordható. Ha szeretnénk, hogy a jelmez megma-

radjon és később is lehessen otthon mókázni, akkor az átalakítást erősebb varrással, festéssel véglegesíthetjük.

Farsangi arcfestés

Arcfestéssel tovább fokozható a jelmezek összehatása. A gyerekek imádják az arcfestést, mert pillanatokon belül pillangóvá, kutyussá, tigrissé, vagy hercegnővé változhatnak.

Az arcfestéshez szükséges festéket szinte bármelyik drogériában be lehet szerezni, ám fontos, hogy bőrgyógyászatilag tesztelt, minőségi terméket használjunk. Az arcfestéshez szükséges praktikákat pedig az interneten található videókból könnyedén elsajátíthatjuk.



A vizes alapú arcfestékekkel könnyű dolgozni, elegendő pár csepp vízzel vegyíteni a festéket, és ezután szivaccsal vagy ecsettel felvihető az arcra. Száradás után megérintható, nem maszatolódik. Langyos szappanos vízzel vagy kozmetikai törölkendővel könnyedén lemosható. A színek tetszőlegesen keverhetők.

A jelmeztválasztás nem is olyan egyszerű, hiszen nemcsak arra kell figyelni, hogy a gyerekeknek tetsző maskarát válasszunk, hanem arra is, hogy egyediek, különlegesek és könnyen hordhatóak legyenek.

Reméljük, tanácsaink hasznosak lesznek, és így az idei évben egy picit gördülékenyebben megy a farsangi készülődés.

Fülepné Dormán Szilvia

Forrás: suliháló.hu, textilorszag.hu

TUDTA-E, HOGY...



40 ÉVE ÁLLT LE A VILÁGHÍRŰ PANNÓNIA MOTOROK GYÁRTÁSA?

1975. október 24-én délben egy P21 Luxus típus összeszerelése után leállt a motorgyártás Magyarországon. A Csepel Művek területén (anno Weiss Manfréd Acél- és Fémművek) készültek motorkerékpárok 1929-től.



Elsőként a 247 cm³-es kétütemű WM K250 típust gyártották. A világháborúban lebombázták a gyárat – mivel volt hadianyag termelés is – majd az újjáépítés után indulhatott a sikertörténet. 1954-ben jelent meg a korszerű, megbízható első modell a Pannónia TL. Mivel ezekben az időkben autóhoz jutni szinte lehetetlen volt, ezért a motorokra különösen nagy igény mutatkozott. A gyár nem tudta kielégíteni a hazai keresletet és akkor még az exportról nem is esett szó. A legsikeresebb széria gyártása 1964-től 1975-ig tartott, ez volt a 16 lóerős T5, amiből 337 ezer darab került le a futószalagról. Ez egy divatos színében gyártott, szép krómázású, jól összeszerakott és elérhető árú modell volt. Szovjetuniótól - Németországig nagy népszerűségnek örvendett, de jutott belőle Angliába, USA-ba és Indiába is.

A hetvenes évek közepén a hibás gazdasági szemléletnek esett áldozatul (többek között) a hazai motorkerékpár-gyártás is. Annak ellenére, hogy 1974-ben a Yamaha gyár szakemberei tárgyalásokat folytattak egy jelentős csepeli beruházásról, mely évente ötvenezer japán-magyar motorkerékpárt gyártott volna, főleg exportra. Ám az akkori vezetők nem éltek a lehetőséggel, inkább a gyár bezárása mellett döntöttek. A csepeli munkások egyszerűen nem akarták elhinni, hogy befejeződik a motorok gyártása, mégis ez történt. Egy évvel később 1975. október 24-én legördült a futószalagról az utolsó, a 689039. Pannónia. A pótalkatrész készítés megmaradt, a gyár átállt kerékpárgyártásra. A Pannónia kultusza 40 év után sem halványodik. Egy működőképes motorért a régműlthoz képest most mélyen a zsebbe kell nyúlni. A rajongók Pannónia klubokba tömörülnek, ilyenek működnek például Németországban, Angliában, Lengyelországban és Észtországban is.

FÉLTEK A STAR WARS FANATIKUSOK A DISNEYTŐL?

Minden idők legsikeresebb filmsorozata volt a Star Wars, amelynek hamarosan érkezik a folytatás. Amikor 2012-ben George Lucas eladta a Lucasfilmet és ezzel minden Star Wars jog a Disneyhez került, sok csillagok háborúja fan a nem létező lézerekardjába dőlt. A rajongók bizalmatlanok voltak, félték, hogy a Disney valami más módon nyúl a történet megfilmesítéséhez és megszakad a jól megszokott Star Wars hangulat, amin generációk nőttek fel. Bizony, telik az idő, az első film 1977-ben került a mozikba. Érdekesség, az Új reményben az Obi-Wan Kenobit megformáló sir Alec Guinness 63 éves volt, most a hetedik filmben Mark Hamill ugyanennyi. Az új részt J.J. Abrams rendezésében, Skóciában forgatták. Az ébredő Erő, az űrepsz egy újabb trilógiájának első epizódja. A filmben a régi szereposztásból Harrison Ford, Mark Hamill és Carrie Fisher is visszatér, az új szereplők pedig Adam Driver, John Boyega és Daisy Ridley. A Disney filmstúdió a Lucasfilm felvásárlása után az űrsaga folytatása mellett a sorozattól különálló, de a Star Wars-univerzumban játszódó új filmek készítését is bejelentette. Ezek a részek nyaranta kerülnek majd a mozikba.

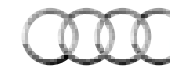
Az Ébredő erő sztorija hétpecsés titok volt, nagyon vigyáztak az alkotók, hogy csak kevés információ kerüljön ki a forgatásokról. Az előzetesen kiadott trailerek megnyugtatták a rajongókat, hogy korai volt leírni a Disneyt. Az is kiderült, hogy a Disney nem változtatott jelentősen a készítési technikán, így például nem számítógépes trükkökkel, hanem az első hat filmhez hasonlóan miniatűr modellekkel vették fel a jeleneteket. Csígalassúsággal érkezett a december, felfokozott Star Wars-lázat hozott. Felcsendülhet a világ legismertebb filmdala, a Disney vizsgára kész.

A film hivatalos bemutatója 2015. december 14-én került sor Los Angelesben.

KoncsikT



KÖSPONZOROK
Audi
Hungaria



SZÉCHENYI
ISTVÁN
EGYETEM



A TÉLI SZÜNETBEN IS

IRÁNY A MOBILIS!

MOBILIS
TUDOMÁNYOS JÁTÉKBOLT
KARÁCSONYI JÁTÉKVÁSÁR
2+1 AKCIÓ

BELÉPŐJEGY-
AKCIÓ A TÉLI
SZÜNETBEN
KEDVEZMÉNYES
**„NAGYI”
BELÉPŐ**

Bemutatkozik
**MOBILIS
NAO**
- a humanoid



mobilis
interaktív kiállítási központ

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:
9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66.,
az Egyetemi Csarnok mögött.
A részletes programok megtalálhatók
honlapunkon és Facebook-oldalunkon:
www.mobilis-gyor.hu
www.facebook.com/mobilis.gyor

MARADONA 55!

Nemrégiben ünnepelte 55. születésnapját az évszázad labdarúgójának választott **Diego Armando Maradona**, aki 1960. október 30-án született Argentína Lanus nevű városában.



re legyőzte Magyarországot, Diego két gólt lőtt azon a meccsen. Végül csúnyán búcsúzott a tornától: öt perccel a brazilok elleni nyolcad döntő vége előtt, 0-3-as állásnál beleszállt Batistába, amiért piros lapot kapott.

Az 1986-os mexikói vb-n csapatkapitányként világbajnoki győzelemre vezette Argentínát, mérlege 5 gól és 5 gólpassz volt. Az Anglia elleni negyed-döntő 51. percében kézzel szerzett gólt. „Ha kéz volt, akkor lsten keze volt az” – nyilatkozta a meccs után. Ugyanazon a mérkőzésen újra betalált, a saját térfeléről indulva, pazar szóló után, öt angol játékost (Hoddle, Reid, Sansom, Butcher, Fenwick), valamint a kapust (Shilton) is kicselezve. 2002-ben a FIFA által szervezett szavazáson ezt a találatot választották a vb-történet legszebb góljának.

1990-ben „csak” ezüstig jutottak, a vb döntőt elbukták a németek ellen. Maradona vezérletével Argentína az 1994-es világbajnokságon legyőzte Görögországot (4-0), a következő mérkőzés után azonban Diego lebukott a doppingteszten. Büntetése 15 hónapos eltiltás volt.

1997 októberében, harminchetedik születésnapján jelentette be visszavonulását.

A FIFA internetes szavazásán az olvasók öt választották 2000-ben a 20. század legjobb futballistájává – a szavazatok 53.6%-át kapja. A FIFA ennek ellenére Pelét szerette volna kihirdetni győztesnek, majd argentin tiltakozásra a két győztes verzió mellett döntöttek. Maradona kellenül vette ezt tudomásul, és távozott az ünnepélyes eredményhirdetésről, amikor megtudta, hogy Pelé nem utasította vissza a díjat, majd tett néhány cifra megjegyzést is, csak úgy Maradonásan.

KoncsikT

Ebben a cikkünkben röviden összefoglaljuk, hogy a futballvilág zseniális, de zúrós karaktere, miért is szolgált rá az évszázad labdarúgója címre.

A kis Diego az Argentinos Juniors csapatában nevelkedett, mint ifjú futballista és itt is mutatkozott be az élvonalban 15 éves korában. Nem kellett sokat várni az első élvonalbeli gólról, amit az Argentinosban eltöltött öt év alatt még 114 másik követett, és amelyek két gólkirályi címet is hoztak számára. 1980-ban, az utolsó Argentinosban töltött évében 45 meccsen 43 gólt szerzett. Ilyen teljesítménnyel az Argentinos nem tudta megtartani, a milliomos sztárklub Boca Juniors igazolta le, és lett bajnok és gólkirály 1981-ben.

Egy évet töltött a La Bombonerában (Boca stadionja) majd világcsúcs összegért, 5 millió fontért Európába, a Barcelonához igazolt. A katalánoknál nem érezte annyira jól magát, azért 36 meccsen berámolt 22 gólt és nyert egy spanyol kupát. Sajnos Barcelonában kokainfüggő lett, amiből aztán még rengeteg probléma adódott.

Tovább állt Spanyolországból – pályafutásának csúcsa, az olasz Napoli kö-

vetkezett. Az itteni hét év alatt két olasz bajnokságot és kupát nyertek, illetve a nemzetközi siker sem maradt el egy UEFA kupa győzelem formájában. Nápolyban az a hír járta róla, hogy közeli kapcsolatban állt a helyi maffiával, a Camorrával. Nápolyt végül egy kokainfogasztás miatt kapott eltiltás után hagyta el. Ezután még egy évet játszott Sevillában, majd visszatért Dél-Amerikába. A Nevell Old Boys csapatában hét meccset játszott, végül a Boca Juniorstól vonult vissza.

Felejthetetlen pillanatok az argentin válogatottban.

Maradona 1977-ben mutatkozott be a legjobbak között, egy Magyarország ellen 5-1-re megnyert meccsen. (Messi szintén ellenünk debütált.)

Az 1978-as argentin rendezésű, botrányos vb-n még nem játszott, mert az edző Menotti túl fiatalnak találta. Ezen a vb-n a magyar csapat 2-1-re kikapott az argentinoktól egy „rugdosódós” meccsen, biztos sokan emlékeznek rá, ezen a meccsen Töröcsik és Nyilasi is kiállításra került.

Az 1982-es spanyolországi világbajnokságon Argentína a csoportkörben 4-1-



EINFACH-RAUS-TICKET

EGYÜTT KEDVEZŐBB!

Családjával, barátaival szeretne együtt utazni Ausztriába? Akkor Önnek az Einfach-Raus-Ticket a legjobb megoldás!

Az Einfach-Raus-Ticket soproni indulással, érkezéssel valamennyi osztrák célállomásra, illetve célállomásról érvényes.

Felhasználási feltételek:

- A jegy Ausztriában a regionális vonatokon (R, REX és S-Bahn), az ÖBB és a Raaberbahn vonalain, 2. kocsiosztályon korlátlan számú utazásra jogosít. Az S-Bahn-járatok Bécs területén belül is igénybe vehetők.
- A jegy munkanapokon 9 órától másnap hajnali 3 óráig, hétvégén és ünnepnapokon egész nap érvényes.

Ha egész nap kerekedne és vonatozna társaival, váltson **kerékpárszállítással kombinált napijegyet!**

Számoljon utána, igazán megéri!

Utazók száma	Einfach-Raus-Ticket	Einfach-Raus-Radticket
2	€ 33	€ 42
3	€ 37	€ 46
4	€ 41	€ 50
5	€ 45	€ 54

A jegy elővételben is megváltható, és az utazás napja tetszőlegesen megválasztható.

Az Einfach-Raus-Ticket Magyarországon kizárólag a **soproni nemzetközi pénztárban** kapható. A megadott árak, a mindenkor érvényes árfolyamon, forintban is fizethetők.

Információ: Tel.: 99/577-156 • E-mail: gysev@gysev.hu
www.gysev.hu • www.facebook.com/GYSEV.ZRT

GYSEV, velünk élmény az utazás!



Wiener Neustadt



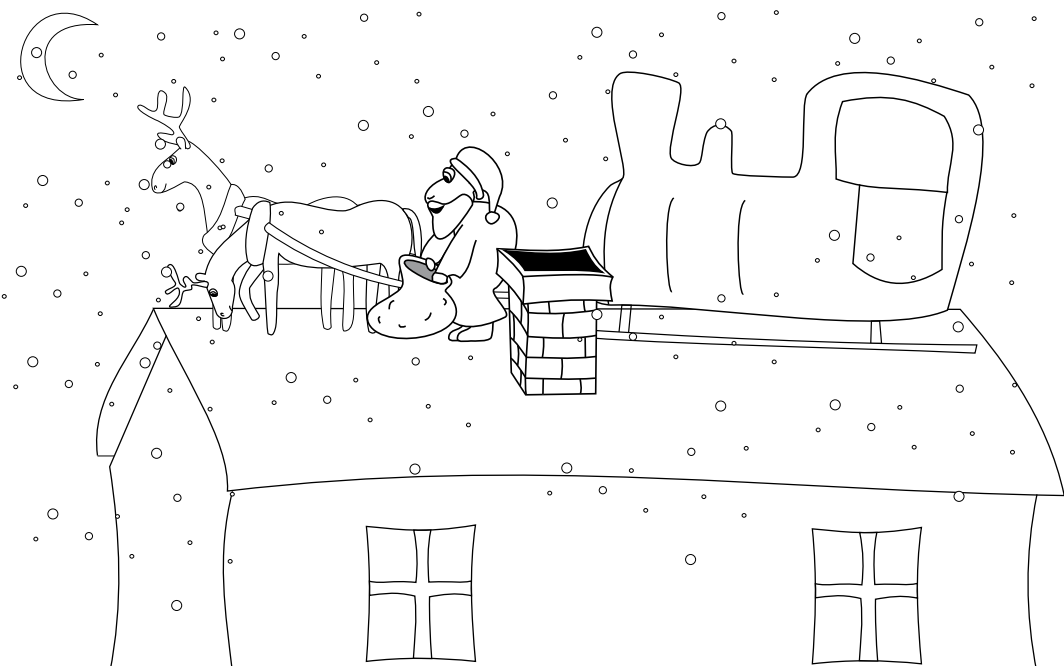
Wien



Salzburg



Színező



Rajz: Szabó Márton

A bölcs pásztorfiú

Volt egyszer egy pásztorfiú, az minden kérdésre olyan okosan meg tudott felelni, hogy messze földön híre járt a bölcsességének.

Fülébe jutott a dolog a királynak is, de az egy szót sem hitt az egészből.

– *Ostoba mendemonda, semmi más* – jelentette ki, valahányszor a pásztorfiú bölcsességét emlegették előtte. Hanem az udvarbéliek addig unszolták, míg a végén engedett a kérésüknek, és maga elé hívatta a fiút.

– *Három kérdést adok fel neked* – mondta. – *Ha mind a háromra megfelelsz, fiammá fogadlak, s itt fogsz lakni nálam a palotában. De ha csak egyszer is elvéted a feleletet, mehetsz vissza a birkáidhoz!*

– *Uram királyom, állom a próbát* – felelte a fiú.

Nagy csend lett a trónteremben, meg lehetett hallani még a légy szárnyának a zizegését is. Akkor a király föltette az első kérdést:

– *Mondd meg nekem, hány csepp víz van a tengerben!*

– *Uram királyom* – felelte a fiú –, *csak arra kérek, állítsd meg a világ valamennyi folyóját, ne hordjanak több vizet a tengerbe, amíg meg nem számolom, hány csepp van benne.*

– *Rendben van* – mondta a király –, *erre jól megfeleltél. Lássuk, megfelelsz-e a második kérdésemre is. Meg tudod-e mondani, hány csillag van az égen?*

– *Uram királyom, megmondom, csak előbb adass egy ív papírost.* Hozták a király tollnokai máris a papírost. Kuncogva nyújtották át a fiúnak, azt hitték, azon akarja kiszámolni, hány csillag

van az égen. A fiú azonban semmit nem számolt, hanem fogta a papírost, és telerajzolta parányi fekete pontokkal. Annyi pontot pötyögtetett rá, hogy aki látta, nyomban káprázni kezdett tőle a szeme.

Mikor elkészült a rajzolásal, átnyújtotta a papírlapot a királynak.

– *Annyi csillag van az égen, ahány pont a papíron, csak össze kell számolni.*

Most aztán megnyúlt ám a tollnokok képe is; megijedtek, hogy a király még utóbb velük számláltatja meg a pontocskákat.

A királynak pedig egyre jobban megtetszett a talpraesett pásztorfiú. Már egészen kedvtelve nézegette, mikor föladata a harmadik kérdést:

– *Még csak azt mondd meg, fiam, hány percből áll az örökkévalóság.*

A fiú egy kicsit gondolkodott, aztán így felelt:

– *Messze Pomerániában emelkedik a híres Gyémánt-hegy, akkora, hogy belefárad az ember, mire körüljárja. Arra a hegyre minden századik esztendőben leszáll egy parányi madárka, és hozzáfeni a csőrét. Mikorra az egész hegy elkopik ettől, akkorra telik le az első másodperc az örökkévalóságból.*

– *Jól van* – mondta a király –, *megálltad a próbát, egy bölcs sem felelhetett volna különbül. Mától fogva itt lesz a lakásod a palotámban, és ezennel ország-világ előtt fiammá fogadlak.*

Grimm mese



ÁLDOTT, BÉKÉS
KARÁCSONYI ÜNNEPEKET
KÍVÁNUNK
MINDEN KEDVES
UTASUNKNAK!



GYSEV ZRT.