

GYSEV

II. ÉVFOLYAM 03.
2013. NYÁR

magazin

KÜLFÖLDI ÚTI CÉL
HORVÁTORSZÁG

SPORT
ROVAT

KIRUCCANÁSOK

ÚTI CÉL AJÁNLÓ
SZÉKESFEHÉRVÁR

www.facebook.com/GYSEV_ZRT

Ingyenes kiadvány – kereskedelmi forgalomba nem hozható



VASFÜGGÖNY TÚRA 2013. június 21-24.



Fedezze fel velünk az egykori határsáv vonalát, ismerje meg a vasfüggöny időszakának sajátos hangulatát! Túrázzon velünk a történelem nyomdokán!

Június 22., szombat, VASFÜGGÖNY TÚRA A SOPRONI – HEGYSÉGBEN

Emelkedőkkel színesített, nehezebben járható utak, ösvények, vezetett túra

26 km, szint: 400 m, kb. 9 óra

Hotel Sopron – Jereván lakótelep – Táncsics major – Egykori műszaki zár nyomvonal – Borsó-hegy – Terv-út – Fehérúti-tó – Görbehalm – Új-hegy – Hosszú-hegy – Bánfalva – Nándor-magaslat – Déli-pályaudvar – Hotel Sopron

Regisztrációs díj: **1.000 Ft/fő** (hidegcsomagot tartalmaz)

Június 23., vasárnap, VASFÜGGÖNY TÚRA ÉS PIKNIK A PÁNEURÓPAI PIKNIK EMLÉKHELYNÉL

3 táv, 12 km/21 km/31 km, szint: 50–250 m, kb. 3,5–10 óra

Hotel Sopron, a legrövidebb táv esetén retrobusz-transzfer – Ó Hubertus kilátó – Hubertus turistaház – Vasfüggöny túraútvonal – Páneurópai Piknik Emlékhely – Mithrász Szentély – elektromos kisonnattal Fertőrákos, Kőfejtő – Tómalom – Aranyhegy – Hotel Sopron

Regisztrációs díj: **1.500 Ft/fő** (bogracsebédet tartalmaz)

Információ: **www.hotelsopron.hu**

Csoportos kedvezmény 20 főtől: **10%**

Szállásajánlat félpanziós ellátással: **11.950 Ft/fő/éj**

A Vasfüggöny túrákat támogatja a Sopron Városi Szabadidő-sport Szövetség és a Lövőér Természetbarát Egyesület.

TISZTELT UTASUNK, KEDVES OLVASÓ!

Ismét itt a nyár, a nyaralás, önfeledt pihenés időszaka!

A tartalmas időtöltéshez számos programot kínálunk a Kiruccanások rovatban, amiből mindenki kedvére csemegézhet. Reméljük, mindenkinek kellemesen telik majd a pihenés és persze a nyaralás során senki ne felejtse el odafigyelni a napozásra, amelyhez szintén sok hasznos tanácsot találnak a Magazin Színes rovatában!

Ha nyaralás, irány a Balaton, irány a Magyar Tenger! Idén is mindenkit vár a Balaton, ahova a GYSEV vonataival a nyári időszakban Szombat-helyről már átszállás nélkül juthatnak el. Önfeledt, szép nyarat kívánunk minden kedves utasunknak és kellemes időtöltést a GYSEV Magazin olvasásához!

TARTALOM

- 04** Fedélzeti utastájékoztató rendszert fejlesztett ki a GYSEV
- 05** Új konténeremelő rakodógép a GYSEV CARGO-nál
- 06** Elkészült Szolnokon az első GYSEV-FLIRT motorvonat négy kocsiszekrénye
- 07** Közlekedésbiztonsági beruházások
- 08** Úti cél ajánló: **Székesfehérvár**
- 14** Külföldi úti cél: **Horvátország**
- 20** Kiruccanások
- 26** Vasúttörténet: Bakterházak, sorompók Sopronban
- 29** **Színes** – Horvátország, napozási tippek, Világifjúsági találkozó
- 32** **Sport** – Miből lesz a focista, BL győztes Audi ETO KC, Forma-1, Sporttétoválások
- 36** **Színes** – Érdekességek, viccek, Kiscenk, rejtvény
- 38** Gyerek rovat

Kiadó és szerkesztő:

GYSEV Zrt. 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Felelős kiadó:

Kövesdi Szilárd, vezérigazgató

Lapszerkesztő:

Márk Brigitta

Grafika:

István Péter

Nyomda:

OCÉ-Hungária Kft.

Hirdetésszervezés:

Márk Brigitta, bmark@gysev.hu

Megjelenés:

negyedévente, 10.000 példányszámban

Terjesztés:

A GYSEV Zrt. állomásain, és a GYSEV Zrt. által üzemeltetett vonatokon.

A cikkeket és az újságot az Értékesítési és Marketing csapat készítette. A magazin tartalma a rendelkezésünkre álló információk alapján, a legnagyobb körültekintéssel készült. Az időközben bekövetkezett változásokért és / vagy nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

Képek:

Magyar Turizmus Zrt., rendezvénygazdák, Kámán Zsolt, Horvát Idegenforgalmi Hivatal fotótára, GYSEV Zrt. kép archívuma



05



08



14



30

FEDÉLZETI UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZERT FEJLESZTETT KI A GYSEV

Az utazók másodpercre pontos információkat kapnak a vonatokon

Saját fejlesztésű, fedélzeti utastájékoztató rendszer kerül társaságunk vonataira. Az internet és GPS-alapú információk monitorok másodpercre pontos adatokat közölnek az utasokkal. A tesztüzem sikeresen lezajlott; ezt követően áprilistól élesben működik az utastájékoztató a GYSEV járatain.



Az utastájékoztató rendszert a Közleg felé közlekedő Jenbacheren mutatta be a sajtó képviselőinek Kövesdi Szilárd vezérigazgató



Társaságunk informatikai szakemberei 2012-ben kezdték el az új utastájékoztató kidolgozását. A cél az volt, hogy az utasok a vonatok fedélzetén is minél több, az utazáshoz köthető információhoz jussanak. Az adatokat egy 19 colos (kb. 50 cm-es) monitoron láthatja az utazóközönség: az aktuális időn kívül értesülhetnek a vonat sebességéről, az aktuális helyéről, valamint arról is, hogy pontosan mikor érik el a következő állomásokat és kell-e késésre számítaniuk. Az ipari számítógéppel összekötött monitorok másodpercre pontosan tudják közölni az információkat.

Az adatok alapján az utasok azt is megtudhatják, milyen vasúti csatlakozási lehetőségeik vannak. Újdonság, hogy a GYSEV és a Vasi Volán között létrejött megállapodás értelmében a csatlakozási lehetőségek között a volántársaság buszjáratai is szerepelnek. A csatlakozásoknál a késéseket is figyelembe veszi a rendszer.

A beépített monitorok arra is felhívják az utazóközönség figyelmét, ha feltételes megálló következik.

„A fejlesztésünk lényege, hogy a számítógép a GPS-koordináták, az aktuális idő, valamint az internetről kapott adatok alapján másodpercre pontosan képes közölni az utazóközönség számára értékes információkat” – mondta



Helymeghatározás, sebesség, állomások – működésben a saját fejlesztésű utastájékoztató

Padutsch József, a GYSEV rendszerfejlesztője. „Igyekezünk látványos elemekkel, térképpel ábrázolni a vonat elhelyezkedését. A próbaüzem alatt sok pozitív visszajelzést kaptunk, ez külön öröm számunkra” – tette hozzá az utastájékoztató fejlesztője.

„A mostani fejlesztéssel is igyekszünk a vasúti szolgáltatás minőségét javítani. Egy utas számára nyilván praktikus, ha tudja, pontosan mikor érkezik a célállomásra, de az is érdekes, ha látja, milyen csatlakozási lehetőségekre számíthat. Büszke vagyok rá, hogy külső segítség nélkül, saját erőből tudtuk kifejleszteni a fedélzeti utastájékoztatót, amelyhez hasonlóval csak a Railjet vonatokon találkozhat az utazóközönség” – tudatta Kövesdi Szilárd a GYSEV zrt. vezérigazgatója.

A fedélzeti utastájékoztatót eddig négy Jenbacher motorvonatba és egy Schlieren típusú vasúti kocsiba szerelték be a GYSEV szakemberei. Az utazóközönség a Szombathely-Kőszeg, a Szombathely-Csorna-Rajka, valamint a Szombathely-Zalaszentiván vonalakon láthatja a fedélzeti monitorokat, de lesz olyan vonat is, amely Pécsig közlekedik. A következő hónapokban a vasúttársaság további motorvonatokba és Schlieren-kocsiba, valamint Intercity kocsikba is elhelyezi az információs monitorokat.

Rázó László



Az utasok szívesen nézik a tájékoztató monitorokat

40 TONNA EMELÉSÉRE IS KÉPES A MUNKAGÉP ÚJ KONTÉNEREMELŐ RAKODÓGÉP A GYSEV CARGO-NÁL

140 millió forint értékű konténeremelő rakodógéppel bővítette eszközparkját a GYSEV CARGO Zrt. A nagyteljesítményű, 40 tonna emelésére képes munkagép beszerzésére „A GYSEV CARGO Zrt. Intermodális Logisztikai Szolgáltató Központjának fejlesztése” elnevezésű, európai uniós pályázat adott lehetőséget. A projekt keretében bővítik a konténerterminál tárolókapacitását és konténerkövető rendszert is kialakítanak.

A GYSEV CARGO Zrt. tavaly decemberben jelentette be, hogy sikerrel pályázott az Új Széchenyi Terv Gazdaságfejlesztési Operatív Programjának forrásaira és 106 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert a több mint 350 millió forint értékű fejlesztések megvalósításához.

A projekt keretében szerezte be a cég azt a konténeremelő rakodógépet, amely 40 tonna megemelésére képes és akár 5 db vasúti konténert tud egymásra helyezni. A gyártó Konecranes Ges.m.b.H. szerint a rakodógépet a legmodernebb technikával készítették: a működése költséghatékony, a balesetveszély minimális, emellett a munkagép a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak is megfelel.

„A GYSEV CARGO Zrt-nek nem csupán az áru fuvarozásban, hanem az ahhoz kapcsolódó logisztikai szolgáltatások területén is magas színvonalon kell teljesítenie. Ebben segít minket ez az új, nagyteljesítményű munkagép, amely már a projekt keretében megnövelt tárolókapacitásunk kiszolgálására is képes



Az új munkagép 5 konténert is egymásra tud tenni

lesz” – mondta a beszerzés kapcsán Skála János vezérigazgató.

A gyártó cég szerint a beszerzéssel jó döntést hozott a GYSEV CARGO Zrt. „Elismerés számunkra, hogy a GYSEV CARGO a daruzás területén hazánkban is piacvezető Konecranes-t találta a legalkalmasabb partnernek egy ilyen feladatra. A legfelkészültebb szakemberek dolgoznak nálunk, magyar csapatunk látja el az eszköz teljes karbantartását” – fogalmazott az átadó kapcsán Újhelyi Csaba, a Konecranes Magyarország Kft. ügyvezetője. A gyártónak jelenleg több mint 300 vállalattal van karbantartási szerződése.

A projekt keretében megvalósuló bővítésnek köszönhetően összesen 470-nel emelkedik a tárolható konténerek száma a soproni konténer terminálon.

A beruházás során konténerkövető rendszert is kialakítanak. Ez lehetővé teszi a terminálon található konténerek mozgásának nyilvántartását, a rakodási események rögzítését, valamint a konténerek helyzetének GPS alapú meghatározását.



Skála János vezérigazgató szerint a konténereknek egyre nagyobb szerepe lesz a vasúti áruszállításban

Rázó László

Elkészült Szolnokon az első GYSEV-FLIRT motorvonat négy kocsiszekerénye

Az első zöld-sárga FLIRT kocsiszekerényei



Elkészült az első GYSEV FLIRT motorvonat négy kocsiszekerénye a Stadler szolnoki gyárában. A négyrészes motorvonat összeszerelését ezután a Stadler Rail Csoport lengyelországi üzemében végzik el. A motorvonat annak a flottának az első járműve, amelyről a GYSEV és a Stadler 2012 áprilisában írt alá szállítási szerződést.

Társaságunk a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítése projekt keretében mintegy 110 kilométer vasúti pálya teljes rekonstrukcióját végezte el az elmúlt években. Ennek a projektnek részeként rendelt a vasúttársaság négy villamos motorvonatot.

A motorvonatok kocsiszekerényei a Stadler szolnoki gyárában készülnek. Az első kocsiszekerény épp a cég áprilisban átadott új üzemének avatásával egy időben készült el. A zöld-sárga festésű, 30 tonnás alumínium vázokat ezután Siedlicébe szállították, ahol az összes szükséges berendezés a helyére kerül.

A készülő motorvonatok nyers szekérnyvázat trélereken vitték Szolnokról a lengyelországi üzembe.

Az első zöld-sárga FLIRT motorvonat várhatóan még ez év decemberében szolgálatba állhat a GYSEV Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalán. A FLIRT motorvonat a Stadler legsikeresebb terméke, az elmúlt években a cégcsoport 13 országból csaknem 900 motorvonat gyártására kapott megbízást. A GYSEV állomásain és megállóhelyein nemrégiben kialakított 55 cm-es peronokról közvetlenül (lépcső nélkül)

lehet belépni a 211 ülőhellyel rendelkező járműbe. A modern, kényelmes belső kialakítás egyik legnagyobb előnyét a többfunkciós, gyerekocskik és kerékpárok elhelyezésére alkalmas terek jelentik. A kocsik kiszolgálják a kerekesszékes közlekedők igényeit, és többek között zárt WC-rendszerrel is rendelkeznek. A motorvonatok korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionálóval, WiFi internettel, illetve mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal is fel lesznek felszerelve.

Rázó László



Szolnokról Lengyelországba szállították a 30 tonnás alumínium vázokat

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI BERUHÁZÁSOK kezdődtek a GYSEV vonalain

Megkezdődtek a GYSEV Zrt. vonalain a közlekedésbiztonsági fejlesztések. A 100 százalékos KÖZOP forrásból támogatott, az Új Széchenyi Terv részeként megvalósuló, csaknem 1 milliárdos projekt keretében több helyszínen lecserélik a sorompók fényjelzést adó izzóit jobb láthatóságot biztosító LED-es technikára, valamint 8 helyszínen a meglévő fénysorompókat fél úttestet elzáró csapórudakkal egészítik ki. A projekt elemeként három helyen videótanú rendszert helyeznek üzembe, emellett járműdiagnosztikai berendezéseket is telepítenek a vasútvonalak mentén.

Jelentős vasútbiztonsági beruházásokba kezdett a GYSEV Zrt. a saját vonalain. A 982 millió forintba kerülő projektet teljes egészében KÖZOP forrásból finanszírozza a társaság, amely a beruházásoktól a közlekedők biztonságának növekedését várja. A projekt keretében a legegyszerűbb sorompóktól a leg-

modernebb pályadiagnosztikai berendezésekig számos biztonsági berendezést telepítenek, illetve újítanak fel.

A GYSEV vonalain, 8 helyszínen a fénysorompókat csapórudakkal egészítik ki, és a régi Fresnel optikákat a jobban látható és kisebb fogyasztású LED-es technológiával váltják fel. A fénysorompók jelzőfényeit további 12 helyszínen szintén a LED-es változatra cserélik le. Három kiemelten fontos vasúti átkelőnél videótanú rendszert építenek ki, amelynek segítségével távolból is ellenőrizhető az átkelő állapota, és kiszűrhető a szabálytalankodó autósok. A videótanú rendszer segítségével a rendőrség könnyebben megtalálhatja azokat a gépjárművezetőket, akik letörlik a sorompók csapórúdait, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezzel.

A járműdiagnosztika a vasúti közlekedésbiztonság legmodernebb eszköze. Ezen berendezések segítségével távolból is ellenőrizhető a szerelvények tömege, az egyes tengelyek terhelése, a rakomány esetleges megcsúszása, vagy az úgynevezett hőnfutás. Ez utóbbi jelenség akkor következik be, amikor a szoruló fékek, vagy valamilyen deformáció miatt a forgó alkatrészek felhevülnek, és balesetveszélyessé válnak. A GYSEV vonalain felszerelt járműdiagnosztikai rendszerek lehetővé teszik, hogy a központ ilyen esetekben visszajelzést küldjön, vagy akár meg is állítsa a szerelvényt.

A projekt támogatási szerződését még 2012-ben írta alá a GYSEV Zrt.



Az „automata útátjáró biztosítóberendezések jelzésadó eszközeinek cseréjére, csapórúddal történő kiegészítésére, valamint útátjáró térfigyelő kamerarendszer telepítése” szerződés kivitelezési munkálatait ez év április közepén kezdte meg a nyílt közbeszerzési eljárásban nyertes vállalkozó. A járműdiagnosztikai berendezések telepítésére a közbeszerzési eljárás folyamatban van. A projekt keretében megvalósuló fejlesztések várható befejezése 2014. június 30.

Az Új Széchenyi Terv közlekedésbiztonsági programjában támogatási szerződéssel rendelkező beruházások teljes értéke meghaladja az 55 milliárd forintot. Az első ütem építési engedélyezést többnyire nem igénylő kivitelezései idén tavasztól folyamatosan kezdődnek. A munkálatok elsőként a GYSEV Zrt. hálózatán indulnak meg. A programról a www.erjhabiztonsagban.hu honlapon olvasható részletes tájékoztató.

Rázó László





ÚTI CÉL AJÁNLÓ SZÉKESFEHÉRVÁR

KIRÁLYI FOGADTATÁS • KULTURÁLIS PEZSGÉS • IDŐUTAZÁS

KIRÁLYI FOGADTATÁS

Székesfehérvár Magyarország első szivdobbanása, a magyar államiság kezdőpontja. Igazán jelentős központtá Szent István idején vált a város, aki itt építtette fel magántemplomát, a későbbi koronázó templomot.



Székesfehérvár Szent István városa, tőle kapta a szabad királyi város címet és az ezzel járó kiváltságokat, kiemelkedve így a többi település közül. Itt temették el államalapító királyunkat, itt született fia, Imre herceg. Itt helyezték el a királyi trónt, őrizték a koronázási ékszereket, a kincstárat, majd az ország levéltárát.

A középkori szokásjog szerint a királyi hatalom legitimitását három tényező biztosította: a koronázás Székesfehérváron, az esztergomi érsek által, Szent István koronájával történjen. Harmincnál is több királyunkat koronázták itt meg, közülük nyolc Árpád-házi és hét vegyes-házi király választotta végső nyughelyéül a székesfehérvári koronázó templomot. A Városház tér közepén felállított köztéri alkotás, az Országalma a város lakóinak büszkeségét hirdeti.

Ma ennek az egykor európai viszonylatban is figyelemre méltó méretű pezsgő városmagnak csak a romjait találjuk. A Belváros szívében feltároló Romkert viszszaépít a középkorba, s az egykori koronázó város fenségét hirdeti. A Romkert-hez tartozó mauzóleumban található a Szent István szentté avatására készült díszesen faragott szarkofág és Aba-Novák Vilmos faliképe a Szent Jobb és a Szent Korona történetéről. A pusztulás és az újjáéledés körforgásának élményét az egyházi épületek közvetítik hitelesen. A püspöki székesegyház hatalmas tornyait még IV. Béla építtette. Később itt őrizték Szent István ezüst hermába foglalt fejereklyéjét, mely a templom többi kincsével együtt ma már a Székesfehérvári Egyházmegyei Múzeumban látható. 1938-ban Szent István halálának 900. évfordulóját itthon és egész Európá-

ban nagy pompával ünnepelték. Az itt megtartott kihelyezett országgyűlésen iktatták törvénybe Szent István király érdemét, és azt, hogy augusztus 20-ika piros betűs ünnep legyen.

2013-ban, a 975. évfordulón Székesfehérvár a Szent István Emlékév keretében szervezett országos jelentőségű eseményekkel emlékezik meg országalapító királyunkról. Az augusztusi új, nagyszabású rendezvénysorozat központjában a Koronázási Ünnepi Játékok áll, melyre az ország minden részéből várják a vendégeket. A város címerében látható tárt kapuk ma is nyitva állnak minden látogató előtt. Az Emlékév tiszteletére a Vörösmarty Szakképző Iskola és Kollégiumban egy monumentális freskóval emlékeznek meg Szent Istvánról.

KULTURÁLIS PEZSGÉS

A török dúlást követően Székesfehérvár új virágkorát a 18-19. században élte.

A Belváros megőrizte középkori utcaszerkezetét, díszei elsősorban a barokk templomok, rokokó és copf épületek, paloták lettek. Falaik között virágzott az oktatás, a szellemi- és kulturális élet. Ezt a kulturális pezsgést érezheti ma is, aki a városba látogat. Székesfehérvár ma is egyedülállóan gazdag muzeális értékekben, képzőművészeti alkotásokban, kuriózumokban. Római kori kőemlékek, szarkofágok, bélyeges, monogramos téglák (Szent István Király Múzeum kiállítóhelyei), klasszikus és kortárs képzőművészeti tárlatok (Városi Képtár, Csók István Képtár, Új Magyar Képtár), vagy éppen lenyűgöző kidolgozású porcelánbaba gyűjtemények (Hetedhét Játékmúzeum) kincseit fedezheti fel itt a látogató.

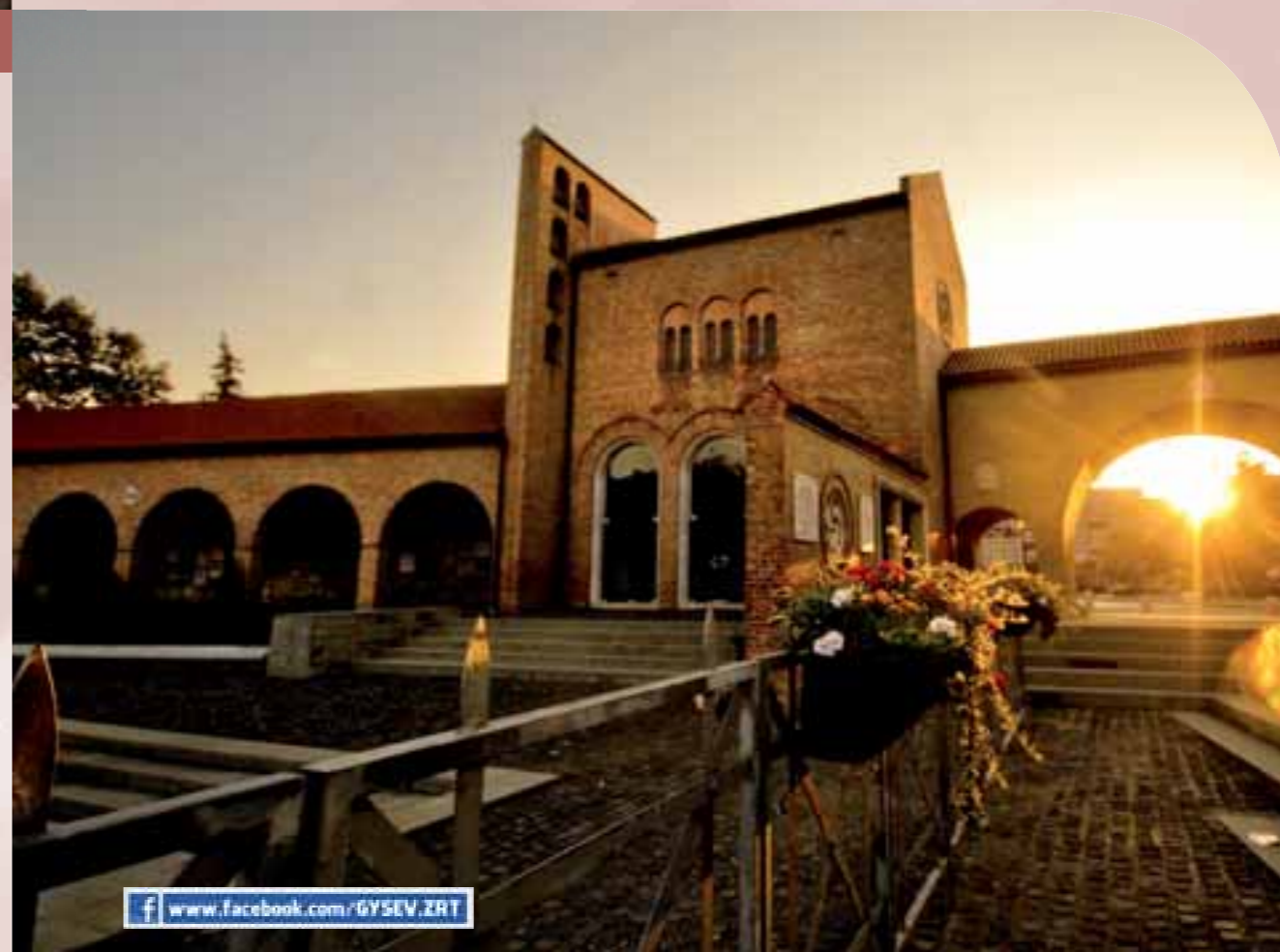
A polgári Fehérvár világát idézi a Belváros két frissen elkészült műemléki rekonstrukciója. A Városház téren álló Hiemer-Font-Caraffa ház három tömbből álló, kiemelkedő értékű barokk épü-

letegyüttesben a Hetedhét Játékmúzeum mellett többek között a Tourinform Iroda is helyet kapott. Az 1905-ben épült patinás, szecessziós műemléki Árpád fürdő korhű hangulata, exkluzív környezete és wellness szolgáltatásai királyi kényeztetést nyújtanak testnek és szellemnek.

Kulturális rendezvényeink minden évszakban színvonalas és izgalmas programokat kínálnak a képzőművészet, a tánc, a hagyományörzés, a játék, vagy a sport jegyében.

IDŐUTAZÁS

Székesfehérvár egyedi hangulata az impozáns, épített „díszleten” túl, sok apró, múltat idéző részletében rejlik. A városban sétálva díszes barokk templomok, sarokerkélyes, dúsan díszített lakóházak között helyenként rábukkanunk a középkori városfal maradványaira. Nagyszámú és bravúrosan elhelyezett köztéri





KIRÁLYI FOGADTATÁS • KULTURÁLIS PEZSGÉS • IDŐUTAZÁS



szobrai értő szemlélésével megelevenedhet a sokszor elpusztított város egész történelme.

Érdeemes letérni a Fő utcáról és felfedezni a kis utcák és zárt udvarok nyugalmat árasztó hangulatát.

Az óráknak kitüntetett szerepe van a város életében: a Virágóra szín pompás lapján virágba álmódott számok mutatják a pontos időt, az Órajátéknál pedig délelőtt 10 órától kétóránként csodálatos dallamok mellett vonulnak fel a magyar történelem ismert figurái és jelképes alakjai.

A hús, árnyas ligetek és tavak újabb látványosságokat tartogatnak, melyek visszarepítenek az időben. A Belváros közelében a Zigly-ligetben megkapó látványként tárul elénk a millenniumi Zenepavilon, tőle nem messze gyógyvizet adó zenélő kút és csónakázótó várja a pihenni vágyókat. Tőle nem messze található a város határában kilátópontként is szolgáló Aranybulla emlékmű, amely 1222. évi kikiáltásának helyén áll.

A város legkülönösebb építménye a Bory-vár. Ez a 20. századi romantikus lovagvár Bory Jenő építész és szobrászművész alkotása. Saját tervei alapján egymaga építette 36 éven át egészen haláláig, festőművész felesége iránt érzett szerelmének emlékéül. A művész házaspár megszámlálhatatlan alkotásán kívül a képtárban értékes képzőművészeti gyűjteményük is megtekinthető.



NYÁRI PROGRAMOK SZÉKESFEHÉRVÁRON

Június 22.

Múzeumok éjszakája

Legendák a múzeumok éjszakáján – tematikus programokkal közel 20 helyszínen. Ezen az estén Székesfehérvár kiállítóterei, múzeumai és galériái ismételten megmutatják értékeiket a nagyközönség előtt. Koncertek, előadások, gyerekfoglalkozások, tárlatvezetések minden korosztály számára!

Június 22.

Tűzzel-vassal Fesztivál

Rác utcai skanzen
Késkészítők országos találkozója
Látott már kovácsot vasat nyújtani, birkát

körmölni avagy lovat patkolni? Készített már bodzasípot, öntött már ólomkatonát? Látogasson el a székesfehérvári Rác utcai Skanzenbe, ahol az ország legkiemelkedőbb magyar mestereivel találkozhatnak. A fesztivál ebben az évben ünnepli 10. születésnapját, ezen a napon országsszerte híres késkészítők színe java mutatja meg tudását. www.tuzzelvassal.hu

Június 27., Július 4., 11., 18., 25.

Harmonia Albensis

Belvárosi templomok
A komolyzene legszebb darabjai csendülnek fel Székesfehérvár csodálatos barokk templomaiban június utolsó valamint július csütörtök estéin. www.vorosmartyszinhaz.hu



Június 29.

Lovagrendek találkozója és felvonulása

Gyülekező: Szent László park
Szent László Nap emlékezete –
A cserhalmi csata

A székesfehérvári hagyományörzők ezen a napon Szent István korába repítik vissza a látogatót. Az egész napos programok mellett a délután folyamán a kerlési csata (cserhalmi) küzdelmeit élhetik át az érdeklődők.

www.szekesfehervar.hu



Július 31 – augusztus 3.

FEZEN– Fehérvári Zenei Napok

Máv Pálya

A kisebb helyi bandáktól kezdve a magyar zenevilág krémjén át egészen a világsztárokig mindenki megtalálható július utolsó napja és augusztus első napjai között a székesfehérvári a FEZEN Fesztiválon. Az idei év sztárvendége a Deep Purple!
www.fezen.hu



Augusztus 14 – 24. • Királyi Napok

Székesfehérvár, Belváros

A Székesfehérvár történelmi múltjának és jelentőségének szentelt 10 nap feledhetetlen és egyedi programok sokaságával várja a látogatókat. A 2013 Szent István Emlékív középontjában a középkori koronázó város és államalapító Szent István király emlékezete áll. Augusztus 14-én Székesfehérváron fogadják a Szent Jobbot, és első ízben lehetünk részesei a **Koronázási Ünnepi Játékok** rendezvénynek, amely a koronázási szertartás megidézésével, rendkívüli látványelemekkel, előadásokkal, hagyományörző bemutatókkal, kézműves kirakodó vásárral és jelmezes forgataggal vezeti fel az augusztus 20-i Szent István Ünnepet.

Augusztus 20-án a **XVIII. Nemzetközi Néptáncfesztivál** nyitó gálája és az esti tűzijáték látványos lezárást ad a történelmi programoknak és elindítja a vidám táncos forgatagot, amely még négy napon át kínál önfeledt szórakozást Székesfehérváron szabadtéri előadásokkal, zenekari bemutatókkal, utcazenével, nemzetközi folk estekkel, gasztronómiai bemutatókkal, gyermekprogramokkal és táncfilm-vetítésekkel.

www.szekesfehervar.hu



**SZENT ISTVÁN EMLÉKVONAT
2013. augusztus 18.**

Utazás a Szent István emlékév alkalmából.

Fedezzük fel együtt az egyik legrégebbi városunkat, **Székesfehérvárt!** Forgassuk vissza az idő kerekét, keressük fel azokat a helyeket, ahol a magyar történelem fontos eseményei zajlottak! Vegyünk részt együtt Szent István halálának 975. évfordulóján rendezett Koronázási Ünnepeken!

Program:

- Utazás különvonattal Sopron – Győr – Kelenföld – Székesfehérvár útvonalon
- Érkezés 10:00 óra körül Székesfehérvárra
- Városnézés Székesfehérvár történelmi belvárosában idegenvezetéssel
- Részvétel a Koronázási Ünnepeken

Ár:

- Sopron, Fertőszentmiklós, Kapuvár, Csorna állomásokról: **11.500 Ft**
- Győr, Komárom, Tatabánya állomásokról: **9.900 Ft**
- Kelenföld állomásról: **7.300 Ft**
- Gyermekkedvezmény 3-14 év között: **50%**
- Vasutas dolgozók kedvezménye: **10%**
- Csoportos kedvezmény 20 főtől: **10%**

Az ár tartalmazza:

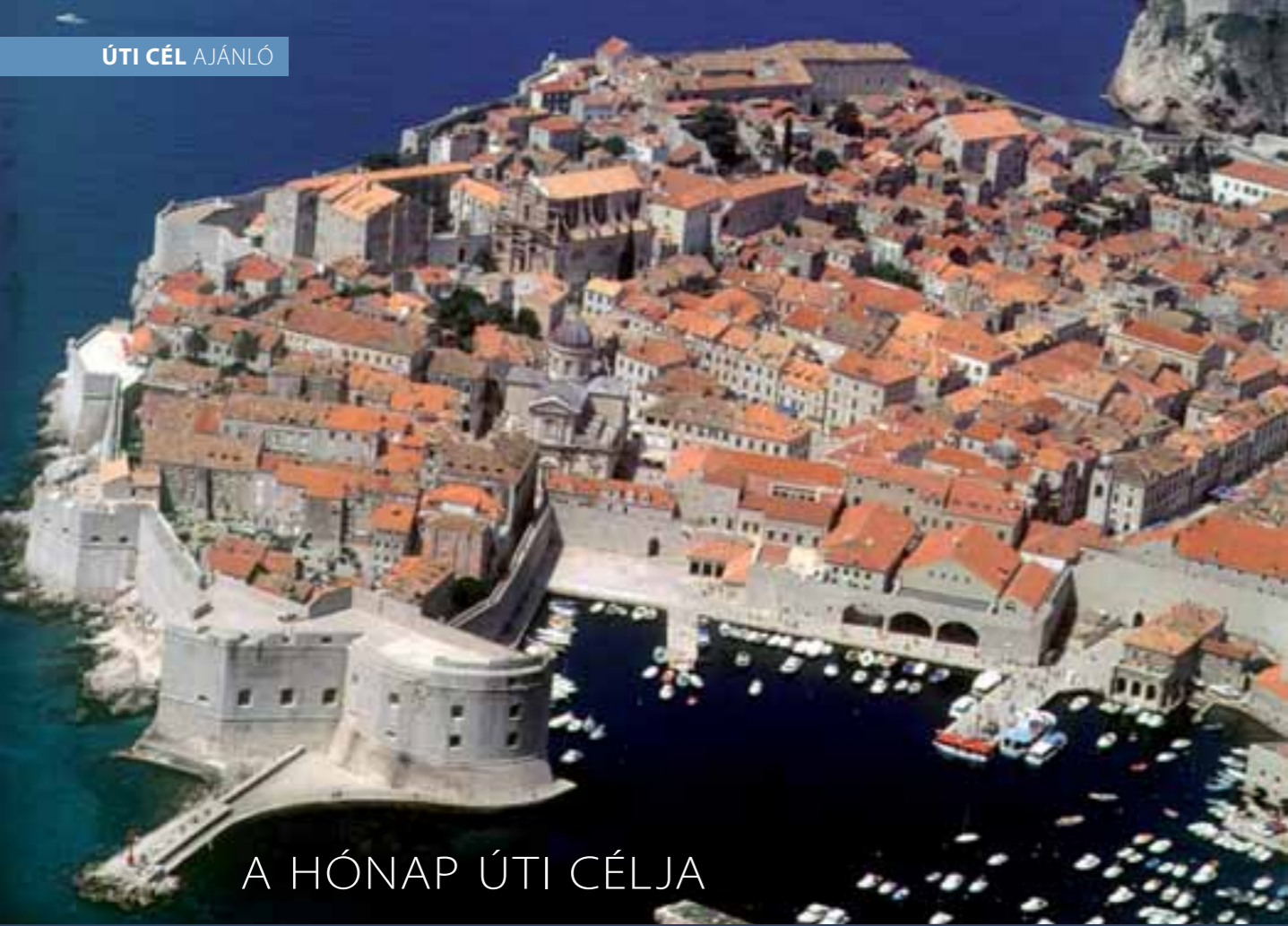
Útiköltség, transzfer Székesfehérváron, idegenvezetés díja, belépő a Szent István Mauzóleumba, meglepetés



www.gysev.hu

www.facebook.hu/GYSEV.ZRT

GYSEV, velünk élmény az utazás!



A HÓNAP ÚTI CÉLJA

HORVÁTORSZÁG

A LENYŰGÖZŐ TÖRTÉNELEM ORSZÁGA

Üdvözljük Horvátországban! Abban az országban, melynek gazdag kulturális örökségét nem csupán a különleges védetségét élvező műemlékeként az UNESCO Világörökség kihagyhatatlan fejezetét képező múzeumokban, galériákban és templomokban fedezhetjük fel, hanem akár egy rövidebb séta során is, amely felér a gazdag és dicsőséges múlt több ezer éves történetében megtett időutazással.

Akár a vakítóan fehér utcáskák tengerparti kikötőig lenyúló hálóján sétálunk végig Isztria, Kvarner, vagy Dalmácia partmenti kisvárosaiban, vagy Közép-

Horvátország zöldellő szerpentinjein kaptatunk fel a mesészerű erődítményekig és várkastélyokig - itt minden lépés egy újabb kalandot ígér. Horvátország, melynek egyik különlegessége abban rejlik, hogy területén nem kevesebb, mint négy - a nyugati és a keleti, a közép-európai és a déli mediterrán - kultúrkör találkozik és egészíti ki egymást, fejlett urbanisztikai kultúrájának köszönhetően a földközi-tengeri térség legtöbb várost számláló térsége.

Ha Önt az ókori kultúra érdekli, a római kori Pula lenyűgöző műemlékeitől kiindulva látogasson el az Adria keleti partvidékének Zadarban feltárt legna-

gyobb fórumáig, majd folytassa útját Diocletianus fenséges spliti palotájáig. Időutazása során a 9. században épült zadari Szt. Donát templom korai román világából, sétáljon át az elbűvölő Trogir műemlékvárosának, vagy Krk- és Rab-szigetének román kori világába.

Zágráb, Pazin, illetve a pelješaci Ston gótikus fejezeteit után következzen a cresi Osor, a šibeniki székesegyház, Hvar- és Korčula-sziget, valamint az egyedülállóan páratlan Dubrovnik reneszánsz világa. A barokk pompát Varaždinban, Bjelovaron és Vukovaron csodálhatja meg, míg a 19. század kincseit Rijeka, Eszék városai, valamint az elkerülhetetlen Zágráb rejti.

Tengerpart és szigetek

A horvát tengerpart számos szigetével a világ legtagoltabb tengerpartjai közé tartozik. Az Adria-tenger szintjének Kr. előtt 13.000-ban történt megemelkedését követően megmaradt 1244 sziget, sziklaszirt és zátony közül jelenleg csupán 50 lakott.

A kisebb-nagyobb szigetek sokasága a világ minden tájáról ide-vonzza a kalandvágyó utazókat. A kajakosokat és a vitorlázókat a kisebb szigetek romantikus hangulatukkal, lezser életritmussal, nyugalmukkal és szépségükkel nyűgözik le.

Számos sziget kisvárosa elbűvölő csodálatos építészetével és hangulatával, ókori műemlékeivel, a kőben, a fában, a festővásznonon, vagy az ódon pergameneken megjelenített művészeti alkotásokkal.

Az elsőrangú kő és a kőfaragás művelése szigeti tradíció. A Brač-szigeti követ számos város, nyári rezidencia és egyéb

műalkotás építése során használták Horvátországban, Olaszországban és a világ más tájain.

A kőből készült útjelzők és őrzők - az adria világítótoronyok - manapság már jobbára automatizáltak, közülük csupán tizenötben dolgoznak még a torony őrei. A világítótoronyok közül egyeseket turisztikai célokkal rendeztek be és ily módon, ideálisak egy Robinson kalandhoz a lakatlan szigeten.

A szigeteket egy gyalogos vagy biciklis túra során ismerhetjük meg a legjobban, a nagyobb szigetek - Lošinj, Cres, Krk, Rab, Brač, Hvar, Vis, Korčula, Mljet- közül legalább egy-párat tanácsos végigjárni.

A tengerparti városok az ókorból származó városmagok körül terjeszkedtek, vagy éppen ezek alapjaira épültek. Sok templom, számos harangtorony, palazzók, terek és erődítmények jellemezte urbánus egység maradt fenn jó állapotban.

A városmagok elegendő okot szolgáltatnak egy-egy múzeum-, természeti



HORVÁTORSZÁG

Hivatalosan
Horvát Köztársaság

Területe:
Szárazföldi területe 56.594 km²
parti tengerfelülete 31.479 km².

Népesség: 4 290 612 fő

Nemzetiségi összetétel:
A lakosság nagy része horvát, nemzeti kisebbséget alkotnak: szerbek, bosnyákok, szlovének, magyarok, csehek, olaszok, és albánok.

Államforma:
Horvátország többpártrendszerű, parlamentáris köztársaság.

Főváros:
Zágráb 792 875 lakosával az ország gazdasági, közlekedési, kulturális és oktatási központja.

A tengerpart hossza:
6.278 km, ebből 4.398 km a szigetek, sziklazátonyok és szirtek partjaira vonatkozik.

A kisebb-nagyobb szigetek, sziklazátonyok és szirtek száma:
1.244, a legnagyobb szigetek Cres és Krk. A lakott szigetek száma 50.

Legmagasabb pontja:
Dinara – 1831 m

Pénzneme:
kuna (1 kuna = 100 lipa)
1 kuna = kb. 40 Ft

Vendégéjszakák száma
2012-ben: 62,74 millió fő

és művészeti gyűjtemény, akvárium, a távolabbi vagy közelebbi történelmi időkből származó világi és szakrális műemlékek meglátogatásához.



A tengerpart legnagyobb urbánus központjai - Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Dubrovnik - nincsenek távol a repülőterektől, rendelkeznek a szigetekkel és az egymás közti összeköttetést biztosító kikötőkkel, rendszeres autóbuszjáratokat üzemeltetnek, míg egyesek közülük vasúti összeköttetésben állnak a belső-horvátországi városokkal.

Horvátországban számos történelmi és természeti értéket találunk. Ezek közül 7 felkerült az UNESCO világörökségek listájára.

Az Euphrasius-bazilika kora-keresztény műemlék együttese Porečben

A Poreč-i katedrális-együttes arról az Euphrasius püspökről kapta az

Euphrasius nevet, aki a VI. század közepén teljes körűen átépítette a katedrális, s a világhírű mozaikkal díszítette azt. Az Euphrasius által elrendelt átépítés előtt ugyanezen a helyen legkevesebb két kora-keresztény épület együttes is volt. Porečben már a 4. században gyökeret vert a kereszténység, s a bazilika, az előcsarnok, a keresztelőkápolna és a püspöki palota az egyházi építészet rendkívüli példányai, míg maga a bazilika különleges módon egyesíti magában a klasszikus és a bizánci elemeket. A szentélyt gazdagon díszítő figuratív mozaikok ezen műfaj legjelentősebb alkotásai Európában.

Diocletianus-palota és a középkori Split

A császári palota nem csupán egyes eredeti részeinek és az építmény egészének megőrzött állapota okán számít a késő-ókori építészet egyik legjelentősebb műalkotásának, hanem a korai keresztény-, bizánci- és kora középkori művészet előhírnökeinek tekinthető számos egyedülálló építészeti forma miatt is. A katedrális a középkorban, az ókori mauzóleum építőanyagának felhasználásával emelték. A római falak között harmonikus egységet alkotva sorjáznak egymás mellett a tizenkettedik- és tizenharmadik századi román stílusú templomok, középkori erődök, valamint gótikus, reneszánsz és barokk paloták.

Dubrovnik óvárosa

Az „Adria gyöngyszeme” a 13. század után tett szert jelentős hatalomra a Mediterráneumban. Ez a Kelet-Adria horvát partszakaszának déli részén fekvő, a későközépkorban megtervezett város a Srđ-hegy aljában lévő történelmi központjával az elmúlt évszázadok alatt sikeresen őrizte meg azt a városfalak által behatárolt páratlan urbanisztikai egységet, amely kiemelt helyet foglal a városépítészeti történetében. Noha épületeiben az 1667-es földrengés jelentős pusztítást vitt végbe, Dubrovnik megőrizte gótikus, reneszánsz és barokk templomait, kolostorait, palotáit és szökőkútjait.



Plitvicei-tavak Nemzeti Park

Plitvice a mésztufának és a mésztufát képző növényeknek köszönheti szépségét és különleges vonzerejét. A mésztufa képződéssel és a folyó medrének formálódásával jött létre a 16 tóból álló Plitvice, ez a kivételes természeti egységet alkotó képződmény, melynek sűrű erdeiben medvék, farkasok, illetve ritka állat- és növényfajták is honosak.

Stari Grad-i síkság

A Stari grad-i síkság 2008 júliusától szerepel az UNESCO világörökség listáján. A nemzetközi szervezet kiemelte, hogy az ottani szőlő- és olíva ültetvények az első ógörög gyarmatosítók óta vajmi keveset változtak, s a terület kivételes példája az ókorban alkalmazott mértanian felparcellázott földdarabnak. A Stari grad-i síkság a Földközi-tenger térség legjobb állapotban fennmaradt ókori-görög terület egysége.

Szent Jakab-katedrális Šibenikben

Az 1431 és 1535 között épült Szent Jakab-katedrális a műemléki művészet területén a 15. és 16. században az Észak-Itália, Dalmácia és Toszkána között végbement fontos kölcsönhatásokról tanúskodik. A három építőmester -



Francesco di Giacomo, Juraj Dalmatinac és Nikola Firentinac – egyedülálló technikát fejlesztett ki a katedrális kupolájához, melynek eredményeképpen a teljes egészében kőből emelt építmény mind külsejét, mind belsejét illetően különleges harmóniát sugároz.

Trogir történelmi óvárosa

Trogir a történelmi rétegezettőségű város rendkívüli példája. A sziget-település hellenisztikus korból származóan egymást derékszögben metsző utcáit a későbbi korok uralkodói a legkülönfélébb köz- és lakóépületekkel, illetve erődökkel csinosították. Román stílusú szép templomai mellett különleges reneszánsz és barokk stílusú épületek bukkannak fel. Legjelentősebb építménye a Trogir-i katedrális a Radovan mester jegyezte nyugati kapuval, amely a horvát román-gótikus művészet legjelentősebb alkotása.

Mindegy merre járunk Horvátországban, déli szomszédunk mindig számos látnivalót tartogat.

Forrás: www.croatia.hr





Azt már régóta tudjuk, hogy a győri Mobilis Interaktív Kiállítási Központ nem egy szokványos hely. A „felfedezések háza” elsősorban játékra, tapasztalásra és kérdésfeltevésre készíti a fiatalabb és idősebb látogatókat, így mutatva be számukra a természettudományok és a technika érdekességeit, a Győrben kiemelkedő jelentőségű jármű- és közlekedéssipar fantasztikus világát. Most új oldaláról is bemutatkozik a Mobilis, ugyanis tehetséggondozási programjának eddigi legnagyobb sikerét érte el.

A győri Mobilis frissen felfedezett, tehetséges diákjai a közelmúltban megrendezett XVIII. Országos Tudományos és Technikai Diákalkotó Kiállításon lebegő autójukkal a megszokott első helyet szerezték meg. A fiatalok olyan pályát építettek nagyon erős, állandó mágnesekből, amely fölött egy szupravezető anyagot tartalmazó kisautó lebegve oda-vissza halad. A könnyű hun-

LEBEGŐ AUTÓVAL ABU-DZABIBA

garocell autótestben helyezték el a pár grammnyi szupravezetőt, amelyet -196 °C-os folyékony nitrogénnel hűtöttek. A pálya végeire szerelt elektromágnesek mágneses tere löki vissza a kisautót. Ezzel az eljárással „pingpongolni” lehet a kisautóval: az ütők az elektromágnesek, a labda a szupraanyagot tartalmazó kisautó.

Az elektromágnesek váltakozó bekapcsolását infra LED-es mozgásérzékelők végzik, amelyek elektronikáját szintén a mobilises fiúk tervezték. Pár köbcenti folyékony nitrogénes feltöltéssel 3-4 percig is lebegésben tartható a jármű. A három győri fiú – Németh Péter (Jedlik-középiskola, 11. évf.), Mihalicz Péter (Révai-gimnázium, 9. évf.), Frech Mátyás (Apor-iskolaközpont, 5. évf.) – és felkészítőjük, Szutyányi Márk méltán lehet büszke az alkotásukra. Ezzel az esztétikusan, de a működést is megmutatóan kialakított, látványos pályaszakasszal érte el a csapat a kiemelkedő sikert.

A működőképes kísérleti eszköz bárki számára megtekinthető a győri Mobilis Interaktív Kiállítási Központban. Legfeljebb azon az öt szeptemberi napon nem, amikor is az ötletgazda Németh Péter Abu-Dzabiba vízi találmányát egy nemzetközi megmérettetésre, amely az országos nyereséget fődíjja.

MI A SZUPRAVEZETÉS?

A legtöbb elektromos vezetőanyag úgy viselkedik, hogyha egyre alacsonyabb hőmérsékletű lesz, úgy egyre jobban vezeti az áramot. Szakszerűbben szólva egyre kisebb lesz az elektromos ellenállása. Egyes különleges anyagok egy bizonyos hőmérséklet alatt veszteség nélküli vezetőkké alakulnak, vagyis az ellenállásuk hirtelen nulla lesz. Ezt a jelenséget nevezzük szupravezetésnek, amiért a felfedezője, Kammerlingh Onnes 1913-ban – éppen 100 esztendővel ezelőtt – kapott Nobel-díjat. Ez a bizonyos hőmérséklet számunkra nagyon alacsony, általában mínusz 270 °C körüli, ami a lehetséges leghidegebb hőmérséklettől csak pár fokkal „melegebb”. 1986-ban felfedezték az ún. magas hőmérsékletű szupravezetőket, amiket már „csak” mínusz 180 °C fok alá kell hűteni, hogy a szupravezetés állapotába kerüljenek. Az extrém hidegben az elektromos vezetőképességen kívül más tulajdonságuk is megváltozik ezeknek a speciális anyagoknak. Például különlegesen viselkednek a mágneses térrel szemben.

KÉT ESET TÖRTÉN HET: Ha lehűtjük a szupravezető anyagot és ez után helyezük erős mágnesek fölé, a mágneses teret nem engedi magába (Meissner-effektus). Lényegében egy „mágnespárnán” rugózik, lebeg. Ez a magasság viszonylag magas is lehet (2-3 cm is), de nem lesz túl stabil a helyzete, könnyen lebillen-elúszik a mágnesről. Viszont ha már eleve egy mágnes fölé helyezve, de egy pár milliméter vastag alátét lappal (papucs-csal) távolságot tartva hűtjük le, „megtanulja” ezt a távolságot, stabilan lebeg. Mintha „belefágytak” volna a mágneses erővonalak. Ilyenkor nemcsak lenyomni, hanem felemelni is nagyon nehéz a szupraanyagot.



TUDTAD?

A japánban működő JR-Maglev elnevezésű lebegő mágnesvasútnál is használnak a szupravezető elektromágneseket. Ez a világ leggyorsabb vasúta, 581 Km/h sebességet is el tud érni.



mobilis
interaktív kiállítási központ

9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66., az Egyetemi Csarnok mögött.
A részletes programok megtalálhatók honlapunkon és Facebook-oldalunkon:
www.mobilis-gyor.hu | www.facebook.com/mobilis.gyor

Hotel Sopron★★★★

30
éve

a Vendégek szolgálatában



Megújult szobák, megszépült hall és még több mosoly várja a Hotel Sopronban!

LEGYEN AZ ELSŐK KÖZÖTT, AKIK KIPRÓBÁLJÁK!

3 X SZÜLETÉSNAPI AKCIÓ

2013. 01. 02 – 12. 20.

Megújult környezetben Önt is (vissza)várjuk!

30.000 Ft / fő / 3 éj

MESENYÁR HATÁRON INNEN ÉS TÚL

2013. 04. 15. – 10. 15.

Egy mesés vakáció, magyar és osztrák programokkal kicsiknek és nagyoknak!

Családi szobában: **129.900 Ft/2 felnőtt és két 12 év alatti gyermek/3 éj**

HATÁRTALAN TEKERÉS

2013. 05. 01. – 10. 31.

Pattanjunk nyeregbe és barangoljunk be a környéket két keréken!

8.250 Ft / fő / éj

Egy 12 év alatti gyermek szülővel közös kétágyas szobában díjmentes!

A tájékoztatás nem teljes körű, a részleteket keresse elérhetőségeinken!



www.hotelsopron.hu • www.facebook.com/hotelsopron

Sopron, Fővényverem 7. • Tel.: +36 99/512 261 • info@hotelsopron.hu

KIRUCCANÁSOK

Június 7-8.
Sopron, Petőfi Színház

2. ADD ELŐ MAGAD! TEHETSÉGEK FESZTIVÁLJA

A zene lesz a főszereplője az idei Add elő magad! Tehetségek Fesztiváljának! Összesen 62 produkcióval neveztek a második soproni tehetségkutatóra a fiatalok. A fesztivál résztvevőit szakértő, neves zsűri értékeli majd.

www.prokultura.hu/addelomagad

Június 7-9.
Nagykanizsa, Csónakázó-tó

KANIZSAI SÁRKÁNYHAJÓ BAJNOKSÁG

A három napos sporteseményen a hajóké, az evezősöké a főszerep, de természetesen a rendezők gondoltak a kísérőkre is, számos kulturális és egyéb kísérő rendezvény biztosítja a jó hangulatot.

<http://nagykanizsa.tourinform.hu>



Június 7-9.
Répcelak

RÉPCELAKI FESZTIVÁL

A Fesztivál programjában koncertek, képzőművészeti kiállítások, kézműves bemutatók és szórakoztató rendezvények szerepelnek. A Fesztiválhoz kapcsolódik a **Répcé Expo** is, amely tematikus vásár és kiállítás. A rendezvény része a **Laki Kalinkó Folkfesztivál**, ahol néptáncgyűttesek, népzeneészek mutatkoznak be, népművészek árusítják portékáikat és tanítják a népi kismesterségek alapjait az érdeklődőknek.

www.repcelak.hu

Június 8.
Szombathely,
AGORA Művelődési és Sportház

SAVARIA NEMZETKÖZI TÁNCVERSENY

Az első Savaria Nemzetközi Táncversenyt 1966-ban rendezték meg, s azóta minden évben, szakmai zsűri előtt mutatják be latin, illetve standard táncokból szerzett tudásukat, felkészültségüket. A tüzes ritmusoknak, a táncosok közötti tökéletes összhangnak, gyönyörű táncruháknak és kecses mozdulatoknak köszönhetően mindig teltház előtt zajlik a rendezvény.

www.agorasavaria.hu



Június 8-10.
Mosonmagyaróvár,
Wittman Park

FRISS FESZTIVÁL

A szervezők arra törekedtek, hogy mindenki megtalálja a számára érdekes programot. Nem pusztán a zene-, hanem a táncművészet kedvelői számára is különböző csemegéket biztosítanak. Pénteken és szombaton a Nagy Sportágválasztó keretében több mint 20 sportágat próbálhat ki.

www.frissfesztival.hu



Június 8-9.
Mecser, Dunapart

LADIKOS FESZTIVÁL

Igazi Ladikos hangulat, zene, tánc, vásári komédiások, fotó-, képzőművészeti kiállítások, kézműves foglalkozások, bor, pálinka-kóstolás.

E-mail: onkormanyzat@mecser.hu

Június 14-15.
Nagykanizsa,
Képzőművészetek Háza

IGRIC FESZTIVÁL

A régi idők énekmondóinak nevét viseli a hagyományos Igricfesztivál. Ismét az énekelt versek és a modern zene segítségével új köntösbe bújtatott népzeneé a főszerep.

www.kanizsaikultura.hu

Június 15 – július 31.
Kőszeg

KŐSZEGI VÁRSZÍNHÁZ

A Kőszegi Várszínház 1982-ben alakult. A kezdeti években magyar szerzők magyar drámáinak bemutatását tűzte ki célul a szakmai vezetés. Az előadások színhelye a Jurisics vár gyönyörű belső udvara, a Jurisics tér, valamint a történelmi belváros számtalan pontja. Megtalálható a komoly és könnyűzene, opera, operett, musical, kamara előadás, kortárs tánc-és prózai előadás, kiállítás, dráma, vígjáték, bábelőadás, csecsemőszínház stb.

www.koszeg.hu



Június 15. 21:00
Győr

NYÁRNYITÓ KONCERT

A Négy Évszak Fesztivál ingyenes Nyárnyitó koncertje a hagyományokhoz híven idén is fergeteges bulival várja a győrieket és a városba látogatókat egyaránt.

www.gyor.hu

Június 17 – 22.
Győr

IX. MAGYAR TÁNCFESZTIVÁL

A rendezvénysorozat keretében a magyar táncművészet vezető együttesei vesznek részt: a klasszikus balettől a néptáncon át az alternatív, modern, kortárs előadásokig a táncművészet minden műfaja képviselteti magát. Latin és magyar táncok, gyermekprogramok, bábelőadás, koncertek, utcai performance-ok, zumba, fesztiválkocsmák színesítik a rendezvényt a Győri Nemzeti Színházban, az épülete előtti szabadtéren és a város főterén.

www.gyoribalett.hu



KIRUCCANÁSOK

Június 16.
Szombathely, Fő tér

BLOOMSDAY

Ezen a rendhagyó alternatív ösztönző fesztiválon az irodalomkedvelők a világhírű író James Joyce Ulysses című regényének főhősét, Virág Lipótot ünnepelhetik. A Bloomsday és Bloomsnight számos érdekes irodalmi-, kulturális programokkal és kiállításokkal várja a látogatókat.

A rendezvényen lesz alkalmunk kicsit közelebbről megismerkedni az ír kultúrával is.

www.agorasavaria.hu

Június 21.
Nagykanizsa

ÍZEK ÉS HANGOK – JAZZ EST

Töltsön el Ön is egy kellemes nyári estét a jazz hangulatában!

www.kanizsaturizmusaert.hu

Június 21–23.
Mosonmagyaróvár,
Itató szabad strand

VOLUTA: VOLUTA VÍZI FESZTIVÁL

„A hajók, a lapátok különbözőek, az örvényük egyforma. Szeresd és tiszteld a vizet, amelyen hajózol és csak a vólutát hagyd magad után!”

Pénteken délutántól nem csak a vízi sportok szerelmeseit várják – gazdag programkínálat csalogatja a fesztiválozókat. Koncertek, jó ételek, italok, gyermekjátékok csábítják a résztvevőket.

www.voluta.hu

Június 22.
Szombathely, Csónakázó tó
és környéke

SENTIVÁNÉJI VIGASSÁGOK

Az év leghosszabb napját ünneplő szabadtéri rendezvény – a népszokásokat felidéző népzenei koncertek néptáncokkal, tűzugrással, énekekkel összefűzve.

www.agorasavaria.hu

Június 22.
Sopron, GYIK – Erzsébet kert

VI. SOPRONI TÜNDE- R FESZTIVÁL - A GYEREKEK SOPRONI FESZTIVÁLJA...

Rengeteg tündéres, manós program és meglepetés várható. Egy kis ízelítő ezekből: Csillagösvény, ManOlympia, Tündérlak az erdő, Gesztenyés Lombsátor, Gyógyító szeglet, Kézművesség, Tündérharcászat, Portékavásár, Hajózás az Óperenciás tengeren, Égig érő paszuly, Álomszövés csillagokkal, Tündértavak, Játékok utcácskájá, Éjjeli fáklás fürkésződés az Erzsébet-kertben!

www.prokultura.hu



KIRUCCANÁSOK

Június 21 – július 20.
Sopron



SOPRONI ÜNNEPI HETEK

Az idén 55 éves Soproni Ünnepi Hetek a turisztikai szezon legfontosabb kulturális eseménye Sopronban.

A Soproni Petőfi Színház művészei több rendhagyó bemutatóval, musicalshow-val is készülnek a nyáron, de természetesen nem maradnak ki a templomi koncertek és a kiállítások az Ünnepi Hetek programjából. Július közepén szabadtéri koncerteket, operett és nótá estet, Fenyő Miklós koncertet rendeznek Sopronban.

www.prokultura.hu



Június 22.
Nagykanizsa

MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA

A Múzeumok éjszakája program során bepillantunk a Múzeumok éjszakai életébe is. Ne ijedjen meg, hiszen ez nem a csöndet és nyugalmat jelenti! Ezen az éjszakán minden intézmény érdekes, szórakoztató, elgondolkodtató programokkal várja az érdeklődőket.

www.kanizsaikultura.hu
www.zmmi.hu/thury

Június 22.
Nagyecen

SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT

A Múzeumok éjszakája alkalmából meghosszabbított nyitva tartással várunk mindenkit!

www.gysev.hu

Június 24.
Nagykanizsa,
Képzőművészetek Háza

SENTIVÁNÉJI VÍGASSÁGOK NAGYKANIZSÁN

Különleges éjszaka a Szent Iván éjjele. Nehogy otthon maradjon, hiszen lemarad a sok-sok szórakoztató programról.

www.kanizsaikultura.hu

Június 28 – 30.
Győr

SENT LÁSZLÓ NAPOK

A győri Bazilikában őrzött Szent László herma tiszteletére megrendezett fesztivál a kort megidéző időutazás, ahol a látogatók középkort idéző környezetben bolyongva találkozhatnak a hajdani királyi város hétköznapi pillanataival és kiváltságos, ünnepi eseményeivel. Szakrális és világi hangulatok, az udvari kultúra jellegzetes rituáléi - lovagi torna, legendák, misztériumok - színesítik a hétköznapiakat.

www.fesztivalkozpontgyor.hu

Június 28 – július 13.
Pannonhalma

LEVENDULAHÉT

- Ismeretterjesztő programok
- A levendula növény bemutatása
- A levendula felhasználási módjainak
- Levendula virág betakarítás, levendulaolaj lepárlás
- Interaktív programok

www.bences.hu



Június 29.
Szombathely, Fő tér

LAMANTIN JAZZ FESZTIVÁL

www.lamantin.hu

Június 30.
Szombathely, Csónakázó tó

SÁRKÁNYHAJÓ FESZTIVÁL

„A verseny alapvető célja a győzelem mellett a közösségformálás, az egység, a hovatartozás érzésének erősítése.” A dinamikus és látványos, sok embert megmozgató sárkányhajó verseny megrendezésével, igazi élő mozit varázsolnak a szervezők Szombathely zöld szívébe.

savariaturizmus@int.szombathely.hu

Július 3 – 6.
Sopron

VOLT FESZTIVÁL

2013-ban 21. alkalommal kerül megrendezésre a VOLT Fesztivál, Magyarország egyik legnagyobb hagyományú, vidéki fesztiválja Sopronban.

A koncertek mellett lesz beszélgetés, színházi programkínálat, dél-előttönként gyermek- és családi gyermekprogramok.

www.volt.hu



Július 4 – 7.
Győr

GYÖRKŐCOLIMPIA

www.gyorkoc.hu

Július 5 – 7.
Győr



GYÖRKŐCFESZTIVÁL

Minden évben, júliusban aranyhajú tündérlányok érkeznek a négy folyó városába, s két és fél napra varázspálcájukkal játszótérre, lurkóbirodalommal változtatják az egész várost. „10 helyszínen 1000 program, zsebpénz nem kell, mert ingyen van! Belépő a mosolyod, mit hozz magaddal az arcodon és egy rólad készült fotón! A mosolyodért cserébe kincset érő karszalag tulajdonosa leszel, mellyel a Györköc-fesztivál alatt minden program ingyenes!”

www.gyorkoc.hu



Július 5 - augusztus 25.
Zalaegerszeg, Kvártélyház

KVÁRTÉLYHÁZ NYÁR, A HETEDIK ÉVAD

A szabadtéri színház immáron hetedik évadát kezdi. Az elmúlt nyarak nagy sikerű előadásai mellett új bemutatóval és vendéglőadásokkal várja a publikumot a Kvártélyház Szabadtéri Színház.

www.kvartelyhaz.hu

Július 7.
Nagykanizsa,
Kiskanizsa városrész

HAGYOMÁNYOK NAPJA - KISKANIZSAI BÚCSÚ

A Kiskanizsai Búcsú alkalmából a helyi „SÁSKÁK” hagyományaival ismerkedhetünk meg. Különböző szórakoztató programokkal kicsiknek és nagyoknak egyaránt!

www.kanizsaikultura.hu

KIRUCCANÁSOK

Július 12 – 21.
Hegykő és Fertő-parti települések



TÍZFORRÁS FESZTIVÁL

A Tízforrás Fesztivál „báját” a világörökségi környezet, a természet-közelség, az igényes és színvonalas előadások, a világszenei koncertek adják. A fesztivál a művészetek széles palettájáról válogat: könnyű- és komolyzene, underground és jazz, színházi előadás, humor, gyermekműsor, szabadtéri kertmozi egyaránt megtalálható a kiállítások, kézműves foglalkozások, ökoturisztikai programok mellett.

www.tizforras.hu



Július 17-21.
Körmend



ALTERÁBA FESZTIVÁL

Immár negyedik alkalommal várunk mindenkit erre a különleges hangulatú fesztiválra a Körmendi Rába Parkba.

www.alterabafesztival.hu

Július 19 – 20.
Lipót



LIPÓTI KENYÉR ÉS HALFESZTIVÁL

A fesztivál állandó programja a 110 pecahelyen történő halfogas és hatalmas, erre a célra elkészített kemencében egy 70 kilós parasztkenyér megsütése. A köztes időt a koncertek, jókedvű erőpróbák és nagy eszem-iszom töltik ki.

www.lipotfesztival.hu

Július 19 – 21.
Sárvár



NÁDASDY TÖRTÉNELMI FESZTIVÁL

A fesztivál megpróbálja felidézni a Nádasdy-vár és az azt övező mezőváros fénykorabeli napjait, törekedve a korhűsége.

www.nadasdyfesztival.hu



Július 19 – 21.
Győr

FRÖCCSNAPOK, GYŐRI LEGENDÁK NAPJA

A legenda szerint Jedlik Ányos egy főtí szüret alkalmából mutatta be a „spriccer”-t az általa készített szódából az ünneplő vendégkoszorúnak, valójában azonban Győrben, a bencés rendházban kóstolták meg először ezt a kiváló italt. Ennek a találmánynak és további híres városi legendáknak állít emléket a Győri Legendák napja keretén belül Győr városa.

www.fesztivalkozpontgyor.hu

KIRUCCANÁSOK

Július 21.
Zalaegerszeg,
Göcseji Falumúzeum

EGERSZEG BÚCSÚ

Régi búcsúk hangulatát varázsolják vissza a Göcseji Falumúzeumba. A búcsúi forgatagban garantált a jókedv és szórakozás, a színpadon és portákon folyamatosan zajlanak a programok, a vendéglátás pedig szívélyes.

www.zmmi.hu

Július 25-27.
Bükfürdő

VIII. GYÓGY-BORNAPOK

Víznek-bornak fesztiválja

www.visitbuk.hu

Július 26 – augusztus 15.
Szombathely

ISEUMI SZABADTÉRI JÁTÉKOK

A különleges helyszín komoly - és könnyűzenei koncertekkel várja a közönséget. Idén Verdi: Aida, Webber: Jézus Krisztus szupersztár, Vásáry Tamás 80. születésnap koncertje szerepel a programban.

www.iseum.eu



Augusztus 2 – 4.
Kőszeg

„FÉLHOLD ÉS TELI HOLD” – KŐSZEGI OSTROMNAPOK

A kőszegi ostrom az 1532. évi oszmán hadjárat legjelentősebb hadi eseménye volt.

A rendezvény az ostromhoz hasonlóan egy hónapot ölel fel. Az indító Ostromhétvége jelmezes történelmi fesztiválját követő héten színvonalas sportrendezvények, majd történelmi jelmezes utcabál következnek. Augusztus 20. után komolyzenei programok és ismeretterjesztő előadások vezetnek el a hagyományos augusztus 30-i záróünnepséghez.

www.koszeg.hu

Augusztus 9 – 11.
Győr

BAROKK ESKÜVŐ

Az országban egyedülálló látványosságot kínál a Barokk Varázsa rendezvénysorozat, ahol a történelmi belváros épületei valóságos díszletet nyújtanak a jelmezesek színes kavalkádjának. Napközben koncertek, vásári komédiák, előadások kínálnak jó szórakozást minden érdeklődőnek, melyek a Barokk Esküvő színpompás ceremóniájában csúcspontnak ki.

www.fesztivalkozpontgyor.hu



Augusztus 10 – 20.
Őrség

HÉTRÉTORSZÁG – A SZEREK ÉS PORTÁK FESZTIVÁLJA

A szerek és porták fesztiválja a kulturális turizmust szolgáló „aktív” fesztivál az Őrségben. Értékes, újszerű művészeti produkciókat vonultat föl, emellett életre hívta a Nyitott Porták hálózatát, amely a térségben valamilyen helyi értékkel, érdekességgel bíró magánházak, műhelyek, tanyák láncolatát jelenti. Mindehhez az Őrségi Nemzeti Park érintetlen természeti környezete szolgáltató vonzó hátteret.

www.hetretorszag.hu

Augusztus 15 – 20.
Pannonhalma

GYÓGYNÖVÉNYES HÉT

– Gyógynövény áldás
– Ismeretterjesztő programok
– Interaktív programok:
Gyógynövény koszorú készítés, gyógynövény párna készítés stb.

www.bences.hu

Augusztus 18-20.
Mosonmagyaróvár, Szent István király út mosoni szakasza

SZENT ISTVÁN NAPOK: MOSONMAGYARÓVÁRI NYÁRI FESZTIVÁL

A nagyszínházi előadások, a kiállítások és a templomi hangversenyek mellett helyet kapnak a populáris minőségi műsorokat felsorakoztatató programok is.

www.fkkk.hu



KIRUCCANÁSOK

Augusztus 20.
Darnózseli, Mikotai parkerdő

SZIGETKÖZI FOTÓPIKNIK ÉS PORTÁK FESZTIVÁLJA

Főzőversennyel, változatos programokkal egybekötött erdei galériába hív Darnózseli. Ilyenkor a legváltozatosabb fotók kerülnek a fákra, melyeket egy kellemes sétával lehet megnézni a Mikotai parkerdőben.

www.darnozseli.hu

2013. augusztus 20.
Zalaegerszeg,
Göcseji Falumúzeum

FALUMÚZEUM NAPJA – KENYÉRFESZTIVÁL

A rendezvény hagyományörző programokkal és Kenyérfesztivállal várja az érdeklődőket.

www.zmmi.hu

Augusztus 22 – 25.
Szombathely, belváros

SAVARIA TÖRTÉNELMI KARNEVÁL

A karnevál több napos jelmezes kavalkád, amely a tradícióknak, történelmi és régészeti kutatásoknak köszönhetően az eredetiségre helyezi a hangsúlyt oly módon, hogy emellett játszik, szórakoztat és történelmünkre tanít.

www.savariakarnevალ.hu



Augusztus 22 – 25.
Győr

GYŐRI BORNAPOK, Bor-, Borlovag- és Gasztronómiai Fesztivál

A rendezvény a borok világába és a gasztronómiai élvezetekbe vezet be a látogatókat. A Belváros utcai hangulatos kisvendéglőkké, borozókká alakulnak át. A négy nap bővelkedik kulturális programokban is.

A Győri Bornapok, Bor-, Borlovag- és Gasztronómiai Fesztivál programozatának csúcspontja a Négy Évszak Fesztivál – Nyárzáró megakoncrt, mely igazán könnyed kikapcsolódást nyújt az idelátogatók számára.

www.fesztivalkozpontgyor.hu

FEDEZD FEL A HELYET, AMIT A NEW YORK TIMES IS A TOP 10 LÁTNIVALÓK KÖZÉ SOROL!

BLIDA VÁRA

SZIKLAKÓRHÁZ ÉS ATOMBUNKER
WWW.SZIKLAKORHAZ.EU

NYITVA MINDEN NAP
10:00 – 20:00
LOVAS ÚT 47C
+36 70 7 01 01 01

1945 - 1956 - 1962 · DÖBBENETES TÖRTÉNELMI IDŐUTAZÁS

Bakterházak, sorompók SOPRONBAN

A mai világban már alig van olyan ember, akiknek az emlékeiben még élnek a vasúti őrházak. Ezek az emberek ma már többnyire nyugdíjasok és sokan közülük már nem is élnek, úgy ahogy a legtöbb vasúti őrház sincs már meg, mert elbontották őket.

Helyüket átvette a modern technika, amely lehetővé teszi, megkönnyíti azt, ami ötven-száz évvel ezelőtt még elképzelhetetlen volt. A vasút fejlődésével azonban nem csak az őrházak tűntek el, hanem az a különleges, sajátos kultúra is, ami ezekben az őrházakban élő emberek életét meghatározta, életfeltételeit jelentette.

Éppen ezért gondoltam úgy, hogy a soproni sorompók, őrházak megérdemelnék, hogy a kedves olvasók elé táruljon néhány olyan történet, amik mára a vasúttörténelem részévé váltak.

1865. június 1-én megnyitották a Déli vasút Sopron-Nagykanizsa közötti vonalát. Majd 1879. október

28-án a Sopron-Ebenfurth közötti vonalat. Így a mai Batsányi utcában még két vasúti átjáró volt. Az egyik ilyen volt, a Déli vasút vágánya, ezt az 1950-es években bontották el. A másik átjáró pedig, egy kétvágányú kereszteződés volt, ahol az egyik vágány összekötő vágányként funkcionált az egykori déli és a győri pályaudvarok között. A másik sínpár pedig a Sopron-Ebenfurth vonal vágánya.

Az Ebenfurth felé vezető pálya mellett nem messze, Sopron GySEV állomás utolsó kijáratától, az akkor még Wälder József utcában épült egy őrház, ami az 54-es számot kapta. Nem volt igazi őrház, de fontos feladata volt, mert biztonságos átkelést jelentett az erre tartó közúti és gyalogos forgalom számára.

De ezek száma időközben igen csak megnövekedett, és a kezdetekben még a város peremét jelentő vasút másik oldala is jelentős fejlődésen ment keresztül. A város pereme kitolódott a Lőverekbe. Ahol a kiparcellázott

földek, és az itt kiépült üdülőövezet között lévő vasút gyakorlatilag ezután már kettészelte a várost. A megnövekedett vonatforgalom, és a tolatási mozgások miatt a sorompók hosszú ideig voltak lezárva, aminek a Lőverekben lakók, üdülők nem igen örültek. Az utak kiszélesítése után a vágányok mindkét oldalán síneken guruló sorompókat kezdtek alkalmazni, ezeket az 1950-es években váltották a kézzel tekert, szakállas sorompók. A sorompók ellenére történtek balesetek, ezek közül említ meg egy szerencsés esetet a Sopron. 1886. április 7-án:

„Szerencsés menekülés

Izgalmas jelenetnek voltak tanúi, akik f. hó 5-én d.u. 6 óra tájban a Deák térről az alsó löverekbe vezető úton sétáltak. N.Czenk felől egy tehervonat közeledvén, a vasúti átjárónál a sorompók szokás szerint leeresztettek, azonban az egyik nem a helyére, a fülesbe szállott bele, hanem le egészen a földre. Csakhamar egy üres szekér nyargalt arra, s a kocsis nem bírván a lovakat feltartóztatni, azok átugrottak a földön fekvő sorompón, amelyet el is törtek. A túlsó sorompó jól volt leeresztve, s így a szekér nem mehetvén tovább, a lovak a sínek között állottak, míg a tehervonat alig 50 ölnyire volt már. A megijedt kocsis nem tudott magán segíteni, a sétálók közül többen tehát az őrháznál lévő őrnek integettek kendőikkel annak jeléül, hogy a sorompót emelje fel. Szerencsére ez el értette az integetést, a sorompó felemelkedett s a lovak és a kocsis a legválságosabb pillanatban megmenekültek az elgázoltatástól.”



„Haich album”-ból való fotó az 1930-as évek közepéről. Üzemtörténeti gyűjtemény.

Kubinszky Mihály gyűjteményéből.



Az 1950-es évek elején az ex Déli vasúti, de akkor már MÁV vágányt az útátjáróval együtt elbontották. Viszont megmaradt a Sopron GySEV-et Sopron Délivel összekötő vágány, valamint az ebenfurti vágány. Az átjáró sűrű forgalma még mindig megkeserítette a Soproniak életét, akik felüljárót követeltek, hogy megszűnjön ez az állapot. Azonban a kialakult helyzetet még tovább rontotta, hogy a közutat időnként elzáró „szakállas” sorompók tetejére 1964. június 29-én felkerült a „10 percnél több is zárva tartható” tábla. Ezen a napon azonban történt még valami, egy baleset is, ami a sorompóór mulasztásából következett be. Egészen pontosan 9 óra 18 perckor az 54-es számú sorompóór helyi út-átjáró sorompóját a 3011-es számú vonat oda érkezése előtt a sorompót felnyitották, ezért a vonat elütötte a soproni Köztisztasági és Útkarbantartó Vállalat VB 17-75-ös rendszámú „Federál” típusú vontató, valamint az ez által vontatott „Reiser” típusú aszfaltfőző pótkocsit, mely olyan mértékben megsérült, hogy tartalmának nagy része kifolyt. Kisebbs mértékben sérült meg a 3011. számú vonatot továbbító AbB 2. pályaszámú motorkocsi homlok olda-

la, és megrongálódott még a baleset színhelyén kb. 2,5 négyzetméter útburkolati kövezet. A szakértői vélemény szerint az aszfaltfőzőben keletkezett kár helyreállítási költsége 20 ezer forint, a motorkocsiban ezerhuszonnyolc forint negyven fillér, a 2,5 négyzetméter útburkolat helyreállítása pedig 70 forintnyi összeg tesz ki előre láthatóan. A baleset bekövetkezése után pár évvel később, 1967. január 9-én átadták a gyalogos felüljárót. Majd a 1979. október 17-től a „szakállas” sorompókat fény sorompók váltották fel, végül 1987 márciusában a gyalogos felüljáró a vasút vonal villamosításának „áldozatává” vált, elbontásra került, mert nem fért el alatta a felsővezeték. Ma már csak nyomokban fedezhető fel, hogy itt egykor felüljáró állt. A kis őrház szerencsére megmenekült a lebontástól, hála a Soproni Városszépítő Egyesületnek, akik meggyőzték a vasút vezetőséget arról, hogy a városképhez szorosan hozzátartozó őrháznak feladatot kell találni, fel kell újítani. Ami pár éve meg is történt, újra festették, ablakában nyáron virág pompázik. És napjainkban is üde színtöltja a várost és a Lővereket összekötő útátjárónak.



Kalmár István fotója, az üzemtörténeti gyűjteményből.



Lovas Gyula fotója.



Finta Béla fotója. Tóth Sándor gyűjteményéből.

Vonatos túrák, tengerparti programok 2013-ban is az

EXPLORER

Vasutas Világjáró Klubbal



Megjelent az Explorer Vasutas Világjáró Klub (egyesület) 2013. évi önköltséges programterve, melyre az idén is szeretettel várunk mindenkit.

VATIKÁN TÚRA

■ (7.900 Ft) 06.15-17. (Szt. Péter bazilika, * Vatikán múzeum, Angyalvár, Il Gesu, Vittorio Emanuele)

SZICILIAI TENGERPART-ETNA (Vatikán, Tivolival)

■ (12.900 Ft + 52 €-től) 06.15-23/26.

MÜNCHEN-NEUSCHWANSTEIN FELLEGVÁR TÚRA

■ (4.500 Ft) 06.23-25. ("Walt Disney fellegvár" csodálatos kilátással)

FRANCIA ÓCEÁNPART-AZ ÉV EXTRÉM TÚRÁJA!

■ (14.700 Ft + 50 €-től) 06.23-07.02. (Európa legnagyobb homokdűnéje, csodálatos kilátással+Neuschwanstein, Bordeaux)

BOLGÁR TENGERPART (SOZOPOL)

■ (7.800 Ft-tól + 65 €-től) 06.28-07.04/07. (Apartman vagy szoba)

MONTENEGRO TENGERPART (SUSANJ)

■ (11.800 Ft + 85 €-től) 07.05-12/14.

PRÁGA TÚRA (Vasutas vendéglővel)

■ (3.900 Ft) 07.19-21. (Egy látványos nap látványos befejezése egy autentikus helyen, ahol kis vonatok hozzák a sört!)

PRÁGA- KRAKKÓ-WIELICZKA STRAPATÚRA

■ (6.000 Ft) 07.19-22.

HALLSTATT TÚRA

■ (4.900 Ft) 07.26-28. (Skanzenváros az Alpokban, amelyet a kínaiak is lemásoltak)

HALLSTATT-FIRENZE STRAPATÚRA

■ (7.900 Ft) 07.26-29. (Természeti és emberi alkotások)

ÉSZAK-ITÁLIAI KÖRÚT

■ (11.500 Ft + 29 €-től) 07.26-31. (Hallstatt-Firenze-Elba-Velence megállókkal)

OLASZ CSIZMASARKA TÚRA

■ (12.960 Ft + 34 €-től) 07.28-08.02. (Róma-Bari-Alberobello-Taranto-Parma-Bologna megállókkal)

NAGY ITÁLIAI KÖRÚT-EXTRÉM TÚRA

■ (13.830 Ft + 68 €-től) 07.26-08.02. (Hallstatt-Firenze-Elba-Bari-Alberobello/Taranto-Parma-Bologna megállókkal)

RÓMA TÚRA

■ (6.900 Ft) 07.28-30.

RÓMA-VELENCE STRAPATÚRA

■ (9.900 Ft) 07.28-31.

HORVÁTH TENGERPART (BRAC)

■ (8.000 Ft + 70 €-től) 08.16-22/ 25.

2013. a takarékoság éve...

Miután az óév valamennyi kollégát anyagilag hátrányosan érintett, ezért szervezetünk újragondolta a lehetőségeket. Így a szállások egyszerűbbek, olcsóbbak lettek. Egyes tengerparti programok csökkentett időtartammal is rendelkezésre állnak (ECO). Több ingyenes túrát is tervezünk 2013-ban, melyek modulárisan bővíthetők. Az ECO túra a hazai hosszú hétvége, túrásított változata. Ez családoknak 20-30 % spórolást, vagyis egy ember ingyen részvételét is jelentheti! Bizonyos ECO túrák összevonhatóak így 15 napot is nyaralhat.

Az EVVK kiemelt figyelmet fordít a családokra. 2013-tól a kedvezmények a család minden egyes tagjára vonatkoznak.

Kapcsolat...

A programokról felvilágosítást telefonon a 30/386-6106 (mobil), valamint 06 +27-51 (vasúti) számokon, e-mailen: az info@evvk.hu címen, az interneten www.evvk.hu weboldalon kaphatnak az érdeklődők.

Hely és mentjegyek díjmentes ügyintézésére elérhető a www.vasutmania.hu -n, illetve ugyanezen a portálon a szállások keresése könnyebbé válik. A www.vasutasok.hu -n napi rendszerességgel elérhetőek a főbb, vasutasokat érintő, hírek.

Várjuk megkeresésüket, üdvözléssel: **Explorer Vasutas világjáró Klub**

A HORVÁTOK július elején lehetnek UNIÓS TAGOK

Az Európai Uniónak 27 tagországa van. 2013. július 1-jén 28. tagként csatlakozik Horvátország.

Elhárult az utolsó akadály Horvátország uniós csatlakozása előtt, miután a német parlament is jóváhagyta a dél-európai ország felvételét.

A horvátok hivatalosan július elsején léphetnek be a közösségbe, de a határon már most nagy a készültség.

Először többséggel támogatta a német Bundestag a horvát uniós csatlakozást. 589 képviselőből 583-an szavaztak igenel, így az utolsó akadály is elhárult a volt Jugoszláv tagállam júliusi belépése előtt. Azért a németek szavaztak utójára, mert ők megvárták, míg az Európai Bizottság is megerősíti, hogy a horvátok felkészültek a csatlakozásra.

– Horvátország nagy erőfeszítéseket tett politikai rendszerének kialakítására. Azóta, hogy 2005-ben beadta csatlakozási

kérelmét, az ország egy szintre hozta politikai rendszerét és gazdaságát az uniós sztenderdekkel – mondta Guido Westerwelle.

A német külügyminiszter szerint a horvát csatlakozás azt is bizonyítja, az Európai Unió megőrizte vonzerejét.

– Horvátország csatlakozása a bizonyíték arra, hogy az Európai Unió vonzereje töretlen. Európa nem csak a válságról szól. Az európai perspektíva a reform hajtóereje – egészítette ki szavait a tárca vezetője.

Közben az uniós csatlakozás közeledtével, egyre nagyobb problémát okoznak az illegális bevándorlók a horvát határokon. Egyre többen próbálnak ugyanis Horvátországba szökni a szomszédos balkáni államokból – különösen Montenegróból – abban a reményben, hogy innen könnyebb lesz Nyugat-Európába jutni. A zágrábi kormány megerősített határőrséggel, illetve újabb, biztonságosabb határátelőkkel próbálja elejét venni a menekültáradatnak.

Horvátország csatlakozása az Európai Unióhoz

Horvátország csatlakozási kérelmét az Európai Unióhoz 2003-ban adta be. A kérelmet az Európai Bizottság 2004 elején fogadta el, és ekkor nyilvánította hivatalos tagjelöltnek az országot. A tagjelölti státust az Európai Tanács 2004 közepén megerősítette. A csatlakozási tárgyalások 2005 októberében kezdődtek meg.

A folyamatot hátráltatta a Lisszaboni szerződést elutasító írány népszavazás, és Szlovénia blokádját a Pirani-öböl hovatartozása miatt. A problémák ellenére, a tagállamok mindegyike támogatja az ország felvételét az Unióba. A magyar EU-elnökség három legfontosabb prioritásának is egyike volt a horvát csatlakozás ügye.

Forrás: **Wikipédia, mno.hu**



NAPOZÁSI TIPPEK egészségünk és szépségünk érdekében

Hogyan óvjuk meg bőrünket az erős UV sugárzástól? A nyári hónapokban az egyik legfontosabb kérdés, amit felteszünk magunknak: hogyan élvezzük a napsugarak jótékony hatását úgy, hogy közben ne öregítsük bőrünket, főleg a rendkívül érzékeny területeken, mint az arcunk vagy a nyakunk környéke. Ehhez gyűjtöttük össze a legfontosabb tudnivalókat, tippeket, hogy napozás után is megőrizzük bőrünk üde szépségét.

Nehéz elképzelni, de napozáskor négyzetcentiméterenként 12 millió bőrsejtünk van veszélyben, és a legenyhébb következmény, amire számíthatunk, hogy bőrünk sokkal hamarabb megöregszik az UV-A sugarak miatt.

Kevesen tudják, hogy az éves UV sugárdózis 75–80 %-át évközben kapjuk, azaz útbán a munkahelyünk felé, sportolás vagy kerti munka közben, esetleg egy kávézó teraszán. Az UV sugarak 60 %-a ráadásul nem is felülről ér bennünket, hanem oldalról, a visszatükröződés következtében.

A ráncaink 80 %-a a túlzott napozás miatt alakul ki, tehát ebből is következik, hogy a megelőzés az egyik legfontosabb feladatunk, feltéve, ha fiatalságunkat, bőrünk állapotát sokáig meg szeretnénk őrizni.

Az UV sugarak 95 %-a UV-A sugarakból áll. Az UV-A sugarak intenzitása általában egyenletes, és hosszú távú károsodásokat okoznak. Az UV-B sugarak nyáron erősebbek, ezek felelősek a leégésért és a megemelkedett bőrakk veszélyért.

Hogyan károsítják bőrünket az UV-A sugarak?

Az UV-A sugarak megakadályozzák a bőr kollagén állományának termelődését, így ezáltal megszűnik a bőr azon képessége, hogy a nedvességet megkösse, tartalékolja. A bőr hamarabb kiszárad, ráncosodásra lesz hajlamos és idő előtt megöregszik. Az elasztin rostok törékenyek lesznek és elveszítik rugalmasságukat, így a ráncok egyre mélyebben bevésődnek. Az érfalak elasztikus rostjainak termelődése is lassabbá válik, vörös hajszálok jelenhetnek meg, ami véraláfutáshoz vezethet. Mivel a sugarak lejutnak a legmélyebb bőrszövetekig, ezért károsíthatják vagy megzavarhatják a sejtnövekedés- és megújítás rendszerét. Ennek lehet egyik súlyosabb következménye a bőrrák.

Megelőzés, aktív napvédelem

- Még a legmagasabb faktorszámú napozószer is csupán egy darabig nyújt védelmet! A legjobb megelőzés az árnyékba vonulás, de itt is kenjük be magunkat, hiszen az UV sugarak egy része még itt is elér bennünket.
- A fényvédőkrém meg hosszabbítja ugyan a bőrünk saját védekezőképességét, de csak egyszer naponta.
- Ne spóroljunk a naptejjele! Ez azt jelenti, hogy négyzetcentiméterenként 2 mg naptejet használjunk. Az egész bőrfelület megvédéséhez (magasságtól és testtérfigattól függően) 30-40 ml naptejet kenjük fel. Ez 1 teáskanálnak felel meg az arcra és 3 evőkanálnak a testre! Csak ezzel a mennyiséggel érjük el azt a hatást,

amit a csomagoláson feltüntettek! A felmérések azt mutatják, hogy a legtöbb ember túl takarékosan bánik a napozókrémmel, és annak ellenére, hogy magas faktorszámú terméket használ, hamar leég. Tehát eszerint egy 300 ml-es flakonnak, napi háromszori használatnál, csupán 3-4 napig szabadna kitarania.

- Legalább 2 óránként kenjük be újra magunkat, akkor is, ha csak fekszünk a napon, és nem megyünk vízbe! De vegyük figyelembe, hogy ezzel nem hosszabbítottuk meg a napon tölthető időt, inkább stabilizáljuk a fényvédőfaktor hatását. Főleg azokat a területeket, testrészeket kenjük be, amelyek jobban ki vannak téve a leégésnek, ezek az ajkunk, az orrunk, fülünk, tarkónk és homlokunk.
- Napozás előtt legalább 20-30 perccel krémezünk be magunkat. Ennyi időre van szükségük a kémiai filtereknek, hogy a bőrön kifejtés hatásukat. A kémiai filterek (pl. Oxybenzon) úgy védik a bőrünket, hogy elnyelik az UV sugarakat.
- Ha a napozószer csak fizikai filtert tartalmaz, (titandioxid, cinkoxid) ami visszaveri az UV sugarakat, annak hatása viszont azonnal jelentkezik. Ezek a szerek egy fehéres színű bevonatot hagynak a bőrön.
- Ne felejtjük el, hogy az UV sugarak behatolnak a vízbe is, és még 3 méter mélyen is ér bennünket a hatásuk. A víztükör akár a fény 90-100 %-át is visszaverheti, ezért barnulunk és égünk le könnyebben nagyobb vízfelület közelében.

További hasznos tippek:

- A nyári hónapokban használjon testápoló helyett is egy könnyű naptejet!
- A barnuláshoz elég naponta 45 percet a napon tölteni, ha tovább maradunk a napon, barnábbak nem leszünk, inkább leégéssel kell számolnunk!
- A vízálló naptejek 2 x 20 perces fürdözést bírhatnak ki!
- A sós tengervíz minél hamarabb mossuk le a bőrünkéről!
- Fürdőzés után a vízcseppeket a testünkön törülközőnkkel itassuk fel és újra kenjük be magunkat!
- Vegyünk fel kalapot is a hajunk, fejünk védelme érdekében!
- Legalább 2-3 liter folyadékot igyunk meg, de minél több, annál jobb!
- Tartsuk be mi is a sziesztát, 11-15 óra között!
- Napallergia ellen szedjük kalcium és D vitamin készítményt.

- Kérjük ki házi orvosunk véleményét, ha rendszeresen gyógyszert szedünk, mert ez befolyásolhatja bőrünk fényérzékenységét.
- Napozás előtt közvetlenül ne szórteletünk, mert érzékenyebbé válik tőle a bőrünk és hamarabb leéghetünk.

A barnaság kialakulásának idő kell

- A napozás után először egy szürkésbarnas szín jelentkezik, ez az azonnali hatás. Ezzel még nem nő jelentősen a bőr fényvédelme, mert ez a szint az UVA sugarak által aktivizált, a bőrben jelen lévő melanin okozza.
- Az igazi barna szín késleltetve jelenik meg a bőrön, kb. 3-4 nap múlva. Ennyi idő kell a melanin újratermeléséhez, és ettől lesz még sötétebb színe a bőrünknek.
- Leégés esetén a legfelsőbb réteg bőrszövetjei elhalnak, de a mélyebb bőrszö-

vetek is károsodnak! A bőr eltárolja a sugarakat és soha nem felejt!

- Leégés esetén igyunk sokat és együnk minél több gyümölcsöt!
- Külsőleg használjunk napozás utáni bőrnugató krémeket, aloe verás borogatást és sok-sok nedvességpótló hidratáló krémet!
- Házilag: felszeletelt uborkadarabokat vagy nyers burgonyát tehetünk a leégett bőrfelületre hűtés céljából, de a hideg joghurtpakolás is megfelelő kezelés lehet. Lehetőleg igyunk sok zöld teát, és természetesen semmiképpen ne menjünk napra néhány napig!

Forrás: beauty-boehm.de kozmetikaportal.hu

2013 – VILÁGIFJÚSÁGI TALÁLKOZÓ Rio de Janeiro-ban



„Menjetez és tegyetek tanítványommal minden népet!” – ezzel a címmel mutat be április 2-án a Vatikáni Sajtóteremben Stanislaw Rylko bíboros, a Világiak

Pápai Tanácsának elnöke a 2013. július 23. és 28. között Rio de Janeiroban tartandó nemzetközi ifjúsági rendezvényt.

Rylko bíboros az ifjúság pasztoráció nagyon fontos elemének nevezte az ifjúsági világtalálkozót, amely 26 év után visszatér Dél-Amerikába: célja, hogy növelje a fiatalok hitét a misszió végzésére. A cím is erre utal, amely egyike azoknak a célkitűzéseknek, amelyeket a latin-amerikai püspökök kitűztek prioritásként Aparecidában 2007-ben a kontinentális misszió elindításakor – ismertette a Világiak Pápai Tanácsának elnöke.

Rio érseke elmondta: *fantasztikus lehetőségnek tartja, hogy vendégül láthatják a Szentatyát és a világ minden részéről érkező*

fiatalokat. Ahogy a corcovadói Megváltó Krisztus karjai, ő is meg akarják nyitni szívüket mindenki előtt – fogalmazott Orani Joao Tempesta. Utalt április 2-ra, amikor II. János Pál elhunyt, és arra, hogy 26 évvel ezelőtt Buenos Aires, idén pedig Rio de Janeiro adhat otthont a második alkalommal Dél-Amerikában megrendezésre kerülő Ifjúsági Világtalálkozónak. Latin-Amerika képviseli a világ katolikusainak 44 százalékát – tette hozzá.

Stanislaw Rylko bíboros hangsúlyozta, hogy a rendezvény nemcsak azt az öt napot jelenti Rio de Janeiroban, hanem az előkészületet is. Egy valóságos zárandoklat az egyik találkozótól a másikig tart, amely új keresztény nemzedékeket képez, akik képesek teljességében megélni az evangéliumot és örömmel átadni azt. Ez a zárandoklat csodás eredményeket hoz. Lenyűgöző, hogy egy egyszerű kereszt milyen hatalmas vonzerőt képvisel a fiatalok körében. A kereszt fogadása szertartásán sok egyházmegyében több mint százezer fiatal is összegyűlik. Elmondható, hogy már megkezdődött

a brazil ifjúsági világtalálkozó – hangsúlyozta a Világiak Pápai Tanácsának elnöke.

A rioi ifjúsági rendezvényre 60 ezer önkéntest mozgósítanak. Jelenleg már 17 ezren jelentkeztek. A találkozó himnuszának kiválasztásában közel 180 szöveget vizsgálnak meg. A Facebook és Twitter társasági oldalakon már 600 ezren csatlakoztak a rendezvény oldalaihoz.

A jövőbeli ifjúsági világtalálkozók kapcsán Rylko bíboros az újságíróknak elmondta: talán elérkezett az idő egy afrikai helyszín kiválasztására. Fiatal kontinens, amely megérett arra, hogy egy ilyen rendezvényt megszervezen.

Forrás: Vatikáni Rádió/Magyar Kurír



MIBŐL LESZ A FOCISTA?

A magyar futball lassan harminc éve nem jutott ki világversenyre. A sikertelenség okait boncolgatva az illetékesek mindig a fiatalok képzés fontosságára lyukadtak ki. Cikkünkben körbe járjuk az akadémia fogalmát, előnyeit, összehasonlítunk, még egy legenda véleményét is kikérjük.

Nyugati a minta, de keletre tart.

Az utóbbi tíz évben a magyar profi klubok egyértelműen az akadémiai rendszerű utánpótlás nevelés mellett tették le a voksukat. Ez a rendszer Hollandiában, Németországban, Angliában sikeres működött, idő kérdése volt csupán mikor jelenik meg idehaza. No, de mit is jelent ez pontosan?

Ha a futball akadémia fogalmát körbe akarjuk írni, akkor egy olyan intézményt kell elképzelni, ahol bentlakásos rendszerben, egy helyen valósul meg az iskolai oktatás, sportági fejlesztés, étkeztetés és a pihenés biztosítása. Minden akadémia kiemeli, hogy nemcsak futballistát akarnak nevelni, hanem olyan embert, aki az élet minden területén megállja a helyét. A legtöbb helyen bentlakásos képzés folyik, azaz a helyi gyerekeknek is kötelező a kollégium. Az első feccse itthon az MTK Agárdon alapított – Sándor Károlyról elnevezett – intézménye volt. Ezt 2001-ben alapították, és mivel a többi akadémia csak 2006-2007-ben alakult, mindenképpen a mezőny előtt jártak. Most már az agárdi mellett a legjobb eredményeket a Kispest, Győr, Haladás, Felcsút és Debrecen akadémiaja szállítja.

A futball akadémia elsősorban az aktuális profi csapat játékos problémáit hiva-

tottak megoldani. Mert ugyebár olcsóbb kinevelni egy tehetséges játékost, mint élő szerződésből kivásárolni valakit. A magyar válogatott is erős lesz, ha jó játékosok játszanak az első osztályban.

Persze a srácok azért kezdenek el futbalozni, hogy előbb-utóbb valamelyik neves külföldi klub mezét húzassák magukra, és a nyugati fizetés mértéke is csábító. De egy okos klub ebből tőkét tud kovácsolni. Szó szerint. Az utóbbi évek egyik magyar átigazolási rekordja akadémias játékosra: Németh Krisztiánt 3 millió euróért vitte el a Liverpool. Ez az összeg több éves költségvetését megoldotta az agárdiaknak.

Hogy lehet bekerülni?

Az akadémiaakra a legtehetségesebbek érkeznek, ezért nagy szerepe van a kiválasztásnak. Ha nem saját utánpótlásból érkezik az ifjú futball palánta, akkor megfigyelik mérkőzéseken, és még ezután is következhettek tesztelések. Az NB1-es klubok próbálják az ország egész területét megfigyelőkkel lefedni; verseny folyik a háttérben, ki találja meg előbb a csiszolatlan gyémántot? Sőt „a vadászat” kitolódott a környező országokra is. Erdélyben, Újvidéken rendszeresen a toborzók, szerb és román anyanyelvű játékosok is megjelentek a magyar akadémiaikon.

Milyen az élet az akadémiaán?

Az akadémiai korosztályok a legtöbb helyen a 15-19 év közöttiek. A napirend szinte percről-percre be van osztva. Az intézményt elhagyni például csak edzői engedéllyel lehet. De ezen nem akad fent senki, mert a fiatalok azért érkeznek ide, hogy futballistáká váljanak. Nem meg-

lepő módon, délelőtt a tanórák mellett már egy edzés is bekerül a programba. Általában délután is van edzés, sőt olyan nap is van, hogy hármat edzenek a fiatalok. De van egyéni képzés is. Tehát, foci, foci és foci, de nem csak gyakorlatban. Az akadémisták tanulnak futball történetet, illetve az adott klub történelmét. Akad olyan intézmény, ahol elvégzik a srácok a játékvezetői tanfolyamot, vagy edzői alapképzést szereznek. Négyszeri étkezés biztosított a fiataloknak, az étrendet dietetikus állítja össze. Szénsavas üdítőket ne is keressünk a folyosókon elhelyezett ital automatákban. Szabadidő eltöltésére külön helyiségek vannak kialakítva, ahol ping-pongozni, billiárdozni is lehet.

Az akadémia háttere

A játékosok részére általában ingyenes a képzés, ez a családnak nagy könnyebbség. Persze ennek is megvan az ára, mert cserébe jó néhány éves szerződést alá kell írni a nevelő klubbal. A klubok számára azonban egy ilyen intézmény fenntartása megterhelő. Az éves költségvetés több százmillió forint is lehet. Itt akár száz fiatal is étkezhethet, edzhet, a meccsre utaztatás, minőségi felszerelések, orvosi háttér biztosítása, meg még ezer más kiadásból jön össze a tekintélyes összeg.

A kormány is támogatja a kiemelkedő, úgynevezett elit akadémiaikat. Természetesen ezért elvárás is van, minél több fiatalnak kell játszani az akadémia anyaegyesületében, azaz az NB1-ben. Mennyire komolyan veszi a kormány a magyar futball felvirágoztatását? A felcsúti Puskás Ferenc akadémiaát maga Orbán Viktor alapította. Ez az akadémia idén történelmet írt. Jogilag levált a Videotontól, megnyerte az NBII-t,

és nyártól a legjobbak között szerepelhetnek. Ez azonban más szakmai problémákat is feszeget. Kell-e egy kisfalu csapata a legjobbak közé? Erről még fogunk hallani. **Hogy még teljesebb képet kapjunk a témáról, megkérdeztünk egy olyan futballistát, aki komoly eredményeket ért el, de életkorából adódóan nem akadémiaán nevelkedett. A szókimondó Gyimesi László (55) a Honvéd nyolcvanas évekbeli aranycsapatának alapembere, ötszörös bajnok.**

– Laci, a Te idődben még nem voltak akadémiaik, ennek ellenére világklasszisok is futballoztak itthon. Meséld a régi időről, illetve, miért fontos most az akadémia? Milyen tanáccsal látnád el az utánpótlás edzőket?
– Én tizenkét évesen kezdtem a focit 1969-ben. Akkor nem volt még óvodás, kispályás, vagy félpályás foci. Egyszerűen akkor lehetett elkezdni a nagypályás futballt. De három éves koromtól grundon nőttem fel!

Mindenféle játékot játszottunk, éjjel-nappal ott voltunk. Fociztunk, kidobóst játszottunk lábbal, fejtünk, tengőztünk, lábteniszetünk, kapura rúgtunk. És nem volt mindegy, hogy hova rugdaltál, mert padra például csak laposan lehetett. Megtanultál laposan löni. Húsz forintos gumi labdánk volt, ami kóválygott a levegőben az utolsó pillanatig. Ha azt le tudtad kezelni, akkor ezzel már nem volt gondod. Kavicsos pályán játszottunk, össze-vissza pattant a labda. Ha ott tudtad vezetni, passzolni, akkor egyenes pályán, jó labdával, már szinte oda se kellett figyelni. De sajnos ezek a grundok eltűntek. Amikor én gyerekként felszálltam a fehérvári úti piacnál a 47-es villamosra, és kimentem a Műanyag pályára, minden utcasarkon volt focipálya! Szóval a világ megváltozott, a pályák megszűntek, a számítógép pedig elcsalta a gyerekeket. Emiatt fontos az akadémia szerepe az utánpótlásban! Nyugodtan kijelenthetem, ugyanannyi tehetséges gyerek van, mint a mi időnkben.

Bárcsak minden megyében lenne egy akadémia jó edzőkkel, megfelelő feltételekkel! Egyedül ezzel van bajom, hogy a képzésben résztvevő edzők nem mindig megfelelőek. Mondom, sok tehetséges játékosunk van, de igazán egyéniség nincs a pályán, és ezt én a képzésnek tudom be. Nagyon fontos az edzők szerepe!

A híres futballista szerint tehát fontos a mai világban az akadémia, de sok múlik a jó edzőkön. Elnézve az NB1-ben egymás után debütáló akadémisták teljesítményét, az embereknek az az érzése támad, hogy jó úton járunk. És még csak az első egy-két korosztály jött ki az új intézményekből! A szurkoló pedig reménykedik, hátha az akadémiaik jelentik majd az áttörést. És akkor a magyarok lövéseitől mentse meg az Úr Európát!

Koncsik Tibor

BAJNOKOK LIGÁJA GYŐZTES AZ AUDI ETO KC!

Valóra vált egy álom Győrben! Bajnokok Ligája győztes lett az Audi KC női kézilabda csapata!

Hosszú-hosszú éveken keresztül nem sikerült, de végre megtört a győri kézilabdás lányokon vett „átok” és a nyolcadik európai kupadöntőn egy percig sem volt kérdés melyik csapat lesz a győztes. Az ETO ebben az idényben kiemelkedett a nemzetközi mezőnyből, 16 mérkőzéséből 15-öt megnyert, javarészt meggyőző fölényrel. Háromgólos előnnyel (24-21) várhatta a finálé visszavágóját a Győr, melyet Veszprémben a csodálatos Veszprém Arénában rendeztek, természetesen teltház előtt.

NŐI KÉZILABDA BAJNOKOK LIGÁJA, DÖNTŐ, VISSZAVÁGÓ

**GYŐRI AUDI ETO KC-LARVIK HK (norvég) 23-22 (13-8)
Veszprém, 5000 néző. Vezető:** Gubica, Milosevic (horvátok)

GYŐRI ETO: LUNDE – RADICSEVIC 5, LEKICS 3, GÖRBICZ 4 (3), LÖKE 5, AMORIM 2, KOVACSICS 2 (1). Csere: Herr O. (kapus), Tervel, Szepesi 2, Rédei-Soós, Orbán. **Vezetőedző:** Ambros Martin
LARVIK: LEGANGER – RIEGELHUTH-KOREN 4, Sulland, Breivang, Blanco 2, Hammerseng 4, T. Mörk 3. **Csere:** LARSEN 2, N. MÖRK 5 (4), Edin 2, Wibe. **Vezetőedző:** Ole Gustav Gjekstad
Kiállítások: –, ill. 8 perc • Hétméteresek: 5/4, ill. 4/4

Bajnokok Ligája-győztes: a Győri ETO, kettős győzelemmel (47-43-mal)

Bajnokok Ligáját nyert csapat tagjai:

77 Andrea Lekic, 18 Eduarda Amorim, 13 Görbicz Anita, 5 Heidi Löke, 12 Herr Orsolya, 31 Hornyák Ágnes, 8 Hornyák Dóra, 4 Jovanka Radicevic, 1 Katrine Lunde Haraldsen, 11 Korsós Dorina, 14 Kovacsics Anikó, 22 Orbán Adrienn, 20 Raphaella Tervel, 19 Rédei-Soós Viktória, 25 Sírján Szederke, 12 Szemerey Zsófi, 24 Szepesi Ivett
Ambros Martin vezetőedző, Danyi Gábor másodedző, Cseh Zsolt gyúró, Dr. Balogh Péter orvos, Dr. Szalasy László orvos, Kiss Lajos klubmanager, Molnár Péter technikai vezető

Egy ország büszke rátok, köszönjük!





FORMULA-1

28. Magyar Nagydíj/HUNGARORING • Július 26-28.

Újra felbőgtek a motorok, túl vagyunk néhány nem mindennapi versenyen, és már itt is a következő Magyar Nagydíj, számszakilag a 28. Ezen cikkben próbálunk hasznos információkkal szolgálni minden Formula-1 rajongónak legyen az rutinos vagy éppen „pályakezdő”.

KEZDETEK:

Bernie Ecclestone a FOA (anno még FOCA) elnöke a nyolcvanas évek közepén úgy gondolta terjeszkednie kellene a Formula 1-es világbajnokságnak, mégpedig lehetőleg az akkor még meglévő „vasfüggöny” mögé.

Rohonyi Tamás, magyar származású barátja tanácsára Magyarország felé fordult a figyelme.

Villámgyors érdeklődés, majd villámlátogatás után Budapestre, majd a fővárososhoz közeli Mogyoródra esett a választása.

A versenypálya rekordidő, nyolc hónap alatt készült el.

Az első Formula 1-es futamot 1986. augusztus 10-én rendezték a pályán. Futamgyőztes: Nelson Piquet, Williams 2:00'34.508

A PÁLYÁRÓL:

A Hungaroring versenypálya Budapest centrumától 19 kilométerre, az M3-as autópálya mentén, Mogyoród község határában található.

A pálya természetes völgyben fekszik, s karéj formájában 50 hektár lelátó öleli körül. Ezen kiváló természeti adottságok miatt, a nézőtér bármely pontjáról, a versenypálya 80 százaléka belátható. Ezért is hívják lapos tányérnak, hiszen a nézők a képzeletbeli tányér szélén ülnek, s onnan kísérik figyelemmel a versenyeket.

■ Körök száma: 70

■ Pálya hossza: 4.381 km

■ Verseny hossza: 306.670 km

■ Körrekord (időmérőn):

R. Barrichello (Ferrari) – 1:13.333, 2002

■ Körrekord (versenyen):

M. Schumacher (Ferrari) – 1:19.071, 2004

Legtöbb győzelmet Michael Schumacher mondhatja magáénak a Hungaroringen négy alkalommal állhatott a dobogó legfelső fokára. (1994 Benetton, 1998, 2001, 2004 Ferrari)

JEGYÁRAK:

Számos lehetőség közül lehet válogatni. A palettán megtalálható napi-hétféje, álló ill. ülő helyjegy. Mindenesetre célszerű „időben” beszerezni a jegyket, mert a készletek végesegek.

Ebben az évben is lesz nyilvános bokszutca-látogatás (Public Pitwalk). Mindenki, aki érvényes hétféje jeggyel rendelkezik a Magyar Nagydíjra, szeretettel látnak 2013. július 25-én, csütörtökön 16:00-tól 19:00 óráig.

28. Magyar Nagydíj Programja:

■ július 26., péntek

10:00 – 11:30: Pénteki 1. szabadedzés

14:00 – 15:30: Pénteki 2. szabadedzés

■ július 27., szombat

11:00 – 12:00: Szombati szabadedzés

14:00 – 15:00: Időmérő

■ július 28., vasárnap

14:00 – 16:00: Verseny

Reineck Krisztián

SPORT TETKÓK



Mi van a mezed alatt?

Van a festészetnek egy olyan formája, amikor maga az ember a vászon. A tetoválás mellett nem lehet szó nélkül elmenni, mert mindig érzéseket vált ki belőlünk. Vagy elragadtatással beszélünk róla, vagy elítéljük. Nagyon sok minta létezik, a teljesség igénye nélkül: nonfiguratív ábrák, távol-keleti írásjelek, csillagjegyek, indián motívumok, családdal kapcsolatos évszámok. Színes állatkák, vagy éppen ronda szörnyek, találó idézetek.

Érdekességképpen említjük meg, az első ismert emberi tetoválás Ötzi testét



díszítette. Ötzi az Alpokban talált híres, kb. 5000 éves férfimúmia.

De mivel ez a sport rovat, ezért most nem a tetoválás történetét, hanem a futballal kapcsolatos tetoválásokat vizsgáljuk meg. Futballisták és szurkolók körében is nagyon népszerű a tetoválás. Persze azért nem azonos trendeket követnek. A legfontosabb különbség, hogy a futballisták nem egy klub iránt érzett elkötelezettség miatt varratnak magukra motívumokat. És igazából ez teljesen érthető, mert a labdarúgó ott játszik, ahol ideális körülményeket talál. Abból pedig feszültség adódhatna, ha kiderülne, hogy a játékos a rivális klub címerét hordja magán.

A szurkolók szeretetüket, rajongásukat, hovatartozásukat akarják egy-egy tetoválással kifejezni! És egy ilyen alkotást bátran vállalnak, mert a kedvenc futball csapat soha nem változik. Lehet az a csúcs, vagy a mélyben. No, akkor miket is tetováltatnak magukra a szurkolók? Ha a magyar embereket megkérdezzük, ki nek szurkolnak sokszor külföldi, divatos csapatok nevét halljuk válaszként. Real Madrid, Barcelona, Manchester United, Chelsea, Juventus, Milan, Bayern München, Dortmund stb. De egyelőre tetoválási lázat ezek még nem indítottak el, viszonylag kevés külföldi csapattal kapcsolatos tetkót látni.

A hazai csapatok annál inkább adják az ihletet! Természetesen legtöbbször az FTC-vel kapcsolatos ábrákat látunk, mivel a kilencedik kerületi klub a legnépszerűbb az országban. Mik a leggyakoribb motívumok? A klub neve, címere, alapítási éve, jelmondata. Előfordulhat a címer állat is, akár nagyobb méretben. Vagy híres labdarúgók, egy-egy klub legendájának arcképe. Ritkábban a stadion látképe, szurkolói csoportok neve. A radikálisabb szurkolók ezeken kívül alkalmazzák a sál-

lal eltakart arcú fanatikus ábráját, vagy a hooligan feliratot. Budapesten külön jellemző még a kerületek római számmal történő megjelenítése. Leggyakoribb természetesen a IX, mint Ferencváros. A XIX-es sem feltétlen a reformkor iránti rajongást jelenti, hanem Kispest jelölése. A római IV. Újpestet jelenti.

Szóval a futball tetoválások egyre terjednek a szurkolók körében. És bizony a gyengébbik nem is varrat alkalomadtán.

A tetoválások egyre színesebbek, művészebbek. Bár nem feltétlenül jól látható helyekre kerülnek. Mennyi lenne vajon, ha a magyar futball a világ élmezőnyéhez tartozna?

Koncsik Tibor



VICCEK

- A csiga és a teknősbéka karamboloznak az erdőben. Egyetlen szemtanú van csak, a lajhár, aki éppen a helyszín közelében himbálózott a fán. A rendőrségen faggatják a lajhárt, mit látott e szörnyű balesetből. A lajhár a következőt vallja:
 - Nem emlékszem, minden olyan gyorsan történt!
- – Ecetet kérek!
 - Sajnos nyuszika, mi nem tartunk ecetet, ez egy festékbolt.
 - Mondom ecetet kérek!
 - Nyuszika ez egy festékbolt!
 - Jó, akkor mondom másképp,
 - kérek egy pamacot!
- Megy az orosz vonat Szibériában. Egyszer csak megáll. Az utasok kérdezősködnék:
 - Mi történt?
 - Mozdonyt cserélnek.
 - Mire?
 - Vodkára!
 - És akkor hogy fogunk tovább menni?
 - Részegen!

TUDTA-E, HOGY...

- a foltos kiskutya, a „dalmatiner” Dalmáciából származik? Zaoztrog kis Ferenc-rendi kolostorában látható egy 1724-ben készült festmény, először ezen ábrázták a pettyes kutyát.
- Horvátországból származik a nyakkendő? A horvátot jelentő Hrvatból ered a neve, így hívták a katonai uniformishoz tartozó kravátlit, tőlük vették át később a franciák.
- Dubrovnikban töltötte mézesheteit Agatha Christie, a krimiíródalom nagyszasszonya?
- Hvar szigetén született Ivan Vucetić, a daktiloszkópia, vagyis az ujjlenyomatot személyazonosítás módszerének felfedezője?
- a kompokat, hajókat gyakran kísérik delfincsapatok? Ne ijedjünk meg tőlük, erre felé nincsenek cápák!

Az előző számban meghirdetett

NYEREMÉNYJÁTÉK nyertesei:

KOVÁCS JUDIT – obog@citromail.hu

NÉMET LÁSZLÓ – lacinl@freemail.hu

Nyereményük egy-egy **családi belépő a nagycenki Széchenyi Múzeumvasútra.**Új játék a www.gysev.hu oldalon.

HAYDN FESTSPIELE EISENSTADT

25. Internationale Haydntage

5. – 22. September 2013 „Haydn & Beethoven”

www.haydnfestival.at

Adam Fischer Österr.-Ung. Haydn Philharmonie Julia Fischer Academy of St Martin in the Fields Mozarteumorchester Salzburg Vladimir Fedosejev Mirijam Contzen Anima Eterna Jos van Immerseel Giovanni Antonini Kammerorchester Basel Angelika Kirchschrager Heidelberger Sinfoniker casalQuartett Sol Gabetta Trevor Pinnock Michael Schade u.v.m.



Haydn Festspiele Eisenstadt • Intendanz: Dr. Walter Reicher
Schloss Esterházy, 7000 Eisenstadt • Tel.: +43 2682 - 61866 • office@haydnfestival.at



KISCENK C-50 SZÁMÚ KESKENYNYOMTÁVÚ DÍZELMOZDONY



A C-50-es a magyar gyártmányú kisvasúti dízelmozdonyok egy típusa. Az 1950-es évek elején a Szállítóberendezések Gyárában, és a MÁV Északi Járműjavító Üzemében fejlesztették ki, majd sorozatgyártásban másfél évtized alatt több, mint 200 darab készült belőle.

Fénykorában a gazdasági vasutak meghatározó vontatójarműve volt a sorozat,

de koruk ellenére a magyar kisvasúti üzemek jó részében még ma is ezek a mozdonyok bonyolítják le a forgalmat.

A keskenynyomkötő vasutak hanyatlásával a '60-as évek végén megkezdődött a C-50-es mozdonyok selejtezése is. Ezeket a mozdonyokat többnyire nem vágták szét, hanem a műhely mellé állítva alkatrészforrás-

ként működtek, és lassan „elkoptak”. A gazdasági vasutak jelentős részének megszűnése után a C-50-eseket nagy számban vették át az erdei vasutak, állami gazdaságok, és egyéb, vasúthálózával rendelkező cégek. 2008-ra az eredetileg gyártott mozdonyokból 69 darab lelhető fel – változatos műszaki állapotban. A MÁV tulajdonában ezek közül összesen nyolc darab található: hat darab Balatonfenyvesen, egy-egy példány pedig Nyíregyházán, illetve a Gyermekvasúton. Az erdei vasutaknál azonban még mindig nagy számban alkalmazzák ezeket a mozdonyokat, és több vasútüzemnél kizárólag C-50-es mozdonyokra alapozzák a vontatási feladatokat végrehajtását.

A GYSEV Zrt. által üzemeltetett Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúthoz 2003-ban került a teljes felújításon átesett „Kiscenk”-nek elnevezett C-50-es dízelmozdony, hogy segítse a gőzös munkáját. A mai napig felváltva teljesít szolgálatot szabad- és munkaszüneti napokon András és Kiscenk.

REJTVÉNY • SUDOKU

Kérjük, írja be a számokat 1-től 9-ig, úgy, hogy egy szám csak egyszer szerepeljen a teljes négyzetrács függőleges és vízszintes soraiban, valamint a „minirács” celláiban is.

		5			9	8		
		8	2	7			6	3
	2							4
	8	1						9
4	6					7	8	
	5	2	7	9		6	4	1
	9		4	5		1		
		3		2	1			
5				6	8		3	2

		7	3	6		1		9	
6					2	7	1		4
			1		4				3
				2		8			7
3	6				7		8		
7		8			1				2
8	4	5	1				7	2	
1		6			8		4	3	
				5	6				1

A CSÖKÖNYÖS KISELEFÁNT

Élt a messzi Afrikában egy kiselefánt. Olyan csökönyös volt, olyan makacs, hogy azóta is emlegetik. Egyszer sétálni indult az elefántcsalád.

- Gyere velünk – hívta elefántapja.
- Nem megyek – rázta a fejét csökönyös kiselefánt.
- Gyere – hívta az anyja.
- Nem megyek.
- Gyere – hívták a testvérei.
- Nem.

Megunták, otthagyták, egyedül maradt a kiselefánt. El is unta magát hamarosan. Akkor meg azért haragudott a világra. Azt mondta mérgében:

- Nem is leszek én elefánt többé! Hanem mi legyek?
- Arra szökött egy gazella. Nézte a kiselefánt, megirigyelte a szép karcsú termetét, sebes futását.
- Tudom már mi leszek! Gazella leszek!

Azzal nekiállt, és elkezdett gazella módjára szökdelni. Addig szökdel, míg vastag oszloplábai össze nem akadtak, és föl nem bukfenchezett. Föltápáskodott, és azt mondta magában:

- Nem is olyan jó gazellának lenni. Inkább majom leszek!

Tovább sétált, míg egy majomcsapatot nem talált. Oda kiáltott nekik:

– Én is majom akarok lenni. Játszatok velem!

No, több sem kellett a haszontalan majmoknak! Körülvették a kiselefántot, ki a fülét cibálta meg, ki a farkát, dögönyözték, csiklandozták, kókuszdióval hajigálták. Elunta a kiselefánt, sértődötten továbbállt. Egyszer csak egy szép, tarka tollú papagáj röppent fel előtte

- De most már aztán igazán tudom, mi leszek! Papagáj akarok lenni! Taníts meg engem röpülni, hallod-e!
- Megtanítalak én szívesen! – állt rá a csínytevő papagáj.
- Gyere csak utánam!

Elvezette a kiselefántot a folyóhoz, a meredek part szélére. Megállt a magas parton, elrugaskodott és felröppent.

- Így kell, ide nézz!
- Hiszen ez semmi! – rikkantott a kiselefánt, és ő is elrúgta magát a parttól. Belepottyant persze a folyóba.

Nagy nehezen kivergődött a partra, csupa víz volt, csupa hínár, csupa iszap. Azt dörmögte nagy mérgesen:

- Mégis csak elefánt maradok inkább!

Aztán elcsörtetett az erdőbe, hogy megkeresse a családját, hátha még egyszer sétálni hívják.

Forrás: mesekukac.hu



SZÍNEZŐ



Rajzok: Szabó Márton



Vonattal élmény a kirándulás! **GYSEV programok 2013-ban!**

2013. június 21–24.

▪ **Vasfüggöny túra**

Fedezze fel velünk az egykori határsáv vonalát, ismerje meg a vasfüggöny időszakának sajátos hangulatát! Túrázzon velünk a történelem nyomdokán!

2013. július 3-6.

▪ **VOLT Vonat**

Válaszd a VOLT Vonatot, így biztos helyed lesz és gyorsan célba érsz!

2013. augusztus 18.

▪ **Szent István Emlékvonat**

Kiránduljon velünk Székesfehérvárra, Szent István államalapító királyunk városába, halálának 975. évfordulója alkalmából! Városi kiállítások, történelmi játszóházak, színes – zenés programok várják a látogatókat.

2013. szeptember 8.

▪ **Zarándokvonat Frauenkirchenbe**

Látogasson el velünk a szomszédos Ausztriába, a Boldogasszony kegyhelyéhez Kisboldogasszony ünnepén!



www.gysev.hu

[www.facebook.hu/GYSEV.ZRT](https://www.facebook.com/GYSEV.ZRT)

GYSEV, velünk élmény az utazás!