

GYSEV **magazin**

II. ÉVFOLYAM 01 / 2013 JANUÁR-FEBRUÁR

TÉLI SPORTOK

**100 ÉVES A NEW YORKI
GRAND CENTRAL TERMINAL**

A HÓNAP ÚTI CÉLJA

SÁRVÁR

ÚJ!!! SPORT ROVAT

OSCAR-DÍJ ÁTADÓ



NAGYCENKI SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚTI GYERMEKVASUTAS ALAPÍTVÁNY

Közhasznú társadalmi szervezet: Gy.-M.-S. megyei Bíróság
51223 Határozatában: A.60.123/2009/4 lajstromszámon nyilvántartva
Adószám: 18025871-108
Bankszámla szám: MKB 10300002-10463281-49020013

Kérjük, támogassa a Gyermekvasutas Alapítványt!

A Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút tavasztól ősziig hétfőig üzemel, ahol a szolgálatot 10 és 14 év közötti gyermekek látják el. A kisvasutasok a szolgálatba állás előtt elméleti és gyakorlati képzésben részesülnek, hogy a vasútüzemi és pénztárszolgálati feladatokat egyaránt elláthassák.

Az alapítvány támogatja:

- a gyermekvasutasok képzését,
- a további gyermekvasutaknál tapasztalatszerzés céljából történő szolgálatteljesítést,
- szolgálati időben az étkezési lehetőséget,
- közös szabadidős tevékenység szervezését, kirándulásokat,
- kulturális és hagyományok őrzését szolgáló programok szervezését.

Tisztelt Támogatónk!

A támogatást közvetlen átutalással, illetve csekken tudja feladni az Alapítvány címére. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a postai csekkel feladott támogatásból jelenleg - a fennálló rendelkezések értelmében - közel **900 Ft** kerül a Magyar Postához, illetve az MKB bankhoz! Kérjük, hogy ennek figyelembevételével segítse a GYERMEKVASUTASOKAT!

Köszönjük, hogy támogatja céljaink megvalósítását!

A Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúti
Gyermekvasutas Alapítvány Kuratóriuma

GYSEV magazin

Tisztelt Utasunk, Kedves Olvasó!

Az év első napjaiban érdemes kicsit visszagondolni arra, hogy mi minden is történt velünk abban az évben, amelyet magunk mögött hagyunk. A GYSEV Zrt. életében meglehetősen mozgalmasan alakult a 2012-es év. A vasúttársaság igyekezett a lehetőségeihez mérten mindent megtenni azért, hogy jobb szolgáltatásokat nyújtson az utazóközönségnek. A tavalyi év történése volt például, hogy a szentgotthárdi vasútállomáson is bevezettük a wifi szolgáltatást és tavaly adtuk át Körmenten a pályaudvar mellé épített új autóbusz-állomást. Szintén a tavalyi év eseménye volt, hogy társaságunk aláírta a FLIRT motorvonatok megrendeléséről szóló szerződést, így a 2013-as év végére az első modern GYSEV-FLIRT már szolgálatba is állhat. Tavaly az is eldőlt, hogy nyertes pályázatának köszönhetően 2015-ig két fontos, nyugat-dunántúli vasúti szakasz villamosítását is elvégezheti cégünk. Emellett a tavalyi évben adtuk át Sopronban a Kőszegi úti vasúti aluljárót, ill. Szombathelyen a Csaba utcai felüljárót, az év vége felé pedig új utastájékoztató rendszert avathattunk. Ez persze csak néhány példa, amely talán alátámasztja, hogy társaságunknak valóban mozgalmas volt a tavalyi esztendő. Azonban az új év kezdetén azt is látnunk kell, hogy rengeteg tennivalónk van még. Mert meggyőződésünk, hogy a vasúti szolgáltatások minőségét folyamatosan javítani kell!

Tartalom

- 04 Új információs táblák a GYSEV-állomásokon
- 05 Beruházások a jobb közlekedésért Vas megyében
- 06 Új bőröndhúzó rámpák a soproni vasútállomáson
- 07 Együttműködési megállapodás
- 08 Ausztria – Sí utak
- 13 Sárvár
- 17 Ünnepek utáni diéta
- 18 100 éves a new yorki Grand Central Terminal
- 20 Kiruccanások
- 24 Receptajánló
- 26 Havi színes
- 32 ÚJ!!! Sport rovat
- 37 Gyerek rovat

Kiadó és szerkesztő
GYSEV Zrt. 9400 Sopron,
Mátyás király utca 19.
Felelős kiadó
Kövesdi Szilárd, vezérigazgató
Lapszerkesztő
Márk Brigitta
Grafika
Katona Péter
Nyomda
GYSEV Zrt.
Hirdetésszervezés
Márk Brigitta, bmark@gysev.hu
Megjelenés
kéthavonta, 10.000 példányszámban

Terjesztés
A GYSEV Zrt. állomásain, és a GYSEV Zrt. által üzemeltetett vonatokon. A cikkeket és az újságot az Értékesítési és Marketing csapat készítette. A magazin tartalma a rendelkezésünkre álló információk alapján, a legnagyobb körültekintéssel készült. Az időközben bekövetkezett változásokért és / vagy nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

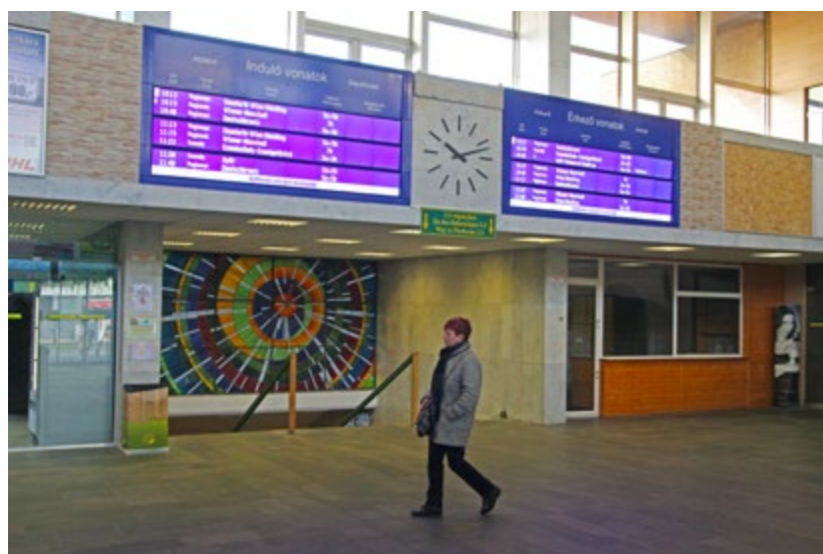
Képek
Magyar Turizmus Zrt., rendezvény-
gazdák, Kámán Zsolt, Babar Viktor,
Nyikos Péter, Österreich Werbung,
GYSEV Zrt. kép archívuma



ÚJ INFORMÁCIÓS TÁBLÁK A GYSEV-ÁLLOMÁSOKON

SZOMBATHELYEN ÉS SOPRONBAN ÉRINTŐKÉPERNYŐS KIJELZŐK SEGÍTIK AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSÁT

Új információs táblákat helyezett üzembe a GYSEV Zrt. A vasúttársaság vonalain mostantól 18 darab, kétoldalas, összesítő tábla segíti az utasok tájékozódását. A 29 collos, mintegy 70 cm-es LCD monitorok a nagyobb állomások mellett sok kistelepülés vasúti megállójában adnak információkat a GYSEV utasainak.



megújult a projekt keretében. Az utasok nagyméretű, szintén LCD monitorról tájékozódhatnak.

Szintén újdonság, hogy a GYSEV két állomásán, Szombathelyen és Sopronban interaktív információs oszlopokat helyezett üzembe. Ezek 42 collos, állított érintőképernyős monitorok, melyeken az utasok előre beállított honlapokon (GYSEV, MÁV-START, Volán társaságok) böngészhetnek. Így további fontos információkat kaphatnak utazásukhoz.

Rázó László



A vasúttársaság egy uniós pályázat, a Gremo projekt keretében valósíthatta meg a beruházást mintegy 290 millió forintból. Az állomásokon és megállóhelyeken ún. dinamikus utastájékoztató táblákat szereltek fel: az LCD monitorok valós időben, azonnali információkat adnak a vonatokról. A táblákról leolvasható az induló és érkező vonatok ideje, hogy melyik vágányról indulnak, vagy érkeznek,

emellett az esetleges késésekről is azonnali tájékoztatást kapnak az utasok. A monitorok természetesen a pontos időt is kijelzik.

A Sopronban a peronoknál összesítő monitorokkal is találkozhat az utazóközönség. Ennek előnye, hogy átszálláskor az utas azonnal láthatja, hogy melyik vágányról indul tovább a vonat. Az állomás várótermében mind a vizuális, mind a hangos utastájékoztató rendszer

BERUHÁZÁSOK A JOBB KÖZLEKEDÉSÉRT VAS MEGYÉBEN

Megkezdődött a Szombathely–Szentgotthárd vasútvonal térségében épülő intermodális közlekedési rendszer fejlesztése. A több települést érintő beruházás sorozatot 532,3 millió forintos európai uniós támogatással, az Új Széchenyi Terv keretében a GYSEV és partnere, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. valósítja meg. A beruházás során pályaudvarokat és megállókat újítanak föl, és számos településen gépjármű parkolókat és kerékpár tárolókat építenek.

Buszfordulók, személygépköcsi- és kerékpárparkolók létesítése, pályaudvar-felújítás és akadálymentes gyalogos-felüljáró építése is szerepel ebben az EU-stámogatással megvalósuló beruházásorozatban, amely a közelmúltban kezdődött meg a Szombathely–Szentgotthárd GYSEV-vonal közelében. A beruházás célja, hogy a vonal környezetébe eső területeken és településeken kényelmes, kulturált közlekedést tegyen lehetővé háztól házig a GYSEV és a Volán járatain.

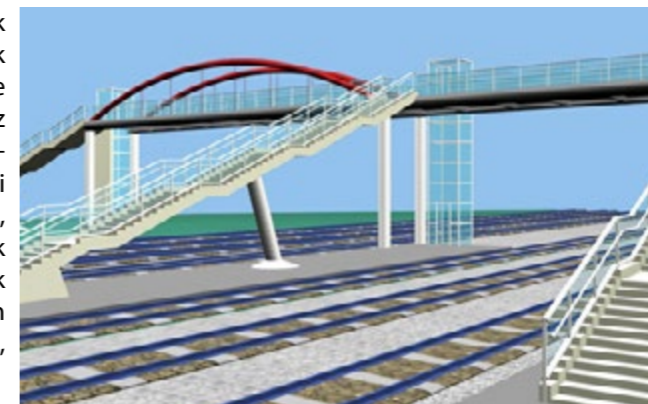
A GYSEV beruházásának célja, hogy a térség lakói autó nélkül is gyorsan és kényelmesen célba érjenek mindennapi útjaik során. Ennek eszköze az intermodalitás, azaz olyan könnyen megközelíthető közlekedési csomópontok kiépítése, ahol vonatok és buszok találkoznak, az utasok pedig nyugodtan otthagyhathják autóikat, kerékpárjaikat.

A projekt keretében 2013 nyaráig megújul a körmendi vasútállomás. A beruházók a földszinten új pénztárcsarnokot és – a GYSEV saját üzemeltetésében – új kávézót nyitnak, ahol az utasok kulturáltan tölthetik el a várakozás perceit. Emellett megépül a vasútállomást akadálymentesen átívelő gyalogos felüljáró. Az első ütemre kiírt közbeszerzési eljárás keretében beérkezett kivitelezői ajánlatok kiértékelése folyamatban van, így hamarosan megkezdődhet a liftekkel ellátott, télen fűtött pályaszerkezettel épülő felüljáró kivitelezése. A híd összeköti az új

buszállomást a III. és az V. vágány közötti peronnal valamint az állomástól északra eső városrészsel.

A beruházók a pályaudvar vasút felőli homlokzatát is teljesen felújítják, így nemcsak használható, de szép is lesz a körmendi pályaudvar: méltó módon reprezentálja a várost a közlekedők előtt.

A projekt keretében Körmenten új buszpályaudvar épül a vasúttal közös pénztárral, de buszmegálló és buszfordulók létesülnek Szombathelyen, Egyházásrádócon, Horvátnádalján, Rátóton, Alsórönökön, Szentgotthárdon és Ják–Balogunyom állomáson is, összesen 12 helyszínen. Valamennyi buszmegállónál új parkolóhelyeket létesítenek. A projekt keretében személygépköcsi számára összesen 192 parkolót, kerékpárok számára pedig 792 tárolót építenek a kivitelezők az érintett településeken jövő év őszéig.



ÚJ BŐRÖNDHÚZÓ RÁMPÁK A SOPRONI VASÚTÁLLOMÁSON



Bőröndhúzó rámpákat helyezett üzembe a GYSEV Zrt. a soproni vasútállomáson. A speciális anyagból készült rámpák felülete csúszásmentes és lépésálló.

Az állomás lépcsőinek oldalára épített bőröndhúzó rámpák különleges, ún. Green Bridge-rendszerű üvegszövettel megerősített műanyagból készültek. A felmérések után az elemek készre gyártva érkeztek meg Sopronba, ezután az állomáson kellett méretre vágni és beépíteni azokat. A különleges anyagból készült rámpák előnye, hogy vegyszer és uv-álló, a felületük pedig csúszásmentes, a fenntartásuk és a karbantartásuk pedig csak minimális ráfordítást igényel.

A soproni vasútállomáson 48 folyóméter rámpát építettek be a szakembe-

rek. Így mostantól az összes vágányhoz vezető lépcső mellett lehetősége van az utasoknak arra, hogy a nehezebb bőröndöket ne

cipeljék, hanem húzzák maguk mellett. A GYSEV Zrt. Sopron után a csornai vasútállomáson is hasonló beruházást tervez.



EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS AZ ÁNTSZ ÉS A GYSEV KÖZÖTT

HATÉKONYABB LEHET A FELLÉPÉS A DOHÁNYZÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK BETARTÁSÁRA

Együttműködési megállapodást kötött az ÁNTSZ és a GYSEV Zrt. Ennek értelmében mostantól összehangoltan ellenőrzi a dohányzási tilalom betartását a vonatokon, vasútállomásokon, és a vasúti területeken a tisztiorvosi szolgálat és a vasúttársaság. A megállapodást dr. Paller Judit országos tisztifőorvos, valamint Kövesdi Szilárd, a GYSEV vezérigazgatója és Skála János vezérigazgató-helyettes látta el kézjegyével Sopronban.

A GYSEV Zrt. valamint az ÁNTSZ Országos Tisztifőorvosi Hivatal közötti megállapodás a korábban a MÁV-val, valamint a MÁV-START-tal kötött szerződéshez hasonlóan a nemdohányzók védelméről szóló törvény betartását célozza. Az együttműködés eredményeként csökkenhet a dohányzási tilalmat megszegők száma a vonatokon, a vasútállomásokon és a megállóhelyeken.

A megállapodás tartalmazza többek között, hogy a személyszállító vonatokon bármikor végezhetnek ellenőrzést a népegészségügyi szakigazgatási szervek hatósági ellenőrei. Az ellenőrzés idejére – jelezve azt a jegyvizsgálónak – menetjegy nélkül felszállhatnak a vonatra, és a vonaton tartózkodhatnak az ellenőrzés végéig. A vasúttársaság az ÁNTSZ-szel közös ellenőrzéseket is szervez a jövőben. Ezek célja, hogy az illegális dohányzás megszűnjön a vonatokon, állomásokon.

A nemdohányzók védelméről

szóló törvény értelmében 2012. január 1-től tilos a dohányzás minden személyszállító vonaton, állomásokon, megállóban, várakozó helyen. Emellett szintén tilos a dohányzás a nyílt légtérű megálló, várakozó hely esetén annak külső határvonalától számított 5 méteres távolságon belül, valamint a vasúti üzemi létesítmények és a vasúti pálya tartozékainak személyforgalom számára megnyitott területein.



AUSZTRIA – SÍ UTAK

A síelés rövid története

Történet

A kutatások szerint mintegy 10-12 ezer évvel ezelőtt az Altáj-hegység, a Bajkál- és az Onyega-tó környéke lehetett a sí őshazája. Az Ázsiából vándorló nomád törzsek "hozták" magukkal Európába, ahol először Skandináviában honosodott meg.

Az ősi forma - a hótaposó kerek hótalp - az előrehaladást szolgálva módosult: megnyúlt és hátrafelé keskenyedett. Az elejét felkunkorították, hogy ne merüljön a hó alá, a keskenyedés ellensúlyozására pedig egyre hosszabb lett. Évezredek át csak járásra és futásra használták, mígnem a norvégok rájöttek, hogy alkalmas dombháton ugrani is lehet vele. Évszázadokon át azonban közlekedésre, vadászatra, valamint nem ritkán háborúskodásra használták Skandinávia népei.

A múlt század második felében a sport, a vetélkedés eszközkévé kezdett válni. Az 1870-es évektől gombamód alakultak meg a síklubok Norvégia szerte és a sísport úttörői egyre gyakrabban mérték össze tudásukat hivatalos versenyeken.

Fejlődés

A századfordulóig a síelés technikája és vele párhuzamosan a felszerelés formálódása évezredek - tempójú, lassú haladással dőcögött. Ezt követően már szinte követhetetlen tempóban fejlődik egészen napjainkig a mozgásvégrehajtás és a felszerelés egyaránt. Legjelentősebb fejlődés a három szakág, a sífutás, ugrás és lesiklás kialakulása az ősi mozgásformából. Nagy szerepet játszott a síelés elterjedésében, hogy Európa-szerte a háborús készülődés részévé is vált. A fejlődés mozgatórugója mégis elsősorban a versenyzés volt.

A síelés 10 alapszabálya

1. Legyünk tekintettel a többi síelőre!

Minden síelőnek úgy kell viselkednie a sípályán, hogy másokat ne veszélyeztessen, és sérülést ne okozzon. Ez vonatkozik a megfelelő felszerelésre is.

2. Ésszerűen, ellenőrzött sebességgel és módon síeljünk!

Mindig a tudásunknak, a terepnek (beláthatóság!), a hó és időjárási viszonyoknak, valamint a pálya zsúfoltságának megfelelően síeljünk.

3. Nyomvonal választás.

A hátulról (felülről) jövő síelőnek úgy kell a nyomvonalát megválasztani, hogy az előtte haladót semmilyen módon ne veszélyeztesse, beleértve a túl közeli elhaladással okozott megijesztést is.

4. Előzés, kerülés.

Előzni szabad felülről és alulról, akár balról akár jobbról, de mindig

akkora távolságra, hogy az előző síelő bármilyen (akár váratlan) mozgásához elegendő teret hagyjunk.

5. A megindulással és a pályára besízással járó kötelezettségek.

A síelőnek, ha állásából újraindul, vagy besízik egy pályára, meg kell győződnie arról, hogy ezzel sem magát, sem másokat nem veszélyeztet.

6. Megállás.

Tilos megállni a pálya szűkületeiben és beláthatatlan területein! Bukásnál a lehető leghamarabb el kell hagyni az ilyen területet!

7. Fölmenet és legyalogolás.

A följutáshoz és a legyalogoláshoz egyaránt csak a pálya széle használható.

8. Figyeljük a jelzéseket!

Minden síelőnek kötelessége a pálya jelzéseinek (a tábláknak, elkerítéseknek), valamint a pályát felügyelő személyzetnek az utasításait betartani.

9. Segítségadás.

Balesetnél kötelező segítséget nyújtani! Elmulasztása nem sportszerűtlenség, hanem büntetendő cselekedet.

10. Személyazonosságunk igazolásának kötelezettsége balesetnél.

Mindenkinek, aki a balesetnél jelen volt, függetlenül attól, hogy csak tanú, vagy a baleset részese, felelős vagy nem felelős a baleset bekövetkezésében, személyazonosságát meg kell adnia. Erre a baleset bírósági tisztázásánál lehet szükség.

Forrás: síelők.hu

ALSÓ-AUSZTRIA

Síelés Ausztriában: a magyar síelők kedvenc célpontja Ausztria! Évente több tízezer fizetnek be ausztriai sí útra valamelyik magyar utazási irodánál, vagy utaznak el egyénileg az ausztriai sípályákra. A legközelebbi osztrák sítérek 60-80 kilométerre találhatóak a magyar határtól.

A magyar síelők körében legjobban ismert ausztriai sípályák: Murau Kreischberg, Lachtal, Semmering, Stuhleck, Nassfeld, Gerlitz, Schladming, Obertauern. Ausztriában egyetlen 365 napig nyitva tartó gleccser található, a Hintertux gleccser. A legnagyobb és legrágább sítérek Tirolban, Vorarlbergben, valamint Salzburg tartományban találjuk.



Österreich Werbung_Fankhauser

Annaberg sítéren minden megtalálható, ami megdobogtatja a síelők szívét: tökéletesen karbantartott sípályák, hangulatos alpesi kunyhók, sískolák - mindez családbarát áron és a nagy sí központok nyüzsgésétől távol. Annaberg ideális választás azoknak, akik változatosságra és jó ár-szolgáltatás arányra vágnak.

Összesen 9 felvonó és 20 kilométernyi sípálya áll a vendégek rendelkezésére. A családok a könnyű lejtőket, valamint a négyszemélyes ülőfelvonót részesítik előnyben, ahol szállítószalag könnyíti meg a beszállást és a felvonó a "Reidlift" körüli gyermekpályákhoz szállítja a síelőket. A gyakorlott síelők és snowboardosok igényes, FIS világkupa futamoknak is otthont adó pályákon, illetve buckás szakaszokon tehetik próbára tudásukat.

Amennyiben Holle anyó fukarkodna az égi áldással, akkor a jól kiépített hóágyúrendszer veszi át a szerepét és borítja hófehér ruhába a sípályákat.

A Göstlingnél emelkedő **Hochkar** Alsó-Ausztria legmagasabban kiépített és leghóbiztosabb sí centruma, ahol sokszor egészen május elejéig tart a szezon. A pályákon 6 ülőlift, 2 húzó felvonó





és 1 gyakorlólift található. A pályák egy része hóagyúzott, de erre nincs nagy szükség, mivel a környék mikroklimája rendkívül kedvező, nem ritka a két méter feletti hó magasság. A régió híres szülőtte a szlalom Világkupa-győztes Thomas Sykora.

A környéken számtalan Aprés Ski lehetőség várja az ide utazókat, többek között egy huszonhat kilométeres sífutópálya, ötven kilométer hosszú takarított téli kirándulóút, jégközi, élményfürdő, szauna, gőzfürdő, szolárium, tekepálya, lövészet, tenispálya, bár, éttermek, szórakozóhelyek és még hosszasan lehetne sorolni. Kiemelt rendezvények a krampuszfutás és a szilveszteri fáklyásmenet.

Lackenhof am Ötscher, a régi favágófalucska ma a tartomány egyik legkedveltebb téli üdülőhelyének számít. Az ide látogatókat háromüléses és három húzólift várja. A sípályák és liftek a Kleiner és Grosser Ötscherre épültek. Több Apres Ski lehetőséget is kínál a hely, van szauna, nyitott uszoda, gőzfürdő, jégközi, tíz kilométer téli kirándulóút, lövészet, tenispálya, éttermek és bár. A pályák nagy része hóagyúzott és a szezon november végétől április elejéig tart. A felsőbb pályák fekete

és piros nehézségűek így ezeket inkább a sportosabb sízőknek ajánljuk, ugyanakkor az alsóbbak kék minősítésűek, így itt a családok is megtalálják számításukat. A programok közül talán a leglátványosabb a kutyaszán-húzóverseny és a "Léggömbök éjszakája" nevű rendezvény.

A Mönichkirchen - Mariensee síterepen az utóbbi években megvalósult három új négyszemélyes ülőliftnek, a kiszélesített pályáinak köszönhetően az egyik legjobb infrastruktúrájú határ közeli, rendkívül családi síterep.

A síterep Mönichkirchen és



Österreich Werbung_Fankhauser

Mariensee falukból is elérhető, a pályarendszer mindkét irányban átsíelhető, teljes hosszában hóagyúzott, és minden tudásszinthez kínál ideális lejtőt, a Mariensee felőli oldalon FIS B minősítésű versenypálya is található, míg a mönichkircheni részen az alsó állomáson sí óvoda és sí-játszóter valamint az ülőlift felső állomásánál kezdők számára készített nagyon enyhe lejtésű széles sípálya és a hozzá tartozó lassú tányéros lift áll a kezdők és a legkisebbek rendelkezésére.

Az egyedülálló hangulatú alpesi városka közelében fekvő losenheimi sí központban pár éve létesült egy új négyszemélyes, kétsebességű ülőlift.

A felvonó tözsomszedságában lévő régi pályavendéglőt is teljesen átépítették, így egy világos, modern, de mégis családi étterem várja a vendégeket, az épületen belül modern sí kölcsönző, sí szerviz és melléképületek is helyet kaptak.

A fejlesztéseknek köszönhetően a losenheimi síterep az egyik legideálisabb a kezdők és gyerekekkel síelni induló családok részére a határhoz való közelségének, mérsékelt árainak, modern berendezéseinek és kellemes lejtésű



Österreich Werbung_Pigneter

széles pályáinak és a több mint 2000 m magas Schneeberg nyújtotta panorámájának köszönhetően.

A **semmeringi** hágónál 1000 - 1360 méter között fekszik a magyarok és bécsiek körében is rendkívül népszerű sí terület. Összesen három lift, egy nyolcszemélyes kabinos, egy négyüléses és egy húzólift várja az ide látogatókat. Családosoknak, kezdőknek és sportos sízőknek egyaránt megfelelő szolgáltatást nyújt. A 14 km hosszú, gyönyörűen karbantartott, könnyű, középnehéz és nehéz lesiklópályák hó befedettsége tökéletes a 25 hóagyúnak köszönhetően.

A Semmering - Hirschenkogel fő attrakciója az európai szinten is kivételes éjszakai megvilágítás, ezért is kapta a Zaubergeg (Varázshegy) nevet. Hat sípályán élvezhetünk világkupa-színvonalú megvilágítást, de szánkópálya és éjszakai bár is hozzájárulnak a varázslatos

esti hangulathoz. Hirschenkogel Ausztria legnagyobb esti-síparadicsoma, de Európában is felzárkóztak a vezető skandináv sí központok mellé. Azok számára, akik hosszabb és több piros fokozatú pályára vágnak a közeli Stuhleck síterepet ajánljuk, melynek szintkülönbsége a hirschenkogeli terület háromszorosa.

Unterberg az Alpok Bécshez legközelebb fekvő utolsó jelentős hegycsúcsa. Egyedülálló és szigorúan védett természeti szépségeinek köszönhetően az infrastruktúra itt mindössze négy húzóliftből, illetve a hegyi szerpentin közlekedő sí buszjáratból áll. A helyiek a természet érintettségére utalva "Kis-Kanada"-ként is emlegetik a hegyet.

Sankt Corona am Wechsel a magyar-osztrák határhoz egyik legközelebb eső síterep. A síterep a Hochwechsel hegység Kampstein csúcsa alatt található. Kellemes lejtésű kék és piros jelölésű erdei sípályái elsősorban a kezdőknek és családdal érkezők számára ideálisak. A síterepnek két alsó állomása is van, az egyik St. Corona faluban, ahonnan az egyszemélyes ülőlift indul, a másik Unterbergből, ahonnan csákányos felvonóval juthatunk a felső állomásokhoz. Aspang felől érkező St. Corona falu határában gyermekfelvonó és sí óvoda is várja a legkisebbeket.

A **Rax fennsík** Alsó-Ausztria tartomány egyik leghőbiztosabb

síterepe magasságának köszönhetően. A fennsík első-sorban hegymászók, kirándulók, hótalp- és síturázók mekkája. A fennsíkon csupán kezdők számára ideális lejtésű rövid sípályák találhatóak. A Raxalpe megfelelő hóviszonyok esetén igazi freeride paradicsom - ez a hazánkhoz legközelebb eső mélyhó-terep.

A fennsíkra Alsó-Ausztria legrégebbi, mára felújított kabinos felvonójával jutunk fel. Innen csodálatos panoráma nyílik a szomszédos Schneeberg-re, a két hegy között húzódó ezer méter mély Höllental szurdokra, illetve a Winalpe hegységre, de tiszta időben akár a Fertő-tóig is ellátni innen. A fennsíkon számos hegyi fogadó és menedékház található.



Österreich Werbung_Trumler



Österreich Werbung_Homberger

Megújult szobák, megszépült hall,
és még több mosoly várja a Hotel Sopronban!
Legyen az első között, akik kipróbálják!

Hotel Sopron ★★★★★



CSÚSSZON LE SOPRONBA...

Szenzációs téli akció a Hotel Sopronban a téli sport kedvelőinek transzfer, síoktatás, ill. kölcsönzés a Semmeringi sívidéken!

7.950 Ft/ fő / éj ártól

CSODALÁMPÁS A HOTEL SOPRONBAN

Megidézünk a mesés kelet hangulatát, és teljesítjük három kívánságát:
(1) Hastánc a papáknak (2) Keleti ízek a mamáknak (3) Csokiszökökút és kézműves programok a gyerkőcöknek. Csodás ajánlattal várjuk!

03.15-17. között 11.950 Ft / fő / éj ártól



VALENTIN NAP A HOTEL SOPRONBAN

Igazi szerelmi vallomás, romantikus kikapcsolódás pezsgővel, masszázssal és csoki kóstolóval!

02.08-17. között 11.950 Ft / fő / éj ártól

3X SZÜLETÉSNAPI AKCIÓ

Hotel Sopron**** - 30 éve a Vendégek szolgálatában

Családias hangulat, születésnap akciók, megszépült, attraktív környezet és még több mosoly fogadja Vendégeinket. Önt is (vissza)várjuk törzsvendégeink közé!

2=3 akció
30.000 Ft/ fő/ 3 éj
napi 3 x étkezéssel



Egy 12 év alatti gyerkőc szülővel közös kétágyas szobában díjmentes!
A tájékoztatás nem teljes körű, részleteket keresse elérhetőségeinken!

H-9400 Sopron, Fővényverem utca 7. Tel: +36/99/512-261 Fax: +36/99/311-090 E-mail: info@hotelsopron.hu www.hotelsopron.hu

www.hotelsopron.hu



SÁRVÁR

Sárvár nagy múltú nyugat-dunántúli kisváros, amely a Vas megye földrajzi tengelyét képező Rába folyó két partján, a Gyöngyös pataktorkolati térségében fekszik. Télen és nyáron is kedvelt üdülőhelye a fiatal és az idősebb korosztály számára. Látogatottságát a 2002-ben nyílt Sárvári Gyógy- és Wellness fürdőnek köszönheti.

Története

A ma Sárvár néven ismert város több, egymással összeépült, közigazgatásilag egyesített településből jött létre. Sárvárral 1902-ben Vármellékét és Tizenháromvárost, 1912-ben Péntekfalut és Sárt, 1968-ban Rábasömjént egyesítették.

A természeti adottságokban gazdag terület az újkőkor óta lakott. A római hódítás előtt a kelta bójok birtokolták az ősi rábai átkelőhelyet. A római légiók a Kr. u. I. század elején a birodalom számára megszállták a Borostyánkőút vidékét, így Sárvár területe is római igazgatás alá került. A Rába két partján katonai táborok épültek (pl.: Óvár), s a folyótól keletre polgári települést alapítottak Bassiana néven. Sárvár a római uralom után is lakott vidék maradt.

A honfoglaló magyarok földvárát építettek német támadások ellen. A vár tulajdonosa az 1280-as évekig a király volt. A feudális anarchia idején 1327-ig a Kőszegi család birtokolta. A vár uradalmát Kőszegi János nádor hozta létre. Köcski Sándor 1327-ben ostrommal visszavette a király tulajdonába. Károly Róbert 1328-ban kiváltságokat adományozott a belváros területén fekvő Sársziget lakói számára. Sárvár 1390-ig királyi vár maradt. Luxemburgi Zsigmond 1390-ben a várat és az uradalmat Kanizsai Jánosnak adományozta. A Kanizsai család 1535-ig kisebb megszakításokkal birtokolta Sárvárt. Nádasdy Ferenc vezetésével a lakosság 1532-ben visszaverte a török ostromot. Száz sárvári halt hősi halált a mezőváros és a vár védelmében. Nádasdy Tamás és Kanizsai Orsolya 1535-ben



kötött házasságot, Sárvár a Nádasdy család tulajdona lett.

Nádasdy Tamás udvarában szívesen látott vendégek voltak a kor tudósai, művészei, humanistái, orvosai, építészei. Tinódi Lantos Sebestyén 1556-ban Sárváron halt meg, és a város földjében nyugszik. Nádasdy Ferenc országbíró





1671-ben lefejezték, és Sárvár a Draskovich család birtokába került.

A Draskovichok és a 18. századi birtokosok idején Sárvár hanyatlásnak indult. A fejlődés 1803 után indult el, amikor az Este-Modenai család lett az uradalom tulajdonosa. Sárvár a dualizmus korában fénykorát élte.

A vasúthálózatba 1871-ben kapcsolódott be, az elektromos energiát 1897-től kapta az ikervári erőműtől. E két tényező lehetővé tette a nagyipar megtelepedését. A

cukorgyárat 1895-ben, a műselyemgyárat 1904-ben építették fel. A kisipar és a kiskereskedelem fellendült. Az uradalmat új tulajdonosa, Lajos bajor királyi herceg mintagazdasággá fejlesztette. Ekkor alapították a mai iskolarendszer alapját képző oktatási intézményeket. 1909-ben avatták fel a mai kórházat.

Az első világháború után a település fejlődése megállt, majd a műselyemgyár megszűnése után (1927) a lakosság egy része a munkanélküliség miatt kivándorolt Franciaországba és Belgiumba.

A II. világháború után új üzem, a Baromfifeldolgozó Vállalat kezdte el működését. 1958-tól újabb üzemek települtek Sárvárra. A kőolajkutatók 1961-ben az aranynál is értékeőbb kincset leltek a föld méhében: a gyógyvizet. A jövőbeni Sárvár fejlődésében fontos szerepet kap a természeti kincsre alapozott gyógyidegenforgalom.

Sárvár 1968. augusztus 20-án visszakapta az 1871-ben elvesztett városi rangját. Az 1970-es években újabb üzemekkel és iskolákkal gazdagodott a város. A Nádasdy-vár felújítása után, 1978-tól Sárvár művelődési központja lett. A városban 1995-től ipari park épült ki. Az országos telefonhálózatba való bekapcsolódás után 101 évvel, 1996. január 1-től korszerű, digitális telefonhálózat segíti a lakosságot és a városba látogatókat. Az új gyógy- és wellness fürdő 2002. december 1-től várja korszerű szolgáltatásokkal a gyógyulni és a pihenni vágyókat.

Sárvár látnivalói

A Nádasdy Ferenc Múzeum története

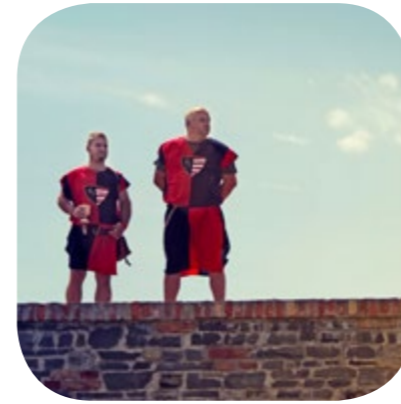
Nádasdy-vár



Aki Sárvárra érkezik, nem hagyhatja ki a Nádasdy Ferenc Múzeumot a város szívében, a Nádasdy-várban. Az állandó és időszakos kiállítások, a rendszeres programok kellemes és tartalmas órák eltöltésére várják mindazokat, akik kíváncsiak egy híres magyar arisztokrata család történelmére, szerepére nemcsak Sárvár, hanem az ország történelmében. A múzeumban található az a díszterem, melynek egyedülálló freskói a híres Fekete bég, a törökök kérelhetetlen ellenfelének csatáit mutatják be.

Nádasdy-vár - Bástya

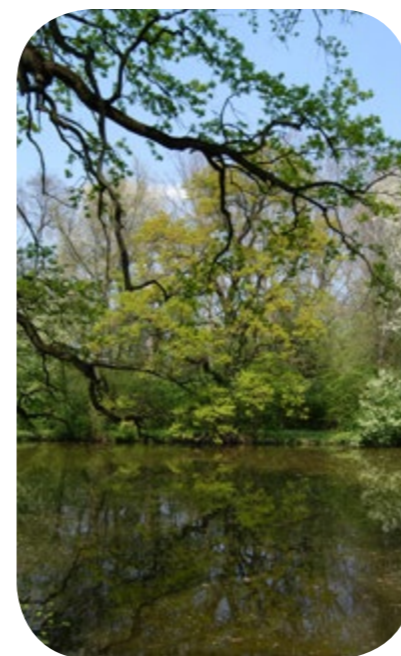
A Nádasdy Ferenc Múzeum 1951-ben Sárvár (akkor község, 1968-tól város) kezdeményezésére jött létre, alapítási engedélyt



ebben az évben a Múzeumok és Műemlékek Országos Központja adta ki. Nevét az országbíróról, az 1671-ben a Wesselényi nemesi mozgalomban való részvétele miatt kivégzett Nádasdy III. Ferencről kapta.

Nádasdy-vár - Díszterem

A múzeum kiállítótere jelenleg a sárvári ötszögletű vár három emeleti szárnyán, ill. tornyában közel 1300 négyzetméteren látogathatók. A tájékozódást nemcsak feliratok segítik, hanem hangos vezető is, melynek segítségével képet kaphatunk a vár történetéről, a díszteremről, a freskókról, és természetesen az állandó kiállítás összes egységéről.

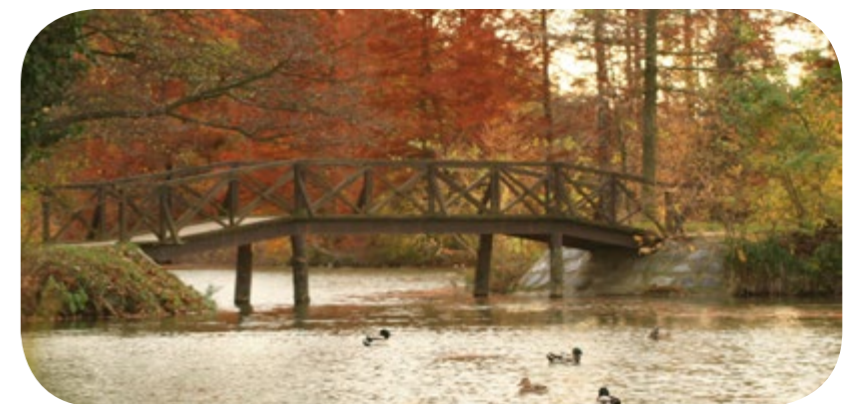


Sárvári Arborétum

A Nádasdy - vár szomszédságában helyezkedik el a 9,2 hektár területű Arborétum, ami országos jelentőségű védett természeti terület. Természetvédelmi kezelője az Őrségi Nemzeti Park Igazgatóság.

Az Arborétum az elődjét Nádasdy Tamás hozta létre 1532-1539. között zöldség és gyümölcsstermesztés céljából. Kerty István vezetésével a kert országos hírnévnek örvendett, és rendszeres szállították terményeit a bécsi udvarba.

Nábicht Antal kertész a mai Arborétum egyik területén gyümölcsöst telepített, a másik részében angolkert létesítésére került sor, megtartva az öreg tölgyeket és



régi fákat. A kor divatjának megfelelően főként tiszafát, japánakácot és hársat ültettek. A növényeknek kedvező klímát jelent a területet átszelő Gyöngyös-patak, valamint az 1860 - as években létrehozott

mesterséges tórendszer. A II. világháborút követően, 1952-ben az Országos Természetvédelmi Tanács védetté nyilvánította, majd kezelését az Erdészeti Tudományos Intézet (ERTI) vette át. Az ERTI Sárvári Kutatóállomásának szakemberei tovább gondozták és gyarapították a parkot. A tó-rendszert felújították, partvonalait rendezték. Fenyőfajokat telepítettek, a rhododendronokkal és virágzó növényekkel színesítették a parkot.

Az arborétumban jelenleg 300 fa- és cserjefaj található. Az arborétum értékes példányai a mintegy 200 éves platánok, fekete fenyők, tiszafák, japán akácok, vassfák és egy hatalmas egylevelű magasköris, a

liliumfák a sokféle rhododendron és azálea faj. Az Arborétumban a növényfélések között eligazodást nyújtanak a sétautak mellett elhelyezett magyar és a latin nyelvű feliratok. A természet és az



ember harmonikus együttélését reprezentáló Arborétum azon túl, hogy otthont ad a hazai erdészeti kutatás egyik neves intézetének, a benne való séta, növényeiben való gyönyörködés felüdülést és maradandó élményt nyújt a város polgárainak és a Sárvárra látogatóknak egyaránt.

közel 5000 m²-es családbarát fürdőépületbe. Itt minden csupa üveg és napfény, tiszta csillogás.

Az élményfürdő új szárnyában három szint kapott helyet. Lent, az alagsorban lehet bowlingozni és sörözni, innen közvetlenül a fitness-termekhez és a feszített víztükrű uszodához juthatunk,

A fürdőzésen kívül számos ingyenes program, sportversenyek, zenés produkciók szórakoztatják a vendégeket hétfőként a fürdőben.

A fürdő 2004-ben Wellness Center kategóriában, 2005-ben pedig Wellness Medicina kategóriában nyerte el a Magyar Wellness



Gyógyfürdő

Az új, 2002-ben megnyitott Sárvári Gyógy- és Wellnessfürdő már túlmutat egy hagyományos gyógyfürdőn. A kínálat kialakításakor gondoltak a család minden tagjára, az új családi fürdőszárny átadásával pedig valódi élménnyé válhat a család összes tagjának a sárvári tartózkodás.

Sárváron napfényes folyosó köti össze a múltat a jelennel – és persze a generációkat is. A tágas terekkel rendelkező régi-új gyógyfürdő-csarnokból, egy 20 méteres folyosó vezet az újonnan épült, impozáns,

ahonnan átlátni a gyermekek és fiatalok paradicsomába. Egy emelettel feljebb: nappal hatalmas napozóterasz, pihenőtér, vagy ha úgy alakul, mozifilmek várják a nyugalmat áhítókat. Esténként aztán jöhetnek a fogadások, rendezvények.

Az exkluzív Szauna-világ a nyugalom oázisa a fürdőben, ahol a szaunázás szerelmesei kedvükre válogathatnak a kínálatból. Kinti és benti finn szaunák, bio szauna, gőzös szauna, gőzfürdők, aromakabinok, élményzuhany, pihenőtér, jacuzzi és Kneipp medence gondoskodnak a testi-lelki felfrissülésről.

Társaság Nívódíját.

A Royal Spas of Europe (Európai Királyi Fürdők Szövetsége) 2004-ben Sárvárt is tagjai közé választotta.

2007 áprilisában a fürdő elnyerte az EuropeSpa-med minőségi díjat.

2008-ban a Magyar Fürdőszövetség Minősítő Bizottsága a legmagasabb, négycsillagos kategóriába sorolta a sárvári fürdőt.

A Fürdő 2010-ben a Nyugat-magyarországi Regionális Minőségi Díj címet nyerte el.

2012. október 19-én a fürdő és környéke megkapta a gyógyhely



ÜNNEPEK UTÁNI DIÉTA



A karácsonyi ünnepek alatt mindenki szereti kicsit elengedni magát az évésben. Nehéz ellenállni a friss, meleg mákos és diós bejglínek, a Szent esti vacsorának és az ünnepi étkeknek.

Ha nehezére esik ellenállni, viszont szeretné visszanyerni a régi alakját, nem kell mást tennie, mint követni Dr. Agnes Aurby francia nutritionista által ajánlott diétát. Éhezés nélkül leadhat biztosan 2-3 kilót, ha kalóriaszegény ételeket fogyaszt.

- Három "fehér" nap – hétfő, péntek és szombat zsírtmentes tejtermékek fogyasztása ajánlott (0% zsírt tartalmazó tej és joghurt, valamint sajt és túró). Az üzletekben számos diétás termék található, úgy hogy nem kell aggódni, hogy nem találunk megfelelő termékeket. A tejtermékek mellé: napi 3 szelet pirítós.

- Három "zöld" nap – kedd, szerda és csütörtök csak friss zöldséget és salátát, illetve főtt zöldségeket lehet fogyasztani rizszel.

- Egy "piros"nap – vasárnap lehet húst és halat fogyasztani, de csak grillen vagy megfőzve. Emellett fogyaszthatunk salátát vagy rizst.

Fontos: minden evés után igyunk egy pohár meleg vizet vagy egy kevés almaecettel megízesített vizet. Kizárt az olyan termékek fogyasztása mint: kenyér, édességek, szénsavas italok, alkohol.

Tanácsok:

Ne ugorjuk át sohasem a reggelit!

Étkezzünk a mondás szerint: reggel királyként, délben parasztként és este koldusként (azaz: este semmit nem eszünk).

Csökkentsük a tészták (makaróni, spagetti, stb.),

a paszuly és a krumpli fogyasztását! Ne együnk heti kétszeri alkalomnál többet az említett ételekből.

Ugyanakkor csökkentsük a kávé fogyasztását is (max. 2 csésze/nap). A kávé nem hizlal, de a benne lévő koffein felszabadítja az inzulint, étvágyat gerjeszt és lassítja a zsírégetés folyamatát.

Érdemes elejébe szaladni az éhségnek pár apró trüffel. Mikor ránk tör az éhség, gondolkodás nélkül nekiszaladunk a hűtőszekrénynek és minden tanácsot elfelejtünk ilyenkor. Ezért jó, ha mindig a kezünk ügyében van egy főtt tojás, egy gyümölcs és egy pohár zsírszegény tej. Ezeket fogyasszuk el minél lassabban és minden rendben lesz.

Mozogjunk, ez nagyon fontos! Ha sportolni nem szeretünk kifejezetten, az alábbi lehetőséget javasoljuk: szálljunk le a buszról két megállóval hamarabb és sétáljunk haza. Mellőzzük a lift használatát, inkább járjunk lépcsőn. A szakértők minimum 20 perc sétát ajánlanak naponta, hiszen az elhízás egyik legfőbb oka a mozgás hiánya. És ha már tél van, üzzük a téli sportokat: akár egy kis séta az erdőben, akár síelés, korcsolyázás. A sport nemcsak megmozgat, de jókedvre is derít minket.

www.gondola.hu

100 ÉVES A NEW YORKI GRAND CENTRAL TERMINAL

- Az épület 1913-ban nyitott meg, és azóta az év minden napján nyitva van.
- A Grand Central Terminal Manhattan szívében a 42-dik utca és a Park Avenue között helyezkedik el. Könnyedén megközelíthető metróval, busszal vagy taxival is.
- A Grand Central nem csak egy állomás, hanem számtalan rendezvénynek is helyszíne (adománygyűjtő rendezvények, kiállítások, divatbemutatók, termék bemutatók)

Hogy tényleg központi szerepet tölt be a Grand Central, ezt az adatok is alátámasztják:

- Naponta 750.000 ember fordul meg itt, szünidő alatt pedig több mint 1.000.000 fő
- Az északi metróvonal utasainak 55 % férfi, és 45 %-a nő. Az átlagos életkor 41 év. A Grand Central Terminálon megforduló utasoknak 93 %-a diplomás.
- Az itt megforduló utasok éves jövedelme 95.800 \$, a háztartások 50 %-ának bevétele 100.000 \$ feletti, és 20 % 200.000 \$ feletti.
- A Grand Central Terminal vásárlóinak nagy része, kb. 326.000 fő a szomszédos irodák dolgozói közül kerülnek ki, és éves jövedelmük összesen 11,3 milliárd \$.
- Átlagosan 7500 személy halad át a 42. utca és a Vanderbilt Avenue kereszteződésében, amely forgalom alapján a város egyik legforgalmasabb része.
- A Grand Central Terminal szolgálja ki az Északi Metró 31 inga vonalát, és 15 városi busz útvonalat, 7 metró vonalát, a 3 new yorki repülőtérre menő illetve érkező buszokat, és továbbá a 2 millió taxit.
- A Grand Central Terminal metrómegálló a legforgalmasabb megállója New York városának.

A Grand Central története



1831 Az első vasútvonal eléri New York városát.

1836 Megépülnek a New York és Harlem vasútállomások.

1840 A század második felében a New York, és New Haven vasútvonal, valamint a Hudson folyó Vasútvonal készül el, amely magával vonja a termékek, raktárak, áruházak és vasútállomások építését szerte az egész városban.

1858 A gőzmozdonyokat kitalálták a sűrűn lakott területekről, és új pályaudvar létesítésének igénye merül fel.

1864 A hajómagnás Cornelius Vanderbilt kapitány megszerezte a



Hudson folyó Vasúttársaságot, és egyben a New York Központi Vasúttársaságot is. Létrehoz egy vasúti összeköttetést Spuyten Duyvil és Mott Haven között.

1869 Vanderbilt tulajdonokat szeret a 42-dik és 48-dik utcán, Lexingtonban és a Madison Avenuen. Vanderbilt célja, hogy új vasúti raktárak és vasúti rendezőt hozzon létre. Ez az a terület, ahol a későbbi Grand Central felépül.

1871 Megépül 6,4 millió \$ költségvetésből a Grand Central Indóház, amelyet John B. Snook tervezett. Az épület 3 vasútvonalat szolgált ki, és mindegyik vasút

vonalnak külön várója, csomag kapacitása és jegyértékesítése működött benne.

1900 Újjászületik, a Grand Central Indóház. A 100 láb (30,48 méter) széles és 650 láb (198,12 méter) hosszú üveg és acél szerkezet vetekedett az Eiffel Toronnyal.

A felújított állomásnak megmaradt egy klasszikus homlokzata, létrejött 16.000 square foot (1488 négyzetméter) váróterem különleges díszítő elemmel, valamint monumentális öntött vas sasokkal, amelynek feszítávolsága 13 láb (3,96 méter). Az egyik sást most újították fel, és a 43. utca és a Lexington sarkán lévő főbejárat felé szeretnék ismét felemelni. A másik a 42. utca és a Vanderbilt Avenue sarkán található.



1902 A gőzmozdonyok kora leáldozóban van. Január 2-án egy szerencsétlen vonatbaleset következtében a füsttel megtelt Park Avenue alagútban 7 ember meghalt és 38 ember megsebesült. Ennek következtében nőtt az igény a villanymozdonyok iránt.

A baleset után egy héttel a New York Central és a Hudson folyó Vasútvonal a Park Avenue alagút és a Grand Central fejlesztéséről döntenek. Már ebben az évben megkezdődik a meglévő épület bontása és az új kétszintes terminál építése a villanymozdonyoknak.

1903 10 éven keresztül folyik az építkezés, neves építészek bevonásával.



1913 Megszületik a Grand Central Station. 1913. február 2-án 12:01 perckor hivatalos ceremónia keretében megnyitotta kapuit a Grand Central Station. Az első napon, több mint 150.000 ember látogatta meg. A Grand Central Station teljesen megváltoztatta New York városképét. Az állomás környéke rohamos fejlődésnek indul, számos felhőkarcoló, irodaház és hotel épült.

1930 Ahogy a környék fejlődött, úgy növekedett a Grand Central Station is. Számtalan alkalommal adott otthont művészeti galériának, művészeti iskoláknak, mozinak, vasúttörténelmi múzeumnak és számtalan időszakos kiállításnak.

A Grand Central az ország legforgalmasabb állomása lett. A környező irányokba induló vonatok az alsó szinten, míg a híres, hosszú távú vonalak a felsőbb szintet használták.

1947 65 millió ember utazott már a Grand Centralon keresztül – ami az Egyesült Államok lakosságának 40%-át tenné ki.

1967 Lebontásra kerül a Pennsylvania állomás, amelynek hatására a Grand Central állomás központi szerepe megszilárdulni látszik.

1968 Penn Central és a New York Central összeolvadásával az UGP Properties Inc. tulajdonába kerül, és az UGP egy 55 emeletes torony épületet tervezett. A tervek szerint az épület homlokzata megmarad volna, de a többi részek, mint pl. a váróterem láthatatlanná váltak volna.

1976 Pereskedés miatt majdnem egy évtizedre megáll a felújítás. A városvezetés, beleértve Jackie Kennedy-t is, a változások

ellen voltak. 1976 decemberében a nemzeti történelmi helyek listájára felkerül a Grand Central Terminál.

Az épület ugyan megmenekült, de az elmaradt karbantartások miatt omladozófélben van.

1988 Az Északi Metro átveszi a Grand Central üzemeltetését, és szakértők bevonásával egy felújítási tervet készítenek.

1990 A 425 millió dolláros felújítási tervet bemutatták a közönségnek, amelyet a Közlekedési Hatóság később át is vesz. A döntést egy 160 millió dolláros beruházás követte.

1992 A korábbi fő várócsarnok is felújításra került, és mint nyilvános kiállító hely és speciális rendezvény helyszín került felavatásra.

1998 A felújítási munkálatokat az eget ábrázoló plafonnal kezdődtek. A felújítási projekt több mint 2000 munkahelyet hozott létre az építőiparban és a kapcsolódó szakmákban New York államban. A felújítási projekt elkészültét gálával ünnepelték. A Grand Central, New York egyik jelképének megújulására a helyi és a nemzetközi sajtó is nagy figyelmet fordított.

2012 A Grand Central Állomás a régi fényében tündökölt. A vasúti szolgáltatások mellett 5 kitűnő étterem és koktél bár, 20 egyéb étkezési lehetőség, és 50 egyedi bolt várja a látogatókat.

A Grand Central egy jó példája annak, hogy egy régi épületet hogyan sikerült megóvni és megújítani. 2013. február 2-án ünneplé megnyitásának 100. évfordulóját.

www.grandcentralterminal.com



KIRUCCANÁSOK



Január 18. 19:00
Győr, Richter Terem
A Győri Filharmonikus
Zenekar bérletes koncertje

HATTYÚK TAVA – szvit
D. Sosztakovics: Ünnepi nyitány; P. I. Csajkovszkij: D-dúr hegedűverseny op.35; P. I. Csajkovszkij: Hattyúk-tava szvit;
A. Borogyin: Polovec-táncok
Vezényel: Berkes Kálmán Liszt-díjas
Közreműködik: Lendvay József Liszt-díjas
Információ:
Győri Filharmonikus Zenekar
80 205 015 (H-P 10-17 óráig)
Tel.: 96 312 452
Fax: 96 319 232
E-mail: office@gyfz.hu

Január 16. és Február 13.
Zalaegerszeg
JazzSzerda 2012/13

Jazz és világi zenei bérletsorozat koncertjei.
Január 16-án a Hétrét együttes, Február 13-án Szentpéteri Csilla és Zséda
Információ:
Városi Hangverseny- és Kiállító terem (Zsinagóga)
8900 Zalaegerszeg, Ady Endre út 14.
Tel.: 92 599 337, 599 338,
E-mail: hangterem.zeg@zalasam.hu
www.kereszturyamk.hu

Január 11 – március 8.
Győr

Borsos Miklós Állandó Kiállítás -
Gyermekmúzeum
Kortárs magyar mesék

XXI. századi magyar mesék illusztrációi kortárs művészek műhelyéből.
A Városi Művészeti Múzeum Gyermekmúzeumának tárlata a Magyar Kultúra Hete alkalmából kortárs magyar meseírók történeteit mutatja be rendhagyó módon, fiatal képzőművészek sokrétű illusztrációinak segítségével.
A szöveg és a kép egységével újszerű, verbális és vizuális élményt teremt a gyermek és a felnőtt látogatók számára egyaránt.

Információ:
www.gyor.hu



Január 1. 18.00
Sopron
Újévi hangverseny

„Évszak - Napszak - Óra – Perc”
Műsoron: Vivaldi, Haydn, Mozart és Strauss művek
Soproni Liszt Ferenc Szimfonikus Zenekar
Vezényel: Dárdai Árpád
Szólista: Árvayné Nezvald Anett (hegedű)
Információ:
Pro Kultúra Sopron
9400 Sopron, Liszt Ferenc utca 1.
Tel: 99 517 517
E-mail: jegyiroda@prokultura.hu
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura

Január 19. 19.00
Sopron, Liszt- Központ
ROTARY JÓTÉKONYSÁGI BÁL

Információ:
Pro Kultúra Sopron
9400 Sopron, Liszt Ferenc utca 1.
Tel: 99 517 517
E-mail: jegyiroda@prokultura.hu
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura

Január 19.
Győr, Mobilis Interaktív
Kiállítási Központ
„Veszedelemes útviszonyok”

Kerék a jégen, jegesedés a szárnyon. Milyen hatással van az időjárás a közlekedésre?
Bemutatót tartunk téli és nyári gumikról, majd közlekedésbiztonsági szakemberek adnak tanácsokat a helyes vezetéstechnikával kapcsolatban.

Információ:
Mobilis Interaktív Kiállítási Központ
9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66.
Tel.: 96 618 111
E-mail: mobilis@mobilis-gyor.hu
www.mobilis.gyor.hu



Január 12.
Miklósfa
XIII. Miklósfa
Répafőző Fesztivál

Immár tizenharmadik éve rendezik meg a híres Miklósfa Répafőző Fesztivált, egy a lényeg, hogy kerekrepéből készüljön az étel, a sütemény. A fesztiválon megkóstolhatjuk a miklósfa kerekrepát és a gasztronómiai élvezetek mellett megismerkedhetünk a helyi népzenevel, néptáncokkal is.
Információ:
Lakatos Katalin,
Tel.: 20 299 67 71
www.miklosfa.eu



Január 14. 19:00
Győr, Richter Terem
A Győri Filharmonikus
Zenekar farsangi hangversenye

Vezényel: Berkes Kálmán Liszt-díjas
Műsorvezető: Borbás Mária
Információ:
Győri Filharmonikus Zenekar
80 205 015 (H-P 10-17 óráig)
Tel.: 96 312 452
Fax: 96 319 232
E-mail: office@gyfz.hu

Január 18-20.
Nagykanizsa
Kanizsa Kupa-II.
Nemzetközi Teremlabda Bajnokság

Ismét megrendezésre kerül a Kanizsa Kupa, teremlabda bajnokság, melyre várnak minden vállalkozó kedvű csapatot.
Információ:
Kanizsa Turizmusért Egyesület, Lánkos Attila
Tel.: 30 217 0418
www.kanizsaturizmusert.hu

Január 19. 14:00
Pannonhalmi apátsági pincészet
Szent Vince-napi szőlőáldás

„Ha megcsordul Vince, tele lesz a pince”, azaz ha napsugár örvendeztet e napon, akkor bő termés várható.
Pannonhalmán az Apátsági Pincészet munkatársainak maroknyi csapata immáron harmadik alkalommal szervez egész napos programot, hogy az újjáélesztett hagyományhoz híven a dűlőket járva, a Szent János nap megáldott St. Martinus újborral hintse meg az ültetvények szőlőit. Érkezzen akár távolról vagy közelről, éhesen vagy szomjasan, rendelkezésre áll mindaz, ami elengedhetetlen e közösségi élmény örömteli megvalósulásához: pálinka- és pogácsakínálás, túravezetés a dűlőkbe, forraltborozás, közös zsoltárecéklés.

Információ:
Pannonhalmi főapátság
Tel.: 96 570 119
www.bences.hu

Január 19 – 20. Győr Esküvői kiállítás

A program ideje alatt az Anyakönyvi Hivatal fogadja a bejelentkezni szándékozókat. Minden látogató egy tombolaszelvényt kap ajándékba, a kiállítók pedig jelentős kedvezményeket nyújtanak konkrét foglalások esetén. Ha esküvőjét tervezi, ne mulassza el megtekinteni a Zichy-palota Esküvői Kiállítását!

Információ:

Győri Művészeti és Fesztiválközpont
9022 Győr, Liszt Ferenc u. 20.
Tel.: 96 311 316, 96 320 289
Mobil: 30 289 37 38
E-mail: info@fesztivalkozpontgyor.hu
www.fesztivalkozpontgyor.hu

Január 22. Zalaegerszeg A Magyar Kultúra Napja

Ünnepi rendezvény az Art Moziban
Információ:
Tel.: 20 340 67 80
E-mail: info@kvartelyhaz.hu
www.kvartelyhaz.hu



Február 08-09. Nagykanizsa

V. Országos Farsangi Fánkfesztivál
2013-ban ötödik alkalommal rendezik meg a rangos fesztivált. A két napos rendezvényen mindenki megkóstolhatja az izletes finomságokat, sőt bárki részt vehet a fánksütő versenyen is. 2013-ban egy újabb Guinness rekord kísérletre is sor kerül.

Információ:

Kodály Zoltán Művelődési Központ
8800 Nagykanizsa, Csengery út 67.
Tel.: 30 945 59 15
www.kodalymk.hu

2013. február 9. Győr Barokk Bál

A pompás Zichy-palota freskós falai között a táncé a főszerep egész éjjel. Az állandó szereplők, az ország legjobb régizene együttese, a Musica Historica, az egyedülálló tudással rendelkező, könyvíró táncmester Kovács Gábor, és a kiváló humorú ceremóniamester, Zugmann Zoltán felejthetetlen hangulatot varázsolnak, s a korabeli divatot követő öltözetű vendégek igazi élménnyel gazdagodnak.

Információ:

Győri Művészeti és Fesztiválközpont
9022 Győr, Liszt F. u. 20.
Tel.: 96 320 289
E-mail: info@fesztivalkozpontgyor.hu
www.fesztivalkozpontgyor.hu

Január 23. 19.00 Sopron, Liszt - Központ Filharmónia Bérlet Liszt Ferenc Kamarazenekar Ünnepi hangversenye

Az együttes fennállásának 50. évfordulója tiszteletére. Művészeti vezető: Rolla János
Műsoron: Mozart: Addagio és Fuga, K. 548., Bartók: Divertimento, Schubert: C-dúr vonósötös, op. 163.

Információ:

Pro Kultúra Sopron
9400 Sopron, Liszt Ferenc utca 1.
Tel.: 99 517 517
E-mail: jegyiroda@prokultura.hu
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura

Február 14. Győr, Mobilis Interaktív Kiállítási Központ Valentin-nap

Randizz a Mobilisben, teszteld a kapcsolatod szakítószilárdságát!

Információ:

Mobilis Interaktív Kiállítási Központ
9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66
Tel.: 96 618 111
E-mail: mobilis@mobilis-gyor.hu
www.mobilis.gyor.hu

Február 15 – 17. Győr, Belvárosi utcák Böllérnapok

Információ:

Győr Megyei Város Önkormányzata
Tel.: 96 500 100
www.gyor.hu
Győri Vásár Kft.
Tel.: 96 526 422
www.gyorivasar.hu

Január 22. Nagykanizsa A Magyar Kultúra Napja

A VOKE Kodály Zoltán Művelődési Ház 2013. január 22-én a budapesti Krúdy Kör tagjai közreműködésével kiállítással egybekötött színvonalas irodalmi műsort szervez a Magyar Kultúra Napja alkalmából. A megemlékezés során Székely Mendel Melinda szobrászművész kislasztikáinak kiállítás megnyitójára és a „Képzet és lélegzés” című verses kötetének bemutatójára is sor kerül.

Január 30. 18.00 Sopron, Liszt- Központ VOX HUMANA 3

Haydn: A patikus
Kamaraopera magyar nyelven a Teatro di musica társulat előadásában
Művészeti vezető: Hámosi Máté

Információ:

Pro Kultúra Sopron
9400 Sopron, Liszt Ferenc utca 1.
Tel.: 99 517 517
E-mail: jegyiroda@prokultura.hu
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura



Február 17. Nagykanizsa Uzodai Sárkányhajó Bajnokság és Családi Nap

A Nagykanizsai Sárkányhajó Bajnokságról már sokan hallottak, sokan részt is vettek rajta. Ez a bajnokság azonban kicsit más, hiszen nem a Csónakázó-tavon és nem júniusban, hanem egy téli napon egy uszodában kerül megrendezésre!

Információ:

Kanizsai Kajak- Kenu Klub, Varga Péter
Tel.: 30 852 45 30
Kanizsai Uszoda,
8800 Nagykanizsa Csengery út 49.
tourinform.nagykanizsa.hu

Február 24. Sopron, Liszt- Központ Mátyás-nap

Hunyadi Mátyás tiszteletére
Reneszánsz játékok gyerekeknek
Mátyás udvarából
Mátyás-mesék felnőtteknek Berecz András tolmácsolásában

Információ:

Pro Kultúra Sopron
9400 Sopron, Liszt Ferenc utca 1.
Tel.: 99 517-517
E-mail: jegyiroda@prokultura.hu
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura

A FARSANG NEM MARADHAT FÁNK NÉLKÜL...

Magyarországon a farsangi fánk, vagy, ahogy sokan hívják a szalagos fánk, illetve a csöröge a legkedveltebb belőle.

Más országokban is ismert és kedvelt a fánk, viszont minden országnak megvannak a sajátosságai. Az első fánk receptje a római korból maradt ránk, és az idők folyamán ez a kelt tészta elterjedt egész Európában.

Németországban az úgynevezett Berliner Pfannkuchen a kedvelt csemege, ami szilveszter környékén színesíti a cukrászdák kínálatát.

Olaszországban Szent József napját (március 19.) ünneplik fánk sütéssel.

Svájcban a fánk formájában különbözik a magyartól: nagyobb és laposabb, valamint ropogósra sült.

A fánkot leggyakrabban cukorral megszórva, vagy baracklekvárral töltve fogyasztjuk, de csokival, krémekkel töltve különleges édességet varázsolhatunk a család asztalára.

Aki nem szokott fánkot sütni, annak is nyugodt szívvel ajánljuk, próbálja ki, nem olyan nagy ördögösség!



FÁNK

Hozzávalók:

50 dkg liszt
1 tojás
4 evőkanál olvasztott vaj
1 kocka élesztő
2-2,5 dl langyos tej
2 ek cukor
csipet só
0,5 dl rum

Elkészítés:

A lisztet, a tojást egy tálba tesszük és hozzá adjuk a felfuttatott élesztőt.

Jól összedolgozzuk
A végén kanalanként hozzáadjuk az olvasztott vajat és a rumot.

A kész tésztát meleg helyre tesszük és megkelesztjük (kb. 1 óra).

A megkelt tésztát kilisztezett deszkára tesszük és kb 1 centi vastagra nyújtjuk.

Kiszúró formával, vagy egy pohár segítségével kiszaggatjuk a fánkokat.

A kiszaggatott fánkokat letakarjuk és még fél órát kelesztjük.

Forró, bő olajban kisütjük a fánkokat, lehetőség szerint az az oldal kerüljön felülre, ami a deszkán alul volt.

Az első oldalt fedő alatt sütjük, amint megsült, megfordítjuk, és megsütjük a másik oldalt is.

Ha megsült, porcukorral szórjuk meg illetve, ha kihűl, akkor igény szerint tölthetjük is.

Jó étvágyat kívánunk hozzá!

Hotel Sopron

★★★★



- ✓ **Hangulatos étterem** karácsonyi partik, gálavacsorák, bálok, esküvők
- ✓ **Kiváló konyha** nemzetközi étlap, hazai ízek
- ✓ **Party service** elvisszük Önhöz a minőséget, a helyszínt Ön választja
- ✓ **Torkos Vasárnap** minden vasárnap délben -50% az étel- és italfogyasztás árából
- ✓ **300 éves borház** kötetlen hangulatú rendezvények, születésnapok, borkóstolók
- ✓ **Egyedi ajánlatok, ötletes megoldások**
- ✓ **Konferenciatermek**
- ✓ **Ingyenes parkoló és WiFi, gyermekjátsszó**



A tájékoztatás nem teljes körű, részleteket keresse elérhetőségeinken!



SOPRONI KÉKFRANKOS BAMAKO TEAM

Rendhagyó módon vág neki a Soproni borvidék a 2013-as évnek, hiszen a borvidék történetében először fognak össze a borászok, hogy ne csak a saját városukban, hanem távoli vidéken is segítséget nyújtsanak. Idén ugyanis nem többre vállalkoznak, mint arra, hogy adományokkal megpakolva bejárják a Budapeستől Bissau-ig vezető utat. Ezzel nem csupán a Soproni bornak szereznek hírnevet, hanem elmaradott vidékeken élő embereket is támogatnak.

- Szeretnénk orvosi műszereket vinni a földrészre, ugyanis ebből van a leginkább hiány. – nyilatkozta Rigler Zsolt, aki maga is versenyzőként fogja erősíteni a csapatot. A team további tagjai a Soproni Borvidék elkötelezett hívei Kis László és Tóth László. A csapat egy Mitsubishi Pajero 3,2 Wagon terepjáróval vág bele a közel 9000 kilométeres kalandba.

Az idei verseny résztvevői több nemes célt is kitűztek maguk elé. Adományokat, támogatásokat juttatnak el három faluba, többek között egy fogyatékos gyermekeknek épülő iskolába, egy oktató központba, egy gyermek könyvtárba és egy ingyen klinikára.

Nagy szükség van orvosi és az oktatási eszközökre, melyekkel a hosszabbtávú fejlődés lehetőségei is biztosíthatóak. Az adományok elosztását az Afrikai Magyar Egyesület segítségével végzik.

A csapat a nem régen nyitott Forum Vinorum Közösségi Borbemutatóhely és Vinotékában várja 2013. január közepéig a segíteni szándékozók felajánlásait.

További és folyamatos információ: <https://www.facebook.com/SoproniKekfrankosBamako> facebook oldalon. A csapat január 25-én indul Budapestről.



Válaszoljon helyesen az alábbi kérdésre:

Szent István halálának hányadik évfordulóját ünnepeljük 2013-ban, aminek kapcsán különvonatot indít Székesfehérvárra a GYSEV?

- | | |
|-----|------|
| 1., | 875 |
| 2., | 1000 |
| 3., | 975 |
| 4., | 950 |



A helyes megfejtéseket a www.gysev.hu/nyeremenyjatek oldalon keresztül küldhetik el. A helyes megfejtők között két ajándékot sorsolunk ki:

- 1 db GYSEV ajándéksomag
- 1 db belépő a Szentgotthárdi Fürdőbe 2 fő részére



A nyerteseket írásban értesítjük.

Előző számunk helyes megfejtői:

Az ajándéksomagot **Szép Erzsébet**,
A Körmenyi fürdőbelépőt **Bali Levente** nyerte.

Nyerteseknek gratulálunk!



OSCAR-DÍJ

Az Oscar-díj (hivatalos angol nevén Academy Award) az Egyesült Államok legrangosabb filmművészeti díja, amelyet a Filmművészeti és Filmtudományi Akadémia (AMPAS) ad ki több kategóriában 1929 óta.

A díjakat látványos gála keretében minden év februárjában (általában a hónap utolsó vasárnapján) adják át Hollywoodban. A számos kategória jelöltjei az előző évben bemutatott filmek alkotói közül kerülnek ki, az Akadémia állítja fel a jelöltek listáját, a technikai kategóriákban három, a többi kategóriában öt jelöltet választanak ki, kivétel a Legjobb film kategória, melyben 2010-től 10 jelöltet választanak ki. A jelöltekre az akadémia tagjai szavazhatnak. Az eredményeket rendkívüli titoktartás mellett összesítik és őrzik a díjátadás pillanatáig.

A díjátadás estjén a meghívott vendégek zene és ováció kíséretében bevonulnak a vörös szőnyegen a Kodak Színházba. Az estélyen a sztárok híres divattervezők pompás ruhakölteményeit öltik magukra. Az eseményt több száz televíziós csatorna sugározza az egész világon.

Története

Az első 15 díjátadó ünnepség a Hollywood Roosevelt Hotel-ben, majd a nagykövetnél és a Biltmore szállodánál került megrendezésre. Az érdeklődés növekedésével egyre nagyobb tömeget vonzott a rendezvény, így 1942 után a fokozott látogatottság és a II. világháború használhatatlanná tette a helyszíneket. Az ünnepség ekkor színházakba költözött. 1953. március 19-én közvetítették

először a bemutatást, hollywoodi RKO Pantages Színház-ból. További helyszínváltások következtek, míg végül Los Angeles és New York után 2001-ben a díjátadás visszatért Hollywoodba, a 3400 ülésel rendelkező Kodak Színházba.

Az első ünnepségen 15 szoborcskát osztottak ki az 1927 és 1928-as eredményekért. Az első, a legjobb színésznek járó díjat az elismert német tragédiaíró, Emil Jannings kapta.

1966-ban már színesben nézheték a televízió-nézők ugyanezt, 1969-re már több mint 200 országban közvetítették a ceremóniát.

A szobor

Az első díjkiosztón még senki sem tudta a szobor nevét. Oscar végső elfogadott alakját George Stanley öntötte agyagba, azután bronzba és takarta be 24 karátos arannyal. 1931-ben született meg a szobor neve.

Az anekdota szerint Margaret Herrick, az Amerikai Filmakadémia első könyvtárosa legelső munkanapján körbejárta a házat, és közelről megvizsgálta a kis szoborcskát. Nézegetés közben rájött, hogy a szobor nagyon hasonlít nagybátyjára, a texasi Oscar Piercere.

2000-ben a díjátadó előtt eltűntek a szobrok, egy szegény ember találta meg őket a szemétkben, három szobor kivételével.

Az Oscarokat visszaszolgáltatta az Akadémiának, amit az AMPAS hálából 2 tiszteletjeggyel jutalmazott.

Évente 50 szobrot készítenek 12 ember munkája segítségével. A szobor tömege 3,85 kg, magassága 34 cm. Előállítási ára korábban 400 dollár körül járt, de az aranyárak emelkedése miatt 2008-ban már körülbelül 500 dollárra nőtt. A jelentősebb kategóriákban a győzteseknek átadott szobrok eszmei értéke viszont természetesen dollár-százezrekben mérhető. Az Amerikai Filmakadémia 1950 óta eleinte kérte, később már előírta, hogy a díjazottak a szobrot nem adhatják el, de a gyűjtők számos ennél régebbi díjat szereztek már meg árverésen.

A díjátadás éjszakája

A nagydíjakat élő televíziós adásban osztják ki, februárban, 6 héttel a jelölések bejelentése után. Az extravagáns show során a meghívottak a legfelkapottabb divattervezők legdrágább ruhakölteményeiben lépnek a vörös szőnyegre. Az Akadémia becslései szerint évente mintegy 1 milliárdan kísérik figyelemmel az eseményt. Az Akadémia éves költségvetését teljes egészében az esemény reklámbevételei adják.

Az Oscar-gála az egyetlen díjkiosztó, amit élőben közvetítenek az USA teljes területén.

Érdekességek

• Az Oscar-díj eddigi történelme során a legtöbb díjat nyert személy Walt Disney volt, aki 26 alkalommal részesült az elismerésben. Őt Cedric Gibbons és Iain Neil követi 11 díjjal és Farciot Edouart 10 díjjal.

• A legtöbb jelölést, összesen 62-t, a Metro-Goldwyn-Mayer film-stúdió kapta.

Walt Disney-t 59-szer, John Williams-et 45-ször és Alfred Newman 43 alkalommal jelölték.

• A legtöbb díjat elnyert film címén – 11 Oscar-díjjal – három alkotás osztozik: Ben-Hur (1959), Titanic (1997) és A Gyűrűk Ura: A király visszatér (2003).

• Több olyan díjazott is van, akik minden jelölés alkalmával elnyerték az Oscar-t. Közülük a legtöbbet Mark Berger és Glen Robinson kapta, akik 4 jelölésből 4 díjat nyertek.

• Az öt fő kategória: legjobb film, legjobb rendező, legjobb eredeti/adaptált forgatókönyv, legjobb férfi és női főszereplő, mindegyikét csak három film nyerte el: Ez történt egy éjszaka (1934), Száll a kakukk fészkére (1975) és A bárányok hallgatnak (1991)

• A legtöbb sikertelen jelöléssel rendelkező alkotó: Kevin O'Connell (20 jelölés), Roland Anderson és Alex North (15 jelölés), George Folsey (13 jelölés).

• Mindössze öt film van, mely 4 vagy több jelölésből minden díjat elnyert: A Gyűrűk Ura: A király visszatér (2003) 11 díj, Gigi



(1958) 9 díj, Az utolsó császár (1987) 9 díj, Ez történt egy éjszaka (1934) 5 díj, Mátrix (1999) 4 díj

• A rendezők között a legtöbb díjat John Ford nyerte, aki 4 szobrocskával büszkélkedhetett. Őt követik – három díjjal – Frank Capra és William Wyler. Wylert jelölték a legtöbbször a díjra, mint a legjobb rendező: összesen tizenkét alkalommal.

• A legtöbb díjat elnyert színész Katharine Hepburn volt: 4 alkalommal kapta meg az Oscar-t, ráadásul mindegyiket főszereplőként. 3 Oscar-díjat Ingrid Bergman, Walter Brennan, Jack Nicholson és Meryl Streep kapott.

• A színészek között a legtöbb jelölést Meryl Streep kapta: 17 alkalommal jelölték. Katharine Hepburn, Jack Nicholson 12 jelöléssel, Bette Davis (2 díj) és Laurence Olivier (1 díj) 10 jelöléssel követi.

• A legtöbb sikertelen jelöléssel rendelkező filmek: a The Turning Point (1977) és Bíborszín (1985) 11 jelölést, New York bandái (2002) és a Félszemű (2010) 10 jelölést, a Kis rókákat (1941) és a Peyton Place (1957) 9 jelölést kapott.

• A Grand Hotel (1932) az egyetlen alkotás, mely úgy nyerte el a legjobb filmek járó elismerést, hogy az Akadémia más kategóriában nem jelölte díjra.

• Összesen öt alkalommal ítélték oda megosztva díjat:

- 1931/32-ben a legjobb férfi főszereplő kategóriában: Fredric March és Wallace Beery kapta a díjat.

- 1949-ben a legjobb rövid dokumentumfilm kategóriában a A Chance To Live és a So Much for So Little kapta a díjat.

- 1968-ben a legjobb női főszereplő kategóriában Katharine Hepburn és Barbra Streisand kapta a díjat.

- 1986-ban a legjobb dokumentumfilm kategóriában az Artie Shaw: Time Is All You've Got és Down and Out in America

- 1994-ban a legjobb rövidfilmek kategóriában: Franz Kafka's It's a Wonderful Life és a Trevor

• Legidősebb és legfiatalabb díjazott színész: a legidősebb díjazott Jessica Tandy és Christopher Plummer volt, mindketten 82 évesen vették át a díjat. Előbbi a Miss Daisy sofőrje (1989) című filmért, utóbbi a Kezdők (2010) című filmért. Tatum O'Neal mindössze 10 éves volt, amikor elnyerte a díjat a Paper Moon (1973) című filmben nyújtott alakításáért, mint a legjobb női mellékszereplő. A legidősebb díjra esélyes Gloria Stuart volt, akit 87 évesen a Titanic (1997) című filmben nyújtott alakításáért jelöltek Oscarra. A legfiatalabb díjra esélyes Justin Henry a Kramer kontra Kramer (1979) című mellékszereplője volt, akit 8 évesen jelöltek.

• A legrövidebb Oscar-díjas főszerep: David Niven (1958) mindössze 15 percet és 38 másodpercet szerepelt a Külön asztalok (1958) című filmben, mégis a legjobb férfi főszereplő kategóriában jelölték.

• A legjobb idegen nyelvű film díjára a legtöbb alkalommal

Franciaország filmjeit jelölték, 36 alkalommal, a legtöbb díjat, 10-et, Olaszország nyerte (27 jelölésből).

• Visszautasított Oscar-díj: a színészek között csak ketten utasították vissza a díjat. George C. Scott a Patton (1970) című film főszereplője azt állította azért nem veszi át a díjat, mert alakítását nem tartja összemérhetőnek a többi színésszel. Marlon Brando A Keresztapa (1972) díjazottja Sacheen Littlefeather küldte maga helyett a díjátadóra, az amerikai őslakosokkal szembeni bánásmód elleni tiltakozásul.

• Walt Disney 1938-ban Walt Disney a Hófehérke és a hét törpe című rajzfilmjéért egy nagy és hét kisebb méretű Oscar-díjat kapott.

Magyar Oscar-díjasok

• William S. Darling magyar származású látványtervező három alkalommal nyert díjat: 1933-ban a Kavalkád, 1943-ban

a Bernadette dala és 1946-ban az Anna és a sziámi király című filmekért.

• Geza Herczeg 1937-ben az Émile Zola élete című film forgatókönyvírójaként kapta az elismerést.

• Kertész Mihály a 1942-ben bemutatott Casablanca rendezéséért kapott díjat.

• Paul Lukast (eredeti nevén Lukács Pál) az Őrség a Rajnán c. film főszerepéért jutalmazták.

• George Pal (eredeti nevén Marczincsák György Pál) 1944-ben, Adolph Zukor 1949-ben kapott életműdíjat.

• Rózsa Miklós zeneszerzőként három alkalommal érdemelte ki a szobrocskát (Ben-Hur, Elbűvölve és A Double Life zenéje miatt).

• Alexandre Trauner a Legénylakás, míg Joseph Kish A bolondok hajója látványtervezőjeként kapott díjat.

• Steven Spielberg A harmadik típusú találkozások című filmjének fényképezéséért Zsigmond Vilmos nyert díjat 1978-ban.

• A legjobb animációs rövidfilm kategóriájában 1981-ben A Légy c. rövidfilm – melyet Rofusz Ferenc rendezett – nyert díjat. A Légy volt az első magyar film, mely Oscar-díjat kapott.

• Szabó István Mephisto c. filmje 1982-ben a legjobb külföldi film kategóriájában nyert díjat.

Forrás: Wikipédia

REJTVÉNY

SUDOKU

Kérjük, írja be a számokat 1-től 9-ig, úgy, hogy egy szám csak egyszer szerepeljen a teljes négyzetrács függőleges és vízszintes soraiban, valamint a „minirács” celláiban is.

6	5		7			1		4
1		7						
	9		1	3		5		2
4		1		8				
		5	6		4	3		
				2		4		6
7		8		4	1		9	
						6		8
2	3			9		5	1	

9		6	1			2		3
	2		3					
3		1	4	2				8
					1			9
	9	3				6	7	
5			9					
	5			1	2	8		7
				8			2	
8						1		4



VELENCEI KARNEVÁL

A velencei karnevál világszerte ismert, ősi hagyományokra épül, a gondolák és a lagúnák városában. Úgy tartják: a riói kellemes, a velencei szép!

A velencei karnevál hamvazószerda előtt két héttel kezdődik és egy nappal hamvazószerda előtt ér véget.

Ezen a napon a város apraja nagyja csónakra, bárkára, tutajokra száll és egész nap illetve éjszaka ott tartózkodik. Mindenki a vízen ebédel és vacsorázik, állandó zeneszó kísérete mellett. A szórakozás minden formája előfordul, még a tűzijátékokat is beleértve. A hajnalt is a vízen kell megérni, mert aki a „redentore hajnalán” az Adria vizével vetett magára keresztet, az egész évre mentesül a betegségektől.

A Megváltó ünneplése Velencében

Dél-Európában a farsang az év egyik legnagyobb ünnepe volt, olyan kivételes időszak, amikor viszonylag büntetlenül, nyíltan is ki lehetett mondani dolgokat. A farsangi időszak januárban kezdődött és a nagybőjthöz közeledve nőtt az izgalom. Rend szerint a városközpontban, szabad ég alatt rendezték, Velencében a Szent Márk téren. Hatalmas színjátékhoz volt hasonló, ahol az utcák alkották a színteret, a városiak voltak a színészek, s egyben a nézők is. A húshagyó csütörtöki ünnepségek eredetileg parádés felvonulással kezdődtek, melyet virágkoszorúba öltöztetett ökrök vezettek. Amikor a felvonuló tömeg elérte a Szent Márk teret, az ökröket a dózse szeme láttára egy széles pengéjű kard egyetlen csapásával lefejezték.

Néhány álarc a velencei karneválon

A velencei karnevál sok részletet megőrzött a múltból: a dózse és vendégei az erkélyről üdvözlnek a népet. Megszólalnak a harsonák és az ég hirtelen tele lesz menekülő színekkel, léggömbök száza repülnek, imbolyognak a magasban, mintha Velence is szállni készülne.

Húshagyókedd a karnevál utolsó napja és egyben a csúcspanja is. Az utolsó napon búcsúznak el a Karnevál Hercegétől, és ahogy az első napon mindent odaadtak neki, ekkor mindent elvesznek tőle. Hogy elűzzék a tél rossz szellemét, s hogy valójában véget érjen a mulatozás, szimbolikusan megölik a karnevált. A Karnevál Hercege élt, evett, ivott, tobzódott, kiszórakozta magát kellőképpen, de ekkor stílusosan

búcsút vesznek tőle. Elkísérik utolsó útjára és megsiratják. Az álarcosok kendővel törölgetik a szemüket, hogy kifejezzék szomorúságukat. Még bíróság elé is cipelik, rákennek minden rosszat, ami a városban történt, kiszabják rá a büntetést, majd a nép elkíséri a máglyához. A máglyánál az élő alak helyet cserél egy felöltöztetett szalmabábúval, amit aztán tűzre vetnek. A nép zokogást mímel, majd visonganak, és a seprűjükkel ütik a földet. A szalmabábú jelképében az önmagukban rejlő rossztól is búcsút vesznek.

A karnevál egyik fontos eleme a tűz. A megtisztulást jelképezi, tűzre teszik a rosszat, és mindenki megszabadul a bűntől. Ezzel a pillanattal a természet végre kilép a télből és visszatér az élethez.



A karnevál szó eredete

Az elnevezés a középkori latin carne levare, „a hús elhagyása” kifejezésből alakult ki. A hús szó azonban nem csak a keresztény ünnep böjtmegelőző jellegére utal, hanem a farsangi eszem-iszomra is. Ilyenkor ugyanis rengeteg hús (disznó, marha, és csirke) fogyott. Nem vethető el azonban egy másik magyarázat sem: carrus navalisnak nevezték azt a kerekeken guruló, hajó formájú szekeret az ókori Rómában, amelyet a február 15-én tartott Lupercalia-ünnepen álarcos tömeg húzott végig az utcákon, mint a termékenység, bőség szimbólumát, a természet újjászületését köszöntve.

Ez az eredetmagyarázat azonban valószínűleg téves, ugyanis a „carrus”, azaz kocsi szó az olasz nyelvben minden esetben megőrizte a két r-es alakot, a carneval szót pedig egyik későbbi változatában sem írják két r-rel.

Maszkok egy velencei kirakatban

Korábban nemcsak álarcos felvonulásokat tartottak, virágot és gipszből vagy cukorból készült golyócskákat (confetti) dobáltak

a járókelőkre, hanem a velencei karnevál még állatviadalairól, valamint a római kori lóversenyeiről is híres volt. Velence külön történelmi magyarázattal is szolgál: a hagyomány szerint a köztársaságnak a császárhű Ulrico pátriárka felett aratott győzelme óta tartanak ünnepséget ilyenkor „Húshagyó Csütörtökön”, a Piazzetta San Marco-n.

Az első írásos emlékek, melyek megemlítik a karnevált, 1094-ből valók. Ez időben Vitale Falier volt a város dózséja. Velence nagy és féltelmetes mediterrán tengeri hatalom volt, s győzelmeit sorozatosan meg is ünnepelte.

Velence a 18. században elnyerte a karneválok városa címet. Ekkoriban már Európa nemesei százával özönlöttek el, hogy jól kimulassák magukat a város terein és utcáin, a kaszinókban és színházakban. 1869-ben például Ausztria császára, Ferenc József is részt vett - inkognitóban - a karneválon a Tron és Rezzonico családok vendégeként. Amikor a köztársaság megbukott, a város fejlődése alábbhagyott, a karneválról is megfeledkeztek.

1980-ban, kétszáz év téli

nyugalom után újítták fel a Velencei Karnevált és a központi Szent Márk tér nyüzsgő, álarcos és fantáziadús látogató serege hömpölyög ma már a tereken és a szűk utcákon. Aki ellátogat ezeken a hétvégéken Velencébe, megismerheti ennek az elvarázsolt, romantikus város farsangi, nagyvilági szalonokat utánzó arcukat, amely ma a világ legrangosabb eseményeinek egyike. Ideje alatt hozzávetőleg félmillió turista keresi föl a várost. 1979 óta, amikor ez a szép hagyomány újra életre kelt, a látogatók száma évről évre nő. Főleg az ünnepségsorozat utolsó hétvégéje zsúfolt, nem ritka, hogy sokan csak a várostól 10 kilométerre találnak szállást.

A karnevál szabályozása törvényekkel

Az Adriai Köztársaság idejében minden tilalmat feloldottak a karneváli időszak idejére és az utcákat, tereket az álarcokba, álruhákba öltözött népvette birtokába. A szalonokból, kávéházakból a hangos és féktelen mulatozás zaja szűrődött ki. Kötelező volt az álarc viselése, amelyet már akkor is papírmásból készítettek és díszesen festettek, dekoráltak. Az álarcot azonban nemcsak szórakozásra használták. Hiába korlátozták viselését törvények, a korabeli híradásokból kiderül, hogy az álarc lehetőséget nyújtott a fegyverviselésre, anélkül hogy bárki felismerhette volna az éjszakai randalírozót vagy szerencsejátékost.

Az egyetlen maszk, aminek a hordását majdnem egész évben engedélyezték, a bauta volt. Ez egy fél-álarc, ami kényelmes is, hiszen a maszk levétele nélkül bárki ehetett-ihatott kedvére.

Forrás: Wikipédia

IVANCSICS EGYSZER VISSZATÉRNE...



Öt éve nem szerepel a soproni futball az élvonalban, érthető módon így nem hemzseg soproniaktól az NB1. Két Magyar Kupa győzelmével Ivancsics Gellért azonban elismert labdarúgónak számít.

Mesélj a kezdetekről, hány évet játszottál Sopronban?

Hét évesen kezdtem a futballt, kilenc évet lehúztam az utánpótlásban. Felnőttként tizenhat meccsem volt az NB1-ben. Emlékszem, egy idegenbeli diósgyőri 2-2-es meccsen mutatkoztam be.

Gyerekkori csapattársaid közül kik játszanak az élvonalban?

A jelenlegiek közül Sifter Tamás játszik Pakson, és jómagam a Honvédban. Úgy tudom, mi képviseljük Sopront az első osztályban. A régebbi korosztályból Babos Gábor, Deák Gábor, Milchram Péter, Korsós Attila, vagy Csiszár Ákos is komoly múlttal rendelkezik. Akkor főleg az SLC-ből voltak játékosok.

Soproni tizenhat meccsed mozgalmas időszakra esett.

Amíg Marius Vizer volt a tulajdonos, sok edző megfordult ott.

Volt, aki egy napig, volt, aki egy hétig. Edzőm volt Csank János, Vass László, Selymes Tibor, vagy Dario Bonetti, aki most a Dinamo Bukarest edzője.

Selymes Tibor rendhagyó módon adott „lendületet” pályafutásodnak.

Egy pécsi meccs félidejében megütött. A többiek is néztek csak nagy szemekkel, hogy mi történt. Lehet, hogy elégedetlen volt velem, de az eset 0-0-ás állásnál történt, és semmi előzménye nem volt a dolognak. Végig játszottam a meccset, utána eldöntöttem, hogy eljövök Sopronból.

Figyeled az SVSE eredményeit?

Persze! Úgy látom, most kezd kiegyenesedni a futball Sopronban! De idén meg az átszervezések miatt csak az első hat marad bent a másodosztályban. Nehéz dolguk lesz a bent maradással, de szurkolok nekik!

Van esély rá, hogy egyszer visszatérj szülővárosod csapataiba?

Jelenleg szerződésem van, és a közeljövőben szeretném magam kipróbálni külföldön. De ha lehetőség lenne, nem zárkóznék el. Úgy gondolom ezzel mindenki így lehet!

Ivancsics Gellért

1987.02.23. Sopron

Eredményei:

Kétszeres Kupa győztes a Honvéddal.

Utánpótlás korosztályos válogatottak tagja U17-U21.

Az NB1-ben:
154 meccsen/18 gól

SZEZON VÉGE

Véget ért az őszi szezon a labdarúgó NB1-ben. Sőt, a versenynaptár szerint már két tavaszi fordulót is lejátszottak. A bajnokság során láttunk sok izgalmas mérkőzést, tűntek fel új tehetségek. Volt, ahol beérett a munka, máshol meg talán az elvárások nem voltak reálisak. Idén többször volt hangos a sajtó bírói tévedésektől, és persze az edző cserék sem maradhattak el. A szurkolók az MLSZ döntéseit nem értik, az MLSZ a szurkolók lélektanát. Sűrű a mezőny, a negyedik és a tizennegyedik helyezett között csak hét pont van. Magyar futball 2012, mi így szeretünk!

Tizenhat magyar csapat, tizenhat mondatban.

1. **ETO:** Rómában egy „Vae Victis”-t mondanának, Győrben néha védekező futballt emlegettek a szurkolók, akik egyre többen kilátogatnak az ETO Parkba; mellesleg, tényleg az ETO mögött a vert mezőny!

2. **MTK:** Kétarcú a csapat, tavaly kiesés, idén második hely. Mindig feltűnik egy-két ifjú titán, és ezen kívül is hála a kék-fehéreknek, nyílt a bajnokság!

3. **Debrecen:** tavaly vereség nélkül nyertek bajnoki címet, idén öt zakó is volt zsinórban; meg kell harcolni majd a dobogóért.

4. **Videoton:** Európa Liga mindenek felett, persze a hazai csapatok ezt a ziccert nem hagyták ki, már öt veresége van a Vidinek.

5. **Honvéd:** a rangadókat behúzták, a könnyebb meccsek

elúsztak; a fiatalok beépítése és az eredményesség néha fordítottan arányos.

6. **FTC:** Détári még bajnoki címet emlegetett, a szurkolók elhitték; Monizzal megtanultak hajtani, és még az eredmények is jönnek.

7. **DVTK:** válogatott játékosok, csúcs gázi, szuper atmoszféra Diósgyőrben, de Sisa lemondását harmadik alkalommal már elfogadta a vezetőség.

8. **Kaposvár:** szépen csendben oszon felfelé a tabellán a somogyi alakulat, lehet az ellenfelek se vették őket mindig komolyan, hiba volt.

9. **Paks:** egy légióst elvből nem alkalmazó magyar klub, élén Tomiszlav Sziviccse kicsit paradox, de ebből csak jó sültet ki.

10. **Újpest:** elvárások vannak, de a játékosok között sok az átlag, kellene Kabát mellé egy-két társ.

11. **Haladás:** a másik csak magyarokat alkalmazó klub időnként felült a hullámokra, az utolsó forduló jó sikerültek, lehet nem is örültek, hogy véget ért az idény.

12. **Kecskemét:** Horváth Ferenc jött, győzött, és alighanem a hibákat is látja.

13. **Pápa:** gyenge kezdés után, egy kis feltámadás, izgalmas tavasz ígérkezik.

14. **Pécs:** a feljutó csapatot a mai napig nem sikerült megerősíteni, aki nem hiszi, nézzen a tabellára.

15. **Eger:** idegenben is otthon csak másképp, azaz sehogy; minden csapat számára alap a hazai pálya, talán tavasszal lesz előrelépés a tabellán, de erre nincs garancia.

16. **Siófok:** évek óta a „vonal” fölé kerülés a cél, ha ez idén is sikerül, akkor Horváth Károlyt most már tényleg vigye el a Chelsea!

Koncsik Tibor



AJÁNLÓ TÉLI SPORTOKHOZ

Míg az emberek többsége szabadság alatt tengerpartra készül, addig akad egy szélesedő réteg, akiknek télen jön el az „ideje”! Számukra a kikapcsolódást a havas hegycsúcsok jelentik, a nagy esemény pedig a jégpályák nyitása. Lássuk, milyen lehetőségek voltak a múltban, illetve mit csinálhat a magyar most, ha megjön a hideg!

Néhány évtizeddel ezelőtt nehéz dolga volt a téli sportok szerelmeinek. Magyarországon az igazi tél rövid, és magas hegységeknek is híján vagyunk. És anno még az infrastruktúra is hiányzott. Az 1980-as években a természetesen befagyott vizek mellett országszerte 5-6 jégpálya volt, természetesen mindegyik nyitott. Dacolni kellett az időjárás körülményeivel: -15 fokkal, havazással, vagy +10 fokban a vizes jéggel. Egyetlen fedett jégpálya létezett, a BS pincéjében. Tavasztól-őszig itt edzett az összes jeges sportág csapata, versenyzője, gyerekektől-felnőttekig, vidékiektől-fővárosiakig. Elnézve az utóbbi évek magyar jégkorong sikereit, valamint jól csináltak, hiszen a csapat húzóemberei még ilyen körülmények között nevelkedtek!

Mára szerencsére változott a helyzet! Bár az európai jeges nagyhatalmakhoz képest még mindig jelentős a lemaradás, de azért megszapordtak a jégpályák, így például sokkal több gyerek kezdett el jégkorongozni. Végre Magyarországon sem kell a hokit kizárólag téli sportnak tekinteni. Megjelentek az amatőr csapatok, ma már több különböző szintű amatőr bajnokságban zajlik a küzdelem.

Aki pedig „csak” korcsolyázni szeretne egyet, ma már könnyen megteheti akár a fővárosban, akár a vidéki nagyvárosokban!

A Fővárosi Műjégpályának a mai napig megvan a varázsa! Az idei szezonra gyönyörűen átépítették. Aki el szeretné kerülni az időjárás viszontagságait, megteheti több fővárosi fedett jégcsarnokban: Káposztásmegyeri Jégpalota, Megyeri út, Pesterzsébet, West End.

Ha pedig egy kicsit több utazást is vállalunk egy csúszás kedvéért, akkor feltétlenül meg kell látogatni a Bécs

Jégálmom 2013 nevű rendezvényét! 2013. január 24-től közel hétezer négyzetméteres felületű jégpálya várja vendégeit Bécs belvárosában, a Rathausplatz-on.

Aki szintén a téli csúszást választja, de nem elégszik meg a vízszintessel, annak valamelyik hazai vagy külföldi síparadicsomot kell felkeresnie.

Hazánk földrajzi adottságaiból adódóan síelésben nem tartozik a nagyhatalmak közé. Tanulóknak kiválóan alkalmas Mátraszentistván, Kékestető vagy Eplény. De komolyabb tapasztalattal rendelkezőknek, vagy több napra utazóknak külföldre érdemes utazniuk.

A Mátraszentistván Sípark ideális hétvéget nyújthat családok részére. A 3,9 km-es pályarendszer különböző nehézségi fokú pályákat is magában foglal, magyar viszonylatban hó biztonság mondható a modern hóágyúknak köszönhetően. Itt alkalom nyílik éjszakai síelésre a kivilágított pályán. Az árak alacsonyabbak, mint az európai sítérsítereken. Igaz, ezért az árértéke arányosan kevesebb pályán síelhetünk, mint a környező országokban. Eplény a másik hazai szinten színvonalas sípálya, itt találjuk Magyarországon egyetlen négyülékes felvonóját. Az utóbbi évek fejlesztéseinek köszönhetően szintén hó biztos a rendszer.

Ha távolodunk Magyarországtól, akkor Szlovákiában már 200-250 km-es utazással találhatunk komolyabb sítérsítereket elfogadható áron, itt 25-30 EUR az átlagos napijegy. Aki kicsit nagyobb összeget rá tud szánni 1-2 napos síelésre, de nem szeretne sokat utazni, annak feltétlenül fel kell keresnie az ausztriai Semmering sítérsíterét! Ez 330 km-re fekszik Budapesttől, végig autópályán tudunk haladni. Ez már egy nagyobb, korszerűbb sítérsíter, kiválóan karbantartott pályákkal. Kitűnő gasztronómiai élményekkel gazdagodhatunk a

hűtétkben! Érdemes kipróbálni az esti síelést, itt található Európa egyik legjobban kivilágított pályája. Gyerekekkel érkezők mindenképpen próbálják ki az 5 km-es természetes szánkópályát.

Távolabbi úti célokat a legalább egy hétre utazóknak érdemes igénybe venni. Ausztria nyugati részén és Olaszországban, már akár több száz kilométernyi sípályát magába foglaló síparadicsomokat is találunk. E két ország sítérsíter és szállás szempontjából a drágább kategóriába tartozik, de minőséget is kapunk a pénzünkért. 100-150 fős kabinos felvonók, lehajtható plexivel, fűthető üléssel ellátott ülőlifttel. Hagyományos olasz és osztrák ételek, italok, esetleg dübörgő zenére táncoló go-go lányok a hűtétkben.

Aki a síelés sportértékét tartja a legfontosabbnak, annak Franciaország az ideális célpont. Itt találjuk a leghosszabb összefüggő pályarendszereket. Sok helyen több hegyoldal összekötésével 5-600 km-es rendszereket tettek besielhetővé anélkül, hogy buszra vagy autóra kellene ülnünk! Az árak a magasabb útiköltség ellenére jóval kedvezőbbek az osztrák és olasz régiókhoz képest, viszont az infrastruktúra nem éri el azt a színvonalat. Mindezt bőven ellensúlyozza a pályák mennyisége, mely lehetővé teszi, hogy akár a liftknél sorban állás nélkül átvészeljünk egy 1 hetes turnust. Ez az, ami elképzelhetetlen más ország sítérsíterein.

Minden információt megtalálhatunk a www.sielok.hu weboldalon, ahol egyébként részletes információkat, aktuális hójelentéseket is kaphatunk Európa szinte összes sípályájáról.

Köszönet a sok hasznos információért Bartos Balázsnak!



WTTC/TÚRAAUTÓ VILÁGBAJNOKSÁG MICHELISZ NORBERT A PRIVÁT VILÁGBAJNOK!

Michelisz Norbert mindenidők egyik legkiválóbb magyar autóversenyzője, a magyar autósport első világbajnoka!

Team színeiben egy gyári SEAT-tal, ahol a 9. helyen végzett.

Már kisgyerekként vonzotta az autósport világa, ám az anyagi meggátolták Norbit a kibontakozásban, így a tanulásra koncentrált, éppen napjainkban szerzi harmadik diplomáját. Tinédzserként számítógépes autó-szimulátorokkal kezdett el versenyezni, és szép sikereket ért el a különféle internetes bajnokságokban, aminek köszönhetően Weber Gábor, a Zengő Motorsport akkori versenyzője, valamint Zengő Zoltán csapatfőnök hamar felfigyeltek a tehetségére.

2005-ben a Zengő Motorsport tehetségkutató-versenyt hirdett, amelyet Michelisz Norbi nyert meg, és innentől kezdve nem volt megállás a szupertehetséges magyar pilóta számára.

2006-ban megnyerte a Suzuki Swift Kupát, és az MNASZ (Magyar Nemzeti Autósport Szövetség) az „Év újoncának” választotta.

2007-ben a Renault Clio Kupában is magyar bajnoki címet szerzett.

2010-ben már teljes WTCC-szezont futhatott a Zengő Dension

Mindezek után, 2011-ben egy nem-gyári BMW-vel vágott neki a világbajnoki küzdelemnek, és annak ellenére is megismételte előző évi összetettbeli 9. helyét, hogy életében először versenyzett hátsó-kerékmeghajtású autóval, ráadásul kényszerűségből csak a szezon második versenyhétvégéjén csatlakozott a világbajnokság mezőnyéhez. Az év csúcspontját kétségkívül a hazai, hungaroringi hétvége jelentette Norbi számára. Az első magyarországi futamon a szenzációs 2. helyen ért célba, majd a második futamon, azok után is megfutotta a verseny leggyorsabb körét és bejött a 15. helyen, hogy korábban az első kanyarban ütközött több versenyzőtársával és csúnyán megsérült autójának az eleje.

2012-ben egy álom teljességet be, amikor kiegyensúlyozott versenyzéssel Norbi pontelőnyvel érkezett a szezon utolsó makoói nagydíjra. Az első futam mintha nem is lett volna, Norbi, Oriola, D'Aste nem szerzett pontot és végképp nem hiszitek, de a második futamban sem.

Ezzel megszületett a privát bajnoki címünk!

Michelisz Norbert nyilatkozata a világbajnoki cím megszerzése után:

„Egyre pozitívabb érzések vannak bennem. Sejtettem, hogy minél több idő eltelik a futam után annál inkább felfogom ennek a valós súlyát. Most kezdem megérteni mit is értünk el idén.

Nagyon sok emlékem van a hétvégével meg egyébként az egész évvel kapcsolatban, amiket szívesen újraélek. A fiúk hihetetlen munkát végeztek, és nagyon büszke vagyok mindenkire.”

Egy ország büszke rátok, köszönjük fiúk!

Csapat: Zengő Motorsport
Rajtszám: 5
Motor / Márka: BMW
Nemzetiség: magyar
Születési idő: 1984.08.08.
Születési hely: Mohács
Győzelmek: 2
Dobogós helyezések: 6
Pole pozíciók: 1
Leggyorsabb körök: 4



Érdekességek

Tudta-e, hogy, Leonardo da Vinci képes volt egyik kezével írni, a másik kezével pedig rajzolni - egyszerre?

Tudta-e, hogy, Albert Einstein 6 éves korában kezdett beszélni?

Tudta-e, hogy, a Tyrannosaurus Rex legközelebbi ma is élő rokona: a csirke?

Tudta-e, hogy, Az világ első kerekedelmi forgalomba került CD-je Bruce Springsteen „Born in the USA” című albuma volt, amit az USA-ban adtak ki?



„Szörnyella”

A MÁV M42 sorozat a MÁV részére szállított, később GYSEV által üzemeltetett, nem villamosított pályákra szánt nagy terhelhetőségű, Bo'Bo' tengelyelrendezésű dízel-elektromos tolatómozdony sorozat.

Beceneve „Szörnyella”.

Az 1990-es évek elején a MÁV elhatározta, hogy lecseréli az akkora már kiüregedett M44 sorozatú tolatómozdony típust egy hasonló kaliberű, de a kornak megfelelő felépítményű mozdonytípusra, és ez lett az M42-es sorozat. A MÁV és a Ganz-Hunslet Rt. szakemberei együtt dolgoztak az új mozdonytípus, a DVM-14 kialakításán, amely 1994-re készült el, és az M42 001 pályaszámot kapta. Az M42 001-es mozdony az üzemben jól bevált, de sorozatgyártásra a MÁV anyagi helyzete miatt nem került sor. A mozdony később a GYSEV-hez került, amely jelenleg is üzemben áll.

A mozdonyt sokoldalú elektronikával látták el, amely ellenőriz, és vezérel is egyben. Sárga, illetve piros jelzésekkel figyelmezteti a mozdony személyzetet a már bekövetkezett, vagy várhatóan bekövetkező rendellenességekről. Ha olyan jellegű hiba adódik, amely az önmagukban is nagy értéket képviselő valamelyik részegység tönkremenetelét okozhatja, az elektronikus automatika leállítja a motort. A mozdonyra felszereltek továbbá egy fedélzeti elektronikus adattárolót, mely megőrzi a mozdony üzeméhez kapcsolódó információkat. A tárolt adatokat számítógéppel lehet kiolvasni.

A Szörnyella becenev onnan ered, hogy egyik bevetése közben az adagolószivattyú alatt összegyűlt a gázolaj és kigyulladt a mozdony.

Technikai adatok:

Gyártás:	1994
Pályaszám:	M42 001 (1 prototípus készült)
Hossz (ütközők közt):	14,64 m
Tömeg:	67 t
Teljesítmény:	560 kW
Legnagyobb sebesség:	80 km/h



Kifestő



Rajz: Szabó Márton

Pénzért semmi sem bűn

Élt egyszer egy pópa, de olyan pénzsóvár volt, hogy azt el sem lehet mondani. Történt, hogy a faluban megdöglött az uraság kutyája. Az uraság gazdag volt, és igen nagyon szerette a kutyát.

„Eltemettem a pópával ezt a hű jószágot a templom melletti temetőben” - gondolta az uraság. Telera-
kott egy tarisznyát pénzzel, és elindult a pópához.

- Egy nagy kéréssel jöttem, szent atyám, szeretném, ha eltemetné a kutyámat a templom mellé, mint jó keresztényt illik.

Megharagudott a pópa, dühösen rákiáltott az úrra:

- Hogy mersz ilyet kérni, az Isten megver érte!

Ekkor az uraság sunyin elmosolyodott, és megmutatta a papnak a pénzes tarisznyát. A szent atyának még a nyál is összefutott a szájában a sok pénz láttára.

„Nem való kutyát temetni a templom mellé, de mit tegyek? Kár kiengedni a kezemből ezt a pénzt” - gondolta, és közben sóvárogva tekingetett a pénzre.

Mikor az uraság elment, a pópa magához hívatta a kántort, és eltemették a kutyát a templom mellett, akárcsak valami prófétát. Eltelt egy hónap vagy talán több is, amikor a faluban híre kelt, hogy nemsokára a parókia látogatására odaérkezik a püspök.

Megrémült a pópa. Mi lesz, ha megtudja a püspök, hogy kutyát temettek el a templomkertben? Az emberek is haragudtak érte, hogy a pópa meggyalázta a szent helyet. Eszébe jutott a pópának, hogy ott lakik nem messze a templomtól a csavaros eszű szerencsétlen Iván. El is ment hozzá tanácsot kérni. Belépett a házba, köszöntötte a gazdát. Szerencsétlen Iván éppen a kecskéjét etette. A pópa elmondta, hogy milyen nagy baj szakadt rá. Iván csak elmosolyodott, és így szólt:

- Adja ide azt a tarisznya pénzt, elmegyek a püspökhöz, és mindent elrendezek.

A pópának még a szája is elgörbült kínjában e szavak hallatára. De nem volt mit tennie, igen félt a püspöktől. Magsiratta a pénzét, aztán odaadta Ivánnak.

Szerencsétlen Iván megfogta a kecskét a szarvánál, és elindult vele Kijevbe. Felkereste a püspököt, és beállított hozzá a kecskével együtt.

- Mit akarsz itt azzal a kecskével, te balga? - kérdezte dühösen a püspök, amikor meglátta a kecskét.

- Azért jöttem, szent atyám - kezdte félénken Iván -, hogy avassa pappá ezt a jámbor jószágot.

A püspököt elöntötte a düh, toppantott egyet, és fogát vicsorította.

- Takarodj ki innét! - ordította felbőszülve.

Ekkor Iván előhúzta a pénzes tarisznyát, és megmutatta a püspöknek. Amikor a szent atya meglátta a sok pénzt, behúzta a nyakát a válla közé.

„Pénzért semmi sem bűn . . .” - gondolta magában, majd így szólt:

- Bár nem való kecskét pappá avatni, de hát mit tegyek: nagy szükségem van a pénzre.

Ezzel átvette a pénzt, és pappá avatta a kecskét, még okmányt is adott róla.



Hazavitte Iván a kecske-papot, keresztet akasztott az állat nyakába, és ott várt a parókian.

Egy idő múlva megérkezett a faluba a püspök is; az, amelyik a kecskét pappá avatta. Nyomban megérke-
zése napján a fülébe jutott, hogy a pap kutyát temetett a templomkertbe. Dühbe gurult a püspök, egészen
belesápadt.

Összehívta a szomszédos falvak papjait is, hogy elítéljék a bűnös pópát.

A papok egybegyűltek.

A püspök már éppen kinyitotta a száját, hogy kimondja az ítéletet az istentagadó papra, hát egyszer csak
hallja, hogy valahol a közelben egy kecske mekeg. Odanézett, de majd elájult ijedtében.

Szerencsétlen Iván, amikor meghallotta, hogy a püspök egybehívja az összes papot, szarvon ragadta a
kecske-papot, kezébe vette az okmányt, és elindult a templom felé.

Már csak pár lépésnyire volt a templomtól, amikor a püspök észrevette.

- A kutya is Isten teremtménye - szólt sietve a püspök eltompult hangon. - Éppen ezért nem bűn, ha a
templom mellé temetik.

Aztán felült hintájára, és hazahajtatott. Azóta sem hisznek ebben a faluban a papoknak.

www.nepmese.hu

Kifestő



Rajz: Szabó Márton



Vonattal élmény a kirándulás!

GYSEV programok 2013 - ban is!

2013. május 11.

■ Túravonat a Bakonyba

Bakancsra fel! Túrázunk együtt a napsütötte Dunántúli-középhegység legnagyobb és legnagyobb röghegységében!

2013. május 25.

■ Gyereknapi Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúton

Ünnepeljük a gyerkőcöket zakatolással! Sok – sok játék, vidámság és színes program várja a gyerekeket.

2013. július 3-6.

■ VOLT Vonat

VOLT Fesztiválra VOLT vonattal! Válaszd a VOLT Vonatot, így biztos helyed lesz és gyorsan célba érsz!

2013. augusztus 18.

■ Szent István Emlékvonat

Kiránduljon velünk Székesfehérvárra Szent István államalapító királyunk városába, halálának 975. évfordulója alkalmából! Városi kiállítások, történelmi játszóházak, tudományos tanácskozások, színes – zenés programok várják a látogatókat.

2013. szeptember 8.

■ Zarándokvonat Frauenkirchenbe

Látogasson el velünk a szomszédos Ausztriába, a Fertői Boldogasszony kegyhelyéhez Kisboldogasszony ünnepén!

2013. szeptember 21.

■ Kisvasutak napja - A Széchenyi Múzeumvasúton

Színes programokkal várunk Nagycenken a Széchenyi Múzeumvasúton.

2013. október 5.

■ Sisi mozdonyral a Sisi úton

Sisi mozdonyunk elrepíti Önöket a Budai várba! Tartsanak velünk!

2013. november 9.

■ Márton napi Libavonat

Kiránduljon velünk Szombathelyre, Szent Márton Püspök szülővárosába. Színes, vásáro sokadalom, program – és íz kavalkád, vásárosók, kézművesek, lacikonyhák, sütő-főzőmesterek, jófajta borok, népzene és tánc várja a látogatókat.

2013. december 6.

■ Mikulás Vonat

December 6-án a GYSEV, Sopron – Szombathely, Sopron – Győr, valamint a Szombathely – Szentgotthárd vonalain Mikulás vonat közlekedik, így akár Ön is találkozhat a Mikulással!

2013. december 1-23.

■ Adventi vonatok

Soproni, szombathelyi vagy győri adventi varázslat 33%-os menettérti kedvezményrel a hét bármely napján!



WWW.GYSEV.HU

www.facebook.com/GYSEV.ZRT

GYSEV, velünk élmény az utazás!