

GYSEV **magazin**



I. ÉVFOLYAM 05 / 2012 OKTÓBER

A HÓNAP ÚTI CÉLJA

KŐSZEG

VEZÉRLŐKOCSIKKAL BŐVÍTI JÁRMŰPARKJÁT A GYSEV

40 ÉVES A SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT

PÁNCÉLVONATOK

Ingyenes kiadvány – kereskedelmi fogalomba nem hozható.

SZENT MÁRTON LIBAVONAT 2012. november 11.



Kiránduljon velünk Szombathelyre, Szent Márton Püspök szülővárosába! Színes, vásári sokadalom, program- és ízkavalkád, vásárolók, kézművesek, lacikonyhák, sütő-főzőmesterek, jófajta borok, népzene és tánc várja a látogatókat.

PROGRAM:

- Utazás vonattal Szombathelyre
- Márton napi újborszentelés és kóstolás
- Márton séta – szombathelyi városnézés idegenvezetéssel
- A Szt. Márton Látogatóközpont megtekintése
- Szt. Márton Napi Országos Nagyvásár a Skanzenben (busztranszfer biztosított)



GYSEV magazin

Tisztelt Utasunk, Kedves Olvasó!

Régi, és talán kicsit elcsépett is a mondás, miszerint adni jobb, mint kapni. Azt azonban nem lehet kétségbe vonni, hogy a szólásnak komoly igazságtartalma van. Mi, a GYSEV munkatársai is jól éreztük magunkat akkor, amikor adhattunk nem is akárhány: a dévai árváknak, akikről hosszú évek óta nagyon sokat hallani. A hírek azonban legtöbbször szomorúak, leginkább szegénységről, nélkülözésről szólnak a gyerekek kapcsán. Ezeknek a romániai és sok esetben magyar nemzetiségű árváknak nagyszabású adománygyűjtő akciót szerveztek Sopronban. A több hétig tartó gyűjtés komoly összefogást generált a városban. Magánszemélyek, intézmények, cégek, és az egyházak képviselői gondolták át, hogy mivel lehetne segíteni a jobb sorsra érdemes gyerekeket. A válasz nem is volt bonyolult: szinte mindennel. A gyerekeknek a mindennapi életükhöz, tanulmányaik végzéséhez rengeteg eszközre, tárgyra van szükségük. Ebben pedig a GYSEV is segíthetett: a cégünkhöz tartozó Hotel Sopron felújításakor nagyobb mennyiségű használt, de jó állapotban lévő bútor és használati tárgy szabadult fel. Mi ezzel tudunk hozzájárulni a gyűjtéshez, illetve a szállítással, ami ilyen hatalmas mennyiség esetében szintén nem egyszerű feladat. A GYSEV Cargo munkatársai segítségével, így az adomány külön vagonban utazhatott Romániába. Az árvákat segítő Bójte Atya külön köszönetet mondott cégünknek az adományokért.

Tartalom

- 04 Egymillió forint értékű adomány
- 05 GYSEV-es siker az Aranycsákány Krampácsversenyen
- 06 40 éves a Széchenyi Múzeumvasút
- 07 A hónap úti célja: Kőszeg
- 12 Páncélvonatok
- 14 Kiruccanások
- 18 Receptajánló
- 21 Havi színes
- 22 Az AFS szervezete
- 24 Havi Színes
- 25 Gyerekeknek

Kiadó és szerkesztő
GYSEV Zrt. 9400 Sopron,
Mátyás király utca 19.
Felelős kiadó
Kövesdi Szilárd, vezérigazgató
Lapszerkesztő
Márk Brigitta
Grafika
Katona Péter
Nyomda
GYSEV Zrt.
Hirdetésszervezés
Márk Brigitta, bmark@gysev.hu
Megjelenés
havonta, 10.000 példányszámban

Terjesztés
A GYSEV Zrt. állomásain, és a GYSEV Zrt. által üzemeltetett vonatokon. A cikkeket és az újságot az Értékesítési és Marketing csapat készítette. A magazin tartalma a rendelkezésünkre álló információk alapján, a legnagyobb körültekintéssel készült. Az időközben bekövetkezett változásokért és / vagy nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

Képek
Magyar Turizmus Zrt., rendezvénygazdák, GYSEV Zrt. kép archívuma, Pozsgay Zsolt, Meszár András

SZENT MÁRTON – LIBAVONAT

Szombathelyre odaút		Szombathelyről visszaút	
Honnan	Indulás	Hova	Indulás
Sopron	8:12	Sopron	17:28
Csorna*	8:05	Csorna*	17:00
Győr*	7:37	Győr*	17:00
Kőszeg	8:31	Kőszeg	17:04
Körmend	9:00	Körmend	17:06
Szentgotthárd	8:36	Szentgotthárd	17:06

*IC vonat – helyjegy váltása kötelező

Ár: már 3.000 Ft -tól* / fő

*33%-os kedvezményű vonatjeggyel

A rendezvényre érkezőknek a teljes árú menettérti vonatjegy árából 33% kedvezményt biztosítunk, továbbá az utazásra a mindenkori családi, csoport és egyéb kedvezmények érvényesek!

Kizárólag előzetes jelentkezés alapján, az alábbi elérhetőségeken: Tel.: + 36 99 517 376 • gysev@gysev.hu

5



7-11



14-17



22-23



EGYMILLIÓ FORINT ÉRTÉKŰ BÚTORT ADOMÁNYOZOTT A GYSEV A DÉVAI SZENT FERENC ALAPÍTVÁNYNAK

A VASÚTTÁRSASÁG A SOPRONI
GYŰJTÉSI AKCIÓHOZ CSATLAKOZOTT

A GYSEV Zrt. is csatlakozott a dévai gyermekek megsegítéséért indított soproni összefogáshoz. A vasúttársaság egymillió forint értékű használt bútort ajánlott fel a Határok Nélkül Alapítvány felhívására. A cég a bútorok elszállításáról is gondoskodott.



A GYSEV által adományozott bútorok szállításáról is gondoskodott a vasúttársaság

A Böjte Csaba ferences szerzetes vezetésével működő Dévai Szent Ferenc Alapítvány által alapított gyermekotthonok lakói magánadományoknak köszönhetően Sopron környékén táboroztak. Ennek apropóján szerveztek nagyszabású gyűjtést a városban. A felhíváshoz katolikus plébániák, evangélikus és református gyülekezetek, a soproni médiumok, az egyetem és az önkormányzat munkatársai, valamint a GYSEV Zrt. is csatlakozott.

A vasúttársaság a tulajdonában álló Hotel Sopron felújításakor feleslegessé vált jó állapotú bútorokat ajánlott fel a gyermekotthonoknak: ágyakat, matracokat, íróasztalokat, szekrényeket, ajtókat, valamint takarókat és függönyöket. A bútorok összértéke eléri az egymillió forintot. A GYSEV a szállításról is gondoskodott: a céghez tartozó GYSEV Cargo Zrt. külön vagonot indított Sopronból a romániai Nagyváradra, ennek költségeit is a vasúttársaság vállalta magára.

A soproni gyűjtés több helyszínen is folyt. Három hét alatt négy mikrobusznyi adomány gyűlt össze: a dévai gyermekek jó minőségű ruhákat, játékokat, tanszereket, ágyneműt, sportfelszereléseket, tisztálkodó szereket, és számítógépeket kaptak.

A Határok Nélkül Alapítvány ezúton is köszöni a gyűjtési akcióban résztvevő cégek és magánszemélyek önzetlen segítségét.

GYSEV-ES SIKER AZ ARANYCSÁKÁNY KRAMPÁCSVERSENYEN



Az első helyet szerezte meg a GYSEV Zrt. csapata az idei Aranycsákány Krampácsversenyen. A szombathelyi és csornai pályafenntartás 12 fős, vegyes csapata hat másik egységet utasított maga mögé a vetélkedőn, amelyet idén is a Vasúttörténeti parkban rendeztek.

Pályakarbantartás hagyományos technikákkal – ez a lényege annak a különleges vetélkedőnek, amelyet évente rendeznek meg Budapesten, a Vasúttörténeti Parkban. Az idei versenyen sem volt könnyű dolguk a csapatoknak: ez alkalommal egy 12 méter hosszú sínpár és négy talpfa cseréjét kellett megoldani hagyományos kéziszerszámokkal. A csapatok munkáját azonnal élesben ellenőrizték: a kicserélt szakaszra egy gőzmozdony

gurult rá. A zsűri pedig ún. vaksüppedésmérővel figyelte, hogy a hatalmas súly alatt hány millimétert süllyed a sín. A csapatoknak az időt is figyelniük kellett, hiszen az összevetésnél a kivitelezés pontossága mellett az is számított, hogy ki milyen gyorsan tudta elvégezni a síncserét. A GYSEV Zrt. csapata gyorsan és pontosan dolgozott: a hét induló egységből az első helyen végzett!

„Az idei feladat kimondottan nehéz volt, ezért a csapat minden egyes tagjának köszönet jár” – mondta Nagy Lajos csapatvezető. „A csornai és a szombathelyi pályafenntartás vegyes csapattal indult a GYSEV nevében, a fiúk pedig kiválóan teljesítettek, így szoros versenyben végül sikerült megszerezni az első helyet. Örülök neki, hogy cégünk-nél ilyen jó szakemberek vannak és annak is, hogy még ismerik a régi, hagyományos pályakarbantartási technikát” – tette hozzá a csapatvezető.

A győzelemnek köszönhetően egy évre a GYSEV-hez került a vándordíj: egy aranyozott tömőcsákány, amelynek nyelére a nyertes csapat gravírozott tábláját is felhelyezték.

Rázó László

Fotó: Pozsgay Zsolt
Meszár András



40 ÉVES A SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT

2012. SZEPTEMBER 21-ÉN ÜNNEPELTÉ A NAGYCENKI SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT FENNÁLLÁSÁNAK 40 ÉVFORDULÓJÁT.

A nagycenki Széchenyi István Múzeumvasutat 1970-72. között a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. nagyrészt saját anyagi eszközeivel és széles társadalmi összefogás segítségével építette.

A múzeum vonala mindössze 3600 méter hosszú, de mind a fiatal, mind a felnőtt vasútbarátok körében nagy népszerűségnek örvend.

A születésnap rendezvényen rendkívül színes programok várták a látogatókat. Ezen a napon

a fertőbozi fűtőházba is ellátogathattak az érdeklődők, ahol Andrászt a gőzöst is fűtik. A nagycenki Skanzenban tárlatvezetéssel ismerkedhettek a régi vonatok és mozdonyok, és kocsik történetével. A úgynevezett „alagút kocsi” a Múzeumvasút történetét bemutató rövidfilmet vetítettek. A Mobilis Interaktív központ pedig érdekes kísérletekkel, bemutatóval tette még színesebbé ezt a napot.

A neves eseményen mutatkozott be először személyesen is a nagyközönségnek Cenk Teki is, a GYSEV kabalafigurája.



Kőszeg

Kőszeg város Vas megye nyugati szélén, az osztrák határ közelében a Kőszegi kistérség központja. A városban három kultúra keveredik: a magyar, a német és a horvát. A németek a 200 évig tartó osztrák fennhatóság alatt települtek be, míg a horvátok a török támadását követően. A szőlészetet és borászatot a rómaiak honosították meg, majd erről 1279-ben is említést tesznek, illetve az 1742-től vezetett „Szőlő Jövésnek Könyve” ad tanúbizonyságot. Természeti szépségei mellett a város területén mérték Magyarország legnagyobb hó vastagságát (151 cm) és a legtöbb csapadékot (1510 mm).

Története

A Kőszeg nevet a város egy Árpád-kori várról kapta, melynek romjai még ma is láthatóak az Óház kilátónál. 1248-ban említik először ezen a néven egy oklevélben, mely arról tanúskodik, hogy a tatárjárás után IV. Béla az osztrák hercegtől visszafoglalta a felsővárat.

A várost Kőszegi Henrik és fia,

Iván építtette. 1289-ben összetűzésbe kerültek I. Albert osztrák herceggel, aki elfoglalta a várost, 1291-ben azonban III. András király visszaszerezte és visszaadta a Kőszegi családnak. 1327-ben Károly Róbert elvette a várost a családtól, és 1328-ban királyi városi címet, önkormányzati és vásártartási jogot adott neki.

Kőszeg ugyan ígéretet kapott arra, hogy örökre királyi fennhatóság alatt marad, ennek ellenére Luxemburgi Zsigmond 1392-ben Garai Miklós nádornak adományozta. 1445-ben III. Frigyes német-római császár elfoglalta a várost, aki a ma is használatos címerét adta Kőszegnek. Innentől egészen 1647-ig Habsburg fennhatóság alatt, Alsó-Ausztria részeként állt a város, leszámítva egy pár éves időszakot, amikor Mátyás király visszafoglalta, de halála után újra a Habsburgokhoz került.

Az 1532-es ostrom

Kőszeg történelmének legnevesebb eseménye az 1532 augusztusában lezajlott ostrom. Jurisics Miklós várkapitány vezetésével a viszonylag kis számú várvédő visszaverte a Bécs ellen vonuló, többszörös túlerőben lévő török sereget.





Az I. Szulejmán szultán által vezetett, az akkori világ legerősebb 150 000 főnyi török seregéből 60–70 000 – ebből 15 000 janicsár – fordult a vár és város ellen. Jurisics néhány száz katonája és 700 idemenekült jobbaggyal húsz napig védte a várat, aminek falai között még 1800 asszony és 2300 gyermek is volt. A török 19-szer intézett támadást, miközben a falakat is aláaknázták, és egyszer 10 öl hosszban fel is robbantotta. A sikertelen ostromot követően augusztus 30-án, a vár elfoglalása nélkül, de annak jelképes átadásával, megkésve vonultak Bécs felé, így ott már az egyesült keresztény zsoldoshadak várták az ütközetet. A kőszegi védőket segítette a

védőerőssége, a hősiességük és a hetekig tartó esőzések is.

A szultán a Király-völgy és a Kálvária-hegy közötti dombról követte az eseményeket. Ez a hely azóta a Szultán-domb elnevezést viseli. Az ostrom emlékére Kőszegen nem csak délben, hanem délelőtt 11 órakor is meghúzzák a harangokat. A következő évben a császár a harcban megsebesült Jurisicsot báróvá emelte, majd a várat 1537-ben örökbirtokul adományozta neki, 1538-ban pedig az őt alsó-ausztriai terület kapitánya lett.

A város felvirágzása

Az ostrom után a város adómentességet és kiváltságokat kapott

I. Ferdinánd császártól. A várat újjáépítették, ekkor nyerte el mai formáját. Az elkövetkezendő két évszázadban a város virágzásnak indult, köszönhetően annak is, hogy a Bécs és az Adriai-tenger közti útvonal egyik kereskedelmi állomása lett. A korszaknak köszönhetjük a város reneszánsz épületeit, például a Sgraffitós-házat. 1648-ban a város visszakerült Magyarországhoz. III. Ferdinánd kegyelméből 1648. november 6-ától immár véglegesen szabad királyi város lett, mely címet 1871-ig megtartotta, de jelentősége egyre csökkent, nehéz anyagi helyzetbe is került. 1680-ban az ellenreformáció hatásaként jezsuita kollégium és gimnázium épült a városban. 1695-ban a vár és az uradalom Esterházy Pál (nádor) birtokába került, majd a család 1931-ig birtokolta a kőszegi várat. A város életében döntő jelentőségű volt, hogy 1724-ben nemesi bíróságot, ún. kerületi táblát helyeztek ide, ezen kívül Debrecenben, Eperjesen, Nagyszombatban, Zágrábban működött hasonló.

1848–49-es szabadságharcban a város inkább Habsburg-hű volt, mégis szabad királyi autonómiáját elveszítve 1860-ig a soproni



katonai, majd polgári kerület fennhatósága alá került.

Az osztrák főparancsnokság 1856-ban katonai nevelőintézetet nyitott itt, amiből 1874-re kinőtte magát a nyolc magyarországi altiszt-képző intézet egyike. 1922-ben felvette a Hunyadi Mátyás nevet, a Mátyás tiszteletére emelt szobor ma a Várkörön lévő parkban áll. 1945-ben megszűnt az iskola, helyén 1957 óta a Dr. Nagy László Gyógypedagógiai Intézet működik. 1869-ben megalakult az Önkéntes Tűzoltóegylet, a mai városi tűzoltóság elődje.

1868-ban megnyílt az Elisabethinum, a megye egyik első óvodája melyet azóta lebontottak. A város az első világháború után, amikor a kőszegi járás nagy részét Ausztriához csatolták, elvesztette vonzaskörzetének nagy részét, és az ország peremére szorult. 1926-ban megalakították az Állami Tanítóképzőt, amely a Berzsenyi Dániel Főiskola, a mai Nyugat-magyarországi Egyetem szombathelyi karának előzménye.

A III. Ukrán Front 1945. március 29-én vonult be a városba, pusztítást nem okozva. A második világháború alatt több ezer munkaszolgálatost zártak itt átmeneti táborba a volt téglagyárban. Sokukat továbbhajtották ausztriai koncentrációs táborokba, másokat

helyben, az akkori téglagyár barakkjában öltek meg. 1989-re elkészült a téglagyár mellett létrehozott parkban az emlékmű.

A Jurisics vár felújított épület-együttesét 1963. augusztus 31-én nagyszabású ünnepségsorozat keretében adták át.

1966-ban síugrósánc létesült a Kenyér-hegyen, és ma is a Kőszegi Síugró Szakosztály használja

1978-ban a település Hild János emlékműt kapott „a városméretű műemlékvédelem terén...” elért másfél évtizedes eredményekért. Átadták a Csónakázótavat és az ott kialakított közparkot. 1979-re készült el a Fő téren álló Hotel Írottkö épülete. 1982-ben elkészült a Verbita Missziós ház épületéből átalakított 187 férőhelyes Park Szálló, ami a rendszerváltástól ismét eredeti funkcióját tölti be.

A millicentenárium évében, 1996-ban készült el az Óház kilátó, 2006-ban a Fő tér és szűkebb környezetének felújítása. 2004-ben a Magyar Televízió Főtér című műsora által „Az év települése” címet nyerte el a város. 2009-ben „Magyarország legjobban fejlődő ökoturisztikai desztinációja” címet érte el a Kőszegi-hegység településeiben működő Írottkö Natúrparkért Egyesület.

Látnivalók

Jurisics-vár



A XIII. században épített vár Kőszeg belvárosának északnyugati sarkában helyezkedik el. Nevét Jurisics Miklós várkapitányról kapta. A vár városfallal és várókkal körülvett, és a város egyéb részeitől is külön vizesárok különítette el. A külső vár (elővár) elhelyezkedése és formája a városfalak és az utcák szempontjából független, és azt is körbe vizesárok védte. A belső-vár formája szabálytalan négyszög, ám két oldala a városfal vonalaival esik egybe.

Hősök kapuja



A Hősök kapujánál ér véget a városház utca. A kapu tornyát Opaterny Flóris tervei alapján, eklektikus stílusban, 1932-ben építették a török ostrom 400. évfordulójának alkalmából. A Hősök kapuja helyén a XIV. századtól 1880-ig úgynevezett Alsó kaputorony állt, mely a jelenleginél vastagabb volt. Az alsó kapu fontos szerepet töltött be a belvárosi forgalom és a városvédelem szempontjából egyaránt.

Városháza

Magyarországon a Kőszegi Városháza azon ritka középületek közé tartozik, amely eredeti rendeltetését a létrejöttétől a mai napig megőrizte.



Jézus Szíve-plébánia-templom



A Várkör Fő téri torkolatában helyezkedik el a Jézus Szíve-plébánia-templom. A bécsi Ludwig Schöne tervezte, és neogótikus stílusban építették 1892-1894 között a hajdani Korona Kávéház helyére. A templom tornya 57 méter magas, és 2 fiatorony áll mellette. Az orgona a Rieger testvérek üzemében készült 1894-ben. A templomban található berendezések előzőleg a Szent

Jakab-templomot díszítették, melyek között középkori és barokk ötvösmunkák is megtalálhatók.

Szent Imre-templom

A templom 1615-től 1618-ig készült. Eredetileg Walent Marx, kirschlagi osztrák építőmestert kérték fel a templom megépítésére, aki eltért a szerződésben leírtaktól, és önkényesen módosításokat hajtott végre az építés során. A város ezért a Wolf Zehentmayer nevű bécsi építőmesternek adta át a munkát, aki 1640-ben magasabbra emelte a tornyot és befejezte a templom építését. A templom a mai formáját tekintve gótizáló, késő reneszánsz épület.

Szentháromság-szobor

A szobrot 1713-ban emelték a pestis leküzdésének emlékére. A kőszegen található pestisszobor a legkorábbi magyarországi szentháromság szobrok egyike.

Sgraffitós-ház

Kőszeg egyik legismertebb háza a Sgraffitós-ház, amely helyileg a Jurisics tér 7 szám alatt található, és nevét a homlokzatán található díszí-

tésről kapta. Ez a díszítési eljárás Itáliából ered, mely szerint több különböző színű vakolatot rétegeznek a falra, majd a világosabb színt az szerint távolítják el, amelyen mintát szeretnének kapni.

Kőszeg környéke

Velem község Kőszeg közvetlen szomszédságában található. Érdemes ellátogatni a Szent Vid kápolnába, illetve a falunap, gesztenye ünnep rendezvényeire.

Velem és Kőszegszerdahely határában áll a műemlékvédelem alatt álló Vízimalom. Cákon a terebélyes fák lombkoronái alatt bújik meg az un. boronafalú, vagy pincesor. Kőszeg környéki falvakat és az Írott-kő natúrpark területén járva számos apró kis ékszerdobozra bukkanhat a látogató.

Bükkfűrdő mindössze 23 km-re fekszik Kőszegtől. A messze földön híres Büki gyógyvíz felfrissülést nyújt testnek és léleknek, kicsiknek és nagyoknak is.

Kicsit távolabb kalandozva pedig felfedezhetjük Szombathely, Sopron, vagy akár Fertőd nevezettségét is.

Évente megrendezett ünnepek Kőszegen

Farsang farka

Húshagyó kedden tartják a városban az egész napos vigaságot. Ez a nap a bolondozásé, az üzletekben, vendéglátóhelyeken – s bárhol, ahol erre lehetőség van – jelmezben dolgoznak az alkalmazottak, ezzel is hozzájárulva a jó hangulathoz. Rendeznek farsangtemetést koporsóval a Fő téren, s van bolond esküvő is, akiket a farsangi pap ad össze. A nap folyamán megválasztják a legmókásabb munkahelyet, jelmezversenyt szerveznek, valamint az utcabálon folyik a multság, ezt este tűzijáték színesíti.

Szent György nap



A tájegység múltjában és jelenében is kiemelkedő szerepe van a szőlő- és bortermelésnek. A „Szőlő Jövésnek Könyve” emlékünnepek keretében minden évben Szent György napján hajtást vágnak a várost övező szőlőkből és bemutatják a polgármesternek. A vesszőket aztán ünnepséggel egybekötött borkóstolás mellett bejegyzik a Szőlő Jövésnek Könyvébe.

Madarak és fák napja

Az ifjúság számára kínál tartalmas programot, amelynek célja a természet szeretetének és megismerésének biztosítása. 1902 óta, minden évben április 22-én tartják, az elsőt Chernel István szervezte.

Várszínház

A Kőszegi Várszínház 1982-ben alakult. A kezdeti években magyar szerzők magyar történelmi drámáinak bemutatását tűzte ki célul a szakmai vezetés. 1988-tól a könnyedebb, szórakoztatóbb vígjátékokat részesítik előnyben, melyek nagyobb sikerre számíthatnak a szabadtéri előadások alkalmával.

Félhold és telihold ostromnapok



A város legifjabb programja az 1532-es törökök elleni csata évfordulóján, augusztusban kínál többnapos látnivalót. Az események fénypontja a várostrom felidézése és újrájátszása jelentős számú önkéntes segítségével, korhű kosztümben. A Kőszegi vár árkában a táborigényelt életbe kaphat bárki bepillantást, míg a Fő téren a zenés kísérelő programok zajlanak, vásári forgatag mellett.

Kőszegi Szüret és Nemzetközi Fűvőszene-kari Találkozó

Kőszeg legnagyobb ünnepe a Kőszegi Szüret, valamint az ehhez szorosan kapcsolódó Nemzetközi Fűvőszene-kari Találkozó. A háromnapos programsorozat fő eseménye a minden év szeptember utolsó szombatján megtartott szüreti karnevál.

Natúrpark ízei, Orsolya-napi vásár



A Kőszegi vár ad otthont a Kőszegi-hegység területén működő Írott-kő Natúrpark ízeit és terméseit felvonultató kétnapos őszi rendezvénynek.



PÁNCÉLVONATOK

A vasútvonalak kiépítése stratégiai jelentőséggel bírt a háborúk során. Az addigi szállítási módokhoz képest elképzelhetetlen gyorsasággal tudtak eljuttatni töménytelen mennyiségű élelmet, fegyvert, utánpótlást egyik helyről a másikra. Ahol nem volt kiépített vasútvonal, ott vagy a lassúság vagy a túlzott költségek nehezítették az előre haladást és sok esetben az életben maradási.



Nem véletlen tehát, hogy a második világháborúban már a „legkedveltebb” célpontok közé tartoztak a vasútállomások és a vasúti pályák. Többek között Sopron is bombatámadások áldozatává vált. Ifj. Sarkady Sándor írt könyvet e témában. Kutatásai szerint 1944-45 között a várost összesen 9 légitámadás érte. A könyv szerzője az epilógusban így ír:

„Az amerikai légistratégia az idő előrehaladtával Sopron bombázását is tervbe vette. Nem a legendáknak, a tényeknek kell hinnünk. Már két nappal a sikertelen kiugrás előtt elpusztítandó célpontként szerepel a város két pályaudvara a kiértékelő légifelvételén.”

Ebből a megközelítésből a vasút egy sebezhető és kiszolgáltatott célponttá vált. Azonban a bombázók megjelenése előtt csaták kimenetelét eldöntő tényező volt egy-egy úgynevezett páncélvonat.

A támadás támogatása érdekében először az osztrákok vetettek be rögtönzött, felfegyverezt szerelvényt 1848-ban, majd később az angolok 1859-ben.

Az amerikai polgárháború alatt sokat fejlődtek a vasúti szerelvények, mint harcászati eszközök.

Eleinte Hooker tábornok csapatszállításra használta a

szerelvényeket, így heteket tudott megspórolni, míg 22.000 fős seregét eljuttatta Washingtonból Bridgeport-ba. Ez a szerelvény viszont még nem rendelkezett önálló fegyverzettel.

Az első ilyen az északiak alkalmazták a déli szabotőrökkel szemben. Még ebben az esetben sem beszélhetünk valódi páncélcsookról, ezen szerelvények esetében ugyanis a vonatra felvitt lőfegyverek szolgáltatták a tüzerőt. A déli Lee tábornok volt az első, aki tüzeriséget telepített vasúti kocsikra.

Később a haditengerészet tisztjei egy 32 fontos tarackot építettek egy 4 tengelyes kocsira, de amiben még jelentősebben eltért elődjétől az nem ez volt, hanem az, hogy ez esetben már páncélzat is védte a guruló erődöt. A páncélzat ekkor még nem mérnöki munka eredménye, csupán lejtősen egymásra rakott sínzsalak alkotta pajzs.

Újabb fejlesztés, mikor már mozsarakat is elhelyeztek egy-egy szerelvényen. Ez ihlette meg a porosz vezetést a későbbi porosz-francia háborúban, ahol már a páncélzat mellett 140 mm-es lövegek tartották rettegésben a párizsi lakosságot.

A páncélvonatokat ezekben az időkben amolyan „barkács”

módszerrel állították elő és inkább az emberi leleményesség, mint a gondos tervezés jellemezte készítésüket.

Ez azonban az idő előrehaladtával változott.

A következő fejezetet e különös harci gépezetek történetében a britek írták gyarmati háborúik során. 1882-ben az egyiptomi hadjárat során kocsikra helyezték homokzsákok és acél-lemezek biztosították a tüzerék védelmét. Újítás volt, hogy a szerelvény elejére vagonat kapcsoltak, mely csökkentette a sínekre elhelyezett aknák okozta károkat. E korai tapasztalatok sokat segítettek abban, hogy később a Királyi Műszakiak felügyelete alatt 12 immáron professzionális körülmények között, kifejezetten háborús célokra használandó páncélvonatot készíthetett el a 2. angol-búr háború során. A terv az volt, hogy a problémás helyszínekre a katonaságot ezekkel az eszközökkel szállítsák el és a csatákat ezeken maradva vívják meg.

A búrok azonban több sikeres rajtaütést hajtottak végre, így végül szükségessé vált lovas felderítők bevetése is. A konfliktus végére több mint 20 páncélvonat állt hadrendben, a leghíresebb közülük



a Hairy Mary volt, mely nevét külleméről kapta, ugyanis védelmére vastag hajóköteleket használtak.

A háború után a britek azt a következtetést vonták le, hogy ez a harcmodor csak a gyarmatokon lehet sikeres, a fejlett Európában túlságosan sebezhető lenne egy-egy ilyen szerelvény bevetése.



Feltevésük igaznak bizonyult. Bár egyik nemzet sem tervezte úgy, hogy páncélvonatokat fognak bevetni a nyugati fronton, mégis előfordult, hogy az első világháború során belga, német és brit csapatok is használták elsősorban a harc vonalak megmerevedése előtt. Sok hasznát viszont nem vették a későbbi csatározásban.

A keleti fronton azonban teljesen máshogy alakult a „guruló erőd” története.

Az Orosz Birodalom a korábbi háborúk (Bokszerláadás, orosz-japán háború) tapasztalatán okulva 1912-től négy szerelvényt építettek sorozatban. Ezek egy páncélozott gőzmozdonyból, kettő vagy több páncélozott kocsiból és két vezérlőből álltak. Az oroszok is alkalmazták a szerelvény elejére csatolt „feláldozható” vagonat. A világháború közeledtével ezeket Galíciába szállították, ahol sikerrel alkalmazták őket a német és osztrák-magyar seregekkel szemben. Ahogy teltek az évek a háború alatt egyre nagyobb és egyre fejlettebb páncélvonatokat állítottak elő. A kialakításukhoz az erődépítészetből és a tengeri hadviselésből merítettek ötleteket. 1915 végére 15 darab szerelvény állt az Orosz Hadsereg rendelkezésére.

Később az orosz hadsereg úgynevezett vasúti-cirkálókat is gyártott, melyek fő fegyverzete egy-egy 57 mm-es

gyorstüzelő Nordenfelt ágyú volt a kocsik két végén.

Az orosz sikereket látva az Osztrák-Magyar Hadseregben is elkezdtek a páncélvonatok építését. Eleinte rögtönzött szerelvényeket állítottak össze, később a MÁV javaslatára a Hadügyminisztérium ipari kivitelű páncélvonatok gyártására adott le rendelést, melyekből 6 darab készült el. A MÁV 377 sorozatú gőzmozdonyokat látták el páncélzattal, majd kapcsoltak hozzá átalakított kocsikat.

Az orosz polgárháborúban éltek e harcászati eszközök fénykorukat. A csaták kimenetele szinte minden esetben rajtuk múlt. Ez annak volt köszönhető, hogy az amúgy is hatalmas méretű országot ritka úthálózat fedte le, ami ráadásul sok esetben pocskék minőségű volt, így a szállításra gyakorlatilag egyedül a vasút bizonyult hatékonynak. Ekkoriban épült ki a vasúthálózat, mely a főbb ipari központokat kötötte össze. Így alakulhatott, hogy szinte minden összecsapás a vasúti töltések mentén zajlott. A Vörös Hadsereg a belviszály végére 103 csatára kész szerelvényrel rendelkezett (ezek közül azonban csupán



75 készült gyárban, a többit helyi csapatok állították össze az épp rendelkezésre álló anyagokból).

A második világháborúban a keleti front volt az a hadszíntér, ahol továbbra is sikerrel alkalmaztak páncélvonatokat. Magyar katonák is szolgáltak páncélvonaton, többek között Br'anski erdőben.

Korabeli élménybeszámolók alapján koránt sem volt felemelő érzés e szerelvényeken szolgálni. A biztonságosnak korán sem nevezhető szerelvények ugyanis folyamatos veszélynek voltak kitéve, hiszen hangja miatt már messziről tudhatta az ellenfél, hogy közeleg és a kötött pálya sem könnyítette meg a dolgát, hiszen akárhol aláaknázhatták a vasúti pályát (ami számtalanszor meg is történt). Ezen kívül a hely is szűkös volt és csata

közben olyan hangosak voltak a fegyverek egy ilyen kis térben, hogy semmi mást nem hallottak, még a repülő motorjának hangját sem. Ezért az itt szolgáló parancsnokok fényjelekkel, vagy nagyon hangos csengőjelekkel tudtak kommunikálni az egység tagjaival.

Az itt uralkodó körülményekről legjobban egy a második világháborúban a keleti fronton szolgálatot teljesítő magyar veterán beszámolója árulkodik:

„Amikor a páncélvonaton letelt a szolgálati időm, mert ott olyan nehéz volt, hogy ott se mozgási lehetőségem nem volt, hát nagyon sokszor nyers enivaló volt, legtöbbször darált halat ettünk és a mellettünk lévő utászok vagy huszárok, azok csak egy hetet bírtak ott szolgálatban, mi viszont olyan kevesen voltunk, hogy mi örültünk, ha két hét múlva le tudtak váltani bennünket. Mindig rettenesen és tetvesen kerültünk le a páncélvonatról.”

Bár a hadi technika folyamatos fejlődése mára elavulttá tette e különös járművek építését, mégis sokan úgy tartják, amíg vasút lesz, páncélvonat is lesz.

Forrás: <http://www.masodikvh.hu/>
<http://filmhiradok.nava.hu/>
<http://vilag.transindex.ro/>
<http://www.huszadikszazad.hu/>
<http://wikipedia.org/>
<http://mek.oszk.hu/>
<http://cyberpress.sopron.hu/>

KIRUCCANÁSOK

Október 6. Zalaszentgrót Csigafesztivál

Csiga minden mennyiségben, ezerféle-képpen elkészítve. A francia és olasz konyha különlegességeit kóstolhatják meg a résztvevők, a helyi éti csiga feldolgozó által életre hívott rendezvényen. Igazi kulináris csoda, helyi borokkal és pálinkákkal kínálva.

Információ:

IMOFI S.R.W.S. Kft.

E-mail: info.zalaszentgrot@gmail.com
www.facebook.com/csigafesztival

Október 6. Fertőhomok Dió Fesztivál

Egy nap kicsiknek és nagyoknak, amikor minden a dió körül forog....
Játékok, mesék, kézműves foglalkozás, sütemények....

Információ:

Horváthné Kiss Rita
Tel: 99 376 040
www.fertohomok.hu

Október 12-13-14. Sopron, Liszt-központ VI. VASÚTMODELL KIÁLLÍTÁS

Kiállító: az 1-es Villamos klub
Terepasztalok, LEGO város, LEGO kincskereső, Playmobil vasút, Thomas vasút, favonatok, RC helikopter bemutató, modellszervíz, szaktanácsadás, modellek és kiegészítők vására.
Nyitva: péntek 8.00-18.00, szombat 10.00-18.00, vasárnap 10.00-16.00

Jegyár: 600 Ft/ 3 éves kortól, gyerek, diák
800 Ft/felnőtt

Információ:

Sopron, Liszt F. u. 1.
Tel: 99 517 517
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura

Október 13. Zalaegerszeg Szüreti Vigadalom

A nap során megtekinthető a borházak és borászok árusítással egybekötött termékbemutatója, valamint hagyományörző együttesek és folklór csoportok fellépésére is sor kerül a már megszokott játszótérhez és munkabemutatók mellett.

Információ:

Zala Megyei Múzeumok Igazgatósága
Tel.: 92 314 537
E-mail: muzeum@zmmi.hu
www.zmmi.hu

Október 13. Őrség Őrségi Nemzetközi Tökfesztivál

Hazánk egyik legszebb és legnyugodtabb vidéke a természeti szépségekben bővelkedő Őrség, ahol 2004. óta kerül megrendezésre a tájegység jellegzetes termékét, a tököt középpontba állító Tökfesztivál. A fesztivál elsősorban gasztroturisztikai program, ahol őrségi gasztronómiai különlegességek, tájtermékek seregszemléje, népi kulturális programok, események, gyermekjátsszó és kézműves foglalkozások, a Nyugat- Pannon Vásárosz Céh kézműves kirakodóvására, öko- és biotermékek árusítása várja a látogatókat. A programsorozat fénypontja a Tökkirály és töklövegok választása.

Információ:

Györke Gyuláné
Tel: 94 429 020
E-mail: ellato@oriszentpeter.hu
www.oriszentpeter.hu

Október 13 – 14. Velem Velemi Gesztenyeünnep

A Kőszegi-hegység egyik legjellegzetesebb növénye a szelídgesztenye, a mediterrán tájak követe. Az évszázados hagyományokra emlékezve immáron 19 éve rendezik minden év október közepén a Gesztenyeünnepet. A rendezvény fő attrakciója a gesztenyesütés. A falu bejáratától az Alkotóházig csalogatják az árusok a vendégeket. A Velemi Továbbképzőház és Népművészeti Műhelyrendszer évek óta színes kulturális programokkal várja az idelátogatókat, ahonnan természetesen a kézművesek sem hiányoznak.

Információ:

Tourinform Kőszeg
Tel.: 94 563 120
E-mail: koszeg@tourinform.hu

Október 13. Bükfürdő A Magyar Fürdőcultúra Napja

Sok szeretettel várjuk 2012. október 13-án a Bükfürdő Gyógy-és Élmenycentrumban. Ízeltő a programból: éjszakai fürdőzés 20-24 óráig, filmvetítés, vízi attrakciók.

Információ:

Tel.: 94 558 080
www.bukfurdo.hu

Október 19-20. Sopron, Liszt-központ ŐSZI EGÉSZSÉGNAPOK

Felkészülés a téli hónapokra szemléletformáló témákkal, módszerekkel, Sopronban és környékén fellelhető gyógymódokkal, gyógyítókkal.

DR. ZACHER GÁBOR toxikológus és

DR. CZEIZEL ENDRE orvos-genetikus professzor előadása.

Bemutatók, tanácsadás, vásár:

Állapotfelmérések, aurafotózás, íriszdiagnosztika, ingyenes masszázskóstolók, önismereti és pszichológiai tesztek, stílustanácsadás, fülakupunktúrás konzultáció, ételallergia- és gluténérzékenység-kimérés, kineziológiai tanácsadás, energiagyógyászat, orvostechikai eszközök bemutatója, sárkánymese-terápia.

Információ:

Sopron, Liszt F. u. 1.
Tel: 99 517 517
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura

Október 20. Bükfürdő A Csontritkulás Világnapja

2012. október 20-án kerül megrendezésre a Csontritkulás világnapja Bükfürdőn! A látogatók különböző kiselőadásokat hallhatnak, valamint masszázsbemutatókon vehetnek részt a Gyógy- és Élmenycentrumban!

Információ:

Tel.: 94 558 080
www.bukfurdo.hu



Október 21-22. Kőszeg „Natúrpark Ízei”

Gasztronómiai fesztivál, Orsolya napi vásár

Október vége a betakarítás, a szüreti idő vége. Hajdanán Orsolyakor hajtották be a rideg tartásból az állatokat a téli szálláshelyre, ekkor volt Kőszegen a legnagyobb vásár ideje. Napjainkban a Natúrpark települések kézművesei, őstermelői, borászai, valamint az ország különböző területeiről érkező vásárosok mutatják be portékájukat Kőszegen. A sült gesztenye, a forralt bor, a kürtöskalács illata lengi be a vásári sokadalmat. A nemzetiségek mellett a civil szervezetek sütnek, főznek és kínálnak finomabbnál finomabb étkeket a látogatóknak. A vásár ideje alatt különböző művészeti együttesek szórakoztatják a nagydémüt.

Információ:

Tourinform Kőszeg
Tel.: 94 563 120

E-mail: koszeg@tourinform.hu
www.naturpark.hu



Október 23. 15:30 Pannonhalma - Bazilika Áment F. Lukács OSB orgonahangversenye

Az elmúlt év során megújult bazilika letisztult és világos terében idén először szólal meg a több mint 3000 sípos, 3 manuális orgona az ünnep köszöntésére. Áment F. Lukács, a Pannonhalmi Főmonostor regens chorija és organistája játszik, aki többek között tagja az Orgonabarátok Nemzetközi Társaságának, rendszeresen koncertezik itthon és külföldön.

A koncert során Henry Purcell, J. S. Bach, Liszt Ferenc, Leon Boellmann, Bojtár László és Pikéthy Tibor művei csendülnek fel.

Információ:

TriCollis Foglalási Központ
Tel.: 96 570 191
Email: info@osb.hu



Október 28., 29., 30., 31. Pannonhalma SZENT MÁRTON ALAKJA

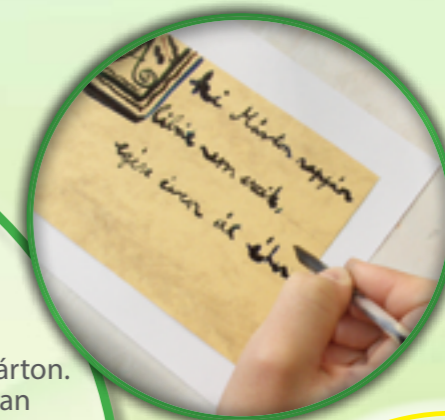
A Pannonhalmi Főapátság védőszentje Szent Márton. Erős kötődését e helyhez jelzi, hogy az újonnan felszentelt bazilika altemplomában az ő ereklyéjét helyezték el.

A rendhagyó tárlatvezetés középpontjában Szent Márton áll, amely egy rajzfilmmel kezdődik, majd a szentről készült ábrázolásokon keresztül mutatjuk be életét: megismerkedünk egyes kódexek, könyvek lapjain előforduló Szent Márton ábrázolásokkal.

Ezután belekóstolunk a középkori kódexírás rejtelseibe: lúdtollal, tintával Márton-napi köszöntőt írunk.

Információ:

Tel.: 96 570 191
Email: info@osb.hu



Október 28. Körmend Körmend Város Ünnepnapja

IV. Béla király által 1244-ben adományozott városi kiváltságlevél évfordulója.

Információ:

Körmend Város Önkormányzata,
Körmendi Kulturális Központ
Tel.: 94 594 227

E-mail: cultcent@t-online.hu
www.kormend.hu

Október 20., 21., 22. Pannonhalma A KÖZÉPKORI MONOSTOR

Az elmúlt évben zajlott felújítási munkák a pannonhalmi monostor középkori jellegét hangsúlyozzák. A rendhagyó tárlatvezetés során az apátságban a legősibb részeket tekintjük meg: a megújult templomot, a kerengőt és a máskor nem látogatható kerengőkeretet.

Áttekintjük a középkori építészet szabályait és szimbolikáját, az építmények teológiai mondanivalóját, s ezáltal közelebb kerülünk a középkori szerzetesek világához.

Információ:

Tel.: 96 570 191
Email: info@osb.hu



Október 24-28. Sopron, Liszt-központ „NYITOTT HÁZ”

Jubileumi programok az októberben 10 éves Liszt-központban.

- SZÉNÁSI FERENC karikatúra kiállítása
 - BÖDŐCS TIBOR önálló estje
 - ZORÁN lemezbemutató koncertje
 - A LISZT FERENC TÁRSASÁG ÜNNEPI HANGVERSENYE
 - NYITOTT AKADÉMIA a lélek dolgai - PÁL FERENC ATYA előadása
- Október 28-án pedig egész napos programokkal várjuk vendégeinket.

Kiállítások, koncertek, vásártér, gyermekprogramok és gálaműsor

Információ:

Sopron, Liszt F. u. 1.
Tel.: 99 517 517
www.prokultura.hu
www.facebook.com/prokultura



Október 28. 14.00 óra Pannonhalma KERT A MÚZEUMBAN, ŐSZ A KERTBEN

A Van egy kert c. időszaki kiállításban megismerkedünk az kolostori kertek szimbólumvilágával, kialakulásuk történetével, s a technika segítségével betekintést nyerünk néhány mai magyarországi kolostorkertbe.

Ezután végigsétálunk az őszi arborétumon és a gyógynövénykerten, megismerve a természet néhány különlegességét. A séta végén a Gyógynövényházban kívánság szerint frissítő vagy épp erősítő gyógyteát kóstolunk.

Mivel bel- és kültérben is zajlik a program, az időjárásnak megfelelő öltözetben kérjük megjelenésüket!

Információ:

Tel.: 96 570 191
Email: info@osb.hu

Sikeres honlapot szeretne?

fekiWebstudio

Részletek itt



WWW.MEGJEGYEZTEM.HU

Gesztenye, a szelíd, a nemes, az édes, a jóféle...

A gesztenye a bükkfafélék családjába tartozik, és meglepő módon semmilyen rokon kapcsolatban nincs sem a vadgesztenyével, sem a vízi gesztenyével. A szelídgesztenyének négy alfaja ismert, ezek az európai, kínai, japán és amerikai gesztenyefajták.

Ez az egyik leghosszabb életű fa a Földön, viszonylag idősen, kb. 20 évesen terem először, és akár 500-1000 évig is él. A rómaiak úgy tartották, ott élhet jól az ember, ahol a szelídgesztenye megél.

A szelídgesztenye ősidők óta Közép- és Dél-Európában él, már a történelem előtti időkben is fontos táplálékunkat képezte. Hazánkban valószínűleg Beatrix királyné terjesztette el az olasz gesztenyész recepteket, Mátyás királynak hamar kedvence lett a gesztenyész kappan. A feljegyzések szerint 1642-ben Nagybánya várostanácsa már szelídgesztenyét ajándékozott a fejedelmeknek és főuraknak.

Azokon a tájakon, ahol a föld alkalmatlan volt a művelésre, a családok számára a gesztenye a gabonát és a burgonyát helyettesítette. A lehullott gesztenyét zsákokban taposták ki tüskés burkából. Egyes helyeken burkostul hordóban tartották, majd füstön megszáritották. Volt, ahol megaszalták, és fogyasztás előtt meggőzölték. A gesztenyelisztet vízben, tejben megfőve fogyasztották. Érdekes hagyomány, hogy Mindenszentekkor a sült gesztenyét a halottakért harangozó ifjak kapták.

Korzikán gesztenyesört, gesztenyemézet és lekvárt is készítenek belőle, de gyakran a palacsintában vagy a kenyérben is kiváltják a liszt egy részét gesztenyeliszttel, amitől édeskés, finom gesztenye ízt kap az étel. A franciák köretként is fogyasztják: az áttört gesztenyét vajon párolt hagymához adják, sózzák, borsozzák, és tejszínnel keverik. Az angolszász vidékeken pedig szívesen használják töltelékbe, akár hússal kombinálva.



Gesztenyész csirkemell

Hozzávalók 4 személyre:

- 25 dkg mélyhűtött gesztenyepüré (nem cukrozott)
- 4 nagy csirkemellfilé
- 2 kiskanál vaj
- 20 dkg darált sertéshús
- 1 tojás
- 1/2 dl tejszín
- 3 evőkanál olaj

Elkészítés:

A gesztenyemasszát szobahőmérsékleten hagyjuk kiengedni, majd villával jól szétnyomkodjuk.

A húst megmossuk, konyhai papírtörülővel szárazra töröljük, és mindkét oldalukról vékonyra kivergetjük.

A darált húshoz hozzákeverjük a tojást, a tejszínt, megsózzuk, borsozzuk, és beledolgozzuk az előkészített gesztenyemasszát.

A hússzeletekre elosztjuk a töltelékét, összegöngyöljük,

fogvájával vagy hústűvel megtűzzük, és sóval, borssal bedörzsöljük. A sütőt 180 C-fokra előmelegítjük.

Serpenyőben felforrósítjuk az olajat, a telercek minden oldalát szép pirosra sütjük.

Tűzálló tálba tesszük, leöntjük a sütésből visszamaradt zsiradékkal, kevés vizet is öntünk alá, és alufóliával lazán letakarva a sütőben puhára pároljuk (25-30 perc). Időnként a fóliát megemelve a levéllel meglocsoljuk.

Amikor a hús megpuhult levesszük a fóliát, és további kb. 10 perc alatt megpirítjuk.

Köretnek: sült burgonyát, ízlés szerinti salátát kínálhatunk hozzá.

Forrás:

<http://www.receptbazar.hu>

<http://etel-receptek.info>



Megújult szobák, megszépült hall,
és még több mosoly várja a Hotel Sopronban!

Legyen az első között, akik kipróbálják!

Hotel Sopron ★★★★★



MUST KELL PIHENNI!

Jöjjön el Sopronba és szüretelje le az ajándék éjszakákat...
Félpanzióval ajándék kékfrankkal, városnézéssel

22.900 Ft/ fő / 3 éj ártól

MUSICALHÉTVÉGE 2012.10.12-14 között

A Budapesti Operettszínház ismét Sopronban! Belépő a Szépség és a Szörnyeteg című előadásra kedvezményes szálláslehetőséggel.

12.450 Ft/fő/éj ártól



OKTÓBERI GASZTROHÉTVÉGE 2012.10.19-23 között

Kulináris programok, ingyencégek gyermekeknek és felnőtteknek egyaránt.
Bor- és pálinkakóstoló, csoki szökőkút, élőzene, mini gasztro klub...

10.950 Ft/fő/éj ártól

SZELLEMEK HÉTVÉGE 2012.11.01-04. között

Kívánság-lufi reptetés, gyerekprogramok, halloween est,
Lámpás szellem túra és sok-sok vidámság!

10.950 Ft/fő/éj ártól



Egy 12 év alatti gyermek szülővel közös kétágyas szobában díjmentes!

A tájékoztatás nem teljes körű, részleteket keresse elérhetőségeinken!

H-8400 Sopron, Fővényreni útja 7. Tel: +36/99/512 261 Fax: +36/99/311 290 E-mail: info@hotelsopron.hu www.hotelsopron.hu

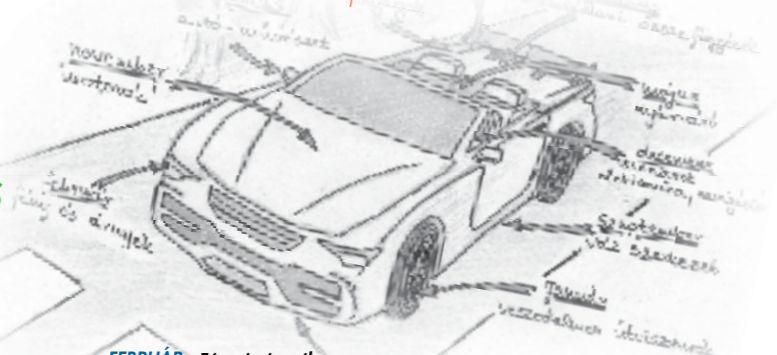


KÖVESSE NYOMON A MOBILIS ÉVES TEMATIKUS PROGRAMKÍNÁLATÁT!

ISMERJE MEG AZ AUTÓK ÉS JÁRMŰVEK KÜLÖNLEGES VILÁGÁT AZ EURÓPÁBAN IS EGYEDÜLÁLLÓ TUDOMÁNYOS JÁTSZÓHÁZÁBAN!

mobilis 2012/2013 évad tematikája

- SZEPTEMBER: Váz-szerkezet**
Mi a közös az alvázban és a csontvázbán? Lehet-e teherbíró egy könnyű jármű?
- OKTÓBER: Érdekes anyagok, anyagi érdekességek**
Tudományszüret a természektől kezdve a zöldségeken és gyümölcsökön át, az autós anyagok kémiaiáig.
- NOVEMBER: A tudomány motorjai, a motorok tudománya**
Híres magyar feltalálók, magyar találmányok a közlekedésben.
- DECEMBER: Rénszarvasszán műholdas navigációval?**
Fókuszban az elektromágneses hullámok és az elektronika. Pontos helymeghatározás, navigáció és ami mögötte van.
- JANUÁR: Veszedelmes útvíziányok**
Kerék a jégen, jegesedés a szárnyon. Milyen hatással van az időjárás a közlekedésre?



- FEBRUÁR: Fény és árnyék**
Fényt viszünk a sötétbe, sötétet a fénybe. Kísérletezünk tükrökkel, lencsékkel, lézerrel.
- MÁRCIUS: „Tavaszi szél vizet áraszt”**
Folyadékok és gázok áramlástanai problémáit vizsgáljuk meg. Megünnepeljük a mobilis születésnapját.
- ÁPRILIS: Űtközözóna**
Felszabadult vidámság, elszabadult lézerek. Mire kell figyelni, hogy elkerüljük a balesetet? Mi történik az űtközéskor?
- MÁJUS: Nyárvaró**
Megtervezzük az útvonalat a nyaraláshoz. Milyen lesz a jövő közlekedése?
- JÚNIUS: Mobilis bónusz**
Évad összefoglaló: A művészet és a műszaki tudományok kapcsolata.
- JÚLIUS: Mobilis bónusz+**
Július az élmények és az autóversenyzés hónapja. E-gokartozás, Győrközfesztivál, Mobilis élmény7 táborok és F1 Magyar Nagydíj.

mobilis interaktív kiállítási központ
9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66.
(az Egyetemi Csarnok mögött)

Tel.: +36-96/618-111
E-mail: mobilis@mobilis-gyor.hu
www.mobilis-gyor.hu

MOZGÁSBAN
A TUDOMÁNY!

Telefonálj Ausztriából Magyarországra



Ungarn



Cent /perc

Ingyenes Mobil Internet

Rendelj ingyenes SIM-kártyát
www.vectonemobile.at



Ügyfélszolgálat: 06889 11 6888



Az üzletszabályzatban foglalt feltételek érvényesek. További információ elérhető a www.vectonemobile.at weboldalon.

Válaszoljon helyesen az alábbi kérdésre:

Az ősz folyamán melyik Szent névnapja alkalmából szervez kirándulást a GYSEV Zrt. Szombathelyre?

- 1., Szent Erzsébet
- 2., Szent Márton
- 3., Mindenszentek
- 4., Szent Orsolya



A helyes megfejtéseket a www.gysev.hu/nyeremenyjatek oldalon keresztül küldhetik el. A helyes megfejtők között két GYSEV ajándékcsomagot sorsolunk ki.

A nyerteseket írásban értesítjük.

Előző számunk helyes megfejtői:

Koksné Karvalics Edina
Lengyel Gábor

Nyereményük egy-egy Libavonatra szóló ajándékutalvány. Nyerteseinknek gratulálunk!



REJTVÉNY

SODOKU

Kérjük, írja be a számokat 1-től 9-ig, úgy, hogy egy szám csak egyszer szerepeljen a teljes négyzetrács függőleges és vízszintes soraiban, valamint a „minirács” celláiban is.

1						7		
7		2		9		3		
	4		6		9			
3	1		9	5	7	2	4	
4	9		1	3	2		7	6
	3			7			6	
8			6		4			2
6								8

4	9				6			8	
5		7			8	9			
	1				4		5		
							5	9	4
					9				
9	3	4							
	2			6				7	
		1	8				6		9
7			5					3	1

www.facebook.com/GYSEV.ZRT



A VILÁG LEGRÉGEBBI ÉS LEGNAGYOBB CSEREPROGRAM SZERVEZETE

Majdnem 100 évvel ezelőtt, nem sokkal az I. világháború kitörése után, egy 15 fős - Párizsban élő amerikai fiatalokból álló - csapat jelentkezett önkéntesként a helyi amerikai kórháznál mentő szolgálatra.

Ezt a csoportot úgy ismerték, mint az Amerikai Harctéri Szolgálatot (angolul American Field Service - AFS), amelynek az volt a küldetése, hogy a sebesült francia katonákat kimenekítse a frontvonalról, és a mobil elsősegélynyújtó egységekhez szállítsa. A háború végére a csapat létszáma már túlnőtt a 2500 főn. Nem viseltek fegyvert, missziójuk a segítségnyújtás volt a rászorulókon.

A II. világháború alatt az AFS kizárólag polgári önkéntesekből álló csapata állomásozott Európában, Szíriában, Észak-Afrikában, Indiában és Burmán. 1945-ben, amikor a háború befejeződött az AFS önkéntesek úgy döntöttek, hogy nem hagynak fel a nemzetközi szolgálat hagyományával. Hogy felgyorsítsák a háború utáni újjászületést, megfogadták, hogy egy barátságos világ létrejöttéért fognak küzdeni.

Az AFS alapítóinak volt egy ötletük, melynek szépsége az egyszerűségében rejlett: ha a jövő generációja együtt tud érezni más nemzetekkel, megérti a világ kultúráinak sokszínűségét, felismeri, és elfogadja a különbségeket, akkor talán a háborúk is elkerülhetőek lesznek.



AFS mentőautó II. világháborúban

A szervezet 1947-ben alakult azért, hogy megvalósítsa az Amerikai Harctéri Szolgálat egykori elképzelését. A diákcseré programot szerényen kezdték:

52 középiskolás diákot vittek 11 országból, köztük Magyarországról, az Egyesült Államokba, hogy ott gyűjtsenek tapasztalatot egy éven keresztül. Olyan, egykor „ellenséges” nemzetek vettek részt a programban, mint Japán vagy Németország - merész ötlet volt ez, hiszen nagyon rövid idő telt el a háború befejezése óta. Mára több, mint 425.000 vettek részt az AFS által szervezett kulturális csereprogramokban.

Hozzá kell tenni, hogy ugyanennyi család nyitotta meg szívét és otthonát az AFS diákoknak, és önkéntesek százezrei segítettek a programok sikerét, időt és energiát nem kímélve.

Ebben a pillanatban az AFS diákok 40 nyelven tanulnak világszerte, de ami a legfontosabb, mindannyian folyékonyan megtanulják a tolerancia nyelvét. Az AFS szerény ötletként született a háború hamvaiból, mára azonban - 88 irodával a világ minden táján - kiemelkedően vezet a nemzetközi csereprogramok szervezésében.

Ismerd meg önmagad!

22 év alatt az AFS Magyarország szervezésében közel 1500 diák tanulhatta meg, hogy létezik másfajta életvitel, a miénktől eltérő kultúra, amelyet érdemes megismerni. Az AFS bátorította őket, hogy legyenek nyitottak az új eszmék befogadására, lássák meg, miből adódnak a kulturális különbségek, melyek az igazi értékek, miben rejlik az emberi méltóság, amely egyesíti a világ népeit.



Soproni cserediákok francia fogadócsaládjával

Családok fogadták, és fogadják be diákjainkat olyan távoli országokban, mint Thaiföld, Dél-Amerikai országok, Dánia szigetei, Észak-Amerika államai és Európa városai vagy kis települései. Az AFS diákok csodálatos helyeket ismernek meg, anyanyelvi közegben tanulnak különféle nyelveket, és tapasztalataik visszahatnak itthoni környezetükre is.



Soproni cserediákok Amerikában

Az AFS program ideje alatt a cserediákok önkéntes családnál laknak, akik nem kapnak anyagi juttatást azért, hogy velük éljen a diák egy évig. Azért fogadnak, hogy megismerjék a diákot és az országot, kultúrát, amelyet képvisel. A fogadócsalád teljes jogú

tagjaként részt vehet mindennapi életükben; akik megosztják vele örömeiket, gondolataikat, véleményüket, hagyományait és ugyanezt várják tőle is. Ez természetesen nyitottságot, érdeklődést, alkalmazkodóképességet igényel.



AFS Sopron külföldi cserediákok és fogadócsaládjaik 2012

Az iskolában, a többi tizenévesel közösen eltöltött idő sokat segít abban, hogy gyorsabban elsajátítható legyen a fogadóország nyelve, és így minél jobban megismerhetők legyenek azok szokásai, megkönnyítse a beilleszkedést a helyi életformába, hogy a cserediákok megtalálja az új körülményekhez alkalmazkodva életritmusát.

A diákfogadásra jelentkező családokat az adott ország AFS szervezetének önkéntese, képviselője meglátogatja, felméri életkörülményeiket, érdeklődési körüket és életformájukat. A családok is részletes jelentkezési lapot töltenek ki önmaguk bemutatására. A külföldi diák elhelyezését a fogadó ország tapasztalt önkéntesei és hivatásos munkatársai végzik. Ők segítenek szükség esetén az év során felmerülő kérdések, problémák megoldásában.

Az AFS Magyarország nagy gondot fordít arra, hogy megfelelően az AFS programok nemzetközi minőségi és biztonsági előírásainak. A nemzetközi interkulturális nevelés terén végzett kutatások eredményeit figyelembe véve dolgozta ki a program felépítését és a jelentkezés módját.

Az AFS a világ legnagyobb, legrégebbi diákcseré szervezete. Nemzetközi elismerés övezi,

1989-ben elnyerte a **Special Mention kitüntetést az Egyesült Nemzetek Szervezetétől a világ fiataljaiért végzett munka elismeréseképpen. Az AFS tevékenységét az UNESCO is elismeri.**

Önkéntesi hálózat

Az AFS önkéntesek segítségével működő szervezet, célja, hogy helyi közösségeket hozzon létre mindazokat az embereket bevonva tevékenységébe, akik fontosnak tartják az interkulturális tanulást és a felnövő nemzedékek globális nevelését annak érdekében, hogy felelősségteljes világpolgárokká váljanak. Az ország különböző településein már egyre nagyobb számban vannak a programban korábban részt vett segítők, akik szívesen tovább adják tapasztalataikat, segítenek a felmerülő gondok orvoslásában, és azon dolgoznak, hogy kialakuljon a helyi AFS közösség. Az ország több mint 150 középiskolájával alakítottunk ki munkakapcsolatot, a legtöbb iskolában AFS összekötőtanár segíti a családok, a diák és az AFS munkáját.

A programról

Külföldi diákot lehet fogadni az iskolaévre épülő program keretében 11 hónapra, fél évre, vagy 3 hónapra. Az éves program keretében a diákok augusztusban érkeznek, és júliusban utaznak haza. Ez alatt az idő alatt magyar családnál laknak, mint a család rendes tagjai. A program alatt megtanulnak magyarul, beilleszkednek a család mindennapjaiba, részt vesznek a többi gyerekkel a családi feladatokban, ugyanúgy

magyar középiskolába járnak, mint itt élő kortársaik. A diákok célja, hogy megtanuljanak egy idegen kultúrában élni, a rájuk zúduló információ- és élményanyagot kezelni és befogadni, saját viselkedésüket, értékrendjüket külső szempontok szerint megvizsgálni, más hagyományú emberekkel együttműködni és elfogadni a különbözőséget. Minden fogadó család részére a program indulása előtt felkészítő foglalkozást tartunk.

AFS a régióban - Sopron-Győr Körzet

Ebben az évben 12 külföldi AFS cserediák kezdte meg tanulmányait megyénkben, 7 középiskolában. A thaiföldi, a német, az olasz, a venezuelai, a japán és belga cserediákok ugyan magyarul még nem tudnak, de lelkesen próbálnak csatlakozni kortársaikhoz. Szabadidejükben az önkéntesek különböző programokat szerveznek számukra, és ezek által is segítjük tapasztalatszerzésüket, pl. résztvehettek egy igazi soproni szüreten.

Ezzel egyidőben 8 helyi diák külföldön folytatja középiskolás évét, többek között a Dominikai Köztársaságban, Costa Ricán, Németországban, Hollandiában, Ausztriában és Finnországban.

Idén is várunk lelkes családokat, akik fogadnának cserediákot vagy gyermeküket kiküldeni az AFS program résztvevőjeként. Fontos tudni, hogy a fogadás nem feltétele a kiutazásnak!

Légy nyitott a világ sokszínűségére!

További információ és jelentkezés:

Ede András Körzetelnök (Sopron-Győr)
E-mail: andras.ede@afs.org
Telefon: 06-20/360-6845

Ley Szilvia Körzetelnök-helyettes (Sopron)
E-mail: szilvia.ley@afs.org
Telefon: 06-70/414-3994

www.afs.hu vagy
<http://www.facebook.com/afs.sopron>

Vasutas viccek



Masinszta a kereszteződésnél:
- Kamion nincs, a többi nem ellenfél!

A kalauz benyit a fülkébe, és kéri a jegyet. Az utas keresi, keresi, de nem találja.

- Nem baj, uram - mondja a kalauz -, majd később visszajövök.

Mire az utas:

- Csak maradjon, kalauz úr, meg kell találnom a jegyet, mert különben nem tudom, hova utazom!

Utas a kalauzhoz:

- Tessék mondani, ez a vonat mindenhol megáll?

Válasz:

- Miért, maga mindenhol le akar szállni?

Érdekességek

Tudta-e, hogy, az eszkimók által lakott hó kunyhók sokkal hatékonyabb védelmet nyújtanak a modern hadseregek által használt barikádoknál? Sőt, majdnem teljesen láthatatlanok felülről nézve és infravörös kamerákkal sem vehetők észre a bent tartózkodók.

Tudta-e, hogy, a smaragd zöld színét a benne lévő króm-vegyületeknek köszönheti?

Tudta-e, hogy, a tempomatot, azaz a sebességtartó automatikát először a Cadillac mutatta be 1958-ban?



M40 sorozatú dízelmozdony (Púpos)

A MÁV M40 sorozatú dízelmozdonyok a Ganz-MÁVAG a MÁV részére készítette 1963 és 1970 között. A mozdonyok beceneve „Púpos” lett a géptérből púpként kidudorodó vezetőfülke miatt.

A hazai vasúti közlekedésben az 1950-es évek végétől előtérbe került a gőzvontatásról a korszerűbb dízelvontatásra való áttérés. Ehhez szükség volt új dízelmozdonyok beszerzésére.

A dízelesítési program keretében már 1960-ban megkezdődtek az új mozdonytípus tervezési munkálatai, melyet 1963-ban két prototípus, a DVM6 elkészítése követett. A prototípusok tesztelése alatt szerzett tapasztalatok figyelembevételével kidolgozott típus sorozatgyártása 1966-ban kezdődött. A mozdony igen jó konstrukciónak számított, a maga korában több tekintetben is a világszínvonalat képviselte, olyannyira, hogy módosított változatai külföldön is vevőre találtak (DVM9: Kuba, DVM11: Egyiptom). Mivel az eltérő időben épült, eltérő műszaki adottságokkal rendelkező járművek karbantartása nem volt hatékonyan megoldható, az 1970-es évektől a mozdonyok egyes részeit átépítették, annak érdekében, hogy a fenntartásuk egyszerűbben legyen megoldható.

Az 1980-as években a villamos vontatás térhódítása, valamint az 1990-es években a szállítási igények csökkenése következtében az M40-es mozdonyok alkalmazási területe jelentősen beszűkült. 1992-ben kezdődött a sorozat fokozatos selejtezése. Jelenleg 25 darab van állományban Magyarországon, Záhony, Hatvan, Szombathely és Dombóvár között van elosztva és 2 db a GYSEV-nél van.

Technikai adatok:

Gyártás:	1963-1970
Sorozat:	408 (M40)
Hossz (ütközők közt):	11,25 m
Tömeg:	76 t
Teljesítmény:	740 kW
Legnagyobb sebesség:	100 km/h



A három dió (magyar népmese)

Volt egyszer egy igen-igen szegény ember. Olyan erősen szegény volt, hogy a három árva gyermekén kívül egyebe sem volt. Még azokat sem tudta mivel eltartani. Egy nap azt mondta nekik:

- Na, fiaim, vegyétek az utat elejetekbe, s menjetek, ki merre lát, mert én nem tudlak titeket tartani. Nincs mivel, mert én szegény ember vagyok.

El is ment a három testvér, s mikor egy keresztúthoz értek, azt mondták, hogy három esztendő múlva itt találkozunk, s akkor meglátják, ki mit szerzett. El is váltak, elmentek, ki merre.

Mikor betelt a három esztendő, eszébe jutott a legkisebb fiúnak, hogy haza kell indulnia. Egy öregembernél szolgált. De olyan becsületesen szolgált, hogy örökké jobban megcsinált mindent, mint ahogy mondták. Egy nap az öreg elé állott.

- Na, öregapám, betelt a három esztendő, s immár el kell mennem, hogy találkozzam a testvéreimmel. Amit megérdemlek, azt ad nekem fizetségbe.

Az öregember fel is kelt, elővett háromszáz aranyat, három diót, s letette az asztalra.

- Na, fiú, ha a pénzt elveszed, tudd meg, nem adom tiszta szívből. De ha elveszed a diót, azt tiszta szívből adom.

A fiú azt gondolta magában: „Amilyen tiszta szívből én őket szolgáltam, ha olyan tiszta szívből találja adni a diót, akkor azt veszem el.” Mondja is a fiú:

- Na, maradjon békével, öregapám! Elveszem a három diót, mert azt tudom, tiszta szívből adja, s ha élünk, még megtérek ide.

- Járj békével, s az Isten adjon szerencsés utat, de én tudom, hogy ide hozzám soha meg nem kell térned.

Ment a fiú a keresztúthoz, s összetalálkozott a testvéreivel. Kérdik is egymást, ki mit kapott, mutassa meg. Testvérei elővették a sok aranyat, ő pedig a három diót. Kezdték szidni a testvérei, hogy három esztendőt három dióért szolgált.

- Nem baj, én ezt is szeretem. Nekem ez is jó, mert tiszta szívből adták.

A testvérek elzavarták a kisebbet, hogy ne egyszerre menjenek haza, mert ha édesapjuk meglátja a három diót, nem állja meg szidalom nélkül.

A kicsi bement az erdőbe, megvárta, míg testvérei előremennek, majd ő is elindult utánuk. Mentében megéhezett, de étele nem volt. Egy kúthoz ért, s azt gondolta magában: ha nincs mit egyen, legalább igyon. De mi jön eszébe? Törjön csak meg egy diót, megeszi, arra csak jobban esik a víz.

Elő is veszi a diót, de mikor megtöri, megrémül. Csoda juh kezdett kifolyni belőle. Csengettyű a nyakukban, de annyi volt, hogy nem is tudta megolvasni! „Ej - gondolta magában -, van mivel édesapámhoz hazamenjek.” Elfelejtette a szomorúságát, étlenségét, csak mehessen haza.



Az úton eszébe jutott, hogy még egy diót meg kéne törni. Mikor azt is megtörte, marhák kezdtek kifolyni belőle, s ökrök. Legutoljára egy szekér, két szép ökrrel befogva. Felült a szekérrre, a juhok s a marhák, mintha parancsra tennék, olyan szépen ballagtak utána.

Közel a házhoz eszébe jut a harmadik dió is. „Törjem csak fel ezt is, ne vigyem épen haza.” Abból meg egy világszép leány szállott ki. Mikor a fiú meglátta, úgy megörvendett, azt se tudta, hol van.

Mikor a másik két testvér hazaért, éppen csak megmutatták az aranyat, ki mit kapott, hát csak megérkezett a kisebb is. Egy eszterna juhval, egy csorda marhával, s egy szép leánnyal az ökrös szekéren. Megijedt a két testvér, mikor meglátták, hogy honnét kapta ő azokat, mert mikor elváltak, csak három diója volt.

- Ugye, mondtam én nektek, hogy azt tiszta szívól adták. Nem lehet, hogy az ember csak a pénznek örvendjen. Abból a három dióból kelt ki minden, amit itt láttok. Most kacagjatok, ha tudtok!

Elindult a másik két testvér is, hogy megkeressék az öreget, akinél szolgált, de sem az öreget nem kapták meg, sem ők nem tértek meg többet soha.

Kisebb öccsük otthon maradt, s eltartotta édesapjukat is haláláig. S ő maga máig is él, ha meg nem halt. Még most is feji azt a nagy eszterna juhót.

www.egyszervolt.hu



Vonattal élmény a kirándulás!

GYSEV programok májustól decemberig!

2012. november 10.

■ Márton napi Libavonat

Kiránduljon velünk Szombathelyre, Szent Márton Püspök szülővárosába. Színes, vásári sokadalom, program- és iz kavalkád, vásározzák, kézművesek, lacikonyhák, süti-főzõmesterek, jólajta borok, népzene és tánc várják a látogatókat.

2012. december 6.

■ Mikulás Vonat

December 6-án a GYSEV, Sopron-Szombathely, Sopron-Győr, valamint a Szombathely-Szentgotthárd vonalain Mikulás vonat közlekedik, így akár Ön is találkozhat a Mikulással!

2012. december 1-23.

■ Adventi vonatok

Soproni, szombathelyi vagy győri adventi varázslat 33 %-os menetértéki kedvezménnyel a hét bármely napján!



Ha fesztivál, utazás, akkor GYSEV!

A GYSEV Zrt. kedvezményt biztosít a teljes árú menetértéki jegyek árából a saját vonalain az alábbi rendezvényekre:

33% kedvezmény	Helyszín	Dátum
Natúrpark Ízei – Orsolya napi vásár*	Kőszeg	október 20-21.
Téli Fesztivál	Győr	november 30. – december 30.
Adventi vásár	Győr, Sopron, Szombathely	december 1-23.

33%
GYSEV
KEDVEZMÉNY

50% kedvezmény	Helyszín	Dátum
BNV	Budapest	október 3-7.
Békéscsabai Kolbászfesztivál	Békéscsaba	október 19-22.

50%
GYSEV
KEDVEZMÉNY

* Vonatjeggyel további kedvezmények a Vasi Volán Zrt. helyi járatain! Bővebb információ a kedvezmények feltételeiről a www.gysev.hu honlapon és a GYSEV Zrt. jegypénztárainban!

Hallj és láss a síneken!



Fülhallgatóval a vasúti átjáróban átmenni veszélyes!

Felhívás!

Kedves Gyerekek!

Ha szerettek rajzolni, akkor készíthettek olyan képeket Tekiről, ahogy Ti elképzeltétek a mindennapjait:

- Cenki Teki a vonaton
- a vonat mellett
- az állomáson
- Cenki Teki a Barátaival stb., és küldjétek el a gysev@gysev.hu e-mail címre nevetek megadásával.

A hozzánk beérkező rajzok felkerülnek honlapunkra a Cenki Teki-rajzok közé, valamint a

www.facebook.com/GYSEV.ZRT oldalunkra.

Minden hónap legjobb Cenki Teki-rajzát a honlapunk főoldalán közzétesszük a készítő nevének feltüntetésével.



Várjuk minden rajzos kedvű kislány és kisfiú jelentkezését!