

GYSEV **magazin**

I. ÉVFOLYAM 02 / 2012 JÚLIUS



A hónap úti célja

FERTŐ TÓ

A BRENNBERGI bányavasút

EREDMÉNYES ÉVET ZÁRT A GYSEV



Vonattal élmény a kirándulás!

GYSEV programok májustól decemberig!

2012. május 27.

■ Gyermekeknep a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasúton

Ünnepeljük a gyerkőcöket zakatolással! Sokszok játék, vidámság és színes program várja a gyerekeket.

2012. június 16-17.

■ Balatoni Bulivonat

Tarts Velünk a Balatonra, ved fel a sátrad közvetlenül a vízparton, a Tomaj Campingben, és bulizz egy nagyot a barátokkal a badacsonyi parti-hajón!

2012. június 26. – július 1.

■ VOLT Vonat

Válaszd a VOLT Vonatot, így biztos helyed lesz, és gyorsan célba érsz! VOLT Vonatra a jegyedet megvásárolhatod a VOLT jegypénztárakban! Jegy ára Budapest – Sopron oda – vissza útvonalon idén CSAK: 3.700 Ft

2012. július 21.

■ Gyerkőcvonat a Holdfény Ligetbe

Gyöngyöslői Holdfény Ligetben kipróbálhatod az erdei drótkötélpályáját, a trambulint, az óriásjátékot és az izgalmas ösvényeket, a mászó – és gumifalat és sok-sok élménnyel gazdagodhatsz!

2012. augusztus 11.

■ Gödöllőre Sisivel – Sisi különvonattal

A Sisi mozdony elrepíti önöket, Erzsébet királynőnk kedvenc kastélyába, Gödöllőre... A főúri élet mindennapjaival ismerkedhetnek meg a látogatók a Barokk Kastélynapok és a Nők éve alkalmából.

2012. szeptember 21.

■ 40 éves a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút

Ünnepeljenek velünk, a Múzeumvasút 40. születésnapján! Utazzanak Andrással, a gőzössel, és kalandozzanak velünk Nagycenken, Széchenyi falujában!

2012. november 10.

■ Márton napi Libavonat

Kiránduljon velünk Szombathelyre, Szent Márton Püspök szülővárosába. Színes, vásári sokadalom, program- és iz kavalkád, vásározók, kézművesek, lacikonyhák, sült-főzömesterek, jófajta borok, népzene és tánc várják a látogatókat.

2012. december 6.

■ Mikulás Vonat

December 6-án a GYSEV, Sopron–Szombathely, Sopron–Győr, valamint a Szombathely–Szentgotthárd vonalain Mikulás vonat közlekedik, így akár Ön is találkozhat a Mikulással!

2012. december 1-23.

■ Adventi vonatok

Soproni, szombathelyi vagy győri adventi varázslat 33 % - os menettérti kedvezménnyel a hét bármely napján!



WWW.GYSEV.HU

GYSEV magazin

Tisztelt Utasunk, Kedves Olvasó!

Kinek ne esne jól a nyári hőségben egy hűtött víz, egy hideg üdítő az utazás alatt. Szerintünk mindenkinek. Ezért is gondoltuk úgy, hogy ismét egy apró, de fontos lépést teszünk azért, hogy utasaink számára kellemesebbé tegyük a velünk megtett kilométereket. A GYSEV ezúttal is kezdeményező szerepben van: az országban elsőként kávé és szendvics automatákkal láttuk el a vasúti kocsikat. Egyelőre persze próbaüzemről van szó: egy intercity, egy Schlieren kocsiba és egy Jenbacher motorvonatba szerelték be kollégáink az automatákat. Egy hónapos a tesztüzem, ez alatt az Önök, vagyis Utasaink véleményére vagyunk kíváncsiak. Reméljük, pozitív lesz a fogadtatás és kedves utasaink élnek a kávé és szendvics automaták nyújtotta plusz lehetőséggel. Ebben már csak azért is bízunk, mert több hónapos előkészítő munka előzte meg a próbaüzemet. Meg kellett keresni a megfelelő partnereket, ki kellett találni, hova kerülnek az automaták, és a biztonságos beszerelésről is gondoskodni kellett. Hiszen egy vasúti kocsit nem nevezhető szokványos helyszínnek, nem egyszerű pl. a folyamatos áramellátást biztosítani. Amennyiben minden a terveink szerint alakul, nyár végére a jelenleginél jóval több vasúti kocsiba és motorvonatba szerelhetjük be az automatákat. Próbálják ki hát Önök is, ha olyan vonattal utaznak, amelyben van automata! Így egy kellemes kávé mellett olvashatják a GYSEV Magazin legújabb számát, amire jó szórakozást kívánunk!

Tartalom

- 04 Eredményes évet zárt a GYSEV
- 07 Új vezetők a GYSEV-nél
- 08 Kávé és szendvics automaták a GYSEV járatain
- 09 Hónap úti célja - FERTŐ TÓ
- 15 A brennbergi bányavasút
- 18 Kiruccanások
- 25 Receptajánló
- 27 Havi színes
- 29 Gyerekeknek

Kiadó és szerkesztő
GYSEV Zrt. 9400 Sopron,
Mátyás király utca 19.

Felelős kiadó
Kövesdi Szilárd, vezérigazgató

Lapszerkesztő

Márk Brigitta

Grafika

Katona Péter

Nyomda

GYSEV Zrt.

Hirdetészervezés

Márk Brigitta, bmark@gysev.hu

Megjelenés

havonta, 10.000 példányszámban

Terjesztés
a GYSEV Zrt. állomásain, és a
GYSEV Zrt. által üzemeltetett
vonatokon

Cikkeket és az újságot az
Értékesítési és Marketing csapat
készítette. A magazin tartalma a
rendelkezésünkre álló információ
alapján, a legnagyobb körültekintéssel készült. Az időközben
bekövetkezett változásokért
és / vagy nyomdai hibákért
felelősséget nem vállalunk.

Képek

Magyar Turizmus Zrt., Kámán
Zsolt, Fertő-Hanság Nemzeti Park,
rendezvénygazdák, Bormarketing
Nonprofit Kft., GYSEV Zrt. kép
archívuma



EREDMÉNYES ÉVET ZÁRT A GYSEV



Több mint 2,6 milliárd forintos nyereséggel zárta a 2011-es évet a GYSEV Zrt. A cég közgyűlése elfogadta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által felügyelt, állami tulajdonú vasúttársaság éves beszámolóját. A GYSEV a nyereséget fejlesztésekre, uniós pályázatok önrészére, valamint a cégcsoporton belüli tokeszerkezet optimalizálására fordíthatja.

A GYSEV Zrt. tulajdonosai a közgyűlésen fogadták el a társaság éves beszámolóját. Kövesdi Szilárd megbízott vezérigazgató tájékoztatása alapján, a társaság csoportszinten 2,624 milliárd forint, adózás előtti eredményt ért el. Összevont mérlegfőösszege a 2010. évi 77 milliárd forinthez képest 98 milliárd forintra emelkedett.

Skála János, a gazdálkodásért is felelős általános vezérigazgató-helyettes szerint jól működő és eredményes GYSEV-et adott át az igazgatóság elnöke, a vezérigazgatóként távozó Dávid Ilona és a

szintén távozó vezérigazgató-helyettes, Ungvári Csaba.

„2011-ben a GYSEV csoport összes egysége eredményt termelt, ugyanakkor a tetemes nyereség közel 60 %-át – a rendkívül nehéz üzletági környezet ellenére és Európában egyedülálló módon – az osztrák és magyar területen is működő cargo vállalatok termelték meg” – tudatta Skála János. „A vasúttársaság a 2011 évi eredményei után Magyarországon 458 millió Ft, Ausztriában 780 ezer euró társasági adót fizetett. Helyi adó (iparüzési adó, építményadó) kötele-

zettségei az érintett önkormányzatoknál a 2011 éves tevékenység után 336 millió Ft-ot tettek ki. Mindezen teljesítmények és az iparágban nem szokványos eredményszámok természetesen nem jöhettek volna létre a szakmailag kitűnően képzett és felelősségteljes munkát végző munkatársak nélkül” – tette hozzá az általános vezérigazgató-helyettes.

A társaság tulajdonosai a megtermelt eredményt nem vonják el, azt a GYSEV Zrt. a cégcsoporton belüli tokeszerkezete és a belső likviditása optimalizálására, valamint új

fejlesztésekre fordíthatja.

„Az eredményesség annak tudatában különösen jelentős, hogy 2011-ben 214 km-rel bővült a vonalhálózatunk, decembertől pedig már a GYSEV szállította az utasokat ezeken a szakaszokon” – mondta Dávid Ilona, a vasúttársaság elnöke. „Több, kimondottan nagyszabású beruházásunk is volt tavaly: az új szakaszokra 11 darab használt, de kitűnő állapotban lévő Jenbacher motorvonatot vásároltunk, vasúti kocsifelújítási programba kezdtünk, állomásokat újítottunk fel, wifi-szolgáltatást építettünk ki várótermekben és intercityken. Emellett tavaly zárult a 48,6 milliárd forintos Sopron – Szombathely - Szentgotthárd nagyprojekt pályafelújítási szakasza.

Ezek a beruházások rengeteg forrást igényeltek, mégis sikerült komoly eredménnyel zárni a tavalyi évet” – tudatta Dávid Ilona.

Az eredményből több fejlesztés is megvalósulhat: a mostani gyakorlathoz hasonlóan további személyszállítási eszközök, valamint a cargo-vállalatok piacképességét növelő és fejlődését biztosító vasúti és logisztikai eszközök beszerzése várható. Emellett a megtermelt források több, már elnyert és folyamatban lévő EU projekt önrészét is biztosítani fogják. Az uniós projektek között kiemelt szerepet kap a tavaly átvett vonalak villamosítása. Az erre vonatkozó pályázatot már beadta a vasúttársaság.

Rázó László





Gyerkőcvonat Kalandra fel a Holdfény Ligetben! Különleges élmény az egész családnak!

2012. július 21. szombat

Gyöngyösfalui Holdfény Ligetben kipróbálhatod Magyarország egyik legnagyobb erdei drótkötélpályáját, a trambulint, az óriásjátsszót, az izgalmas ösvényeket, az erdei kisvasutat, a 16 méter magas mászó- és gumifalat és sok-sok élménnyel gazdagodhatsz! Tarts velünk Te is!

Ár: már 13.270 Ft-tól* / család (2 felnőtt + 2 fő, 6-14 éves gyermek)

Tartalmazza:

- menettértyi vonatjegy
- Holdfényliget belépő
- helyi busztranszfer (Szombathelyi Vasútállomásra vagy a gyöngyösfalui vasútállomásra a Holdfényligetbe és vissza.)

*Az utazásra a mindenkor családi, csoport és egyéb kedvezmények érvényesek! Kizárólag előzetes jelentkezés alapján, az alábbi elérhetőségek bármelyikén:

Tel.: + 36 99 517 376 e-mail: gysev@gysev.hu www.gysev.hu

Holdfény Liget - Gyöngyösfalu

Szombathely és Kőszeg között félúton, Gyöngyösfaluban található a **Holdfény Liget, az Alpokalja kalandparkja.**

Magyarország egyik legnagyobb erdei drótkötélpályáján 1400 m hosszan lehet csúszni, mászni, egyensúlyozni 1-12 m magasságban, a fák lombkoronáján. 120 különböző játék várja a látogatókat. A kicsikre is gondoltak, már 3 éves kortól ügyeskedhetnek a Katica vagy Póni pályákon szülői segítséggel.

A kalandparkban ezen kívül még erdei kisvasutas utazás, evezés a Gyöngyös patakon, nordic walking, ijátság, erdei quad, csúszó korongpálya, játszótér, focipálya, mezítlásos élményösvény, vízi buborék, lengőteke, 16 méter magas mászófal, gumifal, ládatorony építés, lógatott gerenda, bátorságugrás várja a látogatókat.

A kisebb gyerekek nyaranta indiántáborban, a nagyobbak kalandtáborban tölthetnek egy-egy hetet, de van juniorcamp és felnőtt tábor is. A kert ideális osztálykirándulóknak is. Outdoor élményiskola várja a felső tagozatos általános iskolásokat és a középiskolásokat.

Az exkluzív rendezvénysátorban esküvőket, családi rendezvényeket tarthatnak azok, akik felejthetetlen emlékekre vágnak. A Peron kávézóban, a Kisvasút megállója mellett kemencében sült pizzát, ínycsiklandó Semiramis kávékat fogyaszthatnak a vendégek.

Szálláslehetőség eredeti indián Tipikben. Sátranként 6 (összesen 60 fő) alhat kényelmesen tavasztól ősziig a Ligetben.

Odaút	
8:12 Sopron	8:53 Szombathely
8:36 Szentgotthárd	9:23 Szombathely
9:33 Kőszeg	9:43 Gyöngyösfalu
Visszaút	
16:35 Szombathely	17:34 Sopron
16:36 Szombathely	17:24 Szentgotthárd
16:16 Gyöngyösfalu	16:28 Kőszeg



Kövesdi Szilárd



Dávid Ilona



Skála János

ÚJ VEZETŐK A GYSEV-NÉL

Új vezetők a GYSEV élén: a cég májusi közgyűlése elfogadta Dávid Ilona lemondását a vezérigazgatói posztról. A testület egyben megbízta Kövesdi Szilárdot a vezérigazgatói teendők ellátásával. A cég általános vezérigazgató-helyettese Skála János lett.

Dávid Ilona a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójaként folytatja pályafutását, ugyanakkor továbbra is a GYSEV elnöke marad.

„Több éves MÁV-os és csaknem két esztendő GYSEV-es tapasztalattal elmondhatom, hogy mindkét vasúttársaság életébe beleláltam, ismerem mindkét cég felépítését, működését. A következő hónapokban az is kiderül, hogy két hazai vasút miként tud az eddiginél szorosabban együttműködni. Meglátásom szerint ez az együttműködés is segíthet a költséghatékonyság növelésében, és pozitívumokat hozhat az utazóközönségnek. Így pedig együtt mozdíthatjuk előre a közösségi közlekedés

ügyét” – mondta Dávid Ilona a MÁV elnök-vezérigazgatója, a GYSEV elnöke.

A GYSEV Zrt. közgyűlése május 24-től vasút-üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi megbízást adott az eddigi Pályavasúti és Gépészeti üzletág vezetőnek, Kövesdi Szilárdnak, aki a testület döntése értelmében a vezérigazgatói teendőket is ellátja.

„Megbízott vezérigazgatóként határozott célom a folytonosság: hogy az eddigi irányba haladjon a GYSEV. Úgy gondolom, ez lehet a garancia arra, hogy a cég a mostani sikereket folytathassa. Külön figyelmet szentelünk a már megkezdett és a tervezett fejlesztéseknek, projektek-

nek. Emellett az is fontos, hogy gyümölcsöző együttműködés alakuljon ki a két vasúttársaság, a MÁV és a GYSEV között” – mondta a kinevezése kapcsán Kövesdi Szilárd.

A GYSEV Zrt. általános vezérigazgató-helyettesi tisztségét Skála János, az eddigi Társasági Pénzügyek, és Vállalati Stratégia vezető látja el.

„Sikeres pályázatokkal továbbra is szeretnénk kihasználni az uniós források által kínált lehetőségeket. Így megtarthatjuk azt a fejlődési pályát, amely továbbra is biztos munkahelyet nyújt a GYSEV-nél dolgozó, több mint 2000 embernek” – mondta Skála János, a GYSEV általános vezérigazgató-helyettese.

Rázó László

KÁVÉ ÉS SZENDVICS AUTOMATÁK,

UTASOKNAK SZÓLÓ MAGAZIN
A GYSEV JÁRATAIN

Kávé és szendvics automatákkal szereli fel vasúti kocsijait a GYSEV Zrt. A fejlesztés az összes kocsi érinti, így az intercityk, valamint a gyors-, és személyvonatok utasai is komfortosabb körülmények között érhetik el úti céljukat a jövőben. A vonatokra júniustól minden hónapban olvasnivaló is kerül: a GYSEV Magazin – amelyet épp kezében tart az olvasó – a vasúttársasággal kapcsolatos híreket, a régió turizmusával kapcsolatos információkat valamint az utasok kikapcsolódását segítő rovatokat is tartalmaz.

A GYSEV a regionális és az intercity közlekedésben részt vevő vasúti kocsikat, motorvonatokat is kávé és szendvics automatákkal látja el. Az egyik hazai kávéautomata forgalmazó céggel kötött megállapodás értelmében a gépeket a cég biztosítja, ők is töltik fel az automatákat. A GYSEV szakemberei végzik el a biztonságos beszerelést és a vasúttársaság biztosítja a szükséges áramforrást. Az automaták üzemeltetése így a vasúttársaságnak nem kerül plusz költségbe. Amennyiben a most kezdődő próbaüzem sikeres lesz, a jövőben a GYSEV összes vasúti kocsijába kerül kávé és szendvics automata.

„A GYSEV Zrt. folyamatosan igyekszik kényelmesebbé, gyorsabbá és komfortosabbá tenni járatain az utazást. Tavaly, az új vonalainkon Jenbacher motorvonatokra cseréltük az elavult BZ-eket. Emellett a regionális közlekedésben jelentős szerepet játszó Schlieren kocsikat is felújítjuk: új belső tér, klíma és wifi várja az utasainkat. Az országban elsőként biztosítottuk a vonatokon a wifi-szolgáltatást. Mostantól pedig kávé és szendvics

automaták is gondoskodnak utasaink kényelméről. Ezzel pedig egy hónapok óta tervezett fejlesztést valósítunk meg, köszönhetően partnereinknek és az előremutató megoldásokat kereső és megvalósító munkatársainknak” – mondta Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója.

Amennyiben a GYSEV-nél kedvezőek lesznek a tapasztalatok, a MÁV-START Zrt. vasúti kocsijait is automatákkal szerelhetik fel.

„Bízom abban, hogy az utasok kedvezően fogadják a GYSEV újítását” – mondta Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója. „Június 15-től ugyanis megszűnik az intercity járatainkon a büfékocsi. A kávé és szendvics automaták pedig kiváló lehetőséget biztosítanak arra, hogy utasainknak a jövőben is minőségi büfé jellegű szolgáltatást nyújtsunk a korábbi költségek töredékéért” – hangsúlyozta Ungvári Csaba.

Dávid Ilona szerint öröndetes, hogy a két vasúttársaság közösen próbál tenni az utasok kényelméért. „A GYSEV-nél és a MÁV-nál is kötelességünk minden lehetőséget



megragadni, hogy a vasúti közlekedést népszerűbbé tegyük. Ebben a hosszú folyamatban lehet egy apró, de fontos mérföldkő a kávé és szendvics automaták beszerelése, hiszen természetes, hogy egy hosszabb utazás alatt megéhezzenek az utasaink, vagy pl. munkába menet szívesen isznak egy kávé, frissítőt. Ezek az újítások is előrevihetik a közösségi közlekedés ügyét. Fontos hangsúlyozni, hogy olyan megoldást találtunk, amely voltképpen nem kerül plusz költségbe, hiszen a GYSEV csak a helyet biztosítja, teret adva az utasok igényeinek” – mondta Dávid Ilona, a GYSEV Zrt. elnöke, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója.

Rázó László

Fertőtó

Három táj vonzásában

A Fertő tó Európa legnyugatibbra fekvő sztyepptava és szikterülete. Területén Ausztria és Magyarország osztozik úgy, hogy nagyobbik része osztrák terület. Partvidéke a magyarországi Fertő-Hanság Nemzeti Parkhoz és az ausztriai Neusiedler See – Seewinkel Nemzeti Parkhoz tartozik. A Fertő-táj, és ennek részeként a Fertő tó a Világörökség része. A Fertő tó, Közép-Európa harmadik legnagyobb állóvize, mintegy 20 ezer éves.

A Fertő eredete és múltja sokat vitatott kérdés. Régészeti feltárások következtében tudjuk, hogy a tó környéke már az újkőkor óta lakott. A rómaiak Pelso, Pejso illetve, Peiso név alatt ismerték. A Pelso eredetileg a Balaton neve. A német Neusiedl (régebben Neusiedel) elnevezés a tatárjárás után betelepített német "vendégekre" (hospites) utal.

A 4. században állítólag Galerius császár kiszárittatta, de csakhamar újra megtelt vízzel. A 14. században kisebb lehetett a jelenleginél. A közepe táján volt a legkeskenyebb, ahol vámot szedtek. Az a fertői monda, hogy több község elöntése által Giletus frankói herceg korában jött volna létre, teljesen alaptalan. A tó gyakori áradása és apadása több oklevélben is nyomon követhető.

A tónak a 19. században történő kiszáradása volt a legnevezetesebb. 1855-ben vették észre, hogy a tó vize a rendes partjairól visszahúzódik. Eleinte igen lassan, majd szemmel láthatóan beljebb húzódott, míg 1866 júliusában teljesen eltűnt. A fennmaradt iszap annyira telítődött vízzel, hogy veszélyes volt járni benne. A meder 1869-ig teljesen száraz volt, ezért felszántották és gazdasági épületek épültek benne. A kiszáradás oka a nagy szárazság volt, a tavat tápláló patakok vize is elapadt. A kiszáradás után belsejében sók keletkeztek, a szikpor különösen a

keleti parton virágzott ki, ezt a lakók összesöpörték és szappant készítettek belőle. A kiszáradás alatt gyakran délibáb jelent meg. A trianoni békeszerződéssel vált határ menti tóvá.

A Fertő tó sztyepptó, azaz síkvidéki, szikes, sós állóvíz, sótartalma 33-szorosa a Balatonénak. Vízmélysége átlagosan 50–60 cm; a legmélyebb helyeken sem több 180 cm-nél. Lefolyástalan vizében és iszapjában sok a nátrium: a víz erősen lúgos és sós, ezért a keleti partvidék szikesedik. Iszapját gyógyhatásúnak tartják. Állandó partvonala nincs, kiterjedése folyamatosan változik. 100-120 évenként kiszárad, de volt olyan is, hogy Balaton méretűre duzzadt, és öt falut elnyelt. Különlegessége az időnként, viharos szél idején előforduló ferde vízállása. Például 1888.



„A Fertő tó sztyepptó, azaz síkvidéki, szikes, sós, állóvíz..”



március 29-én 81 cm-es vízszintkülönbséget mérték a tó déli és északi partja, a magyar Fertőboz és az osztrák Nezsider között. 1926 októberében az öt napig dühöngő vihar 80 km²-ről fújta el a vizet.

2001-ben az UNESCO a Fertő tavat felvette a világörökségek közé.

A felvételt Ausztria és Magyarország közösen kérelmezte, mivel a Fertő túlnyomó része Ausztriához tartozik, s a határ mindkét oldalán nemzeti park védelmezi. A táj a felvételt népi építészetével, műemlékeivel, az egymást követő civilizációk régészeti emlékeivel, szőlő- és borkultúrájával valamint változatos növény- és állatvilágával érdemelte ki.

A különböző klímahatások következtében nemcsak a földrajzi, hanem állat-, és növényföldrajzi határok is találkoznak. A világörökség az Alpok, a Kárpátok és a magyar Alföld között fekszik. A tó és a közvetlen környéke Közép-Európa legnagyobb madárrezervátuma. Számos költöző madár fő vonulási útjában – pihenőhelyként – funkcionál. Többek között a szürke-, vörös-, és kanalas gém, a nyári lúd, a vöcsök, a barna-, és a rétihéja, a kis-, és a nagy kócsag fészkel itt. A halak közül a réti csíkot, a süllőt, a csukát, a fertői nyurga pontyot és a gardát említhetjük. Rendszeresen találkozhatunk a halálfejes lepkével, folyófüszenderrel és a lápi szitakötővel. A magyar nemzeti park vállalta több ősi magyar állatfajta: a magyar szürkemarha, a bivaly, a rackajuh gén megőrzését, tenyésztését. Az ősi háziállataink a Fertő körüli füves területeket lelelve, a növényzet



folyamatos rágásával elősegítik ezen élőhelyek jellegzetes állatvilágának megőrzését. A Fertő-táj ökológiailag érzékeny táj. Ezért alkottak a nagyközönség előtt zárt, védett területeket (natúrparkok). A legfontosabb azonban a magyar Fertő-Hanság és az osztrák Seewinkel Nemzeti Parkok tevékenysége a természeti értékek megőrzésében.

A Fertő-táj legendái

Az Ezüst tó titka

Ahol ma a Fertő tó található, ott régmúlt időkben egy mély völgy volt. A völgyben sok szép lány élt, ezért a völgyet sem hívták másképp: Leányvölgy. Ebben a völgyben vadászott szívesen Fraknó ura. Egyszer azonban dél körül sötétség borult a tájra és heves vihar tört ki. A várúnak sikerült egy kunyhóban, ahol egy özvegyasszony lakott a lányával, menedéket találnia. A várúnak megtetszett a derék és szerény

lány. Ettől kezdve mindig meglátogatta, ha a környéken vadászott. A várúnak azonban volt egy gonosz felesége, aki nem nézte jó szemmel, hogy férje a szegény özvegyet és lányát látogatta. Elfogatta a lányt és kijelentette: boszorkány. A szegény lányt halálra ítélték és a közeli tóba dobták. Ekkor a tó vize emelkedni kezdett, nőtt, nőtt és rövid időn belül elárasztotta a határt, az erdőket és a falvakat körös-körül. A szívtelen várúnő is a habokban

lelte halálát. Csak néhány embernek sikerült a hegyekbe menekülni. A menekültek később visszatértek a hegyekből és letelepedtek a tó partján. Ők alapították Nezsidert (Neusiedl am See).

Hany Istók legendája

A Fertő-Hanság Nemzeti Park része a Hanság, amelyet a környék népnyelve „Hany”-nak nevez. Az ősi háborítatlanságban gazdag lápi és mocsári növényvilág alakult ki.

Valamikor réges-régen – így mesélik az öregek – kapuvári halászok fönt a Hanyban egy gyereket fogtak ki a Király-tóból, aki ugyan teljesen meztelen volt, de mégsem fázott, mert testét halpikkelyek fedték. Félig ember volt, félig hal: ujjai között úszóhártya feszült. Főtt ételt nem evett meg, kígyókkal, békákkal táplálkozott.

Behozták a kapuvári várba, megkeresztelték. A keresztelésben az István nevet kapta, s mert a Hanyban találták, elnevezték Hany Istóknak.

Félt az emberektől. Rúgott-harapott, ha a közelébe mentek. Legszívesebben a vár sötét folyosójának zugaiban bújt meg, vagy a várat körülvevő vizesárokban úszkált. Befogták a konyha körüli kisebb munkákba, fát aprított, vizet hordott, sepregetett. Lassan megszokta a főtt ételt is, de azért, ha szerét ejthette, szívesebben evett békát.

Telt-múlt az idő, Istókból legény lett. Volt a tisztartónak egy lánya, Piroskának hívták, aki körül Hany Istók szívesen legyeskedett, végül szerelmes lett bele. Nem csoda hát, ha igen bánkódott, amikor Piroška a kezét nem neki, hanem másnak nyújtotta, s ezzel a bizonyossággal meg is esküdött.

Javában állt a lakodalom, a

vigasság, amikor Hany Istók is beállított a lakodalmasokhoz és egy kendővel letakart tálat helyezett az asztalra. Amikor a vendégek kíváncsiskodva felemelték a kendőt, a násznép nagy riadalmára a tálból békák ugrottak ki, kígyók másztak elő. Ekkor a hajdúk megfogták Hany Istókot és jól elverték. Bánatában, hogy kedveskedését félreértették, beleugrott a Rábába és örökre eltűnt.

Tündérróza

A Rábaköz holtágait, a Hanyban megbúvó tavakat nyárra pompás virág szemfödéllel borítja be a természet. Kifehérlük közülük a legszebb vízirózsa, a tündérróza. Azt mesélik róla, hogy valamikor régen tündérek éltek itt a vizek között. Csillogott a víz alatti palotájuk, ha rásütött a nap és sokszor messze hallatszott vidám énekük, ha a partok felé hozta a szellő. A halászoknak megmutatták a halfészkeket, ahol bő zsákmányra akadtak, a mocsárban csöngő pákászokat kivezették az ingoványból, ha belekeveredtek. Egyszer aztán megromlott a világ. Az emberek gyűlölködni kezdtek, gyilkolták egymást, és a tündéreknek nem volt maradásuk. El kellett menniük erről a vidékről. Vége szakadt a tündér világnak. A kis Tündér Rózsika sehogy sem akart elmenni, annyira szeretete az

embereket, hogy nem akart elszakadni tőlük.

- Nem maradhatsz itt tündérnek egyedül - mondta neki Tündér Ilona - csak úgy, ha virággá változtatlak.

Ezt is szívesen vállalta csak, hogy itt maradhasson. Tündér Ilona gyönyörű vízirózsává változtatta. Az emberek róla nevezték el Tündérrózsának, és nyáron, ha ott virít a vizek tükrén, a kis Tündér Rózsika szeretete mosolyog róla az emberekre.

Kincsek a Fertő fenekén

Ez a mai Fertőnk valójában szeszélyes egy tó! A századok folyamán akárhányszor megtörtént, hogy nemcsak visszahúzódott az ősi partoktól, hanem úgyszólván teljesen ki is száradt

Akkoron is, midőn Nagy Károly császár idejében a németek a Fertő partján letelepedtek, egy-két kisebb-nagyobb tócsát kivéve, száraz volt a tó fenék, ezért a jó németek, kik a tó szeszélyes voltát még nem ismerték, a mai déli és délkeleti partokkal határos száraz medret is szép majorokkal és falvakkal népesítették be. A mai Endréd (St. Andrä) és Hegykő (Heiligenstein) szomszédságában fekvő St. Jakob volt a legelőkelőbb; különösen azért, mert volt egy kis kolostora és templomcskaja. Ez a kis templom, akkori





Fotó: Kámán Zsolt

szokás szerint, ugyan csak fából készült, mégis németjeink nagyra voltak vele, s pedig azért, mert tornyocskájában két kis harang is lógott, ami akkoriban még nagy ritkaságszámba ment!

A káplánnak gyönyörű szép kelyhe volt, melyet Gundbald mester készített. Ezt a kelyhet a jakabfalvi káplán annál is inkább nagyra becsülte, mert magától a passzai püspöktől kapta, mikor ez őt kiküldötte a fertővidéki német letelepültek lelki gondozására.

Múltak az évek, szépesztendők, boldog esztendők, a fertőmenti németiség boldogul élte világát, de nem igen sokáig! 896-ban a Rábaköz felől egyszerre csak fölhangzott a vészkiáltás: Jönnek a hunok! Jönnek a hunok! Ezek egyszer, vagy 400 évvel azelőtt, jártak már erre, csatáztak is a bécsi síkságon, s legázolták az útjukba eső népeket, birodalmakat. És most jönnek az ő utódaik, éppen úgy, mint Attila seregei, villámgyors paripákon, süvöltő, a napot is elfödő sűrű nyilakkal; keletről indultak és pusztító viharként robnak nyugatnak.

Nemcsak a köznép, még a tudós német krónikások is hunokat láttak az érkező magyarokban s a korbéli irataik, emléktábláik mind csak a hunokat emlegetik.

Ez volt a magyar honfoglalás



ideje! Fertőmenti németjeinknek nem volt veszténivaló ideje. Drágaságait azon reményében, hogy a vihar úgyszem tart sokáig, a földbe ásták, marháikkal, ingó-bingó jószágukkal pedig rohanást menekültek északnak s részben a Fertő nádasaiban, de leginkább a hegyek őserdeiben, barlangjaiban húzták meg magukat, mint amely helyekre a lovas, síksághoz szokott ellenség nem szokott behatolni.

Így került Jakabfalván a kolostor két kis harangja, meg a Gundbald mester öblös kupájú kelyhe a földnek méhébe. Oda került a templom többi kincse is; így Szűz Mária nagy ezüstsob-

ra, meg Szent Emmeránnak és Szent István vértanúnak kis ezüst szobrai, ezek lévén a passzai egyházmegyében, hova a Fertő vidéke is tartozott, a legnépszerűbb védőszentek.

Ám a vitéz magyarok nemcsak megérkeztek, hanem Attila örökében le is telepedtek. Beszállásolták magukat nemcsak Rábaközbe, hanem azon túl is, ameddig csak síkságot értek; így aztán a síkföldi német telepések, köztük a jakabfalviak is, régi szállóhelyeikre már nem térhettek vissza, csak elhagyott községeiknek tőlük vett német elnevezéseit hagyták ott máig is emlékül. Színmagyarok lakták már ezentúl



a Fertő déli részeit s magyarrá lett: Jakabfalva, Fekető, Sárfenék, Kendervölgye, Leányfalva, meg a többi régi német falu is. Egy ideig a magyarok az északra és nyugatra visszavonult németiséggel, tisztességes távolból, farkasszemet néztek; de Szent István király, jó 100 esztendővel későbbben, magyar határokat a Lajta, másképp Sár folyóig tolta előre, ami a fertővidéki magyar szállásokat csak még inkább állandósította. És ebbe jó németjeink hamarosan és szívesen bele is törődtek; még pedig azért, mert ők is látták, hogy a csodatevő, szent király keresztény alattvalóit, akármilyen fajtájúak legyenek is, dédelgeti, simogatja; ellenben a pogányságot, ahol csak találta, még ha a maga vére folyt is benne, tűzzel-vassal pusztította, s ha tehette, gyökeresen kiirtotta.

Meg is maradt ez a csendes, békés együttélés az árpádházi királyok egész idejében. Ennek vége felé azonban nagy változás állott be!

A szeszélyes Fertő ismét elkezdett háborogni, áradozni s a medrébe épült szép magyar falukat egymás után eltemette. A lakosság ugyan jórészt megmenekült, de elszéledt ki erre, ki arra; se németnek, se magyarnak többé eszébe sem jutott, hogy a tó medrében

falut alapítson vagy templomot építsen. Száraz esztendőben is inkább gazdasági célokra használták ki a föl-fölszabaduló buja területeket. Leginkább rábaközi kaszálók és a fertőparti községek pásztorai voltak azok, akik ott az illatos szénát gyűjtötték és csordákat legeltették.

Különös dolgok fordultak itt eközben elő! Egyszer az egyik markos legény kaszája valami kemény tárgyba ütődött... és mit húznak ki a süppedékes talajból? A jakabfalvi kis harangot! Volt a rábaközi embereknek annyi sütnivalójuk, nem csaptak valami nagy lármát, hanem vitték a talált jószágot szép csöndben falujokba. Isten adta, hát annak is ajánlották föl! Így került a kis harang a bogyoszlói templom tornyába, hol hívogatta az élőket, siratgatta a holtakat; senki múltját nem bolygatta, míg nem jött a rettenetes világháború és föllebbentette ennek a titoknak fátyolát is. Nemsokára a bogyoszlói kis harang föltalálása után az egyik pásztor észreveszi, hogy az ő címeres bivalybikája szarvaival valamit hömpölyget. Ez is harang volt, két mázsás ép harang. Bizonyára ez volt a jámbor jakabfalviak nagyobbik harangja. Nincsen rajta se írás, se jelzés, de ódon formája hangosan hirdeti ezeréves múltját. Ezt már a széplakiak, mert hát az ő bivalybikájuk túrta ki a földből, szállították nagy diadallal ősi plébániájukba, hol a kétágú templomnak máig egyik féltett kincse.

Azután - ez már a mi korunkban, 1879-ben történt - nem messze Eszterházától, a Fertő süppedékes parti talajából, előkerült Jakabfalvának legdrágább kincse is, a nagy kupás Gundbald kehely, a sopronvárosi múzeumnak büszkesége, Magyarország legrégibb misekegye. Igaz, német kéz készítette, rajta van Gundbald mester neve nagy betűkkel; de a magyar föld őrizte meg hűségében, ezer éven keresztül.

A BRENNBERGI BÁNYAVASÚT

Néhány emberöltővel ezelőtt bányavasút működött Ágfalva állomás és Brennbergbánya között. Emlékét szinte már csak a kidöntött 4-es kilométerkő őrzi.

Glück auf, szerencse fel!

Történetünk 1753-ban kezdődik, ekkor fedeztetett fel a brennbergi szén. Hogy pontosan hogyan is, arról többféle elképzelés is van. Magyarországon még nem létezett nagyipar, mely érdekelt lett volna a kőszénfelhasználásban, a kisebb ipari üzemek száma is alacsony volt. Fejletlen volt még a szén kitermelésének és felhasználásának technikája, hiányoztak a szakemberek a termeléshez, a szén szállításához pedig nem álltak rendelkezésre megfelelő utak és szállítóeszközök. A brennbergi szén értékesítését az is nehezítette, hogy égetéskor kellemetlen szaga volt, nagy füsttel égett. 1759 novemberében le is állították a bányászkodást, egészen 1768-ig, míg Jacquin Miklós a Selmeci Akadémia tanára kidolgozta azt a szénemesítési eljárást, amivel a brennbergi szenet füst és bűzmentesen lehetett égetni.

A bánya Sopron tulajdona lett, a város ezt a tulajdonjogot mindig bérbe adta. A kitermelt szén értékesítése is a bányabérlők gondja volt. Így fordulhatott elő, hogy 1791-ben a brennbergi bánya az osztrák tőke és ipar érdekkörébe került. A bányatársaság megalakulását követően a termelés fellendült hiszen a közeli osztrák ipar igényelte a szenet.

A legjelentősebb gondot a



A 4-es kilométerkő

szállítás okozta. Az üzem a forgalmi utaktól messze volt, illetve jelentős volt előbbi kettő között a szintkülönbség. Egész Európa felfigyelt a Bécsújhelyi Kőszénbánya Társaságnak már Priv. Kanal- und Bergbau néven benyújtott nagy jelentőségű tervére, miszerint Bécsét és Győrt összekötő csatornát Bécsújhelyen és Sopronon keresztül építi meg, melyből Brennbergbe kiágazást ását, ezzel a brennbergi szénnek is olcsó szállítási lehetőséget biztosít.

Az ekkori vasútépítési technika azonban még képtelen volt legyőzni a Sopron (224 m) és Brennberg (408 m) közötti szintkülönbséget.

A következő bányabérlő, Drasche Henrik jelentősen korszerűsítette a bányauzemet. Így az osztrák ipar részére szállított szénnel már csak Ágfalva állomásig kellett szekéren fuvarozni. Drasche, vásárolt 45 pár lovat és szekereket. Az állandó erős igénybevétel miatt azonban nem bírták, 3-4 év alatt elpusztultak. Ez késztette a bánya műszaki vezetőit arra, hogy a szekérfuvarnál korszerűbb és gazdaságosabb bányavasutat megépítsék. A 790 mm nyomtávolságú, 7,2 km hosszú vasútvonalat végül 1869-ben helyezték üzembe, egyelőre szintén lóvontatással.

Legnagyobb akadályt a Rák-patak völgye jelentette. Ezt egy 222 méter hosszú, a patak fölött 27 méter magas, kőlapokra támasztott gerendaszerkezettel hidalták át. Ezen túl a pálya egy 120 méter hosszú alagútban folytatódott. Az alagút után következett a pálya legmeredekebb része itt az esés egy 1,2 kilométer szakaszon átlagosan 77 %.

A következő fejlesztés a gőzvontatás bevezetése lett. 1875 szeptember 12-én érkezett meg a miniszteri jóváhagyás a gőzüzem részleges bevezetésére. Ez évben megérkezett Münchenből a két kapcsolt kerékpárú 522 pályaszámú KRAUSS mozdony.

1879 év végén úgy engedélyezték a gőzvontatást az egész vonalra,

A Rák-patak gerendahídja



Fotó: Brennbergi Bányászati Múzeum

Hotel Sopron ★★★★★

Igazi vendégszeretettel, egyedi ötletekkel és páratlan kilátással...

Családias szálloda 100 barátságos szoba részben panorámaterasszal, néhány lépésre Sopron szívéből

Megújulunk! 2012. júliusától megújult, attraktív környezet, felújított (Comfort Plus) és egyedileg kialakított, új szobák (Premium Style)

Hangulatos étterem A la carte és menükínálat, gálavacsorák, bálók, esküvők

Kiváló konyha nemzetközi étlap, hazai ízek

Party service elvisszük Önhöz a minőséget, a helyszínt Ön választja

Torkos Vasárnap minden vasárnap délben -50% kedvezmény az étel- és italfogyasztás árából

300 éves borház kötetlen hangulatú rendezvények, születésnapok, borkóstolók

Családbarát gyermekkedvezmények, sok játék és programok, játszó, darts, csocsó, trambulín, mászóka, csúszda

Egyedi ajánlatok, ötletes megoldások

Konferenciatermek, ingyenes parkoló és WiFi

Sopron legbarátságosabb szállodája, a Hotel Sopron már 8.450Ft/fő/éj ártól várja Önt!

12 éves kor alatti gyermeke szülőikkel közös kétágyas szobában díjmentesen jöhet!

GYSEV Zrt. Hotel Sopron**** Sopron, Fővényverem u. 7.
Tel: +36-99/512-261 E-mail: info@hotelsopron.hu



www.hotelsopron.hu

Érdekességek

Bár voltak próbamenetek motorkocsikkal a 20-as évek elején, a különleges lejtviszonyok miatt a vonalon soha nem engedélyeztették a személyszállítást. A személyszállítás bevezetést mind a városvezetőség, mind a soproni főiskola is támogatta volna, de a bányavezetőség elzárkózott tőle, ennek ellenére nem hivatalosan mindig is kihasználták alkalmi utasok a vasúti összeköttetést. Ez derül ki néhány baleseti jegyzőkönyvből is, amik megmaradtak ezekből az időkből. Ilyen volt például még a 790 mm nyomtávolságú vasút üzemelésének idején az ágfalvi Fally doktor esete, amikor kézihajtányával engedély nélkül közlekedett a pályán és ütközött a késett felfelé közlekedő 26-27 üres csillébből álló szerelvényvel.

A szigorú előírások és a lelkiismeretes munkavégzés ellenére később is történtek balesetek. 1949 őszén az esős időben, egy a bányából lefelé induló vonat már a brennbergi vágányzáró sorompónál megcsúszott. A vonatvezető nem tudott felszállni, az egyre gyorsuló szerelvényt a fékezők nem tudták megállítani. A mozdony és a kalauzkocsi kisklított és felborult, utóbbiban utazó polgári utas kizuhant és meghalt. A pályán ugrálva haladó szeneskocsi a fékezőket ledobták, az egész rakomány szén kiszóródott. Mindez egy olyan vonalon, ahol a vonatra alkalmazható sebesség 15 km/h volt.

hogy a sikló kötelét, sodronya cserélték, amely így már az új, ugyancsak KRAUSS gyártmányú 750 gyári számú mozdonyt is képes volt felhúzni. A régi 150 db egyenként 1,2 tonna befogadóképességű csillék mellé további 40 db 1,8 tonna teherbírású nagy szénszállító kocsi és néhány személyszállító kiskocsit szereztek be.

A keskeny nyomtávolságú vasút időszakában a széntermelés visszaesett. 1892-re a szűk keresztmetszetet a szállítást lassító és költséges ágfalvi átrakó jelentette. A keskeny nyomtávú vonal helyett szabványos nyomtávolságú vasút építését kezdték meg. A régi siklót egy Lépesfalva felé kerülő, csaknem 2 kilométeres szakasszal váltották ki. A Rák-patak völgyét átívelő gerendahidat, amely már nem viselte volna el a magasabb tengelyterhelésű kocsi súlyát, földdel töltötték fel. Később ez a töltés lett a mai Fehér úti tó völgyzáró gátja. Az új vonal hossza Ágfalva és Brennbergbánya között 7930 méter, az új vasútvonal üzemel-

tetője a Déli Vasút lett. Ekkor jelenik meg először GYSEV vonatkozás, a brennbergi állomáson, egy 1880-ban Florisdorfon épített 24 pályaszámú, kis teljesítménye miatt személyvo-

nati szolgálatra már gyenge GYSEV mozdony látta el a tolatószolgálatot. Meglévő nehézségek mellett a 1930-as évektől új gondok is jelentkeztek. Az eddig használt mozdonyok elöregedtek, fenntartásuk gazdaságtalanná vált, helyükre új mozdonyokat kellett szerezni. A MÁV zalaegerszegi állomásán gyűjtötték a hasznavehetetlen 475-ös mozdonyokat, melyek alacsony építésűek voltak.

A második világháború éveiben már az okozta a legnagyobb gondot, hogy egyre nagyobb akár 20 tonna áruval is megrakható kocsik jelentek meg. Egy ilyen vonalon azonban ez nehézséget okozott, 1942-ben engedélyezték ugyan a 14 tonna tengelyterhelést, de az egész vonalra 10 km/h-es lassúmenetet írtak elő.

Az 1947-es évre a pálya állapota leromlott. A korszerűsítési terv ugyan

elkészült, de a kivitelezés lényegében el sem kezdődött anyagi okok miatt. 1951-ben az illetékes hivatal azt a döntést hozta, hogy a bánya üzemét meg kell szüntetni. Az utolsó teljes útvonalon közlekedő vonat az oroszlanói és tatabányai üzemekbe átirányított bányászokat és azok családját szállította. 1952. szeptember 26-án Brennbergből indulva Ágfalva felé megkezdtek a pálya bontását, de hivatalosan a MÁV csak 1966 júliusában szüntette meg a vonalat.

Horváth Csaba



Az utolsó, a MÁV 475-ös sorozatból (Resicabánya)

A bányatelepnek történelmi jelentősége is volt. 1944 év telén a bányavasút különleges feladatot kapott, bár ennek nem volt köze az áruszállításhoz. Amikor Szálasi Ferenc nemzetvezetőnek az országban egyre inkább nyugat felé benyomuló szovjet csapatok elől a fővárosból menekülnie kellett Farkasgyepűn rendeztek be kormányzati központot. Ez volt a Gyepű I. Később ez a térség is veszélyeztetett zóna lett, tovább kellett menekíteni nyugatra. Brennbergbánya lett a Gyepű II. Szálasi 1945. február 2-án egy, az ország észak-nyugati, még német-magyar kézen maradt részében tett országjárásról tért vissza, az időjárás különösen rosszra fordult. Az országúton gépkocsival közlekedni nem lehetett, pedig az már biztosítva volt egymástól látótávolságra felállított csendőrökkel. Az a döntés született, hogy a nemzetvezető feljuttatása érdekében a bányavasutat veszik igénybe. A vasúti szakértők tiltakozása ellenére egy 424 sorozatú mozdony által tolt hómárgépet engedtek a pályára. Végül kíséretével együtt Szálasi és a 424-es is feljutott Brennbergbe, de másnap a vonalbejáró az ívet több helyen 10-15 centiméterrel kinyomva találta. Ugyanebben az évben járt még egy hasonló mozdony a vonalon. A legendás aranyvonatot továbbította, ami a budapesti zsidóságtól elkobzott értékekkel: festményekkel, ékszerekkel, órákkal, nagy értékű szőnyegekkel rakott kocsikból állt. Három hónap tartózkodás után a vonat elhagyta az állomást, új rendeltetési helye Tirol lett.

KENUTÚRÁK A FERTŐ TÓ NÁDASÁBAN

CSOPORTOS kenutúrák fix időpontjai, melyekre egyénileg is jelentkezhet:

2012. júliusban és augusztusban
 minden hétfőn 8:30 - 11:30 minden szerdán 8:30 - 11:30 minden pénteken 8:30 - 11:30
A fenti fix időpontokra meghirdetett túráink abban az esetben indulnak, ha min. 10 fő résztvevő van.

NA-TÚRA kenutúrák (max. 8-9 fő)
 Kenutúráink a Fertő tó rejtelmes és áthatolhatatlannak tűnő nádasában - csatornákon és belső tavakon halad.
A NA-TÚRA kenutúrákat nyári időszakban naponta kétszer indítjuk, egyet hajnalban (napfelkeltekor) és egyet a késő délutáni, kora esti időszakban (naplementekor). Ebben a két napszakban a leggyönyörűbb a nádas és nem utolsósorban ilyenkor van esély érezni annak rendkívül gazdag élővilágát is. Ezeket a túrákat kizárólag egy kenuval (max. 8-10 fő) indítjuk, hogy az érdeklődőket a lehető legközelebb hozzassuk a természethez.
A NA-TÚRA kenutúrák az érdeklődéstől függően akár minden nap indulnak április közepétől szeptember végéig.

HAJNALI MADÁRLES, fix meghirdetett időpontjai:

2012. július 5-től - 28-ig minden szombaton hajnali 5:00-kor (Hanság-főcsatorna, mekszikópusztai zsilip, parkoló) **2012. augusztus 4-től-25-ig** minden szombaton hajnali 5:30-kor (Hanság-főcsatorna, mekszikópusztai zsilip, parkoló)
A fenti időpontokra is előzetes jelentkezés szükséges! A fix időpontban meghirdetett túrák min. 10 fő esetén indulnak.

További információ: Natura ÖKOTÚRÁK Kft. 9400 Sopron, Várkerület 24.
Személyesen: Natura VINOTÉKA, Sopron, Várkerület 24. Tel.: +36-30-9866-488 e-mail: na-tura@na-tura.hu
www.na-tura.hu • www.facebook.com/okoturak • www.hajnalimadarles.hu

Sikeres honlapot szeretne?

fekiWebstudio

AJÁNDÉK ITT

WWW.MEGJEGYEZTEM.HU

Fekete Attila
cégvezető

KIRUCCANÁSOK



2012. július 1. Kiskanizsa Hagyományok napja - Kiskanizsai Búcsú

A „Sáska búcsút” Sarlós Nagyboldog Asszony napján tartják Kiskanizsán. A hagyományos búcsú mellett számos kulturális programot kínálnak gyerekeknek és felnőtteknek egyaránt.
Információ:
Godinek Ibolya
Tel.: 93/319-202

Július 1. Kőszeg Gyűszűvirágtúra

Útlevél, vagy érvényes személyi igazolvány és fűdőruha szükséges!
Útvonal: Bozsok - Rohonc - Írottó - Faludvölgy (strand) - Rohonc - Bozsok
Táv: 22 km, túravezető: Németh Lászlóné
Találkozó: 07.45 óra,
Kőszeg Autóbusz állomás, visszaérkezés Kőszegre: 19.15 órakor
Információ:
Németh Lászlóné
Tel: 70/368-5084

Június 23 – július 15. Sopron, Fertőrákos Soproni Ünnepi Hetek

A több évtizedes múltra visszatekintő Soproni Ünnepi Hetek nagy tradíciójú fesztiválsorozat, mely különleges művészi produkciókat kínál az érdeklődőknek. A rendezvénysorozat elsődleges helyszíne a Fertőrákosi Barlangszínház, amely színvonalas zenei, elsősorban operabemutatóiról híres. A kulturális rendezvényekben bővelkedő fesztivál idején a történelmi belváros terein, udvarain színházi előadások, kamarakonzertek, kirakodóvásár, folklórbemutatók, gyerekprogramok várják az érdeklődőket.

Információ:
Pro Kultúra Sopron Nonprofit Kft.
Tel.: 99 517 500
E-mail: info@prokultura.hu
www.prokultura.hu

Július 5 – augusztus 26. Zalaegerszeg Kvartélyház 2012

A szabadtéri színház hatodik évadát kezdi. Az elmúlt nyarak nagy sikerű előadásai mellett új bemutatóval és vendégelőadásokkal várja a publikumot a Kvartélyház Szabadtéri Színház.

Információ:
Kvartélyház Szabadtéri Színház
Tel.: 20/340 6780
E-mail:
nfo@kvartelyhaz.hu
www.egerszegfesztival.hu
www.kvartelyhaz.hu



Július 6 – 8. Győr V. Győrköcsfesztivál - Győrköcolimpia

2012. július 6-án este aranyhajú tündérlányok érkeznek a négy folyó városába, s két és fél napra varázspálcájukkal játszóterré, lurkóbirodalommal változtatják az egész várost. Aki gyerekek adja át! Győrben Győrköcsfesztivál! 10 helyszínen 1000 program, zsebpénz nem kell, mert ingyen van! Belépő a mosolyod, mit hozz magaddal az arcodon és egy rólad készült fotón!

Információ:
Vaskakas Bábszínház
Tel.: 96/512-690
E-mail: vaskakas@vaskakas.hu
www.vaskakas.hu



Július 7-8. Kőszeg "Egy korty hűsítő tea..." - Teakóstoló a Virágudvarban

Helyszín: Kőszeg, Táblaház u.11.
Nyitva: 10-12.00 és 14-17.00
Információ:
Bakos György
Tel.: 30/469-8007



Július 13 – 15. Lipót II. Lipóti Kenyér és Halfesztivál

A rendezvényen megismerhetjük a kenyérfőzés módját, történetét, múltját. A kenyér mellett a hal is fontos szerepet játszik a rendezvényen, melyen lesz ingyenes horgászati lehetőség és halászléfőzés is.

Információ:
Proteus Gold Kft.
Tel.: 30/414 1550
E-mail: kun.adrienn@lipotipekseg.hu



Július 13 – 19. Szombathely Nemzetközi Bartók Szeminárium és Fesztivál

Több mint 30 éves múlttal rendelkező komolyzenei fesztivál, mely Bartók Béla életművét az új zene bemutatásával ötvözi.

Információ:
Filharmónia Budapest Nonprofit Kft.
Tel.: 1/331 2521
E-mail: szell.agnes@hu.inter.net
www.bartokfestival.hu

Július 6. és július 27. Pannonhalma VIATOR Jazz vacsorák

Csodálatos környezetben egy tökéletes gasztronómiai élmény zenei aláfestéssel
Fellépők: Hot Jazz Band, Szőke Nikoletta Quartet, Sárk Péter Trió „Jazz kívánságműsor”, Majsai Swing Stars
Részvétel előzetes jegyvásárlással lehetséges!
Belépőjegy a fenti koncertekre 1.500,- Ft, amely tartalmaz egy köszöntőitalt is.
A műsorváltozás jogát fenntartjuk.

Információ:
VIATOR Apátsági Étterem és Borbár
Tel.: 96/570 200
E-mail: viator@viator.co.hu
www.viator.co.hu

Július 13 – 15. Győr Vaskakas Ünnepi Játékok

A város jelképeként nevezetes Vaskakas a győri vár 1594-es török kézre kerülését hirdeti. Több mint 400 éve a díszkút figurájához, illetve Győr városához fűződik a híres Vaskakas legenda, mely a török kort idézi. Magyar Tábort, Török Tábort a Radó-szigeten – kézművesekkel, játszóházakkal, vitézli oskolával, jancsárképzővel, zenészekkel, hagyományörzőkkel, solymászokkal. Esténként a vízszínpadon egy-egy előadást tekinthetnek meg az érdeklődők.

Információ:
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata
Tel.: 96/500 100
E-mail: kultur@gyor-ph.hu
www.gyor.hu

Július 14 – 15.
Bükkfürdő
XIX. Arató fesztivál



Július közepén minden igényt kielégítő összművészeti fesztivállal várják az érdeklődőket Bükkfürdőre. Az Arató Fesztivál programjában kézi kaszás arató-bemutató, koncertek, kézműves-és kirakodóvásár, tánccsoportok szerepelnek.

Információ:
Büki Művelődési Központ
Tel.: 94/558 409
E-mail: info@bukmsk.hu
www.bukmsk.hu

Július 19 – 22.
Körmend
III. Alte- Rába Fesztivál

Rába-parton az idén is felvonul a hazai zenei élet színe-java, de természetesen fiatal tehetségek is színpadra lépnek.

Információ:
Korrekkt Körmend Kft.
www.alterabafesztival.hu



Július 20.
Pannonhalma
Pannonhalmi Jazz terasz

Különleges hangulatú jazz koncertek négy nyári hétvégén a Főapátság Pincészetének kóstolóteraszán. Fellépők Benkó Dixieland Band, Cornelio Tutu Band, DeLaLamm, Friends Big Band és Malek Andrea.

Információ:
Pannonhalmi Apátsági Pincészet
Tel.: 96/570 222
E-mail: pinceszeta@osb.hu
www.apatsagipinceszeta.hu



2012. július 21–23.
Cserfő (Nagykanizsa)
Cserfő Jazzland 2012

A zalai szőlőhegyen ma Magyarország, és Európa leghíresebb muzsikusi csalogatják a három napos koncertsorozatra, a hazai valamint külföldi érdeklődőket. A cserfői hegy környezete, a fellépő együttesek és a hajnalig tartó „örömzenék”, semmihez nem fogható hangulatot teremtenek.

Információk:
Tiborc Iván
Tel.: 20/364-0775,
www.jazzland.hu

Július 20 – 22.
Sárvár
Nádasdy Fesztivál

A történelmi fesztivál Nádasdy Ferenc nádor udvartartásának mindennapjait eleveníti fel. A rendezvény helyszíne maga a vár területe, mely a várossal együtt 1535-ben került a Nádasdy család birtokába. A fesztivál a XVI. századi hétköznapiakba repíti vissza a látogatókat, melynek során megismerhetjük a Magyar Királyság, a török hódoltság és a végvári vitézek mindennapjait. A program leglátványosabb eleme kétségkívül a felelevenített várostrom.

Információ:
Nádasdy hagyományörző Egyesület
Tel.: 70/539 8747
E-mail: viktor@nadasdyfesztival.hu
www.nadasdyfesztival.hu



Tízforrás
FESTIVÁL
Július 13 – 22.

Évek óta hagyományos multikulturális programsorozat. Komoly- és könnyű-, valamint jazz-koncertek, gyermek-műsorok, szabadtéri kertmozik, kiállítások, kézműves foglalkozások.

Információ:
Hegykő Község Önkormányzata, Hegykői Turisztikai Egyesület
Tel.: 99/540 005, 99/540 006
E-mail: hegyko@hegyko.hu
www.tizforras.hu

Július 21 – 29.
Győr
Nyári Zenés Esték a Rába partján

A környezet egy kiemelkedően hangulatos és egyedi koncerthelyszín Győr város szívében. A vízszínpadon bemutatkozó produkciók kellemes nyári kikapcsolódást kínálnak a város lakosságának és a pihenésüket töltő turistáknak.

Információ:
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata
Cím: 9021 Győr, Városház tér 1.
Tel.: 96/500 100
E-mail: kultur@gyor-ph.hu
www.gyor.hu

Július 22.
Kőszeg
Mountain bike túra
Kirchschlagba a Mária úton

Aszfalt és terep vegyesen, nehéz túra
Útvonal: Kőszeg – Rattersdorf – Liebing – Hochstrass – Kirchschlag – Karl – Piringsdorf – Lockenhaus – Kőszeg
Táv: kb. 55 km, túravezető: Katona Szilveszter
Találkozó: 09.00, Régiós Kerékpáros Centrum Kőszeg (Csónakázó-tó),

Információ:
Katona Szilveszter
Tel.: 20/989-1751
www.pannonbike.hu



Július 22.
Zalaegerszeg
Egerszeg Búcsú

Régi búcsúk hangulatát varázsolják vissza a Göcseji Falumúzeumba. A búcsúi forgatagban garantált a jókedv és szórakozás, mivel a színpadon és portákon folyamatosan zajlanak a programok, a vendéglátás pedig szívélyes.

Információ:
Zala Megyei Múzeumok Igazgatósága
Tel.: 92/315 537
E-mail: muzeum@zmmi.hu
www.zmmi.hu



2012. július 25 -
augusztus 15.
Szombathely
Iseumi Szabadtéri Játékok

Az Iseumi Szabadtéri Játékoknak helyszínül szolgáló, a közel 2000 éve az egyik legjelentősebb Isis szentély maradványai. Szombathely városa teljesen újjáépítette az Iseumot, amely immáron az Iseum Savariense Régészeti Műhely és Tárház nevet viseli.

2012 nyarán három produkciót visznek színre: G. Puccini: Turandot, W. A. Mozart: Figaro házassága, A. L. Webber: Evita.

Információ:
Mérei Tamás, igazgató
Savaria Szimfonikus Zenekar
Tel.: 20/344-4646
tamasmerei@hotmail.com
www.iseum.hu



Július 28.
Kőszeg
Hétforrás Piknik

Fűvőszene, gyalogos és kerékpártúra, kézműves programok, játékok 10-17 óráig! (Különjáratú autóbusszjárat közlekedik Kőszeg és a Hétforrás között!)

Vezetett gyalogtúra: Andalgó (tanösvény) - Határ menti zöld út - St. Germain-kereszt – Hétforrás
Táv: 5,5km időtartam: 2-3 óra, túravezető: Schwahofer Gusztáv (30/368-6505)

Találkozó: 9.00. Kálvária utca (Szociális otthon)
Kerékpártúra a Hétforráshoz: Találkozó: 10.00 Regionális Kerékpáros Centrumtól (Csónakázó-tó)

Információ:
Schwahofer Gusztáv
Tel.: 30/368-6505





Sisi mozdonyal a Sisi úton!

Egy igazi időutazásra hívjuk a Nők éve alkalmából 2012. augusztus 11-én.

A Sisi mozdonyunk elrepíti Önöket Erzsébet királynőnk kedvenc kastélyába, Gödöllőre!

Korhű jelmezek, musical varázslat, ételkóstoló már a vonaton... tartsanak velünk!

A főúri élet mindennapjai a Grassalkovich-kastélyban, a kastély parkja, a lovarda, mind- mind felfedezésre csábít.

A Barokk Kastélynapok és a Nők éve alkalmából korhű jelmezbe öltözött komédiások, portékákat kínáló vásárosok, bábjáték, táncház, bemutatók teszik teljessé a 18. századi barokk ünnepségek fergeteges hangulatát.

Program:

Indulás Sisi különvonattal 6:15 órakor Sopronból.

Csatlakozási lehetőség:

Fertőszentmiklós, Kapuvár, Csorna, Győr állomásokon.

Hazaindulás Gödöllőről 16:30 órakor.

Ár: 9.900 Ft/fő

Az ár tartalmazza: az útiköltséget, idegenvezetést a Gödöllői királyi kastélyban és Gödöllőn, a csoportkísérő díját, a kóstolót és Sisi meglepetését

A kiránduláson való részvételhez előzetes jelentkezés szükséges.

A jelentkezéseket a gysev@gysev.hu e-mail címre várjuk.



XI. Barokk Kastélynapok 2012.

Augusztus 11-12.

A gödöllői kastély történetének egyik legkiemelkedőbb és leglátványosabb eseménye Mária Terézia 1751-es látogatása volt. Grassalkovich I. Antal gróf, a kastély építtetője rendkívüli pompával és ünnepséggel fogadta az uralkodónőt. Felidézve a királynő itt töltött napjait, a látogatás 250. évfordulóján, 2001 augusztusában került először megrendezésre a Barokk Kastélynapok elnevezésű rendezvénysorozat, mely a 2012 Hölgyek évben ismét különleges programokkal jelenítik meg a 18. századi barokk ünnepségek hangulatát.

Folyamatosan zajló programok:

Kézműves vásár, Tulipántos Népi Játékpark fakörhintával, Pónilovaglás a parkban,

Hintózási lehetőség, Lacikonyha, Kürcsi-őskalács



az élmények tornácán...
HOTEL RESTAURANT WELLNESS

- Védnöki táblás étterem, helyi specialitásokkal
- Házi cukrászat
- Nyári terasz, grill udvar
- Konferencia terem, programszervezés
- Hangulatos, jól felszerelt szobák
- Kerékpárkölcsonzés
- Kényeztető wellness udvar: élményfürdő, finn és infra-szauna, gőzfürdő pihenőkert teabárral
- Fitness-terem kardió és erőgépekkel
- Szépség sziget: masszázs, kozmetika, fodrászat, pedikűr-manikűr, szolárium

A hegykői Tornácos Nyugat-Magyarország egyik legdinamikusabban fejlődő településén, a Fertő tó vidékének kellős közepén található wellness panzió.

Nálunk mindent megtalál egy helyen, amire szüksége lehet egy felejthetetlen pihenéshez!

A Fertő-Hansági Nemzeti Park méltán része a világörökségnek: a hegykői Termálfürdő, a jól kiépített kerékpárutak, a természeti és kulturális látnivalók biztosítják a tartalmas időtöltést...



H-9437, Hegykő, Kossuth L.u. 74.

Tel: +36-99 540 200

e-mail: info@tornacos.hu

www.tornacos.hu

Tornácos Hegykő... az élmények tornácán...

Kóstolja meg otthonában is éttermünk finomságait...

Párolt szürkemarha java, vadas mártással és házi zsemlegombóccal tálalva (4 fő részére):

A szürkemarha javából (1kg) és a zöldségekből hagyományos, gazdag húsleves készítettünk. A mártáshoz a levesben megfőtt zöldségeket (2 nagy sárgarépa, 2 nagy fehérrépa, 1 közepes zeller és karalábé, 2 gerezd fokhagyma) átpaszírozzuk. Egy kanál cukrot karamellizálunk, melyet mustárral ízesítünk, majd a paszírozott zöldségekkel felengedjük. Ízesítés: tárkony, só, fehérbors, friss citromlé. Összeforralás után kevés húsleves felhasználásával tejfölös habarást készítettünk. A zsemlegombóchoz négy kockára vágott zsemlet megpirítjuk, hozzáadjuk az olajban pirított közepes fej vöröshagymát, 3 tojást, 2 gerezd tört fokhagymát, apróra vágott petrezselyemzöldet, sót, őrölt borsot és majoránát. Kevés liszttel összeforgatjuk, majd a közepes gombócokat vegetával, étolajjal, sóval ízesített vízben puhára főzzük. A levesben megfőtt szürkemarhahúst ízléses vékony szeletekre szelve, a kész mártással és gombóccal egytálételként tálaljuk, tejföllel díszítjük.

ÜZENET KONYHÁNKBÓL:

LEGJOBB HEGYKŐI ZÖLDSÉGEKBŐL KÉSZÍTVE!





PannóniaMánia

VI. Soproni Kékfrankos Szakácskirály Választás és Utcafesztivál

2012. szeptember 22, szombat. Helyszín: Hotel Sopron udvara

VIGYÁZZ, KÉSZ, FESZTIVÁL, TÚZ!

Várjuk min. 6 fős csapatok jelentkezését!

A RÉSZVÉTEL FELTÉTELE, hogy az étel bográcsban főjön, kékfrankossal készüljön és az étel, ill. csapat ruházata tükrözze a tematikát: TÚZ – Idén a sárkány éve tüzet lehel, mi vízzel oltjuk, de még inkább soproni nedűkkel fokozzuk! A csapatoknak saját alapanyagból kell elkészíteni egy bográcsételt, melyet híres séfek a közönség bevonásával bírálnak el.

ZSÚRI: Benke Laci bácsi, olimpiai bajnok mesterszakács, mestercukrász

Dr. Simon Tamás, a Szabadtúzi Lovagrend alapító nagymestere

Barabás József, a Királyi Szakácsok Nyomdokán főzőverseny (Nagyszakácsi 2010) győztes csapatából
Fortuna választotta a közönség soraiból

BÍRÁLATI SZEMPONTOK (ÖSSZ. PONTSZÁM 70%-a): az étel elnevezése, tájlelege, íz világa, eredete, állaga; fűek harmóniája; egység; kreativitás; elkészítési mód; tematikához való igazodás; tálalás; az étel bográcsban főtt-e; tartalmaz-e kékfrankost. A behozott ételekre és köretekre a zsűri pontot nem ad.

AZ ÖSSZ. PONTSZÁM 30%-át a versenyzők csapatjátékok során szerezhetik meg

A csapatjátékokon való részvétel fakultatív, de mindenképpen érdemes, hiszen **a nap folyamán legtöbb pontot gyűjtött csapat nyeri el VI. Soproni Kékfrankos Szakácskirály címet.**

A szakmai zsűri döntése alapján a legjobb ételt elkészítő csapat lesz a Soproni Kékfrankos Főszakács!

NEVEZÉSI DÍJ: 2.500 Ft/fő, mely tartalmazza: főzőversenyhez bogrács, tűzrevaló, csapatversenyen való részvételt és eszközeit, a fesztivál-programokon történő részvételt.

Nem tartalmazza az alapanyagokat főzéshez, ill. a fesztiválon történő fogyasztás költségét.

JELENTKEZÉSI HATÁRIDŐ: 2012. AUGUSZTUS 27.



További információ, jelentkezés: GYSEV Zrt. Hotel Sopron****
Rakaczki Katalin – értékesítési és marketing koordinátor
Tel.: +36-99/512-261 Tel.: +36-30/656-9989
E-mail: info@hotelsopron.hu Web: www.hotelsopron.hu

Támogatóink, partnereink:

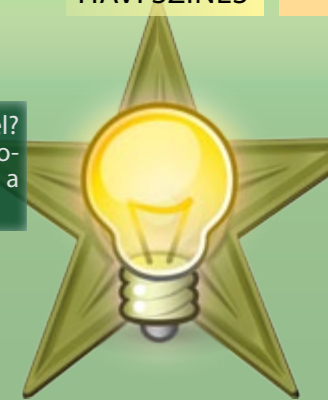


Érdekességek

Tudta-e, hogy, a világtörténelem leghosszabb műsormegszakítását a BBC követte el? Egy Miki egér rajzfilmet szakítottak félbe azzal a hírral, hogy kitört a második világháború. 6 év múlva aztán akkurátusan folytatták a félbeszakadt rajzfilmet, pontosan attól a ponttól, ahol abbahagyták.

Tudta-e, hogy, a karantén szó az olasz „negyven”-ből ered, mert ennyi napig álltak vesztegár alatt a középkori Itáliában a pestisgyanús hajók utasait?

Tudta-e, hogy, az első elektronikus levelet (e-mail) 1972-ben Ray Tomlison küldte? Szentén az ő ötlete volt, hogy a címzettet egy @ jel válassza el a számítógép nevével.



Vasutas viccek

Vasútállomáson a hangosbemondó:

- Az Á vágányon vonat érkezik, kérjük vigyázzanak!

Az emberek eligazodnak, jön a vonat, behajtat a tömegbe, többen meghalnak, még többen megsebesülnek.

Másnap a hangosbemondó:

- Az Á vágányon vonat érkezik, kérjük, nagyon vigyázzanak!

Jön a vonat, még több ember hal meg, sok száz sérült.

Másnap:

- Az Á mint Álámér vágányon vonat érkezik, kérjük vigyázzanak!

Székely a vasútállomáson a jegyváltó ablaknál:

- Kérek egy jegyet.
- Hova? - kérdi az eladó.
- Hát ide a kezembe!

Jean! Megyünk a vasútállomásra a sógorom elé!

- De a sógora csak holnap érkezik, uram.

- Tudom, de holnap nem érek rá kimenni elé.

Két vasutas barkóházik:

- Személy?
- Nem.
- Akkor gyors!

Az M44-es sorozatú mozdony a GYSEV és a MÁV legnagyobb darabszámú tolatómozdonya. Beceneve „Bobo” vagy „Bobó”. Ugyanilyen mozdonyokat használ még a budapesti BKV a HÉV-vonalakon, a Lengyel Vasút (PKP) Lengyelországban, a Horvát Vasút (HŽ) Horvátországban és a Szerb Vasút (ŽS) Szerbiában, valamint több hazai és külföldi ipari üzem is.

A gyártó MÁVAG, illetve Ganz-MÁVAG DVM2 gyári típusjelű mozdonya egyértelműen a második világháború utáni magyar vasúti járműgyártás legsikeresebb típusa, mely nemcsak idehaza, de számos külföldi országban is nagy számban futott és jelentős részük fut a mai napig is.

Kezdetben, fűtésmentes időszakokban személy, sőt gyorsvonatokat is továbbítottak. A mozdonyok igen sikeresnek bizonyultak, 1954 és 1976 között a típusból összesen 926 darab készült.

Kiseb-nagyobb módosításokkal a lengyel, az egykori jugoszláv és szovjet, valamint a távoli koreai vasutak hálózatán is megjelentek, öregbítve az akkori magyar vasúti járműgyártás jó hírét.

Technikai adatok:

Gyártás:	1954-1971
Sorozat:	M44
Hossz (ütközők közt):	11,2 m
Tömeg:	62 t
Teljesítmény:	370 kW
Legnagyobb sebesség:	80 km/h



Válaszoljon helyesen az alábbi kérdésre:

Hányadik születésnapját ünnepli idén a nagycenki Széchenyi Múzeumvasút?

- 1., 40. születésnap
- 2., 25. születésnap
- 3., 50. születésnap



A helyes megfejtéseket a www.gysev.hu/nyeremenyjatek oldalon keresztül küldhetik el. A helyes megfejtők között két ajándékot sorsolunk ki:

- **Részvételi jegy a gödöllői Sisi kastélyba szervezett kirándulásra,** 2012. augusztus 11-én, 1 fő részére.
A kirándulással kapcsolatos bővebb információ a www.gysev.hu honlapon



- **GYSEV ajándécsomag (1 db)**

A nyerteseket írásban értesítjük.

Előző számunk helyes megfejtői:

A családi kirándulást a Gyerkcő vonattal **BALÁZS ERVIN,** és a Múzeumvasúti utazási utalványt **GERGÓ DIÁNA** nyerte.

Nyerteseknek gratulálunk!

REJTVÉNY

SODOKU Kérjük, írja be a számokat 1-től 9-ig, úgy, hogy egy szám csak egyszer szerepeljen a teljes négyzetrács függőleges és vízszintes soraiban, valamint a „minirács” celláiban is.

	2	5		7			4
			6				8
9				3			
4	6			3			2
	7	3	2		6		
	8	9					
	4	2	5	6			3
		7	8		1	2	5
		8	3				1

	2	9		7			8		3
			8		4	9			1
					6				9
		5							2
		2	1				5	3	
4							1	7	
		6			3				5
8				2	9		4		
1					8			5	9

Népmese

A CSÚNYA KIRÁLYFI ÉS A SZÉP KIRÁLYKISASSZONY

Hol volt, hol nem volt, hetedhét országon is túl volt, volt egyszer egy király, s annak egy olyan szép leánya, mint égen a ragyogó csillag. A szomszéd ország királyának meg volt egy fia, s ez olyan csúnya volt szegény, mint a sötét éjszaka. Meghallotta a híret a királyfi annak a világhíres szép királykisasszony-nak, fogta magát, elment leánynézőbe.

Fölmegy a király palotájába, mondja a királynak szíve szándékát. Mindjárt hívatja a király a leányát, jött is a királykisasszony, de amikor meglátta a csúnya királyfit, azt mondta:

- Ilyen legénnyel még a cipőmet sem takaríthatnám ki.

Búsult nagyon a szegény királyfi, kiment a palotából nagy szégyenkezve. De nem tudta kiverni a fejéből a szép királykisasszonyt.

Azt mondta magában: "Egy életem, egy halálom, enyém lesz ez a leány!"

Gondolt erre, gondolt arra, mit gondolt, mit nem, színaranyból veretett egy tyúkot tizenkét csirkével, aztán egy aranyguzsalyt aranykenderrel s egy aranytükröt, olyant, hogy csak bele kellett nézni, s a tükör olyan szépen muzsikált, hogy az angyalok sem szebben odafent a fényes mennyországban. Akkor aztán felöltözött álruhába, visszament a királyhoz, s beszegődött hozzá inasnak. Az aranytyúkot s a csirkéket, az aranyguzsalyt s az aranytükröt bedugta az ágy alá.

De másnap elévette az aranytyúkot s az aranycsirkéket, kitette a szoba közepére. Ott meglátta a királykisasszony szobaleánya. Szalad a szobaleány a királykisasszonyhoz, s mondja nagy lelkendezve:

- Felsőleges királykisasszony, jöjjön velem, olyan csudaszép dolgot mutatok, amilyent még nem látott.

Kimennek az inas szobájába, látja a királykisasszony az aranytyúkot s a tizenkét csirkét. Összezsapja a kezét.

- Jaj de szépek, jaj de szépek! Add nekem ezeket! - mondja az inasnak. - Amennyit kívánsz, annyit fiztetek érte az édesapámmal. Mondotta az inas:

- Pénzért nem adom, szép királykisasszony, adjon egy csókot, s legyen a magáé.

A királykisasszony egy kicsit tétozott, de aztán, isten neki, megcsókolta az inast. Azzal fölszedte a kötényébe az aranytyúkot, a tizenkét csirkét, szaladott nagy örömmel a szobájába.

Másnap az inas elévette az aranyguzsalyt. Meglátja ezt is a szobaleány, szalad a királykisasszonyhoz, s jelenti:

- Felsőleges királykisasszony, szép az aranytyúk, szépek a csirkéi, de még szebb dolgot láttam az inas szobájában.

Futottak az inas szobájába, s amint beléptek, a szeme is káprázott a királykisasszonynak a szertelen ragyogástól.

- Jaj de szép guzsaly, jaj de szép kender! De szeretnék ruhát fonni ebből! - mondotta a királykisasszony. - Kívánj akármit, megfizetem érte.

Mondotta az inas:

- Nem kívánok én sokat, szép királykisasszony, adj két csókot, s legyen a tied az aranyguzsaly.

Egy kicsit gondolkodott a királykisasszony, de bizony megcsókolta az inast, s szaladott vissza a szobájába.

Hanem volt, ami volt eddig, most jött csak az igazi. Harmadnap elévette az aranytükröt, felakasztotta a falra, s csak várta, hogy jöjjön a szobaleány, bizonyosan tudta, hogy megáll előtte. Hát csakugyan jön a szobaleány, meglátja a tükröt, odaszalad, belenéz, s abban a pillanatban elkezd a tükör muzsikálni. Azt hitte, hogy az angyalok muzsikálnak. Szaladott a királykisasszonyhoz.

- Jöjjön, jöjjön, felsőleges királykisasszony, látott-e már muzsikáló tükröt?

Mennek az inas szobájába, hanem mikor beléptek, akkor a tükör nem muzsikált.

- Hiszen ez nem muzsikál - mondotta a királykisasszony.

Szólt az inas:

- Csak állj elébe, szép királykisasszony, nézd meg magad benne!

Sziaztok!

Engedjétek meg, hogy bemutatkozzam Nektek:

Cenki Teki-nek hívnak.

A gyerekek szavazata alapján nekem jutott az a megtisztelő feladat, hogy a GYSEV kabalafigurája legyek.

A nénik és bácsik azt mondták nekem, hogy a jövőben sokszor fogunk találkozni itt, a GYSEV Magazin oldalain. Remélem, ennek a hírnek Ti is örültök, és sok vidám percet tudunk majd együtt tölteni!

Addig is vigyázzatok magatokra, és ne felejtsetek: mindig közlekedjétek nagyon figyelmesen!

Barátotok

Cenki Teki



Odament a királykisasszony, belenézett a tükörbe, egyszerre megzendült a muzsikája, s szólott olyan szépen, olyan keservesen, hogy a királykisasszónak majd megszakadt belé a szíve.

- Add nekem ezt a tükröt! – könyörgött a királykisasszony.

Mondja az inas:

- Neked adom, hogyan adnám, de három csók jár érte.

De most nem is gondolkozott a királykisasszony, megölelte, megcsókolta háromszor azt a csúnya legényt.

Éppen abban a pillanatban lépett be a király. Szörnyű haragra gerjedt, amikor látta, hogy az ő leánya, az a világhíres szép királykisasszony csókolja ezt az undok, csúnya legényt.

- Ki a házamból – ordított a király -, ha kedves az életed! – s világgá kergette a leányát, világgá az inast.

Kimentek a városból nagy bánan, de mit mondok, csak a királykisasszony búsult, nagy volt a legénynek az öröme. Világért meg nem mondta volna, hogy ki s mi ő, úgy mentek, mendégéltek keresztül az országon, mígnem eljutottak az inassá lett királyfi városába.

Város végén volt egy fogadó, bementek oda, s ott azt mondta az inassá lett királyfi:

- Most én megmosdom, s te addig takarítsd meg a csizmáimat, hogy mehessek be a városba. Aztán majd visszajövök, te csak várj reám.

Szót se szólott a királykisasszony, vette a csizmát, s szépen megtakarította. Azzal a királyfi bement a városba, fel az apja palotájába, ottan magára vette aranyos, gyémántos gúnyját, befogatott hat paripát bársonyhintóba, s úgy hajtattott a vendégfogadóba a királykisasszonyért.

Bemegy a királykisasszonyhoz, s ez csak nézi, nézi, nem akar hinni a szemének.

- Emlékszel-e – kérdezte a királyfi -, amikor azt mondtad, hogy még a cipődet sem engednéd velem kitaríttatni? No, látod-e, én nem voltam olyan kevély, megengedtem, hogy te kitarítsd az én csizmámat.

Nagyot nevetett a királykisasszony, nyakába borult a királyfinak, s mondta lelkes szóval:

- Már akármit mondtam, te az enyém, én a tied, ásó, kapa s a nagyharang válasszon el minket.

Mindjárt a hintóba ültek, behajtottak a király udvarába, s még aznap lett nagy hejehuja, dínomdánom, lakodalom. Ma is élnek, hogyha meg nem haltak.

www.nepmese.hu

Ha fesztivál, utazás, akkor GYSEV!

A GYSEV Zrt. kedvezményt biztosít a teljes árú menettérti jegyek árából a saját vonalain az alábbi rendezvényekre:

50% kedvezmény	Helyszín	Dátum
Kalácsa Fesztivál	Eger	június 29. – július 1.
Balaton átúszás	Révfülöp / Balatonboglár	július 7.
Rockmarathon Fesztivál	Pécs	július 9–15.
Öbölátúszás	Balatonfüred	július 14–15.
Hegyalja Fesztivál	Tokaj	július 18–22.
Körmendi Napok	Körmend	augusztus 17–19.
Savaria Karnevál*	Szombathely	augusztus 24–26.
Sziget Fesztivál	Budapest	augusztus 8–13.
Szent Jobb Körmenet és Tűzijáték	Budapest	augusztus 20.
Nemzeti Vágta a Hősök terén	Budapest	szeptember 15–16.
BNV	Budapest	október 3–7.
Békéscsabai Kolbászfesztivál	Békéscsaba	október 19–22.

* Vonatjeggyel további kedvezmények a Vasi Volán Zrt. helyi járatain! Bővebb információ a kedvezmények feltételeiről a www.gysev.hu honlapon és a GYSEV Zrt. jegypénztáraitban!

Csobbanjon velünk egész évben!



Fürdőkedvezmények a régió gyógy-, termál- és standfürdőibe!

33% kedvezményt biztosítunk a teljes árú metrettéri jegyek árából a GYSEV Zrt. vonalain a **büki, szentgotthárdi** és a **petőházi** fürdőkbe utazóknak!

Vonatjeggyel további kedvezmények a Vasi Volán Zrt. helyi járatain és a fürdőkben!

Egész nyáron Balaton!

Fedezze fel a magyar tenger szépségeit a június 16. és augusztus 26. között naponta közlekedő balatoni vonatainkkal!

Vonataink az alábbi útvonalakon közlekednek:

- Sopron – Szombathely – Tapolca – Badacsony – Balatonfüred – Székesfehérvár – Budapest Déli
- Sopron – Szombathely – Tapolca – Keszthely – Balatonszentgyörgy – Fonyód – Kaposvár
- Sopron – Szombathely – Tapolca – Keszthely – Balatonszentgyörgy – Fonyód – Siófok – Székesfehérvár – Budapest Déli

A pontos menetrendet kérjük, keresse a www.gysev.hu oldalon!

Vonattal érkező egyéni utasok részére a Balatoni Hajózási Zrt. **10% kedvezményt** biztosít a sétahajózás és **25% kedvezményt** a menetrend szerinti hajóutak árából. Vonattal érkező csoportok részére egyéni kedvezmények.



Bővebb információ a www.gysev.hu honlapon és a GYSEV Zrt. jegypénztáraiban!

GYSEV, velünk élmény az utazás!