

ÉVES JELENTÉS

20 21

03 Vezetőink

04 Tulajdonosi struktúra és vonalhálózat

05 Összefoglaló a 2021-es évről

06 Személyszállítás

09 Pályavasút

11 Gépészet

14 GYSEV CARGO Zrt. és RAABERBAHN CARGO GmbH

15 Humán erőforrás

17 Raaberbahn AG

21 Beruházások, fejlesztések, események

30 Hotel Sopron

31 Beszámoló

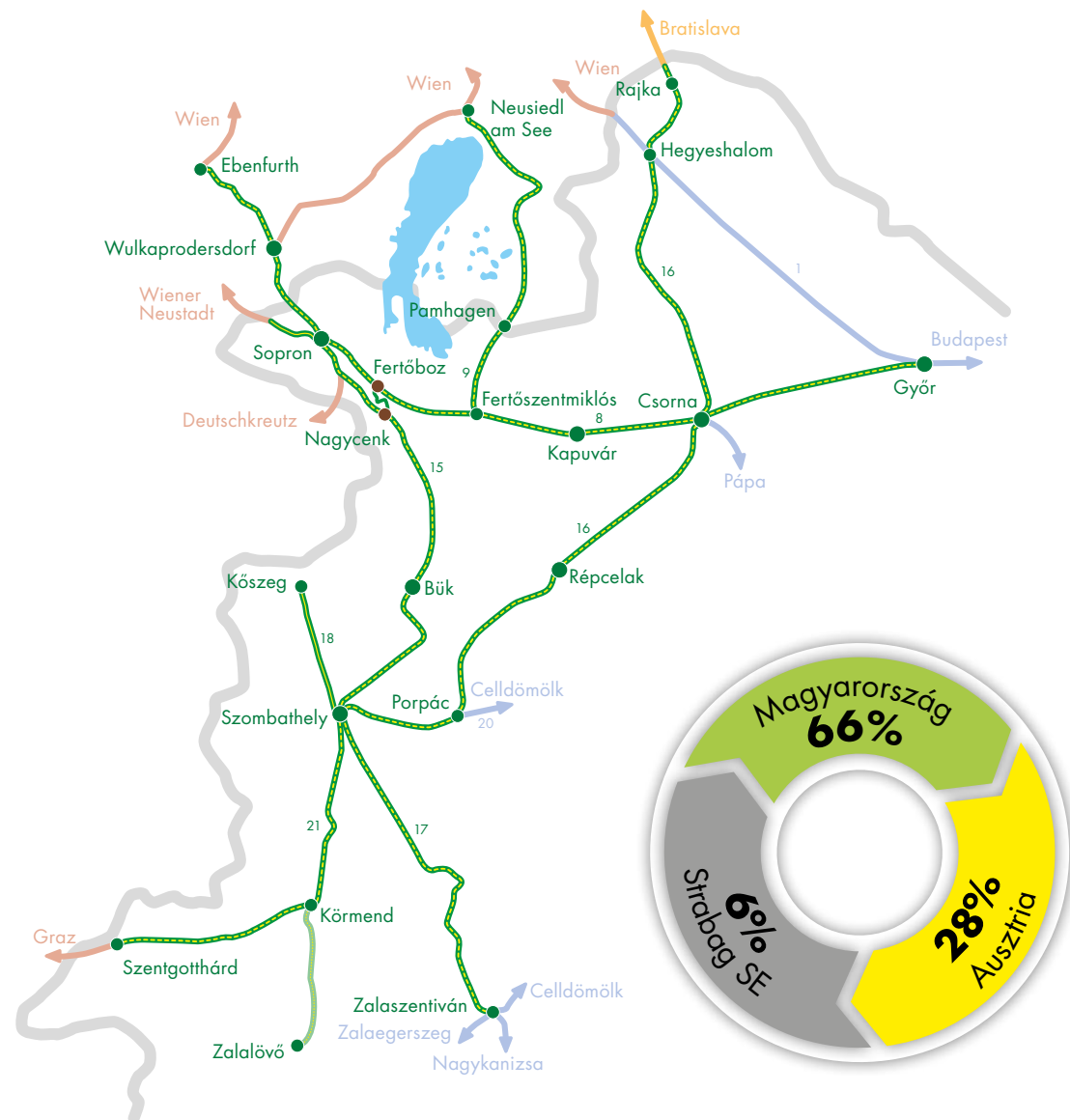


Ungvári Csaba Gergely
általános vezérigazgató-helyettes
GYSEV Zrt.

Dr. Hana Dellemann
vezérigazgató-helyettes
Raaberbahn AG

Kövesdi Szilárd István
elnök-vezérigazgató
GYSEV Zrt.

Boda János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.



- GYSEV-vasútvonal (villamosított)
- GYSEV-vasútvonal (nem villamosított)
- MÁV-vasútvonal
- ÖBB-vasútvonal
- ZSSK-vasútvonal

89,6%

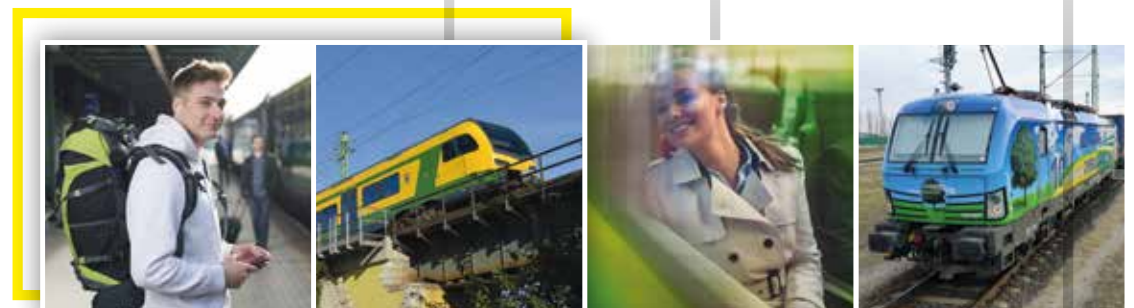
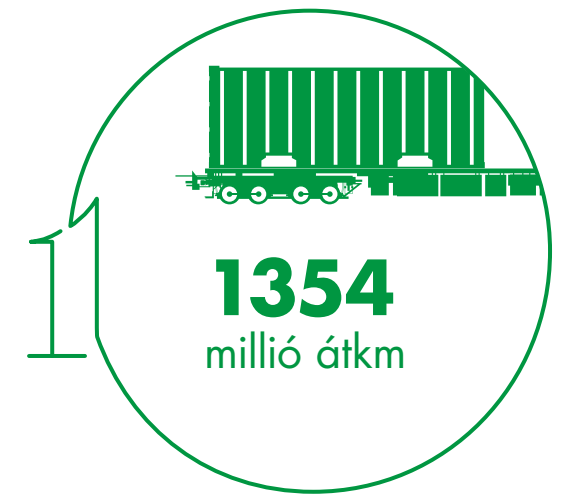
Magyarországi
vonalhálózatunk
89,6%-a
villamosított.

100%

Ausztriai
vonalhálózatunk
100%-a
villamosított.

87,5%

Vonalhálózatunk
87,5%-a
Magyarország
területén fekszik.





A GYSEV Zrt. a Nyugat-Dunántúlon és Kelet-Ausztriában, a régió egyik legnagyobb vállalataként, meghatározó szerepet tölt be a vasúti személyszállításban. A vasúttársaság kiemelten fontos feladatának tekinti, hogy folyamatosan fejlődő, magas színvonalú, komplex utazási megoldásokkal biztosítsa a régióközpontokba való gyors és kényelmes eljutást korszerű, modern járműállományával.

vonalhálózatunk hossza:
509,2 km

- magyar hálózat: **445,7 km** (89,6%-a villamosított)
- ausztriai hálózat: **63,5 km** (100%-a villamosított)

utasok száma:
5,334 millió utas

- magyar hálózat: **4,062 millió utas**
- ausztriai hálózat: **1,272 millió utas**

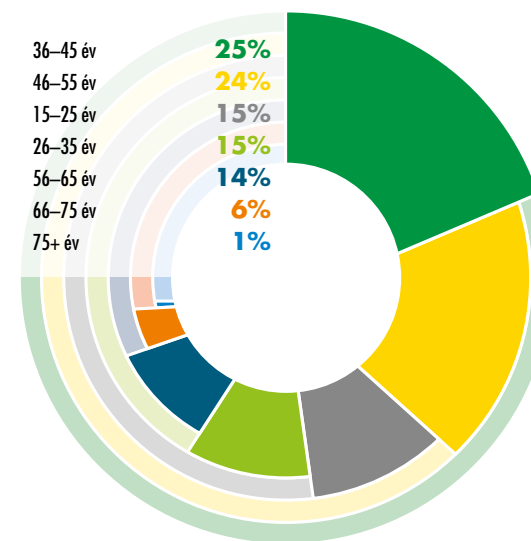
összes megtett távolság
274,289 millió km

- magyar hálózat: **168.019 millió km**
- ausztriai hálózat: **106,270 millió km**

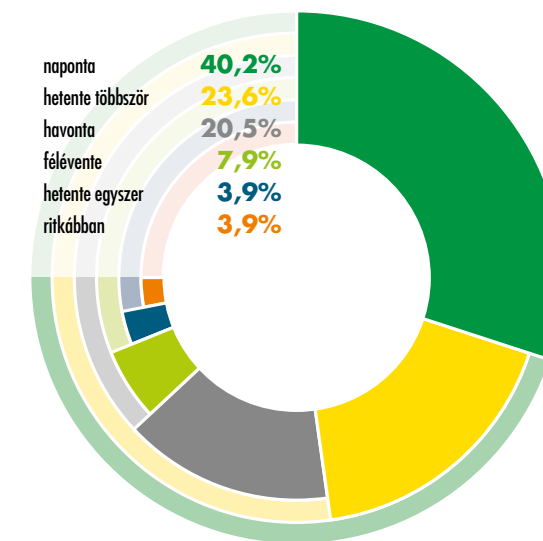
menetrendszerűség

- magyar vonalak: **93,68%**
- ausztriai vonalak: **98,1%**

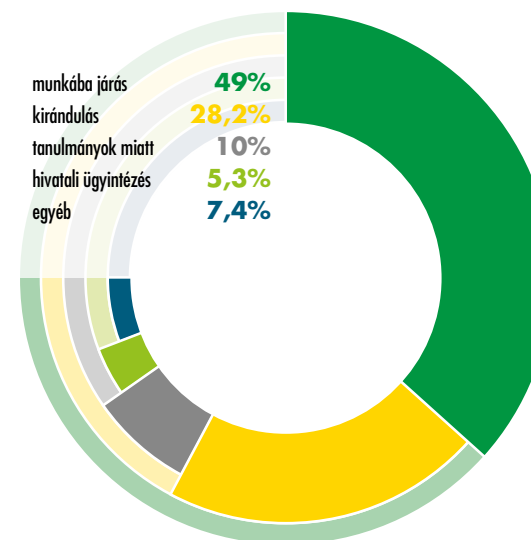
AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG ÉLETKORA



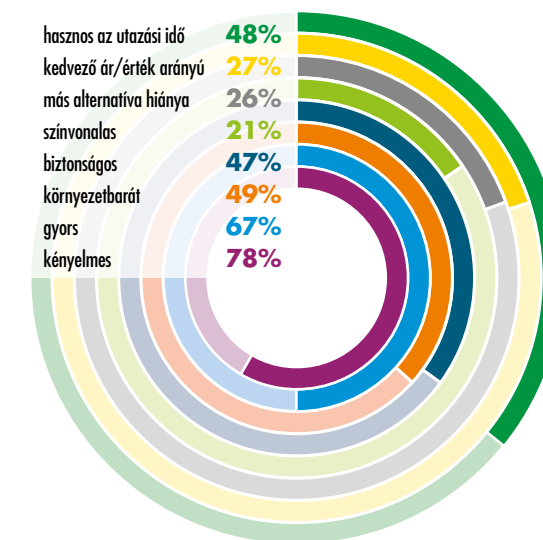
AZ UTAZÁS GYAKORISÁGA



AZ UTAZÁS CÉLJA



AZ VASÚTI UTAZÁS ELŐNYEI





Ütemes menetrend, versenyképes menetidő



Villamosított vonalhálózat, környezetbarát közlekedés



FLIRT és Ventus motorvonatok



RaaberCity vonatok



Fedélzeti és mobil utastájékoztató



WIFI a vonatokon, állomásokon



Parkolók, kerékpártárolók és kerékpár box-ok



Kombinált utazási ajánlatok és klíma jegyek



Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút



Utascentrum – személyes ügyfélszolgálat



Expresszó és postai szolgáltatások



Contact Center – telefonos, írásos ügyfélszolgálat



Webáruház



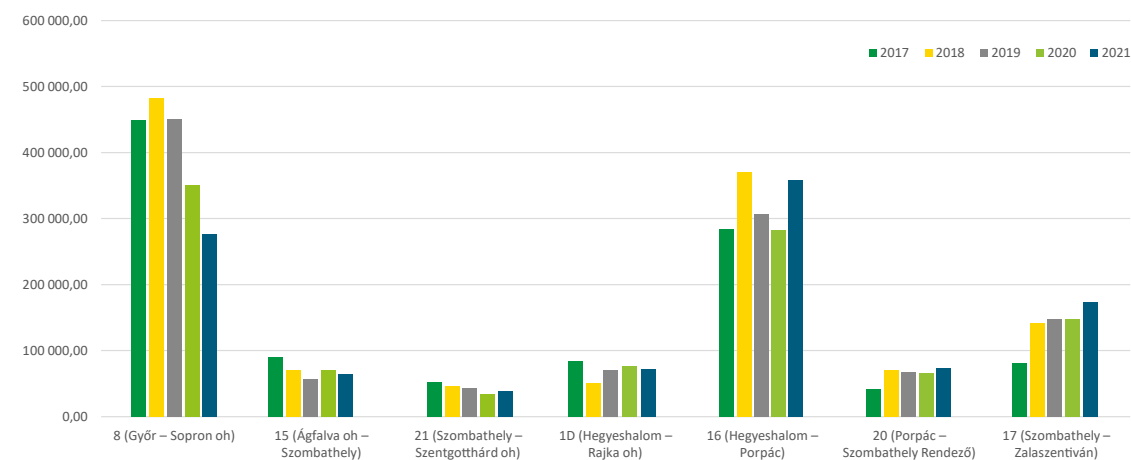
Online utazási igénybejelentés



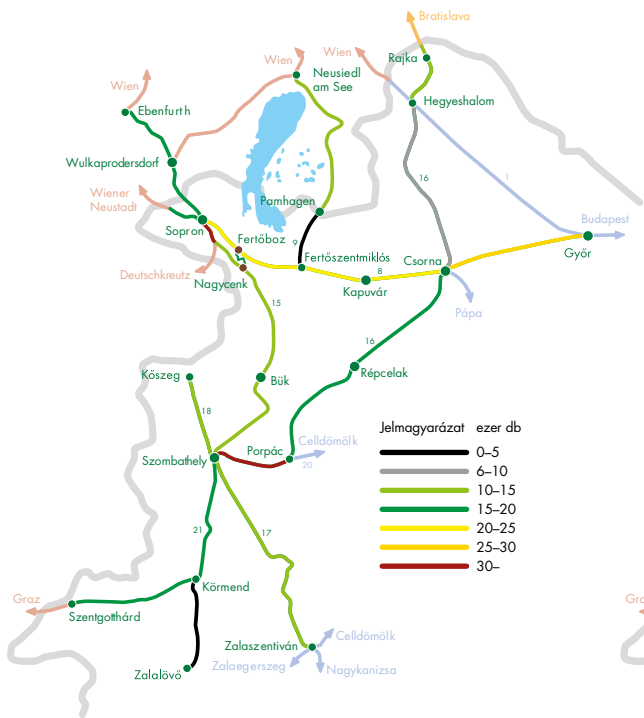
Elsődleges célunk a korszerű, biztonságos vasúti pályahálózat biztosítása a vasút-vállalatok részére. A biztonság növelése érdekében 7 vasúti átjárót építettünk át, három átjárót tengelyszámláló rendszerűre alakítottunk, egy átjáróba pedig fél-sorompót telepítettünk.

A személyszállítási teljesítmények növekedtek, a teherforgalomban azonban még érződött a pandémia hatása. A hálózatot kevesebb tehervonat az előző évvel megegyező vonatkilométer és bruttótonnakilométer teljesítménnyel vette igénybe. A szolgáltatásainkat használó társaságok száma tovább növekedett, elérte a 41-et.

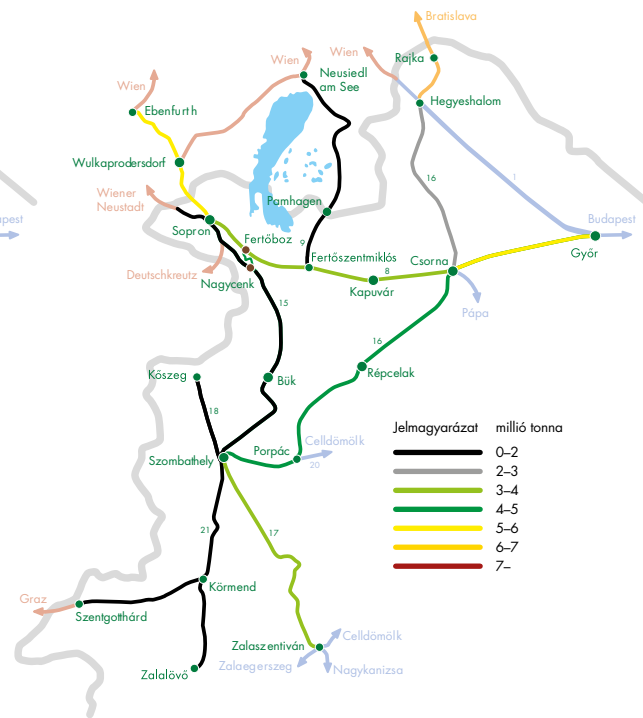
TEHERVONAT VONATKM VONALANKÉNT



LEKÖZLEKEDETT VONATOK SZÁMA (DB)



ÁRUSZÁLLÍTÁS VOLUMENE (MILLIÓ BRUTTÓ TONNA)



A szombathelyi Felső Motorműhelyben hídvaru került telepítésre, megújult a teljes csarnok- valamint az akna világítása is. Az akna összesenítésre és akadálymentesítésre kerültek.

2020 szeptemberében kezdődött a soproni Kocsiműhely teljes rekonstrukciója a 2021-es évben is folytatódott. Ennek keretén belül befejeződött az új szerelőakna kivitelezése a XXVIII. vágányon, és elkészült a használathoz szükséges aknavilágítás is. Kész az új épület, és a műhelysor felújítása is folyamatosan halad, zajlik a homlokzati- és a tetőszigetelés előkészítése.

A soproni Mozdonyműhelyben, a csarnok 3. vágánya felett leesésgátló sodronyrendszer épült, illetve a teljes csarnokvilágítás is korszerűsítésre került.

A fertőbozi Fűtőház látogatóközpontban átépítésre került látogatói terasz, és a Nagycenki Múzeumvasút Dmot 935 számú motorkocsijának átadása is megtörtént.

2021 februárjától éles tesztüzem módban működik a mozdonyvezetők elektronikus parancskönyve, egyelőre párhuzamosan a papír alapú rendszerrel.

Pilot rendszerben megkezdődött az eVTK (elektronikus vonatterhelési kimutatás) mobilalkalmazás használata a Sopron – Budapest Keleti pályaudvar, valamint a Szombathely – Budapest Keleti pályaudvar viszonylatokban az InterCity vonatok esetében.

A Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vasútvonalon lezajlott az ETCS Level 2 vonatbefolyásoló berendezés próbaüzeme, és a kezeléséhez szükséges képzés is elkezdődött a mozdonyvezetőknél. 6 darab 435-ös soro-



zatú FLIRT motorvonatba feltöltésre került az RBC kulcs, amely a jármű beazonosítást segítő egyedi kód és az ETCS központokkal teremt kapcsolatot.

2021. október 7-én Sopron adott otthont a Magyar Vasúti Magánkocsi Szövetség (MVMSZ) soron következő közgyűlésének, amelyen a GYSEV Zrt. házigazdaként és a kocsiszövetség új tagjaként mutatkozott be.

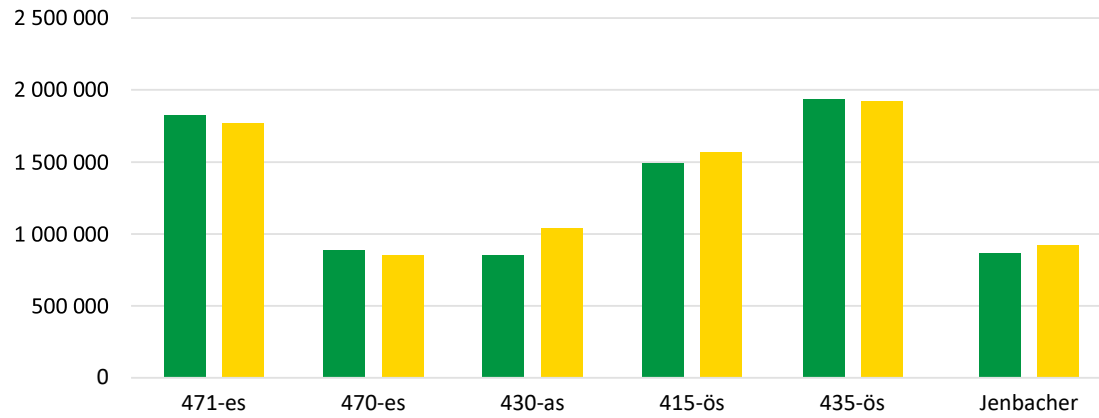
TANÚSÍTVÁNYOK:

- Valamennyi követelmény birtokában társaságunk megszerezte a MSZ ISO/TS 22163 szabvány szerinti IRIS (Nemzetközi Vasútipari Szabvány) tanúsítványt,
- Megújításra került az EN 15085-02 számú hegesztőüzemi minősítési tanúsítvány,
- A soproni kocsiműhely megszerezte a VPI tanúsítványát (egységes teherkocsi javítást összefogó szabvány),
- Megújításra került a Vasútbiztonsági tanúsítvány, és
- A MSZ EN ISO 3834-2 hegesztő tanúsítás felülvizsgálati auditja is megtörtént.

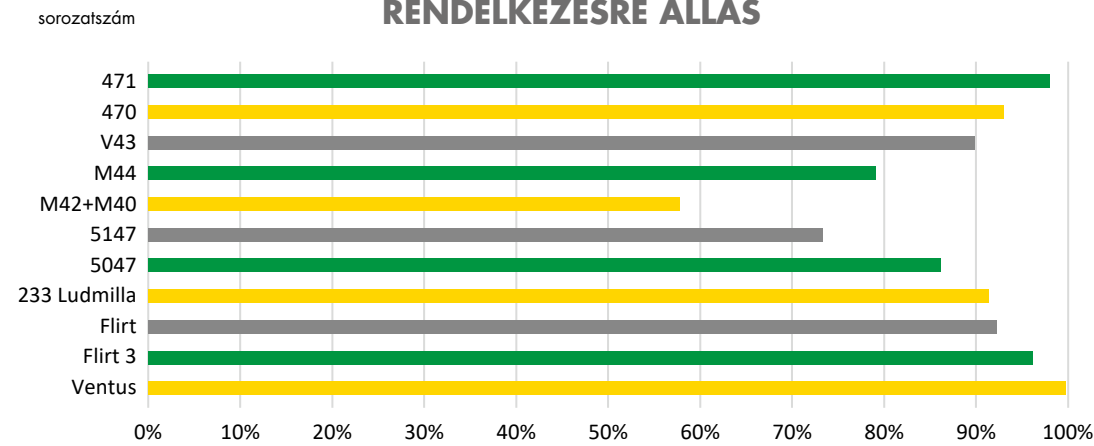


JÁRMŰFUTÁS TÍPUSONKÉNT (KM)

■ 2020 ■ 2021

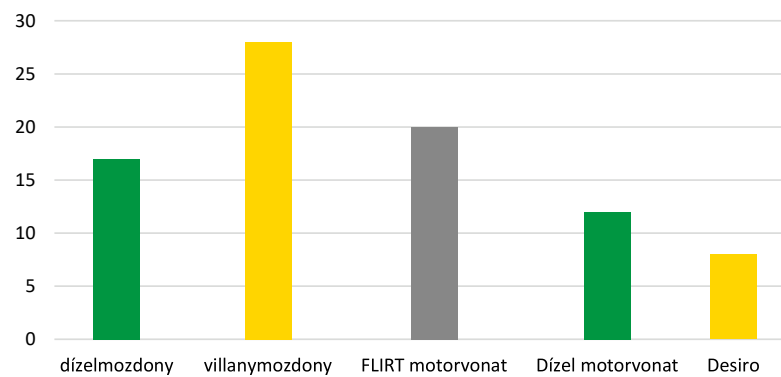


RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS



JÁRMŰÁLLOMÁNY 2021 (DB)

(magyar és osztrák üzem összesen)



A GYSEV CARGO Zrt. a 2021-es évben tovább tudta növelni bevételeit, amely így elérte 17,1 mrd Ft-ot, ez a 2020-as évhez viszonyítva 4,5%-os növekedést jelent. Teljesítményeink kismértékben csökkentek, de a hatékonyság növelésével 2021-es évben emelni tudtuk adózott eredményünket, amely 550 millió Ft-ot tett ki. A 2021-es üzleti évet meghatározta a digitalizációs projekt, amely keretében a GYSEV CARGO olyan szoftvert fejlesztett és vezetett be holland partnerével közösen, amely a teljes vasúti áru fuvarozási folyamatot támogatja.

A GYSEV CARGO 100%-os leányvállalata, a RAABERBAHN CARGO eredményes gazdálkodásának köszönhetően beszerezte első nagyteljesítményű villanymozdonyát, egy SIEMENS Vectron MS típusú eszközt. A Logisztika területén is folytatódtak a fejlesztések, 9 db új elektromos és dízel targoncával bővült a flottánk.





TELJESÍTMÉNYEK
(2020–2021. év)

	ezer tonna		index	ezer átkm		index
	2020	2021		2020	2021	
GYSEV CARGO	3 817	3 486	91,30%	850 807	802 752	94,40%
Raaberbahn Cargo	3 175	3 118	98,20%	475 286	551 591	116,10%

LOGISZTIKA, TERMINÁL

	2020	2021	index
Kezelt konténer (db)	26 474	26 982	101,9



Kompenzációs elemek reformja:

Társaságunk legfőbb célja továbbra is a szakképzett, vasúti tapasztalattal rendelkező kollégák megtartása és motiválása. Ennek érdekében 2021-2023-as időszakra vonatkozó kompenzációs csomag került elfogadására, melynek részeként 2021. júliusában 200.000 Ft értékű SZÉP kártya juttatásban részesültek a magyarországi munkavállalóink, megállapodás született az év végi jutalom összegéről, illetve a 2022 évre vonatkozó, alanyi jogon járó béremelés 10%-os mértékéről.

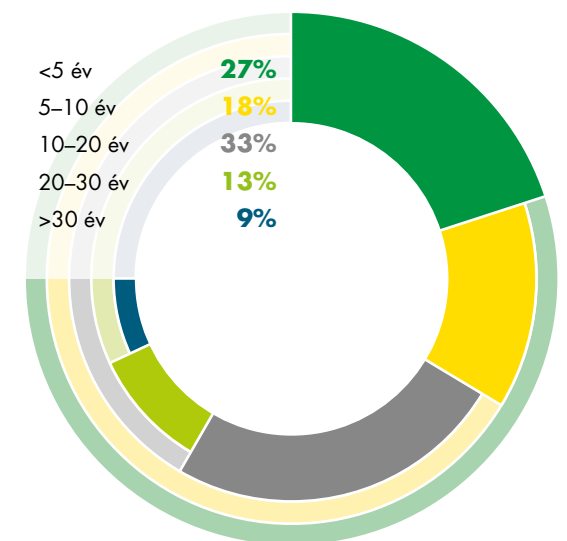
Elégedettségmérés:

A „Vállalati Elégedettségmérés 2021” célja a munkavállalók elégedettségének és elkötelezettségének felmérése volt, mely során 1341 kolléga értékelése alapján szakterület-specifikus fejlesztési javaslatok születtek.

Pályorientáció:

a középfokú vasúti szakképesítéssel rendelkező szakemberek utánpótlásának biztosítása érdekében duális gyakorlati szerződések kötettek, nőtt a szakmai gyakorlatot vállalataunknál teljesítők száma, illetve a gyakorlat után vállalatunknál főállásba kerülők száma. Részt vettünk az EFOTT-on és a Green-Tech Fenntarthatósági konferencián is.

**MUNKAVÁLLALÓK MEGOSZTLÁSA
SZOLGÁLATI IDŐ ALAPJÁN**





Munkavállalóink **egészségének** megőrzése érdekében szűrőbuszos vizsgálatok keretében adtunk lehetőséget az alapszűrésekre.

Munkavállalói ajánlási kampányok révén folyamatosan ösztönözzük munkavállalóinkat új kollégák ajánlására, ennek eredményeképp 2021-ben 63 ajánlás érkezett, és 53 kolléga került felvételre. Hiányszakmák esetén az ajánló díj br. 160.000Ft - ra nőtt.

A 2020-ban elnyert **Családbarát munkahely** címünket megőriztük, 2021-ben arany minősítésre váltottuk. A tanúsító védjegy elismerés olyan családbarát munkahelyek kialakítását és fejlesztését megvalósító programokat és intézkedéseket támogat, amelyek elősegítik a családi, magánéleti és munkahelyi kötelezettségek összehangolását.

Kisgyermekes szülők támogatása céljából a gyermek születéséhez kapcsolódóan munkáltatói pótszabadság került bevezetésre az apák részére.



A legnagyobb beruházási program az osztrák Raaberbahn történetében

2021 decemberében a Raaberbahn képviseletében dr. Hana Dellemann, Peter Medlitsch és Rene Kaiper aláírta a pályavasút 9. Középtávú Beruházási Programját (MIP) a 2021-től 2025-ig terjedő időszakra vonatkozóan. Ezen program keretén belül a vállalat történetének legnagyobb beruházásai valósulhatnak meg.

Az állomások átépítése mellett a P+R létesítmények kiépítésére is sor kerül, amely az e-járművek töltését szolgáló infrastruktúra fejlesztését is magában foglalja. Ezen kívül pályáiv korrekciót és a Burgenland-Bécs közötti ingázó forgalom fejlesztése és gyorsítása érdekében kapacitásbővítést tartalmaz.



Gördülőállomány fejlesztése

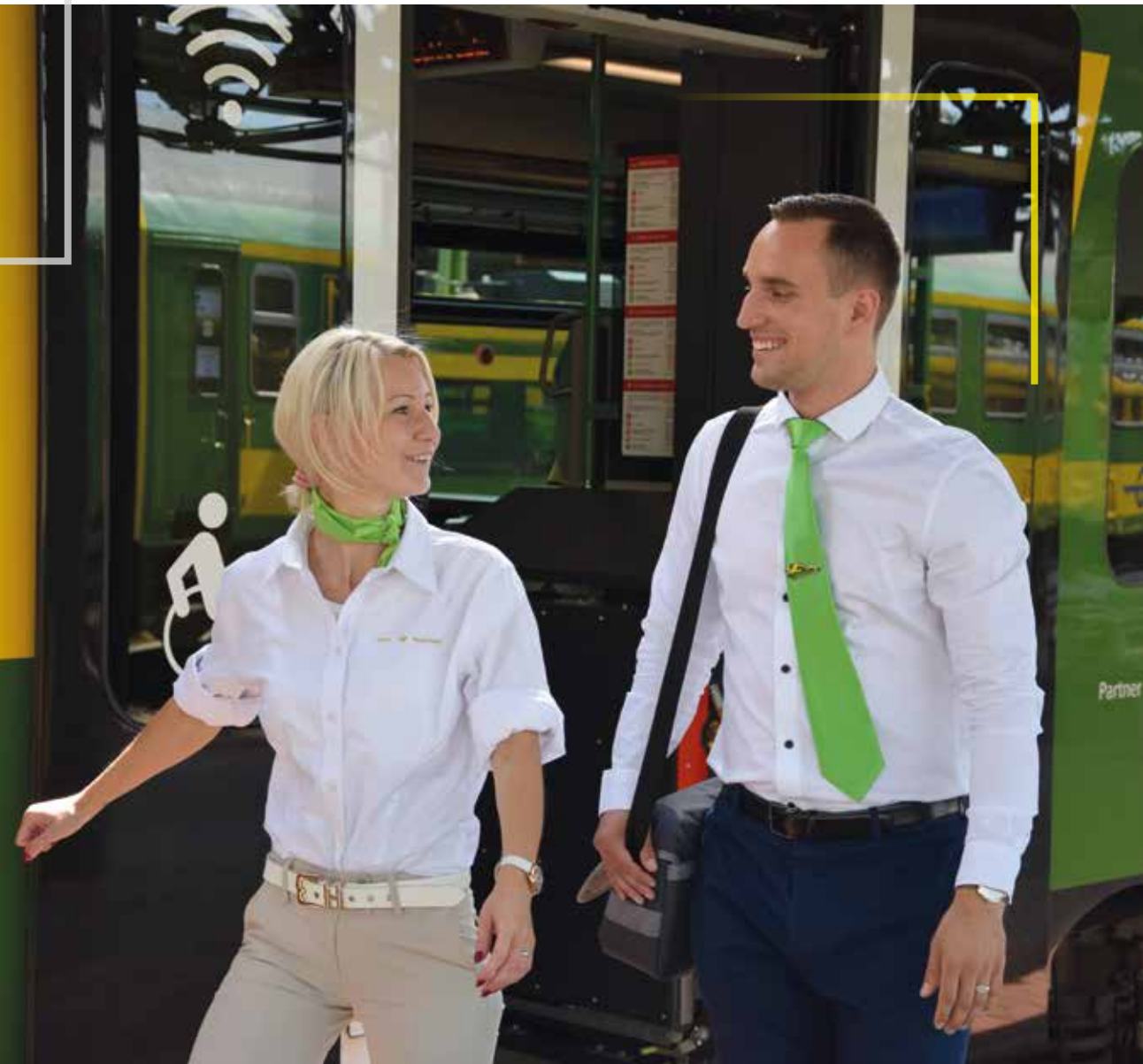
Az új közszolgáltatási szerződéssel az osztrák Klímapolitikáért Felelős Minisztérium, a VOR Keleti-Régió Közlekedési Szövetséggel együttműködésben, 2030-ig széleskörű személyforgalmi szolgáltatásokat rendelt meg társaságunktól, amely lebonyolítása érdekében a Raaberbahn a gördülőállományát összesen nyolc Ventus vonattal fejleszti. A 2021. szeptember 28-án Wulkaprodersdorf állomáson megrendezett flottaparádé keretében mutatkozott be ünnepélyesen a nyolcból az első három új Ventus vonat.

A gördülőállomány fejlesztésének eredményeképpen a Raaberbahn „zászlóshajóiként” összesen 13 Ventus vonat rója majd köreit a határon átlépő regionális közlekedésben Ausztria és Magyarország között. Az utasokat a sárga-zöld vonatok Sopronon át Deutschkreutz és Bécs között, valamint Bruck/Leithán keresztül Bratislava Petralka állomásig szállítják, hétvégenként pedig a szerelvények Semmeringen át Mürzzuschlag állomásig közlekednek.

A vonatokat a UniCredit Leasing (Austria) finanszírozza Burgenland tartomány kezességvállalása mellett. A járműveket a Siemens Mobility Austria szállítja. A műszaki berendezés beépítését az ÖBB Technische Services jedlersdorfi üzemében végezték. A vonatok beszerzésének folyamatában számos osztrák kis- és középvállalat is beszállítóként lépett fel, így burgenlandi munkahelyeket is hosszú távon biztosít a Raaberbahn ezen beruházása.

Az új járműveket az akkumulátoros hibrid technológiára is előkészítettek, ezáltal a Ventusok a nem villamosított vasútvonalakon is közlekedhetnek károsanyag-kibocsátás mentes közlekedési alternatívaként.

A Raaberbahn Ventus vonatai a legújabb technológiát kínálják az utasoknak számos kényelmi szolgáltatás mellett: ingyenes WIFI összeköttetés, légkondicionált utastér, valamint telefonok és laptopok töltését szolgáló csatlakozó lehetőséggel ellátott asztalkák, továbbá a vonatokon több nyelven is beszélő vonatszemélyzet teljesít szolgálatot.





Járműkarbantartási szerződés az ÖBB-vel

A Raaberbahn és az ÖBB Technische Services (ÖBB TS) képviselői a jedlersdorfi ÖBB műhelyben 2021. május 12-i dátummal aláírták a Ventus járműflotta karbantartási szerződését. A megállapodás szerint az ÖBB TS 2030-ig biztosítja a Raaberbahn Ventus vonatainak karbantartását.



Környezetbarát mobilitás

Az állomások környezetkímélő megközelítésének érdekében a Raaberbahn valamennyi állomásán és megállóhelyén új, modernizált kerékpártárolókat és e-autó töltőállomásokat hoz létre utasainak 2022-ig.

A kerékpárok tárolási lehetőségei minden állomáson kiegészülnek egyénileg zárható kerékpárrekeszekkel is. Wulkaprodersdorf állomás volt az első, ahol ilyen rekeszek létesültek. 2021 májusa óta Neufeld állomáson is hasonló tárolási lehetőséget vehetnek igénybe a bringázás szerelmesei. Az acélból készült új, fedett kengyeles tároló 34 kerékpárnak kínál helyet, és négy egyénileg zárható rekeszrel is rendelkezik, amelyekben lehetőség nyílik e-kerékpárok töltésére is.

Szombathelyi Utascentrum

INTERREG V-A AUSZTRIA-MAGYARORSZÁG PROGRAM KERETÉBEN MEGVALÓSULÓ SMART-PANNONIA PROJEKT

2021. június 11-én került átadásra Szombathely állomáson az Utascentrum, ahol modern, elegáns környezetben, egyablakos rendszerben Utasaink gyorsan és kényelmesen intézhetik az utazással, vagy egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos ügyeiket. Munkatársaink rendelkezésre állnak, legyen szó belföldi és nemzetközi menetjegyekről, csoportos utazásokról, észrevételek kezeléséről, vagy bármely utazási információigényről. Emellett GYSEV ajándék- és emléktárgyak, játékok, ruházati termékek is vásárolhatók. Az Utascentrumban ügyfélfívó rendszer segíti a hatékony kiszolgálást. Múzeumi tárgyak, vasúti emlékek színesítik a létesítményt, a gyermekeket pedig játéksarok várja. Az Utascentrumban automata poggyászmegőrző is üzemel.

A szombathelyi Utascentrum az EU és a magyar állam által támogatott Interreg V-A Ausztria-Magyarország Program keretében, a SMART-Pannonia projekt pályázati támogatásainak felhasználásával valósult meg.



Szombathely-Kőszeg vasútvonal korszerűsítése

IKOP-3.2.0-15-2016-00006

A munkálatok során Kőszeg állomáson és a 7 vonali megállóhelyen az utasok számára kényelmes sk+55 cm-es magasperonok épültek új peronbútorzattal, esőbeállókkal és LED-es térvilágítással. A megállóhelyeken vizuális utastájékoztatók kerültek kihelyezésre.

Kőszegen, a fejlesztés részeként, a GYSEV hálózatán elsőként, ún. intermodális peron került kialakításra: az autóbuszok közvetlenül a vasúti peron mellett tudnak megállni, így a lehető legkönnyebb az átszállási lehetőség.



A kőszegi intermodális peronon, a végleges forgalomba helyezési és használatba vételi engedélyek megérkezését követően, indulhat meg az autóbuszos forgalom.

Kőszeg állomáson a vágányhálózat szintén átépítésre került, új felépítményi szivárgó létesítésült, a biztosítóberendezés is átalakításra került és 2 db műtárgy átépítése is megvalósult.



B+R tárolók kialakítása

INTERREG V-A AUSZTRIA-MAGYARORSZÁG PROGRAM KERETÉBEN MEGVALÓSULÓ SMART-PANNONIA PROJEKT

A projektben valósult meg Fertőszentmiklós, Csorna állomásokon és Szombathely-Szőlős, valamint Salköveskút-Vassurány megállóhelyeken B+R tárolók kialakítása és a meglévő tárolók lefedése. Ezzel újabb 90 kerékpár biztonságos, fedett helyen történő tárolására nyílt lehetőség az utasok számára.



Folyamatos GYSEV részvétel az Európai Vasúti Árufuvarozási Korridorokban

A GYSEV 2021-ben is aktív szerepet vállalt a határon átnyúló vasúti árufuvarozás megkönnyítését célzó Európai Unió Vasúti Árufuvarozási Korridorok (RFC) működésében. A vállalat három korridorok tagja: AMBER RFC, Kelet/Kelet-Mediterrán RFC, ill. Rajna-Duna RFC; a folyosók lefedik az észak-déli és a kelet-nyugati közlekedési tengelyt is.

Azzal, hogy a vasúthálózatunk több mint 80%-a egy vagy több árufuvarozási folyosóhoz tartozik, a GYSEV az európai vasúti pályahálózat-működtetők sorában az első között van.

A GYSEV az AMBER (Borsotján) Árufuvarozási Korridor vezetője, és a korridor vonatkozásában koordináló szerepet töltött be az EU árufuvarozási folyosók támogatását célzó programjában. A nemzetközi vasúti árufuvarozás fejlesztése stratégiai jelentőségű a vállalat számára.



Papírfelhasználás minimalizálása

A jegyértékesítési szoftverünk és a háttéradatbázisok fejlesztése révén a jegypénztáraink szinte teljes egészében elektronikus alapokon működővé váltak, papírt érdemben kizárólag a menetjegyek kiállításához használunk munkatársaink.



Új helyfoglalási rendszer

A feláras személyszállító vonatokra szóló helyjegyeket új központi helyfoglaló programon keresztül válthatják meg Utasaink, Társaságunk a nemzetközi helyközpontokhoz közvetlen adatkapcsolatot épített ki.

InterCity bérlet

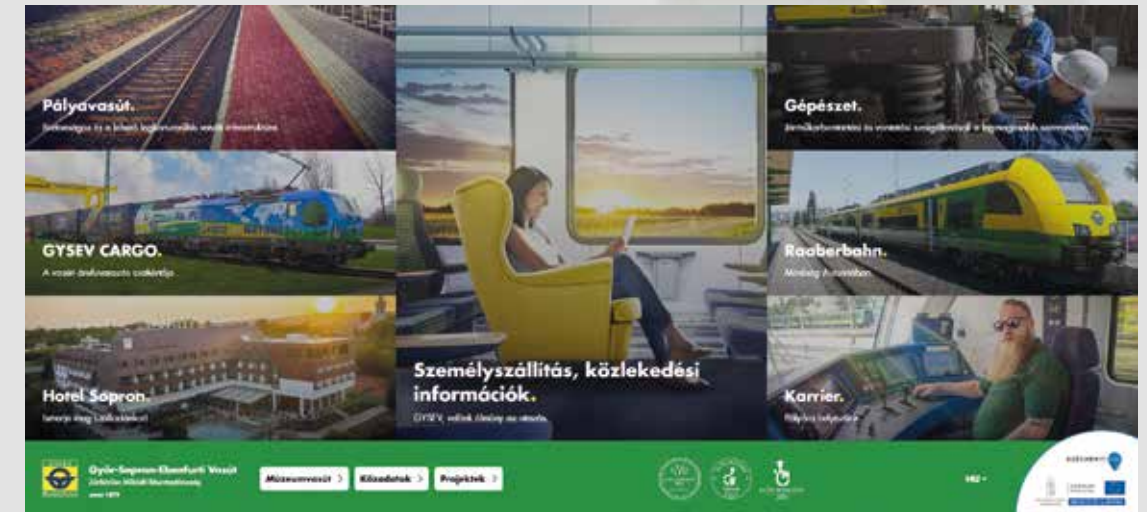
A munkába, iskolába járók számára elérhető vonatok körének bővítése érdekében InterCity bérlet került bevezetésre, amely az adott viszonylatra érvényes dolgozó vagy tanuló bérlet mellé váltható és a Szombathely - Győr és Sopron - Győr között közlekedő menetrend szerinti IC-vonatokon történő korlátlan számú utazásra jogosít.



Társaságunk honlapja teljes egészében megújult

Az akadálymentesített, három nyelvű webes felületet az utazóközönség igényeire szabtuk, felhasználóbarát és nem utolsósorban híven tükrözi a GYSEV Zrt. arculatát. A honlapon, új funkcióként a csoportos, a kerékpáros, valamint a mozgáskorlátozott utazási igények online bejelentéséhez biztosítunk kényelmes, gyors felületet.

A weboldal kormányzati kategóriában „Az Év Honlapja” elismerést kapta, turizmus kategóriában pedig különdíjat nyert.



Az 1921-es soproni népszavazásnak állít emléket a Hűség-mozdony

2021 májusában adtuk át a Hűség-mozdonyt a soproni vasútállomáson. Társaságunk tematikus, matricázott Taurus mozdonnyal tiszteleg az 1921-es soproni népszavazás 100. évfordulója előtt. A piros-fehér-zöld színárnyalatú mozdonyon Sopron és az érintett települések neve mellett hangsúlyos szerepet kapott a „Civitas Fidelissima”, a „Leghűségesebb város” felirat, a háttérben pedig Sopron jellegzetes tornyainak sziluettje látható.





Sopron–Szombathely–Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

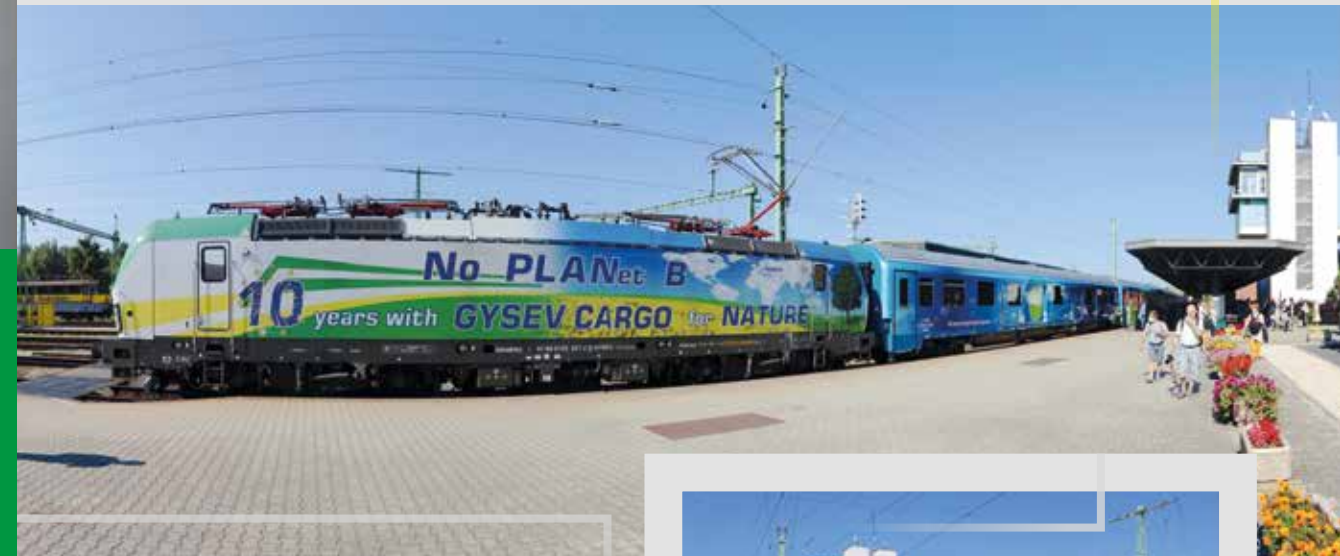
Az ETCS2 (European Train Control System – Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer) rendszer kiépítése és műszaki átadás-átvétele megtörtént 2021. április 14-én. Az ETCS alapvető funkcióit tekintve egy vonatbefolyásoló (a közlekedő vonatok sebességét folyamatosan figyelő és szabályozó, illetve a vonat utolérést kizáró) rendszer.

Az ETCS rendszer kiépítésével lehetővé válik a már korábban korszerűsített Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vonalon közlekedő vonatoknak a folyamatos rádiós felügyelete, így a legkülönbözőbb forgalmi, üzemi helyzetekben is garantálható azok biztonsága.



Connecting Europe Express, mint a Vasút Európai Éve program része

Európát átszelő útja során a Connecting Europe-Express (CEE) vonat 2021. szeptember 11-én Sopronban is megállt. A GYSEV által szervezett üdvözlő ünnepségen számos magas beosztású személy is jelen volt, illetve beszédet mondott, köztük az Európai Bizottság, az Innovációs és Technológiai Minisztérium, Győr-Moson-Sopron megye, Burgenland tartományi kormány, továbbá Sopron város és a GYSEV képviselői. Sok látogató élt a lehetőséggel, és szállt fel a jellegzetes kék színű vonatra, amelynek fedélzetén az EU által társfinanszírozott vasúti projektekről és a Shift2Rail elnevezésű európai innovációs kezdeményezésről tájékozódhattak az érdeklődők.





TEN-T kísérleti vonat és Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Workshop

2021. október 20-án a CORCAP (Capitalising TEN-T corridors for regional development and logistics) nevű Interreg-projekt keretében GYSEV CARGO színekben közlekedett az első 740 m hosszú kísérleti vonat Sopron és Budapest között. A szerelvény két személykocsit is továbbított, amelyen az Európai Bizottság, az Innovációs és Technológiai Minisztérium és az együttműködő árufuvarozási korridorok képviselői, valamint nemzetközi projektpartnerek utazhattak.

A demó vonat indulása előtti napon, kísérőrendezvényként, a GYSEV Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Workshopot szervezett a Hotel Sopronban. Az eseményen, ahol az Európai Bizottság, az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az európai árufuvarozási folyosók és a vasúti szektor fontos szereplőinek magas szintű képviselői tartottak beszédet, hét ország (Magyarország, Németország, a Cseh Köztársaság, Szlovákia, Szlovénia, Belgium és Norvégia) és öt uniós árufuvarozási korridor mintegy 40 szereplője vett részt.

NAGYCENKI SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT Elkészült az új látogatóterasz a fűtőházban

A Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút rekonstrukciójának egyik fontos eleme volt a Fertőboz állomáson található kisvasúti fűtőház felújítása, valamint egy látogatóterasz kialakítása az épületben.

Az elmúlt időszakban megújultak a fűtőház szerkezeti elemei, lecseréltük a teljes tetőhéjazatot, új burkolat készült megőrizve az épület jellegét.



Teljes egészében megújult a kapuvári vasútállomás

2021 októberében hivatalosan is átadtuk az utasforgalomnak a felújított állomásépületet Kapuváron. Az épület kívül-belül megújult: megtörtént a külső szigetelés és festés, térkövezés, új burkolatot kapott a váróterem, új vizesblokk várja az utasokat.

Jelentős változás továbbá, hogy az állomás mellett teljesen új parkoló készült, amely az eddigi 50 helyett 67 gépjármű számára biztosít parkolási lehetőséget. A munkálatok során megoldottuk a terület vízvezetését, emellett új buszmegállót is létesítettünk.



Megkezdődött a répcelaki állomásépület karbantartása

2021 második felében megkezdődtek a Répcelaki vasútállomás épületének műszaki karbantartási munkálatai. Az épület homlokzata a GYSEV arcúlatának megfelelően új külsőt kap, új burkolatok és nyílászárók kerülnek beépítésre. Az állomáson a felújítást követően már intelligens váróterem fogadja majd az utasokat.

További fejlesztések:

- Átalakításra kerül a Kossuth Lajos utcai vasúti átjáró Sopronban, amelynek köszönhetően a vonatok áthaladásakor csökkent a várakozási idő a gépjárművek számára.
- A magyarországi fénySOROMPÓK jelzéseire figyelmeztető közlekedésbiztonsági óriásplakátokat helyeztünk ki a Sopron-Klingenbach határátkelőnél. Valós villogó piros és fehér fényt adnak azok az óriásplakátok, amelyek a magyarországi vasúti fénySOROMPÓK eltérő jelzéseire hívják fel a figyelmet.



A 2021-es év számai szinte minden tekintetben meghaladták a 2020-as év eredményeket, egyes időszakokban pedig a mutatók megközelítették a 2019-es év eredményeit. Szállodánk, anyacégünk, a GYSEV Zrt. segítségével számos fejlesztést valósított meg, mintegy 30 millió Ft értékben. Szobáinkat rendkívül fejlett technológiával rendelkező Philips SMART televíziókkal szereltük fel.



A magas minőség és figyelem vendégeink felé megnyilvánult az étteremben is. Elkészültek az új büfepultok, amelyekre gyönyörű, rozsdamentes, elektromos, könnyen kezelhető chafingek kerültek, melyek összességében igazán impozáns látványt nyújtanak.

Második emeleti szobáinkban teljes padló-cserét hajtottunk végre, immáron magas minőségű, könnyen kezelhető vinyl padlóburkolat került elhelyezésre.

Szintén vendégeink szobai kényelmét szolgálja a kávézás páratlan élménye, így esett választásunk a kitűnő minőségű L'OR kávégépekre és exkluzív kávékapszulákra.



	GYSEV ZRT. (MAGYAR ÜZEM)
	millió forint
	2021
Mérlegfőösszeg	191 565
Értékesítés nettó árbevétele	11 642
Adózott eredmény	569
Átlagos állományi létszám (fő)	1 841
	RAABERBAHN AG (OSZTRÁK ÜZEM)
	ezer euró
	2021
Mérlegfőösszeg	92 419
Értékesítés nettó árbevétele	32 768
Adózott eredmény	1 597
Átlagos állományi létszám (fő)	184
	GYSEV CARGO ZRT.
	millió forint
	2021
Mérlegfőösszeg	10 666
Értékesítés nettó árbevétele	17 156
Adózott eredmény	550
Átlagos állományi létszám (fő)	234
	FHÉV ZRT.
	millió forint
	2021
Mérlegfőösszeg	346
Értékesítés nettó árbevétele	37
Adózott eredmény	-22
Átlagos állományi létszám (fő)	-
	RAABERBAHN CARGO GMBH
	ezer euró
	2021
Mérlegfőösszeg	9 724
Értékesítés nettó árbevétele	15 781
Adózott eredmény	1 605
Átlagos állományi létszám (fő)	39

IMPRESSZUM

FELELŐS KIADÓ: GYSEV Zrt. **KÉPEK:** GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt. és Raaberbahn AG képcarchívuma

A GYSEV CSOPORT

anno 1872



HOTEL SOPRON
★★★★

