

anno 1872



ÉVES JELENTÉS



2020



03 Vezetőink

04 Tulajdonosi struktúra és vonalhálózat

05 Összefoglaló a 2020-as évről

07 Személyszállítás

10 Pályavasút

12 Gépészet

14 GYSEV CARGO Zrt. és RAABERBAHN CARGO GmbH

16 Humán erőforrás

18 Beruházások, fejlesztések

26 Hotel Sopron

27 Beszámoló



Dávid Ilona
elnök
GYSEV Zrt.

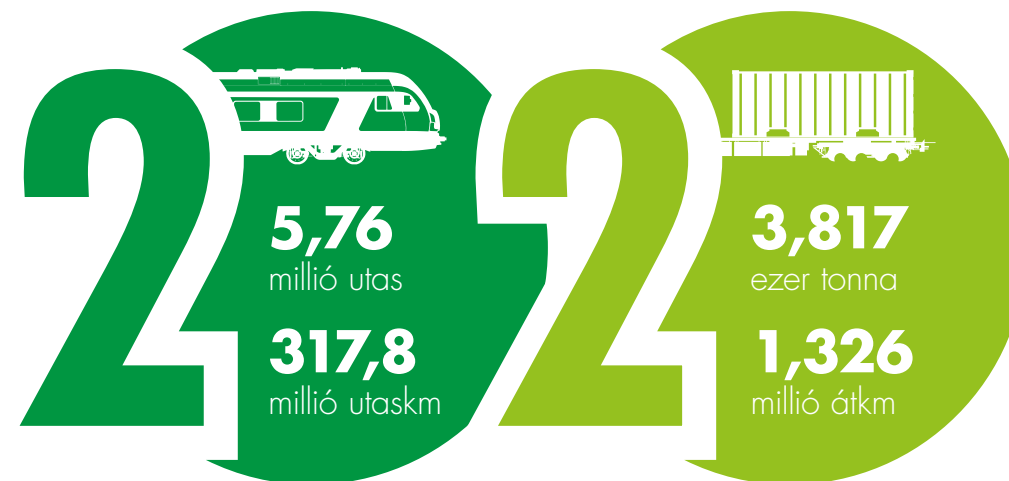
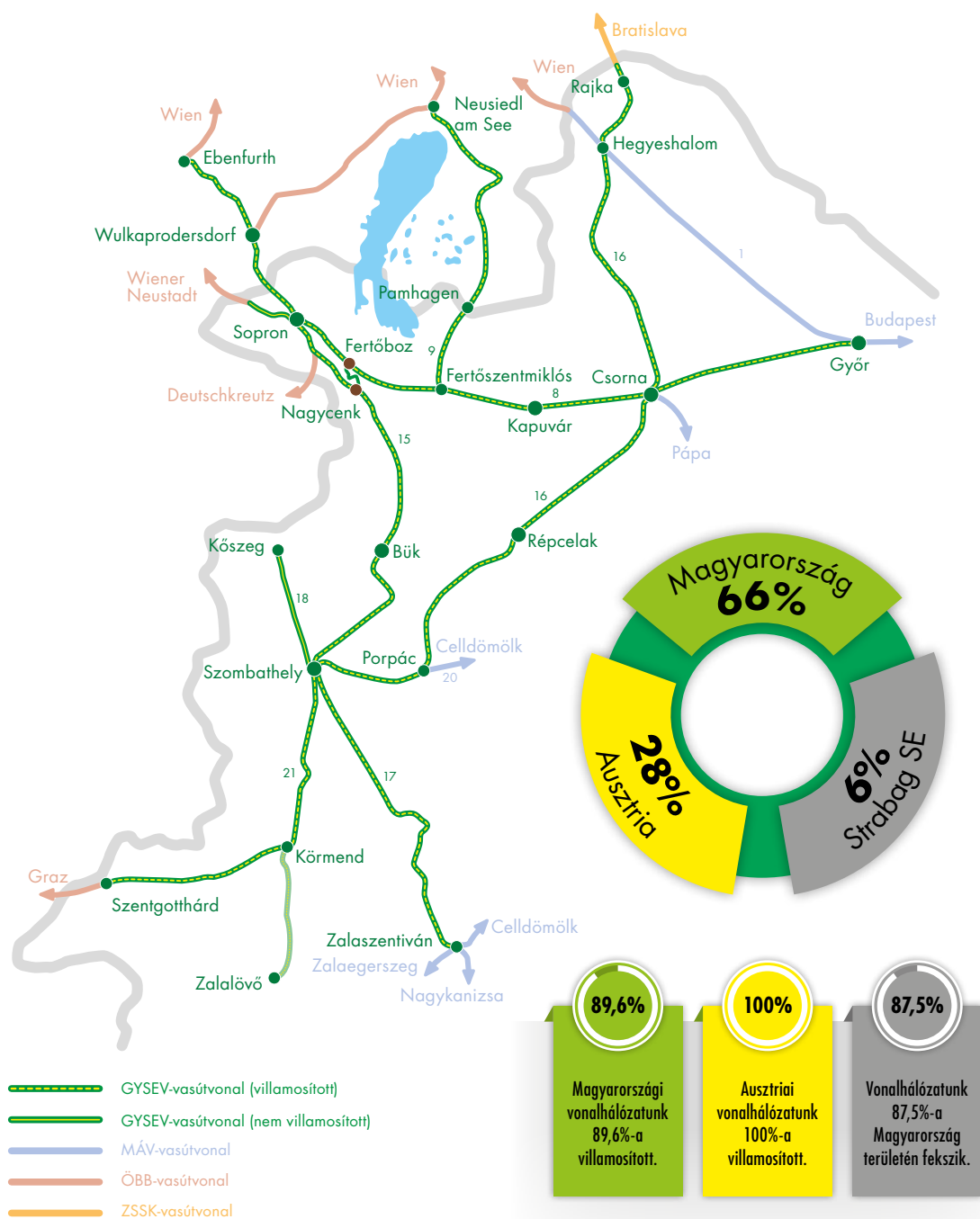


Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató
GYSEV Zrt.



Boda János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.





A 2020-as esztendő rendhagyó év volt a világ, az ország és így a GYSEV Zrt. életében is. A koronavírus járvány rányomta bélyegét a vasúttársaság működésére. A legfőbb kihívás az jelentette, hogy sikeresen helyt álljunk az új körülmények támasztotta bizonytalanságban, az egyik napról a másikra változó környezetben. Jelentős eredményként könyvelhetjük el, hogy megtartottuk a működőképességünket, időben és megfelelően alkalmazkodtunk a megváltozott helyzethez, a folyamatosan változó jogszabályi környezethez.

Fontos kiemelni a munkavállalóink számára biztosított stabil hátteret, fenntartva ezáltal a családok megélhetését. A világjárvány időszakában is előre tekintettünk, jelentős beruházásokat, fejlesztéseket hajtottunk végre.

A világjárvány okozta helyzethez való sikeres alkalmazkodás alappillérei:

Pandémiás Vezetői Csoport alakult és működött a GYSEV Zrt. belső, vészhelyzeti szabályozása, a gyors, összehangolt intézkedések meghozatala érdekében.

A munkaerő megtartása, továbbá az egészséges és a biztonságos munkahelyi környezet megteremtése érdekében **Humán Erőforrás Menedzsment** oldalról megtett intézkedéseink:

- A Home Office, mint új munkavégzési forma bevezetése, amelynek köszönhetően jelentős mértékben csökkent a találkozások száma, lehetősége.
- Módosítottuk a munkarendeket, munkaidőbeosztásokat az egy helyen, egy időben együtt dolgozó munkavállalók számának csökkentése érdekében.
- A Vendéglátás terület munkavállalóink egy része a kényszerű üzemszünet áthidalására részmunkaidőben került foglalkoztatásra, amit állami bértámogatással egészítettünk ki.



- Azon területek esetében, ahol ellehetlenül a munkavégzés, biztosítottuk az érdemi tovább foglalkoztatást.
- A COVID-19 vírusterhelés okán érintett munkavállalók részére a társaság költségén biztosítottuk a munkába történő biztonságos visszatérés érdekében a PCR tesztet.
- A SZÉP Kártyára kért éves összegek, a mielőbbi hozzáférés érdekében, júniusban teljes egészében kiutalásra kerültek a munkavállalók részére.
- 2020-ban elnyertük a Családbarát munkahely címet, mely igazolja, hogy vállalatunk kiemelt figyelmet fordít a családi, magánéleti és munkahelyi kötelezettségek összehangolására. Ezt a díjat tovább erősíti, hogy növeltük a gyermek születése után járó, apákat megillető pótszabadság mértékét.



- Valamennyi munkatársunk nagyobb összegű év végi juttatásban részesült, elismerve helyállásukat és lojalitásukat.
- 2020-ban a kitüntetések során kifizetett összegek is emelkedtek.

További intézkedéseink:

Közlekedési vállalként az Utazóközönség biztonságos utazásának feltételeit is meg kellett teremtenünk az állomásokon, megállóhelyeken és a szerelvényeken a legmodernebb fertőtlenítési eljárásokkal, folyamatos takarítással, védőfelszereléssel és a védelmi intézkedések betartásával és betartatásával.

A koronavírus európai megjelenése óta növeltük a személyszállító vasúti járművek takarításának gyakoriságát, munkatársaink

folyamatosan fertőtlenítik a személykocsikat és a motorvonatokat. A járművek azon felületein, amelyek az utasok kezével érintkeznek (kilincs, kapaszkodó, kisasztal, kartámasz, hulladékgyűjtő fedelek, WC helyiség felületei, külső-belső ajtónyitók), speciális, vírusölő szert is tartalmazó vegyszerrel extra fertőtlenítést alkalmazunk.

Az összes olyan személyszállító vasúti járműben, ahol a mellékhelyiségekben folyékony szappan használatára alkalmas eszköz áll rendelkezésre, vírusölő vegyszerrel tartalmazó szappan kerül feltöltésre.

A mozdonyműhelyben minden alkalommal komplett fertőtlenítést végzünk a mozdonyokon, a nemzetközi forgalmakban résztvevő mozdonyok pedig Bécsben kapnak speciális fertőtlenítést. A mozdonyok vezetőállásán szintén vírusölő vegyszerrel folyamatos, kézi fertőtlenítés is történik.

Két darab ózongenerátor segíti az általunk közlekedtetett vasúti személykocsik és motorvonatok fertőtlenítését. A szerkezetek által termelt ózon a járművek légtérét tisztítja meg: az ózongáz egy kémiai folyamat által, rendkívüli hatékonysággal semmisíti meg a vírusokat és baktériumokat. A vasúti járművek fertőtlenítése az ózonkezeléses eljárásra vonatkozó, szigorú előírások betartása mellett Sopron és Szombathely állomásokon történik.

A GYSEV Zrt. munkavégzésre használt ingatlanjaiban alkoholos felülettisztító szereket használunk. A takarító munkatársak naponta többször végeznek alkoholos fertőtlenítést a kilincseken és kapaszkodókon, különösen ügyelve a közös használatú helyiségekre. Emellett a naponta végzett felmosás szintén vírusölő fertőtlenítő vegyszerrel történik.



Küldetés, jövőkép

A GYSEV Zrt. dinamikusan fejlődő, korszerű vasútvállalként magas színvonalon biztosít komplex közösségi közlekedési szolgáltatást a működési területén, a Nyugat-Dunántúli és a Kelet-Ausztriai régióban. Célunk a közösségi közlekedés iránti kereslet erősítése a Nyugat-Dunántúlon a hivatás- és turisztikai célú forgalom ösztönzésével, a régió utazóinak igényeit kiszolgáló utazási láncok megszervezésével és minőségi személyszállítás biztosításával.

vonalhálózatunk hossza:
509,2 km

- magyar hálózat: **445,7 km** (89,6%-a villamosított)
- ausztriai hálózat: **63,5 km** (100%-a villamosított)

utasok száma:
5,76 millió utas

- magyar hálózat: **4,226 millió utas**
- ausztriai hálózat: **1,534 millió utas**

összes megtett távolság
222,87 millió km

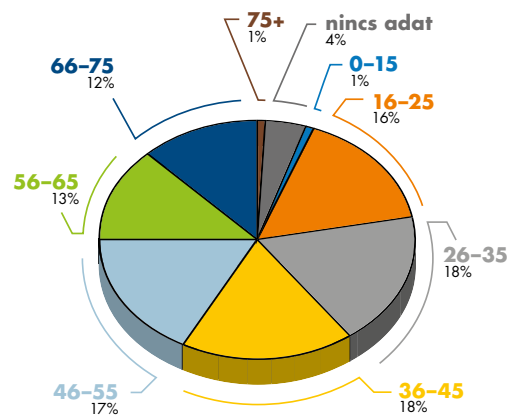
- magyar hálózat: **172,162 millió km**
- ausztriai hálózat: **50,711 millió km**

menetrendszerűség

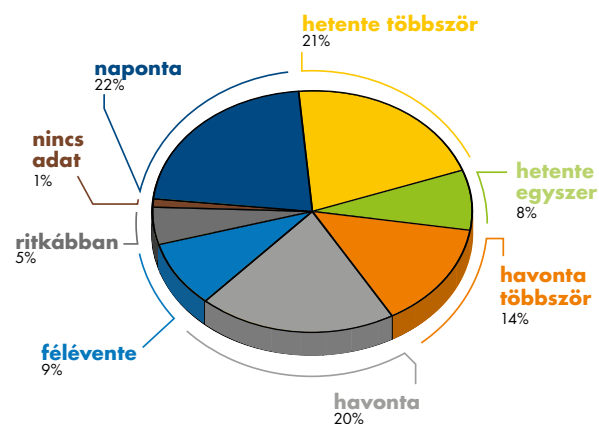
- magyar vonalak: **96,49%**
- ausztriai vonalak: **96,4%**

2020. évi online kérdőíves megkérdezés alapján

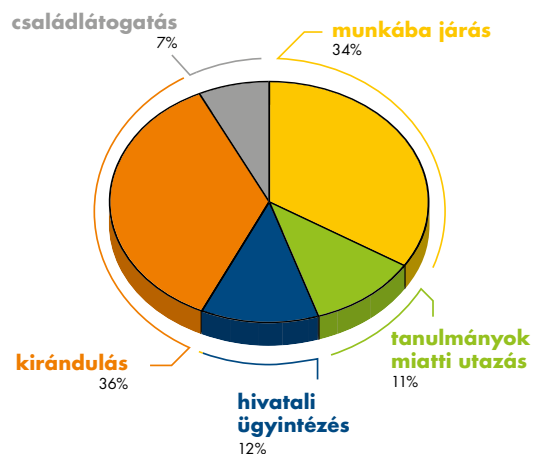
AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG ÉLETKORA



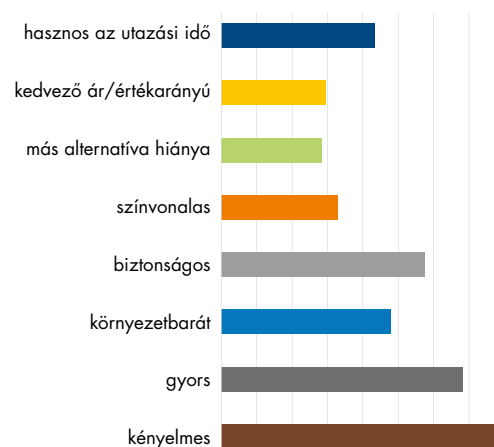
AZ UTAZÁS GYAKORISÁGA



AZ UTAZÁS CÉLJA



A VASÚTI UTAZÁS ELŐNYEI



- Ütemes menetrend, versenyképes menetidő
- Kombinált utazási ajánlatok
- WIFI a vonatokon, állomásokon
- Fedélzeti és mobil utastájékoztató
- FLIRT motorvonatok
- RaaberCity vonatok
- Villamosított vonalhálózat, környezetbarát közlekedés
- Parkolók és kerékpártárolók
- Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút
- Utascentrum – személyes ügyfélszolgálat
- Expresszó
- Contact Center – telefonos, írásos ügyfélszolgálat
- Webáruház
- Online csoportos, mozgáskorlátozott, kerékpáros utazási igény bejelentés

PÁLYAVASÚT

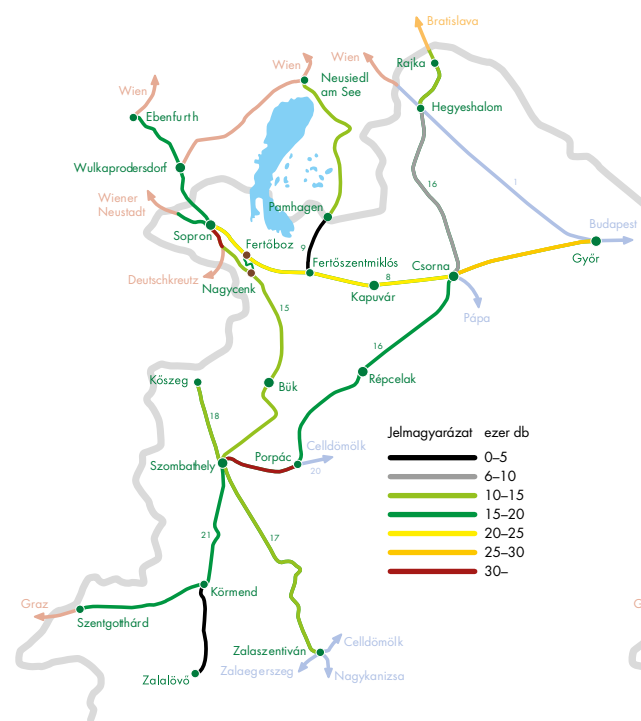


Célunk a korszerű, biztonságos infrastruktúra biztosítása a vasútállatok részére. Ennek érdekében az alábbi beruházások valósultak meg:

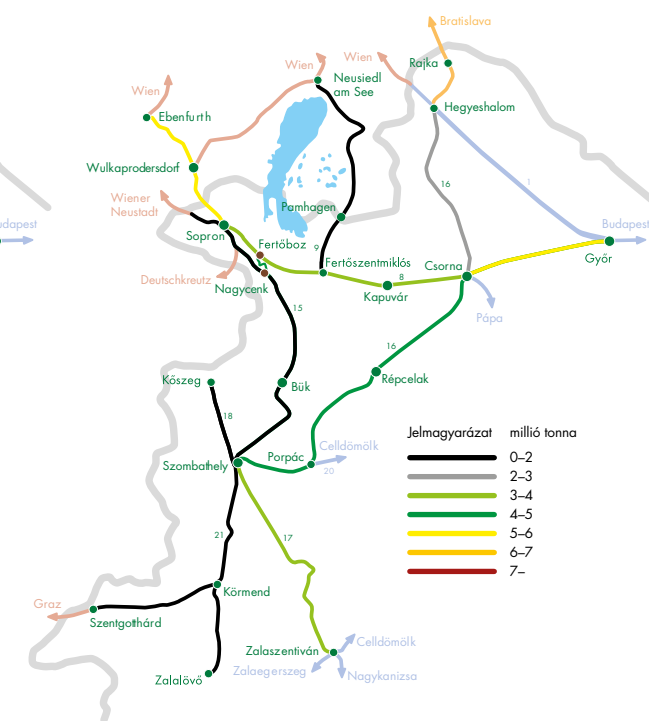
- Beled – Szil-Sopronnémeti – Csorna szakaszon vágányátépítés
- Bősárkány – Jánossomorja 677+75 hm Rábca híd felépítménycsere kiöntött síncsatornás rendszerre
- Bősárkány – Jánossomorja 688+62 feketemetszés híd felújítás
- Körmend – Csákánydoroszló AS1447 fényesorompó berendezés kiegészítése félcsapórudas sorompó hajtóművekkel

2020-ban már 39 társaság vette igénybe a szolgáltatásunkat, ezáltal 183 169 szerelvény közlekedett, ami 0,3%-kal haladja meg a 2019-ben leközlekedett vonatok számát. A tehervonatok száma a gazdasági válság és a 16. számú vasútvonali ó hetes vágányzár miatt 6%-kal csökkent, a személyszállító vonatok száma azonban 1,3%-kal emelkedett.

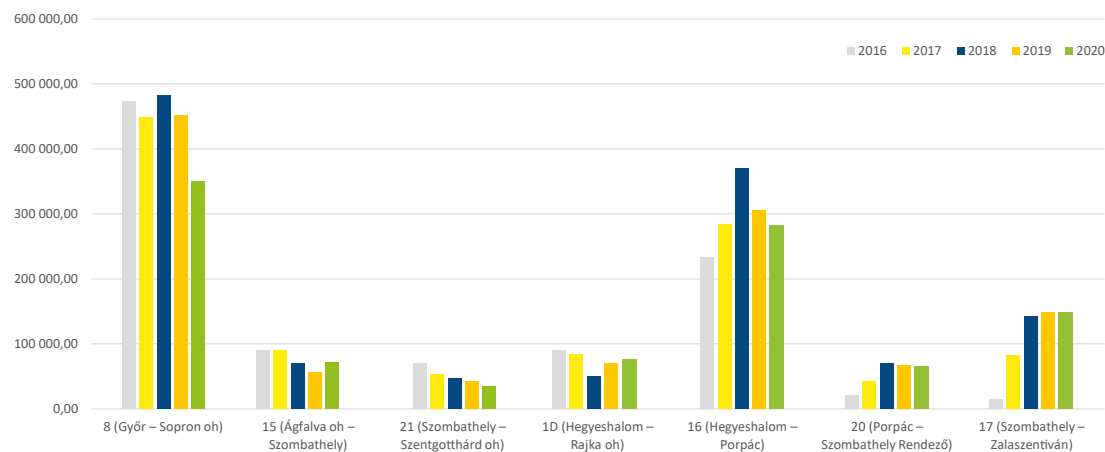
LEKÖZLEKEDETT VONATOK SZÁMA (DB)



ÁRUSZÁLLÍTÁS VOLUMENE (MILLIÓ BRUTTÓ TONNA)



TEHERVONAT VONATKM VONALANKÉNT





VONTATÁS ÉS JÁRMŰKARBANTARTÁS

A GYSEV Zrt. és a GYSEV CARGO Zrt. gördülő állományának az előírásoknak megfelelő műszaki szinten történő tartása, műszaki menedzselése mellett, más vasúttársaságok vasúti járműveinek karbantartását, egyéb megrendelések teljesítését is vállalja.

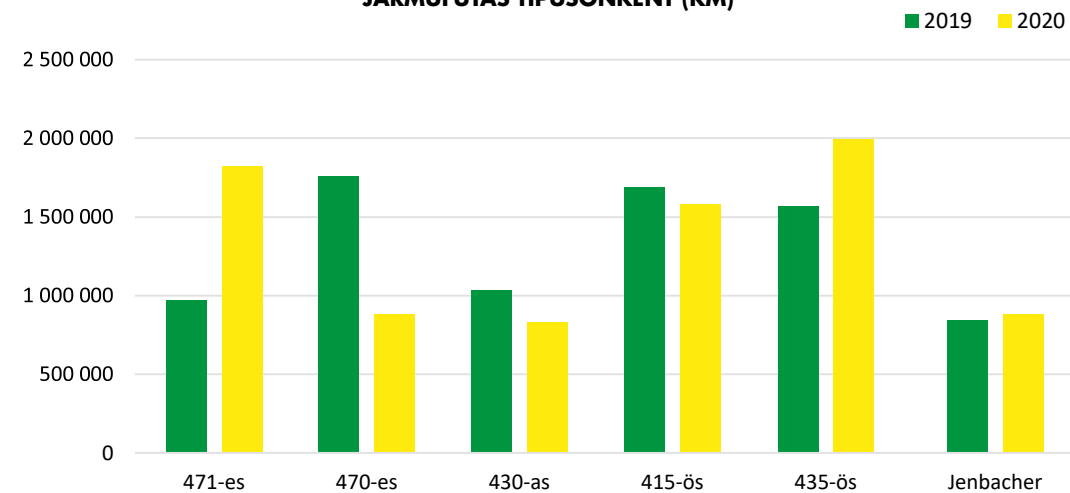
A soproni kocsiműhely felújítása elengedhetlenné vált, egyrészt a jelen kor követelményei által támasztott karbantartási igények kielégítése, másrészt a megfelelő munkakörülmények biztosítása miatt. A munkálatok 2020. szeptember 14-én megkezdődtek, 2021-ben is folytatódnak.

Társaságunk 2020 decemberében megszerezte a hatósági engedélyét, így jogosulttá vált a vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatait elvégezni.

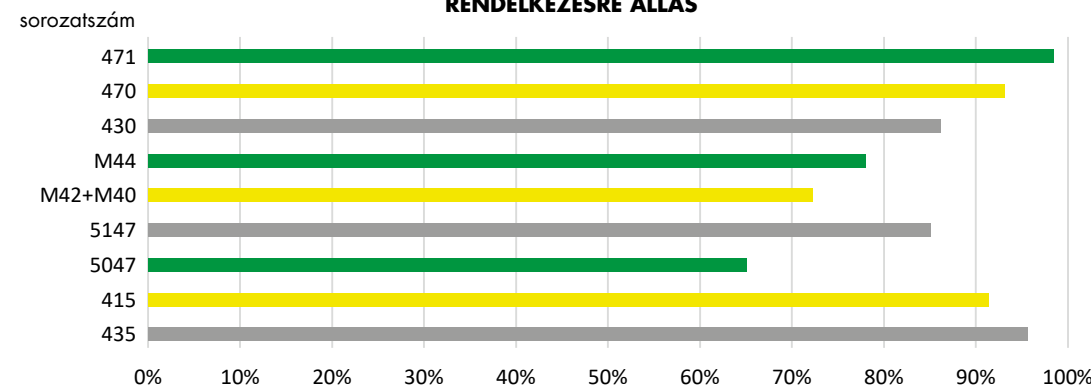
Ezen kívül a GYSEV Zrt. megszerezte a vasúti járműkarbantartás tevékenységhez szükséges MSZ ISO/TS 22163/2017 szabvány szerinti IRIS tanúsítványát is.



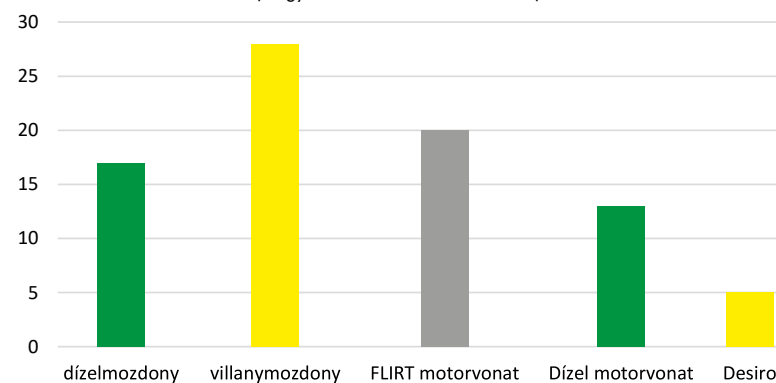
JÁRMŰFUTÁS TÍPUSONKÉNT (KM)



RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS



JÁRMŰÁLLOMÁNY 2020 (db)
(magyar és osztrák üzem összesen)





A GYSEV CARGO és Raaberbahn Cargo GmbH 2020-as évét jelentős mértékben befolyásolta a pandémia. A második negyedévben a magyar vállalat is megérezte a világvárvány hatását, rövid idő alatt hozzávetőlegesen 20 %-kal csökkent a forgalmunk. A társaság által nyújtott jó minőségű szolgáltatások által azonban új ügyfelek bizalmát sikerült elnyernünk, melynek hatásaként az év bázis szinten alakult a naturáliák tekintetében, a vállalat üzleti eredménye pedig túlszárnyalta a 2019-es évet. Büszkék vagyunk a teljesítményünkre, a kollégáinkra, akik hosszú hónapokon át otthonról dolgozva teljesítették feladataikat.

Az integrált vasúti árufuvarozási szoftver fejlesztése folyamatos, az élesben használt moduljai már mérhető hatékonyságnövekedést eredményeztek.

A Raaberbahn Cargo (RBC) is sikerrel vette a 2020. év akadályait, teljesítményeit növelni tudta a világvárvány hatásai ellenére is.

TELJESÍTMÉNYEK
(2019–2020. ÉV)

	ezer tonna		index	ezer átkm		index
	2019	2020		2019	2020	
GYSEV CARGO	3 894	3 817	98%	868 036	850 807	98%
Raaberbahn Cargo	3 151	3 175	101%	409 670	475 286	116%

LOGISZTIKA, TERMINÁL

	2019	2020	index
Kezelt konténer (db)	27 221	26 474	97%
Hagyományos tárolás (tonna)	239 616	278 968	116%

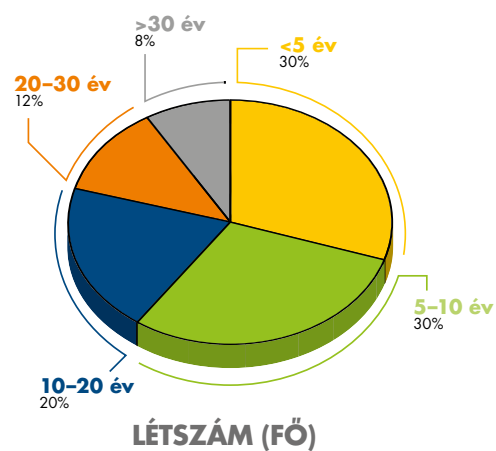




2020-ban a vírus okozta megváltozott körülmények komoly hatással voltak mindennapjainkra, így a munkavégzésünkre is, a munkavállalók megtartása és rugalmasabb foglalkoztatási lehetőségek kialakítása, valamint egészségük megóvása került kiemelt fókuszba.

- A fertőtlenítő takarítást végző munkatársak részére külön pótlékok kerültek megállapításra.
- Humán ügyfélszolgálati ügyek intézése előzetes egyeztetés után, minimális kontakttal valósult meg.
- A vállalati kamatmentes kölcsönrel rendelkező kollégák számára elérhetővé vált a fizetési moratórium lehetősége.
- Átszervezésre kerültek a cafeteria elemek, annak függvényében, hogy mely szolgáltatások szüneteltek a veszélyhelyzet miatt.
- A toborzás-kiválasztás lassult, lehetőség szerint online formában bonyolódott, de nem állt le, összesen 140 új munkavállaló felvételére került sor.
- A képzések és vizsgáztatások főként online formában kerültek megszervezésre.
- Szakmai kompetencia- és tudás fejlesztése érdekében számos, többségében online képzésen, továbbképzésen és konferencián vehettek részt munkavállalóink.
- Vállalatunknál 33 hallgató és 27 tanuló végezte el az összefüggő szakmai gyakorlatát, és 17 fő vett részt gyakorlati képzésben, tanulószervezővel.

MUNKAVÁLLALÓK MEGOSZLÁSA SZOLGÁLATI IDŐ ALAPJÁN



	2019	2020
GYSEV Zrt.	1850	1850
GYSEV CARGO Zrt.	230	237



Menetrendváltással új közszolgáltatási szerződés lépett életbe

2020 őszén került aláírásra a Raaberbahn új, 10 évre szóló közszolgáltatási szerződése, amely a 2020. december 13-i menetrendváltással lépett életbe. A 2030-ig hatályos megállapodás a Raaberbahn személyszállításában alapvető változásokat hoz és a menetrendi kínálat jelentős bővülését jelenti. A Raaberbahn, történetében először, a Wien Hauptbahnhof – Wulkaprodersdorf/Eisenstadt – Sopron – Deutschkreutz vonal teljes szakaszán önálló szolgáltatóként látja el a vasúti személyszállítási közszolgáltatásokat.

A Raaberbahn km-teljesítménye évi 778.000 km-ről 1.204.000 vonatkm-re (vagy 1,5 millió garnitúrakm-re) növekedett. Ezenkívül a Raaberbahn vonatkísérő személyzetének szolgálati hatásköre is bővült és immáron kiterjed a teljes Deutschkreutz-Wien Hauptbahnhof közötti szakaszra.

A megnövekedett feladatok minőségi kiszolgálása és a vonatforgalom folyamatos biztonsága érdekében külön diszpécseri iroda létesült.



Mozdonyvezető-képzés

A pandémia ellenére a Raaberbahn nem kényszerült munkavállalói állományának csökkentésére, sőt, sikerült alkalmazottainak számát növelnie: 2020 júniusától Linzben 11 új kolléga vett részt mozdonyvezető képzésen, közöttük három hölgy is. Időközben már önálló szolgálatot teljesítenek a Raaberbahn vonalain.

Ingyenes WIFI és elektronikus újságok a Ventus vonatokban

2020 februárjától a Raaberbahn Ventus vonatain elérhető az ingyenes WIFI összeköttetés, aminek köszönhetően az utasok kényelmesen internetezhetnek, ezenkívül számos napilaphoz és különböző nemzetközi magazinhoz is ingyen hozzáférhetnek utazás közben.



INTELLIGENS VÁRÓTEREM ENESÉN

2020. február elsejétől fogadja Utasait a GYSEV Zrt. tizenkettedik intelligens váróterme az enesei vasútállomáson.

Automata rendszer nyitja és zárja a távvezérelt ajtókat, automata rendszer kapcsolja a világítást, illetve helyezi üzembe a hangos- és vizuális utastájékoztatót. A váróteremben a biztonság támogatása és a károkozások elkerülése érdekében kamerák kerültek felszerelésre.



Enese felújítás előtt



Enese felújítás után

MEGÚJULT A FERTŐSZENTMIKLÓSI ÉS A KAPUVÁRI ÁLLOMÁSÉPÜLET

A felújítás részeként megújult az állomáshoz tartozó női, férfi illetve mozgáskorlátozott vizesblokk, új gépészeti és villamos szerelvényezéssel, válaszfalakkal és burkolatokkal.

- Fertőszentmiklós felvételi és vizesblokk épületében teljes nyílászáró cserére és fűtőkorszerűsítésre került sor.
- Mindkét helyszínen a váróterem teljes felújítása is megtörtént az intelligens várótermek követelményeinek megfelelően (kamera és füstérzékelő rendszer, fűtőkorszerűsítés, nyílászárócseré, új burkolatok, festés).
- Új csatorna és lefolyó rendszer került beépítése, valamint az előtetők lemezfedésének cseréje is megtörtént.
- A felújítási koncepció részeként a felvételi épületek melletti biztosítóberendezési és távközlési épület, valamint Kapuvár esetében az áruraktár homlokzata is megújult szilikon festékekkel felületkezelve.



Fertőszentmiklós régen



Fertőszentmiklós most



Kapuvár állomás régi homlokzata.



Kapuvár felújított homlokzata



A SZEMÉLYPÉNZTÁRAK FELÚJÍTÁSA A SOPRONI VASÚTÁLLOMÁSON

A személypénztárak megújításával folytatódott a rekonstrukciós program a soproni vasútállomáson. 2020. november végétől megszépült személypénztárak várják utasainkat.

A kivitelezési munkák során teljeskörű építészeti, belső építészeti felújítást végeztek a szakemberek, emellett a gépészeti és a villamos hálózatot is cserélték. Megújult a fűtési rendszer, a melegvízhálózat, és szellőző rendszert is kiépítettek.

A személypénztárakban új átbeszélő készülékek segítik az utasaink és munkatársaink közötti kommunikációt. A munkálatok keretében új informatikai, távközlési, illetve biztonsági rendszereket is telepítettek. A szociális helyiségek – a dolgozói konyha, a fürdő és az öltöző – is megújultak.



felújítás előtt



felújítás után

BERUHÁZÁSOK, FEJLESZTÉSEK

A SOPRONI VASÚTÁLLOMÁS ÓRATORNYÁNAK FELÚJÍTÁSA

A felújítás keretében a szakemberek kicserélték a homlokzati burkolatot az óratornyon, amelyre a korábbinál nagyobb felületű elemek kerültek, a torony fehér színe ugyanakkor nem változott. Emellett épületvillamosági munkálatokat is végeztek.

A 1977-ben épült óratorony felújításának különlegessége, hogy – társaságunk tervei alapján – több színekombinációban is megvilágítható az épület kiépített, számítógépről vezérelhető LED-es fényrendszer segítségével.

Összesen 24 tematikus színekombináció került összeállításra, amelyek a naptári ünnepek szerint, előre beállított program alapján jelennek meg.

Nemzeti ünnepeink alkalmával piros-fehér-zöld, Sopron város ünnepein piros-fehér, Vasutasnapon zöld-sárga, Szilveszter és Újév napján arany, anyák napján piros, gyermeknapon pedig színes megvilágítást kap az épület.



PARKOLÓBŐVÍTÉSEK

CSORNA VASÚTÁLLOMÁS

Társaságunk felújította és kibővítette a csornai vasútállomás mellett, a Rasztovits-ház udvarán található parkolót. A szakemberek a parkoló murvás felületébe gyeprácsos elemeket helyeztek el, jelölt parkolóállásokat alakítottak ki.

A felújításnak köszönhetően a korábbi 32 helyett 52 parkoló áll rendelkezésre.



SZOMBATHELY-SZÖLŐS MEGÁLLÓHELY

A korábbi 17 mellé további 15 parkolóhelyet létesített társaságunk Szombathely-Szölös megállóhely mellett. A szakemberek zúzottkő burkolatot alakítottak ki, az új parkolóállásokat pedig gyeprácsos betonelemek jelölik.





NAGYCENKI SZÉCHENYI MÚZEUMVASÚT

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal megkötött támogatási szerződés alapján 2018-ban kezdtük el a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút gördülőállományának felújítását, a Dmot 953-as mozdony teljes rekonstrukciója is megkezdődött.

A motorvonatot alkatrészeire kellett szétbontani, melynek egy részét sikerült felújítani, de újak beszerzésére is szükség volt. A jármű 2019 őszén festést és fényezést kapott, majd 2020. év elején kezdődött el az összeépítési művelet. A hatósági engedély elnyerését követően már 3 vontatójármű áll a Múzeumvasút szolgálatában.



BEFEJZŐDÖTT A MAGYARORSZÁGI GSM-R HÁLÓZAT KIÉPÍTÉSÉNEK ELSŐ FÁZISA



Az Európai Unió a vasúti közlekedési rendszerek egységesítése és az országok közötti átjárhatóság megteremtése, a személy- és teherszállítás hatékonyabbá, versenyképesebbé tétele érdekében döntött az európai nemzetközi vasúti folyosókon az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer (ERTMS) bevezetéséről.

Az Európai Uniós támogatással megvalósuló projekt kedvezményezettjeként a Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt. (NISZ) a legforgalmasabb vasúti folyosókon, köztük a Sopron-Szentgotthárd közötti vonalak mentén építette ki a szolgáltatást.

A magyarországi GSM-R hálózat kiépítésének első fázisában megvalósult a vasúti biztosítóberendezések és a vasúti járművek közötti folyamatos adatkommunikáció, ami jelentősen növeli a rendszer megbízhatóságát, új lehetőségeket teremt a vasúti forgalom irányítására.

A Sopron és Szentgotthárd között kiépített rendszer a magyar állam tulajdona, üzemeltetését a GYSEV Zrt. végzi.





VASÚTI INFRASTRUKTÚRA KIÉPÍTÉSE AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG KÖZÖTT, A REGIONÁLIS KÖZPONTOK TEN-T HÁLÓZATHOZ VALÓ CSATLAKOZTATÁSA ÉRDEKÉBEN (CROSSBORDER RAIL PROJEKT)

Az Interreg V-A Ausztria-Magyarország Program keretében 2020-ban megvalósult projekt fő célja a Fertővidéki HÉV vonalának fejlesztése a vonzó vasúti kapcsolat megteremtése, Neusiedl (Neusiedl am See), Kismarton (Eisenstadt), Csorna, Kapuvár és Sopron regionális központok határon átnyúló összeköttetése a transzeurópai közlekedési hálózattal.

A fejlesztésének köszönhetően a korábban nagy számban kitűzött lassújelek megszűntek. 10,2 km hosszú vasúti pálya felújítása mellett három útátjárónál biztonsági fejlesztésekre került sor, így jelentősen nőtt a közlekedésbiztonság is.

Fertőszéplak-Fertőd megállóhelyen akadálymentesen megújult peront korszerűsített térvilágítással, esőbeállóval láttuk el, B+R és P+R parkolók kerültek kialakításra, továbbá modern utastájékoztató rendszert telepítettünk. A megállóhelynél található útátjárónál a kerékpárutat is fényesorompós biztosítóberendezés védi.



ÚJ TARGONCÁK BESZERZÉSE A LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTBA (GYSEV CARGO)



A GYSEV CARGO Zrt. Logisztikai Szolgáltató Központjában gazdasági szempontból indokoltá vált a legtöbbet használt raktári targoncák cseréje. Alapos előkészítést és tesztelést követően a TCM típusú targoncák beszerzése mellett született döntés, melyek a GYSEV CARGO raktárlogisztikai igényeinek leginkább megfelelő korszerű és megbízható gépek, magas színvonalú szervizháttérrel.

Összesen 13 darab targonca került beszerzésre, melyek közül 5 darab 1,6 tonna, 3 darab 2,5 tonna, 2 darab 3 tonna teherbírású elektromos, továbbá 2 darab 3 tonna és 1 darab 5 tonna teherbírású dízel üzemű berendezés.



SZÁLLODAIPARI NEHÉZSÉGEK ÁTHIDALÁSA A PANDÉMIA ALATT

A szálloda- és a vendéglátóipart érzékenyen érintette a 2020-as év elején kialakult járványhelyzet, amelyhez sikeresen tudtunk alkalmazkodni, meg tudtuk őrizni munkavállalóinkat és működőképességünket.

- 2020 tavaszán a Kisfaludy Turisztikai Fejlesztési Program keretében indult szállodánk felújítása.
- Négycsillagos szállodánk teljesen megújult konferenciateremmel várja az érdeklődőket. A kétszáz négyzetméteres, elválasztható termet különleges fény - és hangtechnikával szerelték fel. Az átalakítás magában foglalta új mosdóhelyiségek kialakítását is.
- Júniustól szeptemberig várja a vendégeket a megújult 15 méter hosszú, feszített víztükrű medence, a speciális nyakmasszírozó és az élményelemek.
- Új, 50 m²-es lakosztály került kialakításra (nappali, hálószoba, gardrób és fürdőszoba).
- A legkisebb korosztályra is gondoltunk: tágasabb, kreatív játszószoza és kültéri, modern, minden igényt kielégítő játszótér várja a gyermekes családokat.
- Szintén sikerként könyvelhető el, hogy 2020 decemberében újra vendégül látta a Hotel Sopron a FIBA-Euroliga női kosárlabda csapatait.

MEGÚJULT KÖRNYEZET



MEDENCE FELÚJÍTÁSA KÉPEK BEN



	GYSEV ZRT. (MAGYAR ÜZEM)
	millió forint
	2020
Mérlegfőösszeg	189 179
Értékesítés nettó árbevétele	10 777
Adózott eredmény	1 248
Átlagos állományi létszám (fő)	1 850
	GYSEV ZRT. (OSZTRÁK ÜZEM)
	ezer euró
	2020
Mérlegfőösszeg	74 206
Értékesítés nettó árbevétele	25 107
Adózott eredmény	1 818
Átlagos állományi létszám (fő)	174
	GYSEV CARGO ZRT.
	millió forint
	2020
Mérlegfőösszeg	9 965
Értékesítés nettó árbevétele	16 405
Adózott eredmény	421
Átlagos állományi létszám (fő)	237
	FHÉV ZRT.
	millió forint
	2020
Mérlegfőösszeg	466
Értékesítés nettó árbevétele	108
Adózott eredmény	74
Átlagos állományi létszám (fő)	-
	RAABERBAHN CARGO GMBH
	ezer euró
	2020
Mérlegfőösszeg	5 597
Értékesítés nettó árbevétele	14 624
Adózott eredmény	1 692
Átlagos állományi létszám (fő)	39

IMPRESSZUM

FELELŐS KIADÓ: GYSEV Zrt. **KÉPEK:** GYSEV Zrt. és GYSEV CARGO Zrt. képarcívuma, Pixabay

