



ÉVES JELENTÉS

GYŐR – SOPRON – EBENFURTI VASÚT ZRT.
GYSEV CARGO ZRT.
FERTŐVIDÉKI HELYI ÉRDEKŰ VASÚT ZRT.





ES 64 U2-070

GYSEVCARGO

SIEMENS

630 032

ELNÖKI KÖSZÖNTŐ

TISZTELT OLVASÓ!

A tavalyi év, a 2015-ös esztendő számomra különleges volt, hiszen az előző évben volt pontosan öt esztendeje annak, amikor azt a rendkívül komoly és felelősségteljes felkérést kaptam, hogy ellásam a GYSEV Zrt. elnöki tisztségét. Ezért is emlékszem vissza szívesen a tavalyi évben történetekre, illetve elnöki megbízatásom első ötéves periódusára, amelyet a zöld-sárga vasúttársaság első emberként tölthettem.

Csak két példa a sok-sok fejlesztés közül a tavalyi évből: teljessé vált a GYSEV tíz darabos FLIRT-flottája, és csaknem 90 km-es szakaszon valósult meg a villamosítás. Ezen beruházások nem csupán a GYSEV és a térségben élő emberek, de az egész ország vasúti közlekedése szempontjából is jelentős előrelépést jelentenek. Elnökként úgy látom, hogy a GYSEV az utóbbi években a korábinál is dinamikusabb, rendkívül gyorsan fejlődő és rugalmas vasúttársasággá vált. Ilyen rövid idő alatt bekövetkező, gyors fejlődés utoljára talán csak az alapítást követő időszakban volt a vasúttársaságnál.

A fejlődéshez természetesen az elmúlt években és 2015-ben is arra volt szükség, hogy a vasutas kollégák, a munkatársaink a legjobb tudásuk szerint dolgozzanak, amelyet a társaság elnökeként ezen a fórumon is szeretnék megköszönni! Egyben őszintén kívánom, hogy a 2016-os év is hasonlóan sikeresen záruljon a GYSEV számára!

Ezen gondolatok jegyében ajánlom szíves figyelmükbe a 2015-ös esztendő képes összefoglalóját!



Dávid Ilona

elnök
GYSEV Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓI LEVÉL

TISZTELT OLVASÓ!

Az éves jelentés készítésekor ez alkalommal is visszatekintettünk vasúttársaságunk elmúlt évére. Vezérigazgatóként úgy látom, hogy 2015-ben is nagyon komoly lépéseket tettünk azért, hogy vasúti szolgáltatásaink javuljanak, utasaink elégedettebbek legyenek és egyre komolyabb versenytársa legyünk a közúti közlekedésnek.

A vasúti infrastruktúra szempontjából kiemelten fontos beruházást zártunk le tavaly: elkészült a villamos felsővezeték hálózat a Moson-szolnok – Csorna – Porpác szakaszon. Ez azt is jelenti, hogy környezetbarát és lényegesen gazdaságosabb lett a vasúti közlekedés az említett szakaszon, emellett sok helyen modernizált, kényelmes közlekedést biztosító, magasperonokkal ellátott állomások várják az utasokat.

Szintén hatalmas előrelépés történt a gördülőállomány tekintetében: további három új, villamos motorvonat állt forgalomba, így társaságunk már tíz darab FLIRT-tel rendelkezik. Utasaink a Sopron – Szombathely – Szentgotthárd szakasz mellett Győr és Sopron, valamint Szombathely és Rajka között is megtapasztalhatják, milyen kényelmesen lehet utazni a modern motorvonatokon. És nagyon komoly fejlesztést zárhattunk le tavaly a közlekedésbiztonság szempontjából: több mint száz vasúti átjáróban emeltük a biztonság szintjét. Új, jobban észlelhető, LED-es fényzorompó-optikák, új csapórudas félsorompók gondoskodnak a közlekedők biztonságáról és jelentősen javult a biztosítóberendezések áramellátását szolgáló rendszerek minősége is.

Szintén a tavalyi év eredménye, hogy több, a villamos vontatáshoz szükséges transzformátorállomást is korszerűsítettünk, két felsőoktatási intézménnyel is együttműködési megállapodást kötöttünk, elkészült az intermodális csomópont Szentgotthárdon is, és decembertől rövidebb lett az InterCity-k menetideje Szombathely és a főváros között.

Mindezek fényében talán nem túlzás azt mondani, hogy kiválóan sikerült a 2015-ös év vasúttársaságunk számára, természetesen most is abban bízom, hogy ezt az évet is hasonlóan eredményesen zárhatjuk!



Kövesdi Szilárd

vezérigazgató
GYSEV Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓI LEVÉL

TISZTELT OLVASÓ!

A GYSEV CARGO Zrt. folyamatos fejlődése a 2015-ös esztendőben sem állt meg. Meggyőződésünk ugyanis, hogy csak a folyamatos és tudatos fejlődés biztosíthatja azt, hogy az árufuvarozás területén tapasztalt, meglehetősen éles piaci versenyben is meg tudjuk őrizni, adott esetben növelni tudjuk pozícióinkat.

A magasan kvalifikált munkaerő biztosítása érdekében a tavalyi évben felsőfokú vasúti árufuvarozási képzést indított vasúttársaságunk. Agördülőállományunkszempontjából pedig egy kiemelt jelentőségű fejlesztést zárhattunk le sikeresen. A korábbi évben megrendelt, 25 darab nyitott, konténerszállító vasúti teherkocsi júniusban megérkezett társaságunkhoz, így a tavalyi év második felétől már ezek a kocsik is jelentős szerepet vállalhattak a GYSEV CARGO Zrt. által képviselt minőségi szolgáltatások nyújtásában. A konténerszállító vasúti kocsik vásárlása azért is jelentős, mert egyrészt a megfelelő, tudatos gazdálkodásunknak köszönhetően saját forrásból tudtuk biztosítani a vásárláshoz szükséges összeget, másrészt meggyőződésünk, hogy a kombinált árufuvarozás szegmense a jövőben tovább fog bővülni.

A tavalyi év fejlesztései is biztosíthatják céljaink elérését. Azt, hogy a regionális szerepből kilépve, egyre nagyobb körben, és egyre több partnerünknek biztosíthassuk szolgáltatásainkat: a nemzetközi vasúti és kombinált árufuvarozást, és a komplex logisztikai szolgáltatásokat.



Skala János

vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.

A TÁRSASÁG ADATAI

GYSEV ZRT.

A társaság cégneve:

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A társaság rövidített cégneve:

GYSEV Zrt.

A társaság székhelye:

9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

www.gysev.hu

A társaság ausztriai fióktelepe:

A-7041 Wulkaprodersdorf, Bahnhofplatz 5.

Képviseletek:

1138 Budapest, Népfürdő utca 22/B.

A-1090 Wien, Kolingasse 13.

A társaság további telephelye:

Hotel Sopron

9400 Sopron, Fövényverem u. 7.

A társaság leányvállalata:

- Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt.
- GYSEV CARGO Zrt.

Az alapító okirat kelte:

1876. július 28.

Az engedélyokirat kelte és száma:

1872. évi XXVII. tc., kihirdetve 1872. október 15-én, legutóbb meghosszabbítva a magyar engedély okirat 2007. október 11-én.

Az osztrák kereskedelmi és közlekedési miniszter 387. számú hirdetménye, 1923. július 7. napján közzétéve, meghosszabbítva az osztrák engedélyokirat 2007. december 13-án.



FHÉV ZRT.

A társaság cégneve:

Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A társaság rövidített cégneve: FHÉV Zrt.

A társaság székhelye:

9400 Sopron, Mátyás király. utca 19.



A TÁRSASÁG ADATAI



GYSEV CARGO ZRT.

A társaság székhelye:

9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
www.gysevcargo.hu

Képviseltek:

1138 Budapest, Népfürdő utca 22/B.
A-1090 Wien, Kolingasse 13.

A társaság leányvállalata:

Raaberbahn Cargo GmbH
A-7041 Wulkaprodersdorf,
Bahnhofplatz 5.
E-mail: info@raaberbahncargo.at

A társaság telephelyei:

- Logisztikai Szolgáltató Központ
9400 Sopron, Ipar krt. 21.
- Kereskedelmi Szolgálat
9400 Sopron, Csepel u. 2.

A társaság részvényese:

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Az alapító okirat kelte:

2009. június 9.

Engedélyek kelte és száma:

HU OÁ 2010 001 Működési engedély országos vasúti árutovábbítási tevékenység végzésére, 2010. április 7.

HU 11 2015 0007, HU 12 2015 0008

Vasútbiztonsági tanúsítvány, 2015. május 27.

A GYSEV ZRT. TÖRTÉNETE

Vasúttársaságunk története 1872-ben kezdődött, amikor báró Erlanger Viktor engedélyt kapott a részvénytársaság alapítására. Vasútalapításának célja az volt, hogy Bécs kikerülésével a lehető legrövidebb gabonaszállító útvonalat hozza létre Győr és a nyugat-európai felvevőpiac között. Az első vonalszakasz Győr és Sopron között 1876. január 2-án nyílt meg. A Sopron és Ebenfurt közötti szakaszt 1879. október 28-án adták át a forgalomnak. A csatlakozó Fertővidéki Helyiérdekű Vasút 1897. december 19-én kezdte meg működését. Ekkor az érintett terület még teljes egészében Magyarországhoz tartozott.

A változást az első világháborút követő határmódosítások hozták meg. A módosítások értelmében a vasútvonalat kettévágták, egyik fele Magyarország területéhez tartozott továbbra is, ám másik része osztrák fennhatóság alá került. Az első világháborút követő saint germain-i, majd pedig a trianoni békeszerződések alapjaiban rázták meg a vasúttársaságot, de tulajdonképpen ennek köszönhető a jövője is, hisz a békeszerződések alapján az Osztrák Állam belépett 1923-ban a koncesszióba, így hozzájárult a cég engedélykírának módosításához és az osztrák felségterületen lévő vonalrészeire – mint osztrák magánvasútra – önálló engedélykíratot bocsátott ki. A járműveken megjelent a Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn felirat, a menetrendek kétnyelvűvé váltak, az osztrák megállóhelyeken német nyelvű táblákat helyeztek ki.

A kialakult rendszer azóta sem változott, azaz a GYSEV Zrt. egy soproni székhelyű, egységes társaság, amely a két ország területén két – tulajdoni, gazdálkodási és elszámolási rendszere szempontjából önálló, az adott ország előírásai szerint üzemelő – vállalkozást tart fenn. A társaság felügyeletét Magyarország részéről a magyar, Ausztria részéről az osztrák közlekedési tárca látja el.

A GYSEV ZRT. TULAJDON VISZONYAI:

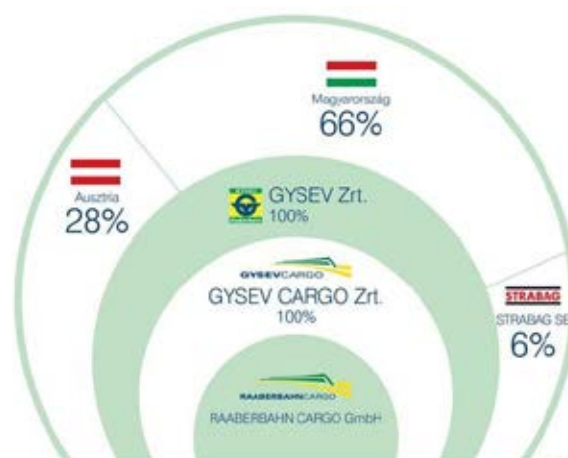
Tulajdonos	Részvény db	Névérték Ft/db	Összeg Ft	Tulajdoni hányad %
Magyar Állam	82 181	54 700	4 495 300 700	65,6356 %
Osztrák Államszövetség	35 356	54 700	1 933 973 200	28,2378 %
Strabag SE	7 671	54 700	419 603 700	6,1266 %
Összesen:	125 208	54 700	6 848 877 600	100,000 %

Az 1980-as években a társaság elsőként alakított ki kapcsolatot a régió osztrák és magyar oldala között azáltal, hogy Sopront és térségét bevonta a Bécs központú, Keleti Régió Közlekedési Szövetségbe (VOR). A vasútvonalak fejlesztése és bővítése folyamatos, 2001-ben a Sopron – Szombathely, 2006-ban a Szombathely – Szentgotthárd-vasútvonal, 2011-ben pedig a Rajka – Csorna – Porpác – Szombathely, a Kőszeg – Szombathely, a Szombathely – Zalaszentiván, valamint a Kőrmend – Zalalövő vonalak üzemeltetésére kapott a GYSEV megbízást.

A GYSEV Zrt. tulajdonviszonyában nem következett be változás 2015. év során.

A GYSEV CARGO ZRT. TÖRTÉNETE

A GYSEV CARGO Zrt. jogilag önálló operatív tevékenysége hivatalosan 2011. január elsején kezdődött, története azonban sokkal régebbre tekint vissza. Évtizedeken keresztül az anyacég keretein belül formálódott, fejlődött. A GYSEV vezetői időben felismerték, hogy egy pusztán vasúti szállítással foglalkozó gazdasági társulást csak a tevékenységi kör folyamatos bővítésével tehetnek igazán vonzóvá.



Néhány meghatározó évszám, esemény:

1972 márciusában a GYSEV konténerben történő, áruk nemzetközi szállítmányozására vonatkozó jogosítványt kapott és e tevékenység végzését RAABERSPED név alatt kezdte meg.

1976 márciusában elindult a rendező pályaudvarról az első, itt összeállított vonat.

1980. július 11-én átadták a fatárolót, 1982 végén a vámraktárt és annak vágányait.

1983. január elsejétől, az országban másodikként a GYSEV megkapta az általános szállítmányozási jogot. Ehhez a 80-as években több kiegészítő szolgáltatást is kapcsolt.

A terminál története a hetvenes évekre nyúlik vissza.

Kezdetben a kombiterminál inkább csak konténer tárolóként üzemelt. Az első jelentős feladat az Irak–Irán közötti háború kirobbanásakor keletkezett, amikor helyet kellett találni a két országba irányuló konténereknek. Ez közel 2000 TEU tárolását és mozgatását jelentette.

1987. augusztus elsején Sopronban nyílt meg Magyarország első huckepack terminálja.

1990-ben megalakult a vámügynökséget is magában foglaló és működtető logisztikai központ, a RAABERLAG.

1994 szeptemberében elindult az első intermodális irányvonal az észak-német kikötők felé.

1994. november 27-én indult meg a Ro-La forgalom Sopron és Wels között.

1997. december: az első konvencionális irányvonalat a balkán térségbe.

1998-ban a hamburgi kikötő kezdeményezésére a logisztikai központban megalakult a HCCR-Sopron Kft., amely a GYSEV területére érkező konténerek teljes tisztítását, sőt javítását is vállalja.

2004-ben Magyarország EU-s csatlakozásával jelentős változás következett be az áru fuvarozási és kereskedelmi tevékenységben. Ezekre a változásokra rendkívül jól és rugalmasan reagált a vasút vállalat.

2006-ban mintegy 7 millió tonnás áru forgalommal érte el csúcsteljesítményét a vasúttársaság.

2006-2008: a soproni telephelyű Logisztikai Központ átfogó fejlesztése valósult meg, amelynek keretében mintegy 13.000 m² alapterületen korszerű, magasépítésű, rámpakiegyenlítő dokkoló kapukkal felszerelt raktárak létesültek.

2011. január 1.: megkezdte önálló operatív működését a GYSEV CARGO Zrt. és leányvállalata, a RAABERBAHN CARGO GmbH.

A fejlesztések, amelyek a mai napig tartanak, mindig a megbízók igényeinek maximális kielégítése érdekében történtek és történnek a GYSEV és a GYSEV CARGO életében.

A GYSEV ZRT. TEVÉKENYSÉGEI

■ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

A GYSEV Zrt. a régió közlekedésében egyfajta katalizátor szerepet tölt be, amelynek elengedhetetlen velejárója a közlekedési ágak közötti átjárás megteremtése, komplex szolgáltatások révén.

Az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel szoros együttműködésben dolgoztunk 2015-ben is, közös pénztárban szolgáljuk ki az utasokat Kőrmend intermodális állomáson, közös információs pontok működnek a nagyobb vasút- és autóbusz-állomásokon, az utastájékoztató felületeken kölcsönösen elérhetők a vasúti és közúti menetrendi adatok.



Az előző évben bevezetett a kombinált közlekedési ajánlatok tovább bővültek, jelenleg 2 kombinált bérletet, 4 egész évben elérhető, és 4 rendezvényhez kapcsolódó kombinált jegyet kínálunk utasaink részére.

2015-ben a Sopron – Szombathely – Szentgotthárd viszonylat mellett már a Sopron – Győr vonalon is találkozhattak az utasok az új FLIRT motorvonatainkkal.

2015-ben a szállított utasok száma az előző évhez képest 0,7%-kal növekedtek. Az utóbbi két évben a vasút által nyújtott szolgáltatást egyre többen veszik igénybe, ugyanakkor a növekedés üteme mérséklődik.

Az utazásaikhoz a vasutat választók számának növekedését a kedvezőbb menetrendi kínálat, a kombinált bérletek bevezetése és a komfortérzet növelése érdekében tett lépések, az utazás közbeni utastájékoztató rendszer bevezetése, kerékpártárolók építése eredményezte.



A bérlettel utazók aránya a várakozásainknak megfelelően az előző évhez képest 6,8%-kal emelkedett. A szociálpolitikai kedvezménnyel utazók száma 4,9%-kal, a tanulóbérlettel utazók száma 1,6%-kal csökkent az elmúlt évhez viszonyítva. A csökkenést feltehetően a felsőoktatási férőhelyek számának csökkenése okozhatta. Üzletpolitikai kedvezménnyel utazók aránya is növekedett az előző évhez viszonyítva 17,7%-kal.

Össességében éves szinten az utasszám 6 millió 175 ezer fő volt.

Az utaskilométer-értékek és az utasszám aránya nem változott, az átlagos utazási távolság 41 km.

A személyszállítási közszolgáltatási tevékenységünk 2015-ös üzemi szintű eredménye 78 millió Ft, mérleg szerinti eredménye 72 millió Ft.

Idő	Vonat	Útirány - Hová
*11:06	Személy	Köszeg
*11:06	Személy	Zalaszenti
*11:06	Személy	Körmend.
*11:07	Személy	Celldömöl
11:11	Személy	Répcelak
11:31	Személy	Bük, Sop
Nagykanizsa - Gyékényes k		
...anyon jobb		



	Magyar üzem		Osztrák üzem		Összesen	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
vonatkilométer (1000)	6 454	6 452	770	794	7 224	7 246
utafő (1000)	6 132	6 173	1 381	1 395	7 513	7 568
utaskm (1000)	250 829	251 343	46 746	47 213	297 575	298 556

■ INFRASTRUKTÚRA

A GYSEV Zrt. Infrastruktúra szervezetének feladata a vasúti infrastruktúra és tartozékai működésének biztosítása. Tevékenysége négy szakterületre bontható: Pályafenntartás, Biztosítóberendezés Fenntartás, Villamos Vonal Fenntartás, Távközlés Fenntartás.

Az infrastruktúra fejlesztése céljából több országos projekt lebonyolításában is aktívan részt vettünk.

2015. évben közreműködtünk a Porpác – Csorna – Mosonszolnok vasútvonal villamosításában, a Központi Forgalmirányító Rendszer kialakításában, az M85-M86 gyorsforgalmi utak építéséhez kapcsolódó műtárgyak építésében, a Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vasútvonalakon vasútra specializált mobiltelefon hálózat (GSM-R rendszer) kiépítésében, Hegyeshalom – Rajka vonalon új, korszerű vonatbefolyásoló rendszer (ETCS) kiépítésében, Sopron Nyugat transzformátor állomás korszerűsítésében, és több közlekedésbiztonsági projekt fejlesztéseiben.

2015. ÉVI FŐBB MUNKÁINK:

PÁLYAFENNTARTÁS

- Rajka, Porpác, Ikrény, Sopron, Jánossomorja állomásokon összesen 9 csoport kitérő cseréje valósult meg, valamint Porpácra a kitérőcserével együtt a 3. és 5. kitérők közötti vágány is átépítésre került 50 vfm hosszban.
- Sopron – Harka, Csorna – Bósárkány, Rábatamási – Kapuvár, Kapuvár – Fertőendred, Fertőboz – Sopron állomások között útátjáró átépítések történtek.
- Sopronban, Vasegerszegén és Vitnyéd-Csermajor megállóhelyen emelt (SK+55 cm magasságú) peronok épültek az utazóközönség kényelme érdekében.
- Ágfalva OH – Sopron és Sopron – Sopron OH szakaszokon vasúti hidak korszerűsítése történt meg, Szombathelyen a Zanati úti felüljáró támfala felújításra került.



- A vonalhálózaton a felépítmény karbantartó géplánc és a kitérő aláverő gép munkájának eredményeképpen sokat javult a vágányok és kitérők fekvése.
- Gépi ágyazatrostálást végeztünk Vép állomás mindkét átmenő fővágányán (kb. 1600 m hosszban).
- Optikai kábelt cseréltünk Petőháza – Fertőendréd állomásközben.
- Petőháza állomás hangrendszerét korszerűsítettük.
- Porpác – Csorna – Hegyeshalom vasútvonal peron- és felvételi épületek óráit felújítottuk.
- Sopron és Szombathely állomások felvételi épületeiben kamerarendszereket bővítettünk.

TÁVKÖZLÉS FENNTARTÁS

- Saját beruházásban 10 db mozdonyt szereltünk fel GSM-R mozdonyrádióval, valamint a GSM-R projekt keretében további 14 db mozdony mozdonyrádióval való felszerelése valósult meg.



- 2015. évben megkezdődött és 2016-ban is folytatódik a Szombathely – Porpác – Csorna vonalszakaszon a vonal- és erősáramú kábelek cseréinek tervezése, kivitelezése.

VILLAMOS VONAL FENNTARTÁS

- Rajka állomáson villamos váltófűtő rendszert telepítettünk.
- Sopron – Szombathely és Szombathely – Szentgotthárd vonalakon gépi földelések kerültek kiépítésre.
- Hegyfalu, Répcelak, Beled, Szil-Sopronnémeti állomásokon új peronvilágítást létesítettünk.
- Körmend transzformátor alállomáson kiépítésre került a 2. transzformátor alap.

BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS FENNTARTÁS

- Csorna – Bősárkány állomásközben található AS565, AS568, AS571 sorompók indítás vezérlését egymástól függetleníttük.
- Rajka állomás körelasztóit cseréltük.
- A Sopron – Szombathely vonali állomási sorompók, és a Porpác – Csorna – Mosonszolnok vonali automata sorompók kikapcsolását egyszerűbbé tettük.
- Sopron személypályaudvaron új dízel aggregátor biztosítja az állomás szünetmentes energia ellátását.

■ GÉPÉSZET, JÁRMŰKARBANTARTÁS

VÁLTOZÁSOK A VONTATÓJÁRMŰ ÁLLOMÁNYBAN 2015 ÉVBEN:

- 2015. év végével a bérelt 5 db 1116 sorozatú mozdony visszaadásra került az ÖBB-nek.
- 2015. márciusában üzembe állt az utolsó (tizedik) Flirt motorvonat.

VONTATÓJÁRMŰ FELÚJÍTÁSOK, BERUHÁZÁSOK:

- Elkészült a 430 332 psz. mozdony osztott V6 javítása.
- Megkezdtek a 430 327 psz. mozdony osztott V6 javítását (befejezés 2016-ban).
- Elkészült 470 505 psz. mozdony F4.2 (ZÜK2) javítása az ÖBB TS-nél.
- Elkészült a 170 502 és 470 504 TD2 javítása az ÖBB TS-nél.
- Elkészült a 247 503 motorkocsi osztott T3 javítása.
- Megkezdtek a 446 513 psz. motorvonat és a 0247 505 psz. motorkocsi osztott T3 javítását (befejezés 2016-ban).
- Elkészült a 448 301 mozdony osztott MD6 javítása.

VONTATOTT JÁRMŰ FELÚJÍTÁS, BERUHÁZÁSOK:

- 6 db Schlieren személykocsi belső berendezésének felújítására került sor.
- Elkészült 32 db Schlieren, 13 db IC és 2 db verzerlő kocsi, valamint a segélykocsi osztott fővizsgája.
- Az utolsó vezérlőkocsi fűtésének átalakítása is megtörtént.

■ FORGALOM

A 2015-ös esztendőben mérföldkőhöz érkezett a Forgalom szerezet. Az évről évre javuló menetrendszerúségi statisztikák 2015-ben is kedvezően alakultak, mind érkező, mind induló viszonylatban.

A 2014-ban indított un. „Nagy KÖFI projekt” munkálatai 2015-ben elkezdődtek, melynek 2017-es zárásával a GYSEV teljes magyarországi hálózatán egységes KÖFI rendszer épül ki. A projekt első pilléréként tavaly átadásra és üzembe helyezésre került a csornai KÖFI Központ. Itt kaptak helyet a 8-as és a 16-os vasútvonalunk teljes szakaszának forgalomirányítói, akiknek összehangolt munkája révén a közlekedésbiztonság prioritása mellett fokozatosan javuló menetrend szerinti vonatközlekedést realizáltunk. A kiépített, vonat által vezérelt automata utastájékoztató rendszer, a pontosabb informálást és ez által nagyobb utazási komfortérzetet biztosít utasaink számára.



A teljes üzem- és forgalomirányítás átalakulásával Szombathelyen egy új KÖFI Központ, Sopronban pedig egy új KÖFE Központ munkái kezdődtek meg.

A teljes megvalósulásakor a jelenlegi csornai központban található funkciók és eredmények a teljes hálózatra érvényesek lesznek (egységes forgalomirányítási rendszer integrált intelligens üzemmód lehetőséggel, automatikus utastájékoztató, hatékonyabb

reakció), illetve egy új Szimulációs Központnak ad otthont Szombathely. A rendszer alkalmas lesz a hálózaton előforduló biztosítóberendezések bemutatására, oktatására. A hibák-zavarok, forgalmi konfliktusok előidézése, elősegíti majd a forgalmi személyzet képzését.

A szervezetre elfogadott gazdasági terv teljesítése 2015-ben sikerrel zárult.

■ STRATÉGIAI MŰSZAKI FEJLESZTÉS

Az Európai Unió és egyéb külső finanszírozással megvalósuló beruházások előkészítése és lebonyolítása a Stratégiai Műszaki Fejlesztés szervezetéhez tartozó Projektiroda feladatkörébe tartozik. A GYSEV Projektiroda munkatársai a következő, az Európai Unió által támogatott nagyobb projektek előkészítésében és megvalósításában vettek részt 2015-ben:



LEZÁRULT PROJEKTEK:

- Sopron – Nyugat vontatási állomás teljes korszerűsítésének megvalósítása: 1.370 MFt
- Mosonszolnok – Csorna – Porpác vasútvonal villamosítása és biztosítóberendezésének távvezérlése: 11.803 MFt
- Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán II. ütem – Megvalósítás 2. és 5. prioritás: 2.284 MFt
- ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése Hegyeshalom (kiz.) Rajka állomások, és Rajka Or-

- szághatár között – Megvalósítás: 618,7 MFt
- 6 db regionális villamos motorvonat beszerzése a GYSEV Zrt. vonalhálózatára: 10.279 MFt
- Kormányablakok kialakítása Sopron és Szombathely vasútállomásokon: 220 MFt
- Győr – Sopron vasútvonal kétvágányúsítása (I. ütem), előkészítés: 1.740 MFt
- Győr – Sopron vasútvonal Győr (Rába-híd) – Fertőszentmiklós (kiz.) szakasz engedélyezési tervdokumentáció készítése: 1.138 MFt

- A GYSEV Zrt. személyszállító járműparkjának fejlesztése – Előkészítési projekt: 60,9 MFt
- Szombathely vasúti csomópont modernizálása – előkészítés: 282,9 MFt
- Zalaszentiváni deltavágány a Szombathely – Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosítására – Előkészítési projekt: 81,9 MFt

FOLYAMATBAN LÉVŐ PROJEKT:

- GYSEV üzemirányító központ létrehozása a szükséges biztosítóberendezési felülvezérlések kialakításával: 7.043 MFt

ÚJ, MEGKEZDETT PROJEKT:

- Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése: 13.932 MFt

TERVEZETT, ELŐKÉSZÍTÉS ALATT ÁLLÓ PROJEKTEK:

- GYSEV motorvonat beszerzés: 18.500 MFt
- Sopron – Szombathely – Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése: 10.000 MFt
- Szombathely vasútállomás korszerűsítése: 29.900 MFt
- Szombathely – Kőszeg vasútvonal korszerűsítése: 2.400 MFt

Stratégiai partnerként a GYSEV az EU által támogatott GrenzBahn – Határon átnyúló vasúti kapcsolatok vizsgálata – projektben vett részt (679.- EEUR), valamint megkezdte több az EU 2014-2020 programozási időszakában megvalósításra tervezett nemzetközi projekt előkészítését.

■ BESZERZÉS ÉS KÉSZLETGAZDÁLKODÁS

2015. január 1-től a Beszerzés és Készletgazdálkodás Szervezetéből kivált a GYSEV Zrt. Közbeszerzési Szervezete, illetve 2015. november 1-től, az új közbeszerzési törvény hatálya lépésétől, több olyan beszerzési terület, amely korábban a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozott, átkerült a Beszerzési Szervezethez (banki hitelek).

A Beszerzési Szervezet az év folyamán több mint 650 db pályázati eljárást folytatott le, aminek eredményeképpen 637 db szerződés került megkötésre 6,6 milliárd Ft nettó értékben. A hatékony beszerzési eljárások alkalmazása a 2015. évben több mint 520 millió Ft megtakarítást jelentett a GYSEV Zrt. részére.

Készletgazdálkodás területén megerősítésre került a belső szolgáltatói szerep, új szolgáltatások bevezetésével, illetve a korábbi szolgáltatások hatékonyságának, színvonalának növelésével. A 2015. évben a raktári fogalom mennyiségi alapon 12%-kal, érték alapon pedig 26%-kal bővült. A belső szolgáltatási színvonal növelését eredményezte a raktár infrastruktúra felújítása, ugyanakkor a forgalmi adatok előre jelzik a raktári kapacitások bővítésének szükségszerűségét.

■ KÖZBESZERZÉSI SZERVEZET

A 2015. évtől önálló Közbeszerzési szervezet működését - kiválva a Beszerzés- és Készletgazdálkodás szervezetből - a projekt szemléletű nagy értékű közbeszerzések, a felelősségi körök elhatárolása indokolta.

2014. októberében a kormányzati kommunikációs beszerzések központosított közbeszerzési rendszeréről döntött a Kormány, melyet a 247/2014. (X.1.) Korm. rendelettel szabályozott. Ez egy új

feladatot jelentett a tavalyi évben, mivel a rendszer informatikai felülete a rendelet hatályba lépésekor nem működött.

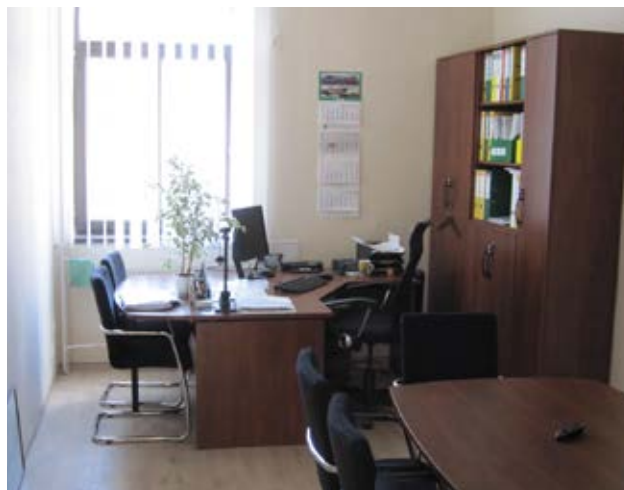
Projektén kívüli (saját forrású beruházások, működési beszerzések) közbeszerzési eljárások statisztikái:

- A tavalyi évben 59 db közbeszerzési eljárás indult a projektos eljárásokon kívül, amelyek száma közel ugyanannyi, mint a tavalyi évben indított eljárásoké. Ez a nagy szám a keret-megállapodást követő konzultáció (verseny újraindítás) magas számának köszönhető. Az 59 db eljárásban 61 db szerződés került megkötésre.
- A 2015. évben a gördülőállomány javítás és a vasúti pályakarbantartás, felújítás a keret-megállapodásokból történő konzultációval (verseny újraindítással) valósult meg. Ezen eljárások száma a tavalyi évben 36 db volt.
- Az 59 db eljárásból 14 eljárás a nemzeti rezsiben, 45 eljárás a közösségi rezsiben került lebonyolításra, amely jól mutatja a beszerzések magas értékét.
- A becslés- és a szerződéskötési értékéhez képest a számolható megtakarítás 2015. évben 193,3 millió Ft, amely kevesebb, mint a 2014. évben elért megtakarítás. Ebből a szempontból a villamos energia beszerzésünket kell kiemelni. A villamos energia Ft/kWh ára a tavalyi árhoz képest 1,01 Ft/kWh-val, a becslés értékéhez képest pedig 1,85 Ft/kWh-val csökkent, ami a fogyasztásunk mellett (72 GWh +30%/év) 94 536 000 Ft (tavalyi árhoz képest), illetve 173 160 000 Ft (becslés értékéhez képest) megtakarítást eredményezett.
- Az eljárások között található még több évre, vagy opciós lehívás lehetőségével kötött szerződések, nagy és jelentős értékű beszerzések.
- A fenti munkák elvégzése mellett, új kihívást jelentett a 2015. november 1-én hatályba lépett új 2015. évi CXLI. törvény a közbeszerzésekről rendelkezéseinek végrehajtása. Az új szabályozás a korábbi törvényhez képest jelentős változásokat hozott, minden közbeszerzési szakember a jogszabályok értelmezésével és megoldáskereséssel töltötte az év utolsó két hónapját.

■ INGATLANGAZDÁLKODÁS

2015-ben átadásra került a Szolgáltatóház és a Kormányablak Sopron állomás felvételi épületében, melyek a városból és környékéről évente több ezer látogatót vonzanak pályaudvarunkra, mind több esetben arra ösztönözve őket, hogy a vasúti közlekedést használják.

Beruházási, felújítási, karbantartási tevékenységünk keretében Csorna állomáson villamos hálózatfejlesztést valósítottunk meg, Sopronban megkezdődött a Távközlési épület bővítése, és Szombathelyen, valamint



Sopronban a KÖFE központ, Szombathelyen, a Munkásszállón forgalmi oktatóközpont kialakítása. Az állomásra utastájékoztató táblákat helyeztünk ki, Répcelakon a pénztárat teljesen felújítottuk. Kapuváron, az önkormányzattal közös finanszírozással, közutat újítottunk fel.

Számos munkakörülmény javító (iroda felújítás, szociális blokkok kialakítása, felújítása), és energiahatékonyabbá tevő fűtőrendszer-újítás, tető és homlokzatszigetelési, felújítási és karbantartási munkát végeztünk el üzemeltetési területünkön.

A tervezéssel megkezdődött az előkészítése, több helyszínre vonatkozóan, a P+R parkolók kialakításának, valamint az elmúlt években telepített kerékpártárolók lefedésének.



■ BIZTONSÁG SZERVEZET

2015. évben a vagyonvédelmi szakterület legnagyobb horderejű, adminisztratív intézkedése a GYSEV Zrt. beléptető rendszerével kapcsolatos utasítás elkészítése volt, ami mellett a használaton kívüli állomásokra történő belépési rend szabályozását is elvégeztük egy szervezet vezetői utasításban.

- A GYSEV Zrt. által szervezett ünnepek, rendezvények (Májális, Családi nap, VOLT fesztivál) vagyonvédelmi biztosítása sikeresen teljesült.
- A GYSEV CARGO konténerszállító kocsik illetve mozdonyok, átadásának biztosítása rendben megtörtént.
- Új beruházásokhoz kapcsolódóan a beléptető pontok és riasztó rendszer véleményezése volt a feladatunk.
- Sopron Szolgáltatóközpontban rendőri iroda átadására került sor.
- 2015. évben 94 esetben 448 személlyel szemben kellett intézkedni.
- A migránsok és az országon belüli vándorlás miatt a vezető jegyvizsgálókat érintő, közfeladatot ellátó személy elleni erőszakos bűncselekmények számának emelkedése folyamatos, melynek megakadályozása érdekében, az együttműködő hatóságokkal, emeltük a vonatkísérések eset számát.
- Rajkai Polgárőrséggel együttműködési szerződést kötöttünk.
- A jogsértő cselekmények közül a lopások aránya jelentős (rézkábel, villanyvezeték, szerszámok, kézikocsi, kisgépek, mobiltelefon, pénztárca, személyi okmányok). A rongálások száma valamelyest csökkent, (üzemi területi sorompó, hirdető-

tábla, eső beálló), azonban a graffitik száma megemelkedett (16 db).

- Szombathely állomáson a Vasúti Alosztályal együttműködve igyekszünk visszaszorítani a jogsértő cselekményeket. A kamerák felvéte-





lei alapján több esetben sikerült megakadályozni bűncselekményeket, 2 esetben az elkövetőt még az állomáson elfogták.

- A P+R parkolók szabálytalan igénybevétele és az üzemi területre történő engedély nélküli behajtás, parkolás miatt többször kértünk rendőri intézkedést.
- 2015-ben összesen 10 tüzeset történt, Budapesten egy IC kocsinkban, Fertőszentmiklóson egy BIZBER kapcsoló szekrényben keletkezett tűz, Sopron Állomáson egy vezérlőkocsiban gyújtogattak hajléktalanok, a többi esetben a vasúti pálya melletti száraz növényzet égett.
- Az infrastruktúra fejlesztése céljából több országos projekt lebonyolításában is aktívan részt vettünk.
- 2015-ben több beépített tűzjelző- és oltórendszer is kiépítésre került, ezek: Csorna KÖFI központ, Sopron Kormányablak és Szolgáltatóház, 8-as vonal elnéptelenített állomások, Nyugat állomás.
- 2015-ben 171 alkalommal tartottunk tűzvédelmi oktatást.
- Vasútvonalaink mentén és a logisztikai raktárakban nagyszámú ellenőrzést tartottunk, a forgalmi, személyszállítási és logisztikai területen kisebb, jellemzően gyorsan korigálható hibákat tartunk fel, azonban néhány esetben nagyobb hiányosságok mutatkoznak. Ezek egy része a munkahelyi tárolási rend szabálytalanságából adódik.
- 4 esetben a Katasztrófavédelem Hivatásos Tűzoltósága tartott gyakorlatot a működési területünkön.
- A GYSEV Cargo Zrt. által működtetett létesítményi tűzoltóság részére beszerzésre került egy új Rosenbauer FOX III.-as kismotorfecskendő.
- A Katasztrófa- és polgárvédelmi feladataink jellemzően operatív jellegűek voltak. Részt vettünk téli felkészítéseken, valamint a Helyi Védelmi Bizottságok operatív munkájában.

■ VEZÉRIGAZGATÓI IRODA

A Vezérigazgatói Irodához tartoznak a jogi szakértők, iratkezelők, gépjárművezetők, ill. a gépjármű flottakezelői tevékenység. Emellett a rendezvényszervezés, a társasági ügyek, a nemzetközi kapcsolatok, valamint a szakfordítások elvégzése, a belső ellenőrzés, a leltári ellenőrzés területe, a személyi aszisztensi munka, valamint a vállalati kommunikáció is a vezérigazgatói iroda hatáskörébe tartozik.

■ HUMÁN

A GYSEV csoport számára szükséges szakképzett és megfelelő gyakorlati képességekkel rendelkező munkaerő biztosítása és megtartása stratégiai fontosságú, kiemelt feladat. Ennek érdekében szakirányú kapcsolatainkat tovább szélesítettük a helyi és regionális kamarákkal, kormányhivatalokkal, és a szakirányú közép- és felsőfokú valamint felnőttképzést folytató intézményekkel.

Több középiskolával és egyetemmel kötöttünk együttműködési megállapodást a közép- és felsőfokú gyakorlati képzésben való aktív közreműködésről, állásbörzéken való részvételről.

Továbbra is szoros kapcsolatot tartunk fenn a szakmai képzést folytató intézményekkel mind a hallgatók szakmai gyakorlatának eltöltésében, mind a közös képzések megszervezésében.

A munkavállalók anyagi megbecsülése keretében 3,2%-os átlagos alapbéremelést hajtottunk végre, valamint a 2015. évi eredményes gazdálkodásunk munkavállalói elismeréseként minden munkavállaló decemberben nettó 50.000 Ft jutalomban részesült.

A GYSEV Zrt. és a GYSEV CARGO Zrt. Esélyegyenlőségi Tervében foglaltak szerint először a 2015. évben valósult meg a munkavállalók gyermekeinek nyári táboroztatása, a Cenki Teki tábor. A munkavállalók és a gyerekek körében is nagy sikert aratott a nyelvi foglalkozásokkal, a vasúti pályaorientációra való figyelemfelhívással és színes programokkal tarkított nyári tábor a Nagycenki Múzeumvasút területén.

2015. évben került sor a GYSEV Nyugdíjasok Alapítványa által Frauenkirchenbe szervezett, különvonatos 40. évi jubileumi nyugdíjas kirándulásra 500 fő részvételével.

Munkavállalóink számára 2015. évben is biztosítottuk a kedvezményes üdülési, sportolási és egyéb kulturális rendezvényeken való részvételt.



■ INFORMATIKA

Tovább növeltük a virtualizációs rendszerünk fizikai szervereinek számát, ezzel alkalmazásaink 95%-a az így létrehozott privát informatikai felhőben fut. Ezzel egy nagy hibatűrésű rugalmas háttérrel biztosítunk a GYSEV minden szakterületének.

Beüzemeltünk egy félvezető alapú nagy sebességű háttértárat, mellyel egyes alkalmazásaink működésében 10-100-szoros sebesség növekedést értünk el.

A személykocsikban és motorvonatainkon üzemelő fedélzeti utastájékoztató rendszerünk (FEDUR) menedzseléséhez szükséges háttérrendszereket fejlesztettünk, ezzel növelve a rendszer üzembiztonságát. Folytatódott a VIHAR vasút szakmai alkalmazásunk Java alapú fejlesztése, valamint megkezdődött az újabb szakmai igényeket kielégítő VIHAR2 fejlesztése is.

Az informatikai hálózatunk fő irányában az átviteli sebesség 100Mbit/s-ról 1Gbit/s-ra történő növelése után a hálózati redundancia növelésében léptünk előre. Kommunikációs központunkban a kulcs fontosságú hálózati eszközök megkettőzésével valamint kerülő kommunikációs hurkok létrehozásával, egy hálózati eszköz hibája esetén a rendszereink zavartalanul működnek tovább.

Megkezdődött az Informatika szünetmentes tápellátásának kiépítése, aggregátoros áramellátás biztosításával.

■ TÁRSASÁGI PÉNZÜGYEK

A Társasági pénzügyek feladata a társaság éves beszámolójának, éves üzleti tervének, éven belüli várható előrejelzéseknek az elkészítése a tulajdonosok és a hitelezők törvényi előírásoknak megfelelő tájékoztatása érdekében. Támogatja és koordinálja a külső pénzügyi ellenőrzéseket, felügyeli a társaság értékelési, leltározási, pénzkezelési tevékenységét. A Társasági pénzügyek ellenőrzi az adózási rendet, kapcsolatot tart a könyvvizsgálókkal és a bankokkal, figyelemmel kíséri az állami költségvetésből igényelhető támogatásokat.

Működteti a társaság vezetői számviteli rendszerét, vizsgálja a tervek megvalósulását és intézkedési javaslatokat tesz az eltérések elemzése alapján.

■ VENDÉGLÁTÁS

HOTEL SOPRON****

2015-ben elkészült szállodánk marketing filmjének végleges változata, bevezettük az online szobafoglalási rendszert, ill. ezzel együtt az online vendégelégedettség mérést, és szegmentált, képekre épülő honlap kialakításába kezdtünk.

Új szolgáltatással bővült a hotel, s immár saját masszörünk gondoskodik vendégeink felfrissüléséről.

A 2015-ös évet szállodánk 17%-os növekedéssel zárta. A felfelé ívelő bevételi adatok megalapozták a következő 5 évre vonatkozó fejlesztési tervet (wellness kialakítása, emeleti folyosók, ill. a földszinti területek felújítása), melynek látványelemei már el is készültek. A termék-, és marketingfejlesztések hosszú távon megalapozzák a szálloda jövőjét, eredményességét.



FERTŐVIDÉKI HELYI ÉRDEKŰ VASÚT ZRT.

2015. július 1-én a GYSEV Zrt. megvásárolta a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt.-t (FHÉV) az NSB GmbH osztrák gazdasági társaságtól. Így az FHÉV Zrt. Fertőszentmiklós és Pamhagen (Pomogy) közötti, 11 kilométeres, magyarországi szakasza a GYSEV Zrt. soproni székhelyű vasúttársaság tulajdonába került.

Az FHÉV magyarországi és ausztriai szakaszának üzemeltetését az eddigi gyakorlatnak megfelelően a továbbiakban is a GYSEV Zrt. végzi.

A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt. eredetileg Celldömölk (Kisczell) állomásról Eszterháza-Fertőszentmiklóson keresztül Parndorf-ig nyúló 111 km hosszú vasútvonalán, 1897-ben indult meg a forgalom. A trianoni békeszerződés után a pálya 38 km-es szakasza Ausztriához került. A magyarországi vonal jelentős részét 1979-ben megszüntették, azóta Fertőszentmiklóst és az ausztriai Neusiedl am See (Nezsider) települést köti össze a vasút. A vonal üzemeltetését a kezdetektől fogva, mind a magyarországi, mind az ausztriai részen a GYSEV Zrt. végzi.

A vonal villamosítása 2004-re készült el – jóllehet a magyar áramrendszerrel, a vonalon az ÖBB (Osztrák Vasúttársaság) kétáramnemű szerelvényei is közlekednek. A közszolgáltatási személyszállítást a GYSEV Zrt. biztosítja, az ÖBB-től bérelt villamos motorvonatokkal és ingavonatokkal.

A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt. részvényeit 2010-ben az NSB GmbH-ra átruházták, ehhez egy osztrák törvény biztosított jogalapot. A Neusiedler Seebahn GmbH 50,19%-ban Burgenland tartomány és 49,81%-ban az osztrák szövetségi állam tulajdonában áll. Ettől a gazdasági társaságtól vásárolja meg a GYSEV Zrt. az FHÉV Zrt.-t, amely a továbbiakban a GYSEV Zrt. 100 százalékos tulajdonú leányvállalataként működik tovább.



A GYSEV CARGO ZRT. TEVÉKENYSÉGEI

„Határokon átívelő tapasztalat”

A GYSEV CARGO Zrt. árufuvarozási tapasztalatával, szakmai tudásával, magas minőségű innovatív megoldásaival áll ügyfelei rendelkezésére legyen szó vasúti árufuvarozásról vagy az ahhoz kapcsolódó, azt kiegészítő logisztikai szolgáltatásokról. Önálló vasúti árufuvarozóként a jelenlegi kelet-nyugat irányú fordítókorong funkció mellett egyre nagyobb szerepet vállal a GYSEV CARGO az európai észak-déli irányú áruszállításban is.

GYSEV CARGO ZRT. – 2015

A GYSEV CARGO Zrt. – a korábbi évekhez hasonlóan – a 2015-ös esztendőt is sikeresen zárta. A pénzügyi eredményességen túlmenően számos projekt, beruházás valósult meg a versenyképesség fokozása érdekében.

Felsőfokú vasúti árufuvarozási képzésben vehettek részt a GYSEV CARGO Zrt. munkatársai 2015 januárjától. A vasúttársaság és a Baross Gábor Oktatási Központ között létrejött megállapodás értelmében a több mint kétszáz órás, akkreditált képzés Sopronban zajlott. A résztvevők képzést kaptak többek között a vasúti forgalmat érintő vámjárási kérdésekről, veszélyes áruk szállításáról, bel- és külföldi árufuvarozási szabályokról, fuvarszköz gazdálkodásról, ill. üzemirányítási ismeretekből.

A GYSEV CARGO, mint kiállító vett részt a Transport Logistic 2015 szakvásáron Münchenben. A Hungrail és a Nemzeti Kereskedőház közös, önálló standján jelentünk meg, mint a Magyar Vasúti Egyesület egyik tagja.

25 darab nyitott, 6 tengelyes, 90 láb (27,5 méter) hosszú, az Astra Rail Industrie járműgyártótól rendelt konténerszállító vasúti teherkocsival fejlesztettük járműparkunkat. A 700 millió forintos fejlesztést saját forrásból biztosította a vasútvállalat.

2015 őszén megújító audit zajlott a GYSEV CARGO Zrt.-nél, amely keretében sikeresen auditáltattuk a 2012-ben bevezetett Integrált Irányítási Rendszerünket (IIR).



2015 első félévében 25 db Sggrmss típusú nyitott konténerszállító teherkocsival bővítettük vontatott járműparkunkat, második félévben pedig vontató járműállományunkat fejlesztettük: szeptember elsején megérkezett az első bérelt Vectron mozdony az ELL Austria (European Locomotive Leasing) GmbH cégtől, december elején újabb egy mozdonyal bővült a GYSEV CARGO Vectron mozdonyainak száma. Valamennyi mozdony GYSEV CARGO matricát kapott.



GYSEV ZRT.

MÉRLEG – MAGYAR ÜZEM (EZER FT)

	ESZKÖZÖK	2014	2015
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	99 377 333	120 306 269
I.	Immateriális javak	120 415	94 698
	Vagyoni értékű jogok	19 094	31 218
	Szellemi termékek	98 082	63 480
	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0	0
	Alapítás, átszervezés aktivált értéke	3 239	0
II.	Tárgyi eszközök	97 567 365	118 527 376
	Ingatlanok és kapcsolódó vagyon értékű jogok	46 985 257	45 375 919
	Műszaki berendezések, gépek, járművek	24 971 433	28 949 291
	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	1 318 258	1 191 806
	Beruházások	18 027 460	38 314 163
	Beruházásokra adott előlegek	6 264 957	4 696 197
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	1 689 553	1 684 195
	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	865 989	865 989
	Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásnak	0	0
	Egyéb tartós részesedés	14 870	14 870
	Egyéb tartósan adott kölcsön	69 861	68 656
	Osztórák fióktelep hozzárendelt tőkerendezés	738 833	734 680
B	FORGÓESZKÖZÖK	10 555 544	11 836 779
I.	Készletek	1 271 051	1 427 805
	Anyagok	1 266 763	1 423 031
	Áruk	4 288	4 774
II.	Követelések	8 208 324	6 876 717
	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	1 268 263	1 326 356
	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	3 391 101	2 219 267
	Követelések egyéb vállalkozással szemben	6	7
	Egyéb követelések	3 548 954	3 331 087
III.	Értékpapírok	0	0
	Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
	Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	1 076 169	3 532 257
	Pénztár, csekkek	10 039	11 640
	Bankbetétek	1 066 130	3 520 617
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	416 861	533 775
	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	351 995	525 971
	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	64 866	7 804
	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN	110 349 738	132 676 823

MÉRLEG – MAGYAR ÜZEM (EZER FT)

	FORRÁSOK	2014	2015
D	SAJÁT TŐKE	12 249 287	12 643 910
I.	Jegyzett tőke	6 848 878	6 848 878
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	1 802 751	1 802 751
IV.	Eredménytartalék	-1 187 643	-744 768
V.	Lekötött tartalék	3 992 412	4 342 426
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	792 889	394 623
E	CÉLTARTALÉKOK	1 357 767	2 556 159
	Céltartalék várható kötelezettségekre	1 357 767	2 556 159
F	KÖTELEZETTSÉGEK	62 150 021	66 753 802
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	44 018 604	41 636 224
	Beruházási és fejlesztési hitelek	867 457	474 650
	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	43 151 147	41 161 574
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	18 131 417	25 117 578
	Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
	Rövid lejáratú hitelek	3 073 380	3 258 569
	Vevőktől kapott előlegek	2 738	2 642
	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásokból	8 882 223	3 510 439
	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt váll. szemben	58 381	46 322
	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb váll. szemben	852	412
	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	6 113 843	18 299 194
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	34 592 663	50 722 952
	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	84 831	31 042
	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	605 085	665 458
	Halasztott bevételek	33 902 747	50 026 452
	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN	110 349 738	132 676 823

MÉRLEG – OSZTRÁK ÜZEM (EURÓ)

	ESZKÖZÖK	2014	2015
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	30 380 944,88	33 171 858,41
I.	Immateriális javak	80 482,60	96 588,34
	Vagyoni értékű jogok	80 482,60	96 588,34
II.	Tárgyi eszközök	28 628 165,16	31 428 456,45
	Ingtatlanok és kapcsolódó vagyon értékű jogok	22 297 174,73	23 929 160,65
	Műszaki berendezések, gépek, járművek	2 860 002,45	2 829 584,28
	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	376 886,73	379 542,84
	Beruházások	3 094 101,25	4 290 168,68
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	1 672 297,12	1 646 813,62
	Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	1 672 297,12	1 646 813,62
B	Követelések magyar üzemtől	0,00	0,00
C	FORGÓESZKÖZÖK	6 274 065,00	8 074 574,80
I.	Készletek	240 129,73	218 211,04
	Anyagok	240 129,73	218 211,04
II.	Követelések	4 326 314,13	3 606 806,18
	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	3 667 163,16	2 456 284,88
	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	334 728,83	645 546,78
	ebből áruszállításból és szolgáltatásból	334 728,83	645 546,78
	Egyéb követelések	324 422,14	504 974,52
III.	Pénzeszközök, Értékpapírok	1 707 621,14	4 249 557,58
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	386 466,20	408 867,41
	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN	37 041 476,08	41 655 300,62

MÉRLEG – OSZTRÁK ÜZEM (EURÓ)

	FORRÁSOK	2014	2015
A	SAJÁT TŐKE	2 064 077,36	6 178 340,57
	I. Tőketartalék	4 928 963,33	4 928 963,33
	II. Mérleg szerinti eredmény	-2 864 885,97	1 249 377,24
	ebből előző évek eredményáthozata	448 754,65	-2 864 885,97
B	BERUHÁZÁSI HOZZÁJÁRULÁS HARMADIK SZEMÉLYTŐL	12 837 974,90	16 089 272,76
C	CÉLTARTALÉKOK	9 348 951,46	5 811 183,50
	Céltartalék végkielégítésre	3 303 833,00	3 337 761,00
	Nyugdíjcéltartalék	192 843,53	0,00
	Adócéltartalék	0,00	206 089,00
	Egyéb céltartalék	5 852 274,93	2 267 333,50
D	KÖTELEZETTSÉGEK MAGYAR ÜZEMMEL SZEMBEN	137 425,31	2 258 703,32
E	KÖTELEZETTSÉGEK	12 653 047,05	11 317 717,06
	Kötelezettségek pénzüintézetekkel szemben	3 465 653,12	2 700 000,00
	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásokból	5 049 650,01	4 737 926,25
	Kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	37 210,54	0,00
	ebből áruszállításból és szolgáltatásból	37 210,54	0,00
	Egyéb kötelezettségek	4 100 533,38	3 879 790,81
	ebből adókötelezettség	156 722,71	196 956,79
	ebből társadalombiztosítással szemben	321 883,68	291 219,27
E	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	0,00	83,41
	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN	37 041 476,08	41 655 300,62

EREDMÉNYKIMUTATÁS – MAGYAR ÜZEM (EZER FT)

	2014	2015
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	11 475 909	10 016 733
Export értékesítés nettó árbevétele	1 259 524	1 548 918
I. Értékesítés nettó árbevétele	12 735 433	11 565 651
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	487 353	773 737
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	487 353	773 737
III. Egyéb bevételek	14 076 346	14 178 514
ebből értékvesztés	95 350	32 422
Anyag költség	4 627 655	4 346 723
Igénybevett szolgáltatások értéke	5 464 851	4 909 358
Egyéb szolgáltatások értéke	302 967	424 982
Eladott áruk beszerzési értéke	1 716 282	678 409
Eladott (közvetített) szolgáltatás	1 276 348	1 412 344
IV. Anyagjellegű ráfordítások	13 388 103	11 771 816
Béreköltség	6 025 993	6 503 097
Személyi jellegű egyéb kifizetések	1 180 283	1 228 020
Bérbírálatok	2 123 369	2 038 131
V. Személyi jellegű ráfordítások	9 329 645	9 769 248
VI. Értékcsökkenési leírás	5 052 607	5 327 128
VII. Egyéb ráfordítások	1 952 602	1 945 084
ebből értékvesztés	75 991	106 548
A ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-2 423 825	-2 295 374
Kapott (járó) osztalék és részesedés	10 000	10 000
ebből kapcsolt vállalkozástól kapott	10 000	10 000
Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	37 566	56 200
ebből kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	577 172	743 806
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	624 738	810 006
Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	104 083	73 852
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	653 072	703 633
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	757 155	777 485
B PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-132 417	32 521
C SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	-2 556 242	-2 262 853
X. Rendkívüli bevételek	3 586 505	3 087 731
XI. Rendkívüli ráfordítások	174 995	120 601
D RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	3 411 510	2 967 130
E ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	855 268	704 277
XII. Adófizetési kötelezettség	62 379	309 654
F ADÓZOTT EREDMÉNY	792 889	394 623
G MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	792 889	394 623

EREDMÉNYKIMUTATÁS – OSZTRÁK ÜZEM (EURÓ)

	2014	2015
1. Értékesítés nettó árbevétele	15 470 629,73	15 833 422,18
2. Aktivált saját teljesítmények értéke	1 271 008,25	1 299 166,78
Céltartalékfeloldás bevétele	32 067,44	0,00
Egyéb bevételek	6 475 952,91	7 170 700,02
3. Egyéb bevételek	6 508 020,35	7 170 700,02
Anyag költség	501 611,92	463 487,90
Igénybevett szolgáltatások értéke	7 758 909,74	8 088 441,79
4. Anyagjellegű ráfordítások	8 260 521,66	8 551 929,69
Bérköltség	7 982 253,07	8 058 896,67
Végkielégítés és előtakarékosági alap	464 030,51	183 574,95
Nyugdíj jellegű kifizetések	3 691 846,91	-3 822 060,96
Bérfelrakások	2 432 679,46	2 711 137,82
Személyi jellegű egyéb kifizetések	100 663,81	144 390,88
5. Személyi jellegű ráfordítások	14 671 473,76	7 275 939,36
6. Értékcsökkenési leírás	1 943 342,13	2 094 476,60
7. Egyéb ráfordítások	1 709 857,36	1 737 657,66
Nem bevételeket érintő adók	924,41	5 517,47
Egyéb	1 708 932,95	1 732 140,19
8. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-3 335 536,58	4 643 285,67
9. Befektetett pénzügyi eszközök kamata,	41 074,50	41 074,50
10. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	2 540,36	583,77
11. Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamnyeresége	107 358,67	0,00
12. Befektetett pénzügyi eszközök egyéb ráfordításai	0,00	25 483,50
<i>ebből értékpapírok értékvesztése</i>	<i>0,00</i>	<i>25 483,50</i>
13. Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	129 077,57	339 108,23
14. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	21 895,96	-322 933,46
15. SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	-3 313 640,62	4 320 352,21
16. Adófizetési kötelezettség	0,00	206 089,00
17. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-3 313 640,62	4 114 263,21

CASH FLOW – MAGYAR ÜZEM (EZER FT)

	2014	2015
Operatív Cash Flow	5 033 118	11 400 640
Adózás előtti eredmény *	1 020 263	814 877
Befektetett eszközök értékcsökkenése **	3 485 697	4 221 249
Elszámolt értékvesztés	-19 359	74 127
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-327 907	1 198 392
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	1 529	-12 776
Szállítói kötelezettségek változása	2 152 654	-5 371 784
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	327 990	10 183 183
Passzív időbeli elhatárolások változása	-24 322	15 708
Vevőkövetelés változása	73 178	-50 026
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	-1 638 404	754 257
Aktív időbeli elhatárolások változása	44 178	-116 914
Fizetett adó (nyereség után)	-62 379	-309 654
Befektetési Cash Flow	-16 929 637	-26 307 677
Befektetett eszközök beszerzése	-16 944 085	-26 331 320
Befektetett eszközök eladása	4 448	13 643
Kapott osztalék	10 000	10 000
Pénzügyi Cash Flow	11 266 949	17 363 126
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	0	0
Hitel és kölcsön felvétele	2 481 467	1 090 397
Hitel és kölcsön törlesztése	-3 792 602	-1 298 015
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)***	12 753 310	17 220 460
Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és bankbetétek változása	-230	470 885
Véglegesen átadott pénzeszköz	-174 995	-120 601
PÉNZESZKÖZÖK VÁLTOZÁSA	-629 570	2 456 088

* kapott osztalék, véglegesen átadott pénzeszköz nélkül

** csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

*** az összegek az EU-támogatáshoz kapcsolódnak és a mérlegben a halasztott bevételek között szerepelnek

CASH FLOW – OSZTRÁK ÜZEM (EZER EURÓ)

	2014	2015
Operatív Cash Flow	5 713,2	2 459,9
Adózás előtti eredmény	-3 313,6	4 320,4
Befektetett eszközök értékcsökkenése*	1 096,9	1 081,3
Elszámolt értékvesztés	0,0	61,8
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	1 213,9	-3 537,8
Szállítói kötelezettségek változása	2 803,6	-311,7
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	3 536,9	363,4
Passzív időbeli elhatárolások változása	-65,5	-30,5
Vevőkövetelés változása	-950,7	1 210,9
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	1 388,6	-469,4
Aktív időbeli elhatárolások változása	3,2	-22,4
Fizetett adó (nyereség után)	0,0	-206,1
Befektetési - Cash Flow	-5 149,6	-652,2
Befektetett eszközök beszerzése	-5 149,6	-652,2
Kapott osztalék	0,0	0,0
Pénzügyi Cash Flow	-1 305,0	734,2
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele (Hozzárendelt tőke)	0,0	0,0
Hitel és kölcsön felvétele	0,0	1 500,0
Hitel és kölcsön törlesztése	-1 304,9	-765,7
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)	0,0	0,0
CASH FLOW - PÉNZESZKÖZÖK VÁLTOZÁSA	-741,3	2 541,9

* csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

FHÉV ZRT.

MÉRLEG (EZER FT)

	ESZKÖZÖK	2014.12.31.	2015.12.31.
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	231 857	209 865
I.	Immateriális javak	0	0
II.	Tárgyi eszközök	231 857	209 865
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
B	FORGÓESZKÖZÖK	56 664	31 220
I.	Készletek	0	0
II.	Követelések	16 455	5 264
III.	Értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	40 209	25 956
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	0	0
	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN	288 521	241 085

	FORRÁSOK	2014.12.31.	2015.12.31.
D	SAJÁT TŐKE	256 593	233 439
I.	Jegyzett tőke	479 416	479 416
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	25 405	25 405
IV.	Eredménytartalék	-208 531	-248 230
V.	LEKÖTÖTT TARTALÉK	0	0
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	-39 697	-23 152
E	CÉLTARTALÉKOK	0	0
F	KÖTELEZETTSÉGEK	30 004	7 250
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0	0
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	30 004	7 250
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	1 924	396
	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN	288 521	241 085

EREDMÉNYKIMUTATÁS (EZER FT)

	ESZKÖZÖK	2014.12.31.	2015.12.31.
I.	Értékesítés nettó árbevétele	15 528	17 195
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0
III.	Egyéb bevételek	0	46
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	35 311	16 903
V.	Személyi jellegű ráfordítások	0	0
VI.	Értékcsökkenési leírás	21 260	21 992
VII.	Egyéb ráfordítások	188	419
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-41 231	-22 073
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 883	20
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	314	1 064
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	1 569	-1 044
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	-39 662	-23 117
X.	Rendkívüli bevételek	0	0
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0	0
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	0	0
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-39 662	-23 117
XII.	Adófizetési kötelezettség	35	35
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	-39 697	-23 152
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-39 697	-23 152

GYSEV CARGO ZRT.

MÉRLEG (EZER FT)

	ESZKÖZÖK	2014	2015
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	4 243 120	4 620 161
I.	Immateriális javak	18 061	120 085
	Vagyoni értékű jogok	0	72 755
	Szellemi termékek	18 061	13 330
	Immateriális javakra adott előlegek	0	34 000
II.	Tárgyi eszközök	4 020 041	4 297 139
	Ingatlanok és kapcsolódó vagyon értékű jogok	1 111 923	1 051 708
	Műszaki berendezések, gépek, járművek	893 512	1 518 665
	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	1 758 807	1 675 951
	Beruházások	30 000	50 815
	Beruházásokra adott előlegek	225 799	0
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	205 018	202 937
	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	197 782	196 674
	Egyéb tartós részesedés	200	200
	Egyéb tartósan adott kölcsön	7 036	6 063
B	FORGÓESZKÖZÖK	5 048 341	4 049 873
I.	Készletek	4 764	5 175
	Anyagok	1 753	1 961
	Áruk	3 011	3 214
II.	Követelések	3 588 216	2 996 476
	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	2 555 195	2 057 726
	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	241 748	366 171
	Egyéb követelések	791 273	572 579
III.	Értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	1 455 361	1 048 222
	Pénztár, csekkek	1 439	768
	Bankbetétek	1 453 922	1 047 454
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	353 153	216 147
	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	299 323	195 039
	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	53 830	21 108
	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN	9 644 614	8 886 181

MÉRLEG

(EZER FT)

FORRÁSOK		2014	2015
D	SAJÁT TŐKE	3 137 029	3 415 008
I.	Jegyzett tőke	831 560	831 560
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	794	794
IV.	Eredménytartalék	1 978 368	2 304 675
V.	Lekötött tartalék	0	0
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	326 307	277 979
E	CÉLTARTALÉKOK	292 323	325 060
	Céltartalék várható kötelezettségekre	292 323	325 060
F	KÖTELEZETTSÉGEK	5 757 549	4 304 772
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	598 770	811 188
	Beruházási és fejlesztési hitelek	598 770	805 651
	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	0	5 537
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	5 158 779	3 493 584
	Rövid lejáratú hitelek	464 243	574 387
	Vevőktől kapott előlegek	0	0
	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásokból	1 043 796	650 191
	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt váll. szemben	3 400 171	2 065 807
	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb váll. Szemben	0	0
	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	250 569	203 199
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	457 713	841 341
	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	151 782	113 524
	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	216 369	155 331
	Halasztott bevételek	89 562	572 486
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		9 644 614	8 886 181

EREDMÉNYKIMUTATÁS (EZER FT)

		2014	2015
	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	3 165 790	2 981 527
	Export értékesítés nettó árbevétele	9 014 087	8 459 803
I.	Értékesítés nettó árbevétele	12 179 877	11 441 330
	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	0	0
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0
III.	Egyéb bevételek	84 946	87 467
	ebből: visszaírt értékvesztés	12 583	36 791
	Anyag költség	69 975	67 190
	Igénybevett szolgáltatások értéke	5 406 956	5 472 811
	Egyéb szolgáltatások értéke	117 103	81 133
	Eladott áruk beszerzési értéke	3 250	0
	Eladott (közvetített) szolgáltatás	4 371 378	3 725 222
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	9 968 662	9 346 356
	Béreköltség	819 338	830 715
	Személyi jellegű egyéb kifizetések	217 723	236 714
	Bérfelrakások	277 934	281 475
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 314 995	1 348 904
VI.	Értékcsökkenési leírás	194 852	331 440
VII.	Egyéb ráfordítások	528 058	471 237
	ebből értékvesztés	55 863	57 044

EREDMÉNYKIMUTATÁS (EZER FT)

	2014	2015
A ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	258 256	30 860
Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
ebből kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	0	0
ebből kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	15 444	10 527
ebből kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	993 775	1 176 486
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	1 009 219	1 187 013
Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	54 548	71 642
Részesedések, értékpapírok értékvesztése	0	0
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	682 417	842 826
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	736 965	914 468
B PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	272 254	272 545
C SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	530 510	303 405
X. Rendkívüli bevételek	16 584	32 590
XI. Rendkívüli ráfordítások	160 000	22 361
D RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	-143 416	10 229
E ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	387 094	313 634
XII. Adófizetési kötelezettség	60 787	35 655
F ADÓZOTT EREDMÉNY	326 307	277 979
Jóváhagyott osztalék, részesedés	0	0
G MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	326 307	277 979

CARGO CASH FLOW (EZER FT)

	2014	2015
Operatív Cash Flow	2 444 375	-512 091
Adózás előtti eredmény *	547 094	335 995
Befektetett eszközök értékcsökkenése **	178 268	298 850
Elszámolt értékvesztés	43 280	20 253
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	38 873	32 737
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	5	-116
Szállítói kötelezettségek változása	216 290	-393 605
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	1 550 453	-1 379 335
Passzív időbeli elhatárolások változása	87 406	-99 296
Vevőkövetelés változása	-172 809	477 215
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	220 639	93 860
Aktív időbeli elhatárolások változása	-204 336	137 006
Fizetett, fizetendő adó	-60 787	-35 655
Fizetett, fizetendő osztalék	0	0
Befektetési Cash Flow	-2 257 270	-709 337
Befektetett eszközök beszerzése	-2 257 651	-710 694
Befektetett eszközök eladása	381	1 357
Kapott osztalék	0	0
Pénzügyi Cash Flow	991 169	814 289
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	804	0
Hitel és kölcsön felvétele	1 026 540	526 958
Hitel és kölcsön törlesztése	36 473	-206 795
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)	89 562	515 514
Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és bankbetétek változása	-2 210	973
Véglegesen átadott pénzeszköz	-160 000	-22 361
PÉNZESZKÖZÖK VÁLTOZÁSA	1 178 273	-407 139

* kapott osztalék, véglegesen átadott pénzeszköz nélkül

** csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

RAABERBAHN CARGO

MÉRLEG (EURÓ)

	ESZKÖZÖK	2014	2015
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	59 877,48	11 963,53
I.	Immateriális javak	0,00	0,00
	Szellemi termékek	0,00	0,00
II.	Tárgyi eszközök	59 877,48	11 963,53
	Ingatlanok és kapcsolódó vagyon értékű jogok	0,00	0,00
	Műszaki berendezések, gépek, járművek	0,00	0,00
	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	59 877,48	11 963,53
	Beruházások	0,00	0,00
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	0,00	0,00
	Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0,00	0,00
B	FORGÓESZKÖZÖK	2 963 236,17	2 878 496,73
I.	Készletek	0,00	0,00
	Anyagok	0,00	0,00
II.	Követelések	2 298 903,62	1 585 548,56
	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	1 155 799,50	1 059 553,26
	Egyéb követelések	291 531,75	525 995,30
	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	851 572,37	0,00
	Egyéb követelések magyar üzemtől	#HIV!	#HIV!
III.	Pénzeszközök, Értékpapírok	664 332,55	1 292 948,17
	Pénztár, csekkek	997,61	114,28
	Bankbetétek	663 334,94	1 292 833,89
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	338,80	337,79
	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	338,80	337,79
	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN	3 023 452,45	2 890 798,05

MÉRLEG

(EURÓ)

	FORRÁSOK	2014	2015
A	SAJÁT TŐKE	247 642,59	256 464,23
I.	Tőketartalék	0,00	0,00
II.	Alapszabály szerinti tőketartalék	0,00	0,00
III.	Eredménytartalék	192 595,68	197 642,59
	Mérleg szerinti eredmény	5 046,91	8 821,64
B	BERUHÁZÁSI HOZZÁJÁRULÁS HARMADIK SZEMÉLYTŐL	0,00	0,00
C	CÉLTARTALÉKOK	8 890,00	14 335,48
	Céltartalék végkielégítésre	0,00	0,00
	Nyugdíjcéltartalék	0,00	0,00
	Adócéltartalék	1 190,00	1 190,00
	Egyéb céltartalék	7 700,00	13 145,48
D	KÖTELEZETTSÉGEK	2 766 919,86	2 619 998,34
	Kötelezettségek pénzüintézetekkel szemben	0,00	0,00
	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásokból	177 418,40	192 428,90
	Kötelezettségek magyar üzemmel szemben	0,00	0,00
	Egyéb kötelezettségek	204 703,26	100 961,82
E	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	0,00	0,00
	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN	3 023 452,45	2 890 798,05

EREDMÉNYKIMUTATÁS (EURÓ)

		2014	2015
	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	9 340 888,21	8 727 891,10
I.	Értékesítés nettó árbevétele	9 340 888,21	8 727 891,10
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0,00	0,00
	Tárgyi eszköz értékesítés bevétele	0,00	7 388,29
	Céltartalékfeloldás bevétele	7 921,83	843,77
	Egyéb bevételek	82 300,11	47 470,35
III.	Egyéb bevételek	90 221,94	54 858,64
	Anyag költség	65,18	172,53
	Igénybevett szolgáltatások értéke	8 620 811,90	8 019 724,76
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	8 620 877,08	8 019 897,29
	Béreköltség	55 829,04	173 724,47
	Végkielégítés és előtakarékosági alap	713,80	2 540,99
	Nyugdíj jellegű kifizetések	0,00	0,00
	Bérráfordítások	13 686,25	41 168,13
	Személyi jellegű egyéb kifizetések	540,00	3 663,73
V.	Személyi jellegű ráfordítások	70 769,09	221 097,32
VI.	Értékcsökkenési leírás	75 596,99	49 243,65
VII.	Egyéb ráfordítások	476 125,18	468 598,87
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	187 741,81	23 912,61
	Befektetett pénzügyi eszközök kamata, árfolyamnyeresége	0,00	0,00
	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	604,83	243,40
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	604,83	243,40
	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyam vesztesége	0,00	0,00
	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	176 359,73	11 505,37
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	176 359,73	11 505,37
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-175 754,90	-11 261,97
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	11 986,91	12 650,64
X.	Rendkívüli bevételek	0,00	0,00
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0,00	0,00
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	0,00	0,00
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	11 986,91	12 650,64
XII.	Adófizetési kötelezettség	6 940,00	3 829,00
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	5 046,91	8 821,64
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	5 046,91	8 821,64

TARTALOMJEGYZÉK

Köszöntő	3
Vezérigazgatói levél	4-5
A társaság adatai	6-7
A GYSEV Zrt. története	8
A GYSEV CARGO Zrt. története	9
A GYSEV Zrt. tevékenységei	
Személyszállítás	10
Infrastruktúra	11-12
Gépészet, járműkarbantartás	13
Forgalom	13-14
Stratégiai műszaki fejlesztés	14-15
Beszerzés és készletgazdálkodás	15
Közbeszerzési szervezet	15-16
Ingatlan gazdálkodás	16-17
Biztonsági szervezet	17-18
Vezérigazgatói iroda	18-19
Humán	19
Informatika	20
Társasági pénzügyek	20
Vendéglátás	20
Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt.	21
A GYSEV CARGO Zrt. tevékenységei	22-23
GYSEV Zrt.	
Mérleg – Magyar Üzem	24-25
Mérleg – Osztrák Üzem	26-27
Eredménykimutatás – Magyar Üzem	28
Eredménykimutatás – Osztrák Üzem	29
Cash flow – Magyar Üzem	30
Cash flow – Osztrák Üzem	31
FHÉV Zrt.	
Mérleg	32
Eredménykimutatás	33
GYSEV CARGO Zrt.	
Mérleg	34-35
Eredménykimutatás	36-37
Cargo cash flow	38
RAABERBAHN CARGO	
Mérleg	39-40
Eredménykimutatás	41
Tartalomjegyzék	42



1872-2012

470 504

GYSEV
140

SIEMENS

