



ÉVES JELENTÉS

Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.
GYSEV CARGO Zrt.

2014



ELNÖKI KÖSZÖNTŐ

TISZTELT OLVASÓ!



Meggyőződésem, hogy a GYSEV cégcsoport összességében jó úton jár, és jó úton járt a 2014-es esztendőben is. A zöld-sárga vasúttársaság a 2014-es évben is rengeteg utasbarát fejlesztést valósított meg, mindezt fegyelmezett gazdálkodás mellett tette.

A GYSEV vezetői és munkatársai a tavalyi esztendőben is rengeteget dolgoztak azért, hogy megszolgálják a bizalmat, amely egy részről a közlekedési kormányzat felől, másrészt pedig az utasok felől is érzékelhető.

A bizalomnak is köszönhető, hogy jelentősen sikerült modernizálni a cég gördülőállományát, hogy új szakaszokon indulhatott el a villamosítás, és további jelentős beruházásokat végezhetett el, és végezhet el a jövőben a GYSEV. Az utazóközönség pedig értékeli a vasutas kollégák munkáját, hiszen a 2014-es évben is tovább növekedett az utasok száma a vasúttársaságnál.

Fontos azonban, hogy ezt a bizalmat ezután is megszolgálja a vasúttársaság, ezért a továbbiakban is minden egyes kollégától felelősségteljes munkavégzésre van szükség, így lehet igazán sikeres a 2014-es év után a 2015-ös esztendő is a GYSEV életében.

Ezen gondolatok jegyében ajánlom szíves figyelmükbe a 2014-es esztendő képes összefoglalóját!

Dávid Ilona
elnök
GYSEV Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓI LEVÉL

GYSEV ZRT.

TISZTELT OLVASÓ!



Az éves jelentés készítésekor ez alkalommal is visszatekintettünk vasúttársaságunk elmúlt évére. Összességében elmondhatom, hogy a 2014-es esztendőben is nagyon sokat tettünk azért, hogy utasaink minél elégedettebbek legyenek a GYSEV Zrt. szolgáltatásaival.

A 2014-es évtől a GYSEV vonatai is szerepelnek a MÁV-START vonatinfó térképén. Utasaink biztonságáról gondoskodnak azok a defibrillátorok, amelyeket nagyobb állomásainkon szereltünk fel. A tavalyi év eredménye, hogy szorosabbra fogtuk az együttműködést az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központtal, így jobban össze tudjuk hangolni a vasúti és autóbuzos közlekedést. 2014-ben sikeresen lezártuk a közlekedésbiztonsági csomagunk első ütemét.

A tavalyi évben öt FLIRT motorvonattal bővíthettük járműparkunkat: kettőt a Sopron – Szombathely – Szentgotthárd nagyprojekt zárásaként, hármat pedig a MÁV-START Zrt.-vel közös projektünk részeként szereztünk be.

És még egy kiemelkedő fejlesztés: tavaly kezdődött meg a villamosítás kivitelezése a Porpác – Csorna szakaszunkon.

A 2014-es év tehát kiválóan sikerült vasúttársaságunk számára, természetesen vezérigazgatóként abban bízom, hogy ezt az évet is hasonlóan eredményesen zárhatjuk majd!

Kövesdi Szilárd
vezérigazgató
GYSEV Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓI LEVÉL

GYSEV CARGO ZRT.

TISZTELT OLVASÓ!



A GYSEV CARGO Zrt. folyamatosan fejleszt és fejlődik. Meggyőződésünk ugyanis, hogy csak a folyamatos és tudatos fejlődés biztosíthatja azt, hogy az árufuvarozás területén tapasztalt, meglehetősen éles piaci versenyben is meg tudjuk őrizni, adott esetben növelni tudjuk pozícióinkat.

Fejlődésünket szolgálja egyrészt a múltunk, hiszen – bár a GYSEV CARGO Zrt. viszonylag rövid múltra tekint vissza – az alapító vasúttársaság komoly tradíciókkal rendelkezik az áruszállítás területén. A fejlődést szolgálja földrajzi elhelyezkedésünk is, hiszen két ország területén működünk, Közép-Európa szívében. Ez pedig komoly lehetőségeket ad számunkra mind az észak-déli, mind pedig a kelet-nyugati irányú európai, vagy akár Európán kívüli vasúti árufuvarozás fenntartására és erősítésére. Mindemellett a GYSEV CARGO Zrt. fejlődését szolgálja a kiválóan képzett szakembergárda, valamint a minőségi eszközpark.

Ezek együtt folyamatosan a legmagasabb szintű szolgáltatást biztosítják üzleti partnereinknek.

Ez a fejlődés biztosíthatja céljaink elérését. Azt, hogy a regionális szerepből egyre inkább kilépve, egyre nagyobb körben, és egyre több partnerünknek biztosíthatjuk szolgáltatásainkat: a nemzetközi vasúti és kombinált árufuvarozást, és a komplex logisztikai szolgáltatásokat.

A fejlődés a 2014-es évben is kézzel fogható volt a GYSEV CARGO Zrt.-nél: az elmúlt évek egyik legkomolyabb beruházásaként átadhattuk az új KÜNZ darut a konténer terminálon, amelyre egy 1,7 milliárd forint értékű, részben uniós fejlesztési projekt adott lehetőséget. A tavalyi év eredménye volt a fedett-nyitott acél-szerkezetű fatárolók átadása, év végén pedig felavattuk a hivatalos, matricázott GYSEV CARGO mozdonyt, amely Európa-szerte teszi egyre ismertebbé vasúttársaságunkat.

Skála János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.



A TÁRSASÁG ADATAI

GYSEV ZRT.

A társaság cégneve:
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A társaság rövidített cégneve: GYSEV Zrt.

A társaság székhelye:
9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
www.gysev.hu

A társaság ausztriai fióktelepe:
A-7041 Wulkaprodersdorf, Bahnhofplatz 5.

Képviseltek:
1138 Budapest, Népfürdő utca 22/B.
A-1090 Wien, Kolingasse 13.

A társaság további telephelye:
• **Hotel Sopron**
9400 Sopron, Fövényverem u. 7.

A társaság leányvállalata:
GYSEV CARGO Zrt.

Az alapító okirat kelte: 1876. július 28.

Az engedélyokirat kelte és száma:
1872. évi XXVII. tc., kihirdetve 1872. október 15-én,
legutóbb meghosszabbítva a magyar engedély okirat
2007. október 11-én.

Az osztrák kereskedelmi és közlekedési miniszter
387. számú hirdetménye, 1923. július 7. napján
közzétéve, meghosszabbítva az osztrák
engedélyokirat 2007. december 13-án.

A TÁRSASÁG ADATAI

GYSEV CARGO ZRT.

A társaság székhelye:
9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
www.gysevcargo.hu

Képviseltek:
1138 Budapest, Népfürdő utca 22/B.
A-1090 Wien, Kolingasse 13.

A társaság leányvállalata:

Raaberbahn Cargo GmbH
A-7041 Wulkaprodersdorf,
Bahnhofplatz 5.
E-mail: info@raaberbahncargo.at

A társaság telephelyei:
• **Logisztikai Szolgáltató Központ**
9400 Sopron, Ipar krt. 21.
• **Kereskedelmi Szolgálat**
9400 Sopron, Csepel u. 2.

A társaság részvényese:
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Az alapító okirat kelte:
2009. június 9.

Engedélyek kelte és száma:
HU OÁ 2010 001 Működési engedély
országos vasúti árutovábbítási tevékenység végzésére,
2010. április 7.

HU 11 2015 0007, HU 12 2015 0008
Vasútbiztonsági tanúsítvány, 2015. május 27.



A GYSEV ZRT. TÖRTÉNETE

Vasúttársaságunk története 1872-ben kezdődött, amikor báró Erlanger Viktor engedélyt kapott a részvénytársaság alapítására. Vasútalapításának célja az volt, hogy Bécs kikerülésével a lehető legrövidebb gabonaszállító útvonalat hozza létre Győr és a nyugat-európai felvevőpiac között.

Az első vonalszakasz Győr és Sopron között 1876. január 2-án nyílt meg. A Sopron és Ebenfurt közötti szakaszt 1879. október 28-án adták át a forgalomnak. A csatlakozó Fertővidéki Helyiérdekű Vasút 1897. december 19-én kezdte meg működését. Ekkor az érintett terület még teljes egészében Magyarországhoz tartozott.

A változást az első világháborút követő határmódosítások hozták meg. A módosítások értelmében a vasútvonalat kettévágták, egyik fele Magyarországhoz tartozott továbbra is, ám másik része osztrák fennhatóság alá került. Az első világháborút követő saint germain-i, majd pedig a trianoni békeszerződések alapjaiban rázták meg a vasúttársaságot, de tulajdonképpen ennek köszönhető a jövője is, hisz a békeszerződések alapján az Osztrák Állam belépett 1923-ban a koncesszióba, így hozzájárult a cég engedélyokiratának módosításához és az osztrák felségterületen lévő vonalrészre – mint osztrák magánvasútra – önálló engedélyokiratot bocsátott ki. A járműveken megjelent a Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn felirat, a menetrendek kétnyelvűvé váltak, az osztrák megállóhelyeken német nyelvű táblákat helyeztek ki.

A kialakult rendszer azóta sem változott, azaz a GYSEV Zrt. egy soproni székhelyű, egységes társaság, amely a két ország területén két – tulajdoni, gazdálkodási és elszámolási rendszere szempontjából önálló, az adott ország előírásai szerint üzemelő – vállalkozást tart fenn. A társaság felügyeletét Magyarország részéről a magyar, Ausztria részéről az osztrák közlekedési tárca látja el.

Az 1980-as években a társaság elsőként alakított ki kapcsolatot a régió osztrák és magyar oldala között azáltal, hogy Sopront és térségét bevonta a Bécs központú, Keleti Régió Közlekedési Szövetségbe (VOR).

A vasútvonalak fejlesztése és bővítése folyamatos, 2001-ben a GYSEV átvette a Sopron – Szombathely vasútvonalat. A leromlott pálya villamosítása és a sebességnövelő beruházások végrehajtása 2002-től kezdődött el. Vasúttársaságunk területe 2006. decemberében tovább bővült a Szombathely – Szentgotthárd-vasútvonallal, amelyet a 2009 szeptemberében indult 2011-ig tartó kivitelezéssel felújítottak és villamosítottak.

A magyar állam több vasútvonal üzemeltetésével is megbízta a vasúttársaságot: Rajka – Csorna – Porpác – Szombathely, Kőszeg – Szombathely, Szombathely – Zalaszentiván, valamint a jelenleg nem üzemelő Körmend – Zalalövő vonalakat.

A GYSEV ZRT. TULAJDONVISZONYAI				
Tulajdonos	Részvény db	Névérték Ft/db	Összeg Ft	Tulajdoni hányad %
Magyar Állam	82 181	54 700	4 495 300 700	65,6356
Osztrák Államszövetség	35 356	54 700	1 933 973 200	28,2378
Strabag SE	7 671	54 700	419 603 700	6,1266
Összesen	125 208		6 848 877 600	100,000

A GYSEV CARGO ZRT. TÖRTÉNETE

A GYSEV CARGO Zrt. jogilag önálló operatív tevékenysége hivatalosan 2011. január elsején kezdődött, története azonban sokkal régebbre tekint vissza. Évtizedeken keresztül az anyacég keretein belül formálódott, fejlődött. A GYSEV vezetői időben felismerték, hogy egy pusztán vasúti szállítással foglalkozó gazdasági társulást csak a tevékenységi kör folyamatos bővítésével tehetnek igazán vonzóvá.

Néhány meghatározó évszám, esemény:

1972 márciusában a GYSEV konténerben történő, áruk nemzetközi szállítmányozására vonatkozó jogosítványt kapott és e tevékenység végzését RAABERSPED név alatt kezdte meg.

1976 márciusában elindult a rendező pályaudvarról az első, itt összeállított vonat.

1980. július 11-én átadták a fatárolót, 1982 végén a vámraktárt és annak vágányait.

1983. január elsejétől, az országban másodikként a GYSEV megkapta az általános szállítmányozási jogot. Ehhez a 80-as években több kiegészítő szolgáltatást is kapcsolt.

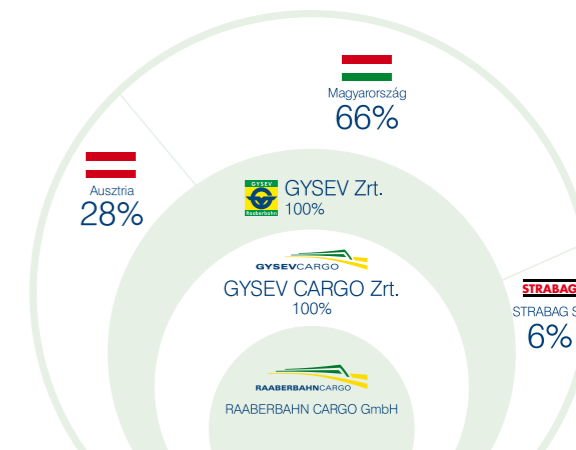
A terminál története a hetvenes évekre nyúlik vissza. Kezdetben a kombiterminál inkább csak konténer tárolóként üzemelt. Az első jelentős feladat az Irak–Irán közti háború kirobbanásakor keletkezett, amikor helyet kellett találni a két országba irányuló konténereknek. Ez közel 2000 TEU tárolását és mozgatását jelentette.

1987. augusztus elsején Sopronban nyílt meg Magyarország első huckepack terminálja. 1990-ben megalakult a vámügynökséget is magában foglaló, működtető logisztikai központ, a RAABERLAG.

1994 szeptemberében elindult az első intermodális irányvonat az észak-német kikötők felé.

1994. november 27-én indult meg a Ro-La forgalom Sopron és Wels között.

1997 decembere: első konvencionális irányvonatos balkán forgalom.



A GYSEV CARGO Zrt. tulajdonosi szerkezete

1998-ban a hamburgi kikötő kezdeményezésére a logisztikai központban megalakult a HCCR-Sopron Kft., amely a GYSEV területére érkező konténerek teljes tisztítását, sőt javítását is vállalja.

2004-ben Magyarország EU-s csatlakozásával jelentős változás következett be az áru fuvarozási és kereskedelmi tevékenységben. Ezekre a változásokra rendkívül jól és rugalmasan reagált a vasútállalat.

2006-ban mintegy 7 millió tonnás áruforgalommal érte el csúcsteljesítményét a vasúttársaság.

2006-2008: a soproni telephelyű Logisztikai Központ átfogó fejlesztése, melynek keretében mintegy 13 000 m² alapterületen korszerű, magasépítésű, rámpakiegyenlítő dokkoló kapukkal felszerelt raktárak létesültek.

2011. január 1.: megkezdte önálló operatív működését a GYSEV CARGO Zrt. és leányvállalata, a RAABERBAHN CARGO GmbH.

A fejlesztések, amelyek a mai napig tartanak, mindig a megbízók igényeinek maximális kielégítése érdekében történtek és történnek a GYSEV és a GYSEV CARGO életében.

A GYSEV ZRT. TEVÉKENYSÉGEI

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

„A Nyugat-Dunántúlon és Kelet-Ausztriában a közösségi közlekedés iránti keresletet erősítse a hivatás- és turisztikai célú forgalom ösztönzésével, a régióban utazók igényeihez illeszkedő minőségi személyszállítás biztosításával” - ez a GYSEV személyszállításának küldetése.

Ennek kulcseszközei a folyamatos termékfejlesztés, vonzó és színes termékpaletta, a hatékony kommunikáció, illetve a magas minőségű közlekedési szolgáltatások nyújtása az egyre nagyobb utasforgalom elérése érdekében.

A GYSEV a régió közlekedésében egyfajta katalizátor szerepet tölt be, amelynek elengedhetetlen velejárója a közlekedési ágak közötti átjárás megteremtése, komplex szolgáltatások révén.

A 2014 év folyamán társaságunk az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel szoros együttműködésben dolgozott a Nyugat- Dunántúli



régió közösségi szolgáltatásainak összehangolása érdekében. Közös pénztárban szolgáljuk ki az utasokat Körment intermodális állomáson, közös információs pontok működnek a nagyobb vasút- és autóbusz-állomásokon, az utastájékoztató felületeken kölcsönösen elérhetők a vasúti és közúti menetrendi adatok.

Az együttműködés egyik legfontosabb eredménye 2014-ben, az előző évben bevezetett a kombinált közlekedési ajánlatok (bérletek, kiránduló programok, jegyek) kibővítése volt.

A GYSEV személyszállításának stratégiai célkitűzése, hogy a Nyugat-Dunántúl és a határon átnyúló ausztriai vonalak mentén regionális jelentőségű, vezető szerepet betöltő személyszállító társaság jöjjön létre. A régió vasúti közlekedésében kiemelt szerepet játszik a GYSEV, amely két évtizede (1994 óta) tagja a Bécs központú, Keleti Régió Közlekedési Szövetségnek (VOR). Kiszolgálja a burgenlandi lakosok ingázó forgalmát és bekapcsolja Sopront a Bécs irányú, órás ütemes közlekedésbe, illetve jelentős regionális szerepkört lát el Szombathely térségében.

A régió személyszállítása tekintetében kiemelt feladat, hogy a régióközpontokba való eljutást igazi, elővárosi forgalommal, azaz ütemes menetrenddel, a hivatásforgalmat jól kiszolgáló menetrenddel és eszközökkel valósítsa meg a társaság.

2014-es évben a Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vonalon szolgálatba álltak az első FLIRT motorvonatok mellett, és már a Sopron – Győr vonalon is találkozhattak az utasok az új motorvonatainkkal,



amelyek gyorsabb, kényelmesebb eljutást biztosítanak Utasaink részére.

A szolgáltatási színvonal emelése érdekében ingyenes mobil internetezési lehetőséget biztosítunk utasainknak a nagyobb állomásainkon, az IC-kocsikban, és a motorvonatokon.

Sopron és Szombathely állomáson parkolóhelyeket biztosítunk utasainknak.

A személyszállítási teljesítményeink a tervezettnél jobban alakultak, a szállított utasok száma a tervhez képest 3,1%-kal emelkedett. Szolgáltatásaink egyre növekvő minősége, illetve a kínálati paletta bővülése kedvező hatással volt teljesítményeinkre.

A bérlettel utazók számának emelkedése a dolgozói bérleteknél 8%-os, a tanuló havijegyeknél 1,4%-os a tervhez képest (előző évhez képest 11,5%-os ill. 3,1%-os). Az utaskilométer-értékek és az utasszám aránya nem változott, az átlagos utazási távolság 41 km. Összességében éves szinten az utasszámunk 6 millió 132 ezer fő volt.

2014-re érvényes Közszolgáltatási szerződéssel rendelkezünk a közszolgáltatói tevékenységet megrendelő Minisztériummal (NFM), a 2014–2023-as időszakra érvényes megállapodásunknak köszönhetően.

A személyszállítási közszolgáltatási tevékenységünk 2014-es üzemi szintű eredménye 12 millió Ft, mérleg szerinti eredménye 0 millió Ft. Közszolgáltatói költségterítésként 10 milliárd 500 millió Ft-ot kaptunk.

A személyszállítási közszolgáltatáson kívüli tevékenységünk üzemi szintű eredménye 64 millió Ft, mérleg szerinti eredménye 67 millió Ft. A közszolgáltatáson kívüli tevékenységek között tartjuk nyilván az eladott szolgáltatásokat, az ahhoz kapcsolódó bevételeket, menetrenden kívüli tevékenységet, a nemzetközi közlekedéshez kapcsolódó költségeket, bevételeket.



A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS MŰKÖDÉSÉT JELLEMZŐ FŐBB TELJESÍTMÉNY ADATOK

	Magyar üzem		Osztrák üzem		Összesen	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
vonatkilométer (1000)	6 507	6 454	833	770	7 340	7 224
utas fő (1000)	5 949	6 132	1 381	1 381	7 330	7 513
utas km (1000)	242 233	250 829	46 746	46 746	288 979	297 575

INFRASTRUKTÚRA

Az Infrastruktúra szervezet több projekt lebonyolításában aktívan részt vett. Szakfelügyeletet biztosítottunk a Porpác – Csorna – Mosonszolnok vonalszakasz villamosításához, az M85 és M86 gyorsforgalmi utak építéséhez, GSM-R rendszer telepítéséhez, a KBCS I. és KBCS II. elnevezésű közlekedésbiztonsági fejlesztésekhez, illetve a soproni felvételi épületben megvalósult Kormányablak és Szolgáltatóház kivitelezési munkáihoz.

Pályafenntartás

- A vonalhálózaton a felépítmény karbantartó géplánc (156 km) és a kitérő aláverő gép (220 csoport) munkájának eredményeként sokat javult a vágányok és kitérők fekvése.
- Ágyazatcsere illetve alépítmény javítás történt földmunkás technológiával Szombathely, Rajka, Sopron állomáson, Ikrény – Enese állomásközben 30 m hosszan, Kóny – Csorna állomásközben 100 m hosszan, illetve Jánossomorja – Mosonszolnok állomásközben 300 m hosszan.

- Útátjáró átépítésre került sor Vép – Szombathely, Hegyeshalom – Rajka, Enese – Kóny állomásközben, valamint Kapuvár, Csorna, Szombathely, Gyöngyösfalu településeken.
- Vasbetonalj-cserék történtek a Szombathely – Zalaszentiván vonalon (2 700 db), a Kőszeg – Szombathely vonalon (1 800 db) és a Porpác – Csorna vonalszakaszon (15 000 db).
- Porpác – Ölbő–Alsószeleste állomásközben, valamint a 17. sz. vasútvonalat keresztező Sorok patak hídján ágyazatcsere és újraszigetelés került elvégzésre.
- Gépi ágyazatrostálást végeztünk Csorna – Sopron között összesen kb. 1,6 km hosszan, Hegyeshalom – Rajka állomásközben kb. 1,4 km hosszan.
- A 21. sz. vasútvonal vadállatokkal leginkább veszélyeztetett szakaszán vadvédelmi kerítés került felállításra.

Villamosvonal-fenntartás

- Csorna, Kapuvár, Nagycenk, Bük, Acsád és Rajka állomások üzemi és rakterületeinek térvilágítása bővítésre került.

- A dőri állomás szekunder technikáját korszerűsítettük, továbbá a Sopron – Szombathely és Szombathely – Szentgotthárd vasútvonalak állomásain, állomási és nyíltvonalai áramkörök Sopronból történő feszültségmentesítésének lehetőségének kiépítését kezdtük meg, mely 2015-ben fejeződik be.
- Szil-Sopronnémeti állomáson az SK+55 cm magas peron világítása korszerűsítésre került.

Távközlés

- Szombathely állomás 160 MHz-es rádiórendszerének 450 MHz-esre történő korszerűsítése, valamint az állomási utastájékoztató rendszer modernizálása megtörtént.
- Sopron és Rajka állomásokon új telefonközpontok kerültek telepítésre.
- Sopron Rendező, Répcelak, Enese, Bősárkány, Kóny, Jánossomorja állomások hangrendszereinek felújítása megtörtént.
- Mintegy 11 km hosszan vonalkábel csere történt a Győr – Sopron vasútvonal mentén.

Biztosító berendezés

- A Sopron – Szombathely és Porpác – Csorna – Hegyeshalom vonalszakaszokon a nyíltvonalai sorompók forgalmi irodából történő kikapcsolásának lehetősége biztosítottá vált vágányzár idején. Emellett Kóny és Csorna állomásokon az útátjárók felsorompóinak cseréje is megvalósult.
- Sopron személypályaudvar, Porpác és Szil-Sopronnémeti állomásokon hidraulikus váltóhajtóművek kerültek telepítésre.



GÉPÉSZET

Karbantartott járműpark változása:

- 2014-ben 5 db 541-es sorozatú FLIRT villamos motorvonat állt üzembe, ezzel már 7 db motorvonat üzemelt a GYSEV Zrt.-nél.
- Az év közepén 2 db 1116-os sorozatú bérelt villamos mozdony került visszaadásra.

Vontatójárművek, motorvonatok, motorkocsik felújítása – beruházások:

- A vontatójárművek közül 7 db 1116-os és 047-es sorozatú villamosmozdony TD2 javítása (forgóvázfelújítás és -csere), illetve 2 db 1116 sorozatú bérelt mozdony F4.2 (ZÜ2) szintű felújítása történt az ÖBB-nél.
- A 0247 509 pályaszámú Jenbacher motorkocsi T3 felújítást kapott osztott formában, 1 db 0430 sorozatú villanymoedonyon pedig forgóvázcsere (felújítás) történt.
- 16 db járműbe mozdonyfedélzeti berendezés (MFB) került beépítésre, ezzel a teljes GYSEV vontató-járműpark rendelkezik ilyen berendezéssel.
- A 0448 311 pályaszámú dízelmozdony MD6 felújítást kapott osztott formában.
- Tovább javult az utastájékoztató minősége is, hiszen 3 db motorkocsiba fedélzeti utastájékoztató rendszert (FEDUR) építettünk be, amelynek köszönhetően az összes GYSEV motorkocsi és motorvonat rendelkezik ilyen berendezéssel.





Vontatott járművek felújítása – beruházások:

A személykocsik fejlesztése az alábbiak szerint valósult meg: 2 db vezérlőkocsiban átalakítottuk a fűtési rendszert (második fűtési áramnem beépítésével), továbbá 6 db IC kocsiba, és 10 db Schlieren kocsiba fedélzeti utastájékoztató rendszert (FEDUR) szereltünk be.

2 db IC kocsi fővizsgát kapott osztott formában, 10 db Schlieren kocsiba pedig klímaberendezés került telepítésre.

Egyéb vontatási berendezés felújítása:

A mozdonyműhely 12,5 t bakdarujának felújítása, korszerűsítése révén lehetővé vált a rádiós távirányítás.

Vontatás

Szolgáltatások volumene:

- Személyszállítás: 4,8 Mvkm
- GYSEV CARGO: 0,7 Mvkm
- Raaberbahn CARGO: 0,2 Mvkm
- Tartalék szolgálat: 65 ezer óra

FORGALOM

A Forgalom a GYSEV Zrt. – mint magyarországi pályahálózat működtető – bővülő és folyamatosan fejlődő infrastruktúráját használja a személyszállítási és áru fuvarozási kötőpályás közlekedés lebonyolítására. Tevékenységünket a közlekedésbiztonság prioritá-

sa mellett fokozatosan javuló menetrendszerűség és minőségi szolgáltatás jellemzi.

A személyvonati menetrendszerűségünk a 2013-as évhez képest hálózati szinten 2%-kal emelkedett.

Évről-évre egyre több menetvonalon és hozzá kapcsolódó menetvonal nélküli szolgáltatásban mutatja meg a szervezet a rugalmasságát és költséghatékonyságát. Az egyre nehezedő képzési követelményeknek folyamatosan eleget tesz.

A tervezhetőség és előreláthatóság biztosításával elősegíti a Pályavasúti üzletág – és azon keresztül az egész vállalat – eredményes munkáját. A vonatköz-



lekedés lebonyolítása mellett részt vesz a hálózathozzáférési szerződéssel rendelkező vasúttársaságok igényeinek kielégítésében, valamint, a folyamatos pályamunkálatokhoz szükséges személyzetbiztosításban.

Az üzem- és forgalomirányítás átalakítása, kettéválasztása, valamint a hálózati működés és a szervezeti struktúra megváltozása (amely az utazóközönség és az áruszállítás felé kevésbé látványos) nagy feladat elé állította az egész társaságot, amelyben nagyon fontos szerepet játszott a Forgalom egysége. A tervek jövőbeli megvalósulásának záradékeként 2014-ben megkezdődtek a csornai Központi Forgalomirányító Rendszer (KÖFI) központ munkálatai, ahonnan terveink szerint 2015-től a hálózatunk felének a forgalomirányítása történik.

Az állandóan változó környezet indukálta fejlesztések végfelhasználójaként nagy figyelmet és energiát fordítottunk – a folyamatos beruházások mellett – a hagyományos csomóponti munkák szinten tartására, az erőforrások optimalizálására. Így a szervezetre vonatkozó üzleti tervben foglaltak teljesültek, a gazdasági év a tervek szerint zárult.

STRATÉGIAI MŰSZAKI FEJLESZTÉS

A Stratégiai Műszaki Fejlesztési egység tevékenységét a társaság vezérigazgatójának közvetlen irányítása alatt végzi. A szervezet a GYSEV Zrt. infrastruktúra fejlesztési stratégiai koncepciójának kidolgozása, valamint az ehhez szükséges közép és hosszú távú vállalati fejlesztési célok megvalósítása érdekében jött létre.

Az Európai Uniós és egyéb külső finanszírozással megvalósuló beruházások előkészítése és lebonyolítása a Stratégiai Műszaki Fejlesztés szervezetéhez tartozó Projektiroda feladatkörébe tartozik.

A Projektiroda felkutatja a lehetséges pályázati forrásokat, és összehangolja a megvalósítani tervezett munkákkal. Az iroda munkatársai az előkészítési, tervezési, végül a kivitelezési munka folyamatát a projektötlet megszületésével induló kezdetektől, a műszaki átadást követő használatba vétellel történő befejezésig koordinálják, azt rendszeresen személyesen felügyelik. Ez a tevékenység magába foglalja a pénzügyi tervezést, a tényleges felhasználások nyom követését, valamint a támogatással történő elszámolást is.



A GYSEV Projektiroda munkatársai a következő, az Európai Unió által támogatott nagyobb projektek előkészítésében és megvalósításában vettek részt 2014-ben:

Lezárt projektek:

- Célzottan közlekedésbiztonságot javító intézkedések a GYSEV Zrt. hálózatán: 769 MFT
- Intermodális közlekedési rendszer fejlesztése Körmenen és térségében: 190 MFT

Folyamatban lévő projektek:

- Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítése: 49.772 MFT
- Mosonszolnok – Csorna – Porpác vasútvonal villamosítása és biztosítóberendezésének távvezérlése: 11.900 MFT
- Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése: 8,35 MFT
- Győr – Sopron vasútvonal kétvágányúsítása (I. ütem) – Előkészítés: 1.740 MFT
- Győr – Sopron vasútvonal Győr (Rába-híd) – Fertőszentmiklós (kiz.) szakasz engedélyezési tervdokumentáció készítése: 1.138 MFT

- 6 db regionális villamos motorvonat beszerzése a GYSEV Zrt. vonalhálózatára: 10.279 MFT
- Kormányablakok kialakítása Sopron és Szombathely vasútállomásokon: 220 MFT

Új, megkezdett projektek:

- ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése Hegyeshalom (kiz.) Rajka állomások, és Rajka Országhatár között – Megvalósítás: 618,7 MFT
- A GYSEV Zrt. személyszállító járműparkjának fejlesztése – Előkészítési projekt: 60,9 MFT
- Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán II. ütem – Megvalósítás 2. és 5. prioritás: 2.284 MFT
- GYSEV üzemirányító központ létrehozása a szükséges biztosítóberendezési felülvezérlések kialakításával: 6.970 MFT
- Sopron – Nyugat vontatási alállomás teljes korszerűsítésének megvalósítása: 1.370 MFT
- Szombathely vasúti csomópont modernizálása – Előkészítés: 282,9 MFT
- Zalaszentiváni deltavágány a Szombathely – Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosítására – Előkészítési projekt: 81,9 MFT

Az alábbi EU által támogatott nemzetközi projektek – amelyekben a GYSEV projektpartnerként vett részt – lezárultak:

- SETA projekt – Délkeleti közlekedési tengely: 2,84 MEUR
- EDITS projekt – Európai Digitális Infrastruktúra-hálózat: 2,42 MEUR
- SiEbaBWE projekt – Vasúti átjárók biztonsági vizsgálata: 479,6 EEUR

Stratégiai partnerként a GYSEV a 2015-ben záródó GrenzBahn – Határon átnyúló vasúti kapcsolatok vizsgálata – projektben vett részt (679.- EEUR), valamint megkezdte több az EU 2014-2020 programozási időszakában megvalósításra tervezett nemzetközi projekt előkészítését.

BESZERZÉS ÉS KÉSZLETGAZDÁLKODÁS

A Beszerzés és Készletgazdálkodás korábbi években kitűzött céljának megvalósítása, – miszerint stabil, központosított beszállítói kör kerüljön kialakításra - keretszerződések kötésének formájában sikeresen folytatódott a 2014. évben is.

A stratégiaileg fontos két nagy terület – pályavasút és a gépészet – zavartalan működése érdekében több mint 50 keret-megállapodás jött létre, amely lehetővé teszi, – a keret-megállapodást kötött vállalkozókkal a verseny újrainvitása eredményeként – a gyors szerződéskötést és ezzel az igényelt szolgáltatások határidőre történő befejezését. Ezen keret-megállapodások leghatékonyabb működtetése volt az egyik fontos cél 2014-ben.

A közbeszerzési értékhatárt el nem érő szolgáltatás-, anyag- és eszközbeszerzési pályázatok nyertesei meghívásos, többfordulós pályázati eljárásban kerültek kiválasztásra. Az intenzív piackutatás eredményeként egyre több esetben sikerült közvetítő kereskedőket kiiktatni, és a gyártókkal szerződéses kapcsolatokat kialakítani.

A készletgazdálkodás hatékonyabbá tételének érdekében folytatódott a készletek felülvizsgálata, és olyan



beszerzési eljárások alkalmazása – konszignációs szerződések kötése – amely a beszállítók logisztikai költségén biztosítja a folyamatos ellátást. A járműállomány korszerűsítésével együtt a készletgazdálkodás területén is új készletcsoportok kerültek kialakításra. A beszerzés és készletgazdálkodás a 2014. évben 62 db közbeszerzési eljárást indított, melynek értéke meghaladta a 11,2 milliárd forintot, és 630 db beszerzési eljárást közel 6 milliárd forint értékben. A hatékony beszerzési eljárások alkalmazása és a pályázati rendszerrel biztosított beszállítók ajánlatainak versenyztetése a 2014. évben több mint 1 milliárd forint megtakarítást eredményezett társaságunk számára.

INGATLANGAZDÁLKODÁS

A GYSEV Zrt. infrastruktúra-működtetési, személyszállítási, jármű karbantartási és háttér szolgáltatási tevékenységei ellátását jelentős nagyságú saját ingatlanvagyonnal, illetve a magyar állam tulajdonában álló ingatlanok felelős vagyonekezelésével biztosítja. Volumenének köszönhetően az ingatlanvagyonnal történő hatékony gazdálkodás, valamint az épületeink, építményeink felügyelete, karbantartása, felújítási-beruházási tevékenységünk, és az üzemeltetéssel kapcsolatos egyéb támogató funkciók – közüzemi szolgáltatások-elszámolások, épületkarbantartási, kertészeti, nyomdai szolgáltatásaink – alapvető fontossággal bírnak a többi szakterület zökkenőmentes kiszolgálását, és a vállalat eredményességét illetően. Egyik legfőbb célunk a személyszállítás közszolgáltatási tevékenységének támogatása az utasforgalmi kiszolgálásban érintett ingatlanok megfelelő szín-





vonalon tartásával, lehetőség szerinti fejlesztésével. Ennek érdekében aluljárókat újítottunk fel Sopronban és Szombathelyen, fedett kerékpártárolót adtunk át Sopron állomáson, Kapuváron és Fertőszentmiklóson pedig a személypénztárak teljes felújítására került sor.

Célunk a GYSEV Zrt. kezelésében lévő állomási ingatlanok és megállóhelyek, továbbá az azokon elérhető szolgáltatások fejlesztése annak érdekében, hogy az állomások a vasúti közlekedés rendszerében meglévő szerepük mellett a települések kedvelt szolgáltató központjaivá, közösségi tereivé válhassanak. Mindez az állomási ingatlanok piaci típusú hasznosításával, az állomásokon jelenleg nyújtott vasúti alapszolgáltatások kereskedelmi szolgáltatásokkal való kiegészítésével, az egységes állomási arculat kialakításával és a helyi közlekedési kapcsolatok fejlesztésével érhető el. A 2015-ben megnyíló Kormányablak révén új találkozási pont jöhet létre Sopronban és Szombathelyen, hozzájárulva ahhoz, hogy a külső bérlőkkel megvalósítandó szolgáltatásbővítés kellő piacra találjon. Ezen



lehetőség kihasználása érdekében megkezdődtek a Sopron Állomás Szolgáltatóház kivitelezési munkálatai, s 2015. év nyarától különféle szolgáltató üzletek vehetik birtokba az így kialakított 13 üzlethelyiséget. Számos munkakörülmény javító (iroda felújítás, szociális blokkok kialakítása, felújítása), és energiahatékonyt növelő fűtőkorszerűsítési, szigetelési felújítási és karbantartási munkát végeztünk el üzemeltetési területünkön. Többek között felújítottuk a MÁV Zrt.-től átvett motorműhelyünket Szombathelyen, Püspökmolnári felvételi épületének homlokzatát és tetőszerkezetét renováltuk, Szombathelyen és Bükön üzemi parkolót létesítettünk, valamint a Szombathely állomás üzemeltetésében kulcsszerepet játszó Gyöngyös műcsatorna mederkotrásai munkálatai is jelentős részben 2014-ben valósultak meg.

A nagycenki Széchenyi Múzeumvasút melletti étterem üzemeltetését felújítást követően átadtuk a Vendéglátás szervezetnek.

Rendkívül fontos számunkra, hogy a belső vállalati megrendelőink, és a GYSEV Cargo Zrt. leányvállalatunk sikeres működéséhez a szükséges ingatlanokat, a megfelelő munkakörnyezetet korrekt, versenyképes áron és átlátható – SLA megállapodásokon és szerződéseken alapuló – elszámolásos rendszerben biztosítsuk.

BIZTONSÁG SZERVEZET

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (Vtv.) 32/A.§ (1) bekezdése értelmében a vasúti közlekedés biztonsága érdekében a vasúttársaság biztonsági szervezetet tart fenn. A GYSEV Zrt. Biztonság szervezete feladatait a vállalati biztonságirányítási rendszerben látja el. Mint ilyent, a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2012. évben lefolytatott felügyeleti ellenőrzés keretében, annak eredményeként az UVH/VF/1510/2013. számú határozatával tanúsította.

A szervezet ellátja és irányítja a társaság valamennyi, a biztonsággal (személy-, vagyon-, objektum-, információ-, adat- és munkavédelem, üzem- és környezetbiztonság) és az Integrált Irányítás Rendszer

(IIR) működtetésével kapcsolatos tevékenységét. Biztosítja a környezetvédelmi, természetvédelmi, kémiai biztonsági, tűzvédelmi, katasztrófavédelmi és a honvédelmi törvényből, a vonatkozó direktívákból fakadó kötelezettségek szabályozott teljesítését, irányítja a társaság hulladékgazdálkodási, valamint a vasúti vegyi és katasztrófa-elhárítási tevékenységet.

Együttműködési megállapodás keretében együttműködik az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósággal és annak Igazgatóságaival, valamint a Győr-Moson-Sopron, illetve a Vas Megyei Rendőr-főkapitányságokkal. Együttműködik továbbá a nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásainak vasúti területen történő végrehajtását illetően az ÁNTSZ-szel.

VEZÉRIGAZGATÓI IRODA

A Vezérigazgatói Iroda 2011-ben alakult meg külön szervezeti egységként. Az iroda munkatársainak legfontosabb feladata, hogy szakértelmük felhasználásával segítsék a cég vezetőinek és természetesen a vezérigazgatónak a munkáját. A feladatkörök meglehetősen különbözőek: a Vezérigazgatói Irodához tartoznak a jogi szakértők, iratkezelők, gépjárművezetők,

ill. a gépjármű flottakezelői tevékenység. Emellett a rendezvényszervezés, a társasági ügyek, a nemzetközi kapcsolatok, valamint a szakfordítások elvégzése, a belső ellenőrzés, a leltári ellenőrzés területe, a személyi asszisztensi munka, vagy épp a vállalati kommunikáció is a vezérigazgatói iroda hatáskörébe tartozik. Mindenki a saját területének szakértője, ugyanakkor az egymástól merőben eltérő feladatkörök ellenére a munkatársak maximálisan szem előtt tartják, hogy egymás munkáját segítve, egységesen lépjenek fel a GYSEV Zrt. nevében. A munkatársak és az irodavezető meggyőződése szerint ugyanis így képviselhetik leghatékonyabban a vasúttársaság érdekeit.

HUMÁN ERŐFORRÁS

A GYSEV Zrt. Humán Erőforrás Szervezete a vállalati stratégiához igazodó humán stratégiájában megfogalmazott alapértékek mentén végzi tevékenységét, melyek a proaktivitás, a felelősségvállalás, elkötelezettség, az üzleti orientáció, az innováció, a hitelesség, a gondoskodó és jogszerű munkáltatás. Kiemelt helyet foglalnak el a munkavállalók körében is ezen alapértékek, melyek közvetítésében a humán munkatársak aktív részt vállalnak.





A GYSEV Zrt. hagyományosan nagy hangsúlyt fektet munkatársai folyamatos képzésére, a munkakultúra, a szakmai műveltség stratégiai célokkal egyeztetett fejlesztésére, valamint a vasútüzem-biztonsági képzések terén a törvényi szabályozásnak való megfelelésre.

Vasúttársaságunk kiemelt figyelmet fordít az utánpótlás-nevelésre, ahol az évek óta eredményesen működő gyakornoki program keretében 2014-ben nyolc fő frissdiplomás, tehetséges fiatal kezdte el pályafutását vasutunknál. A MÁV munkatársaival, gyakornokaival szervezett közös programok tovább erősítik a hagyományosan jó szakmai kapcsolatot a két vasúttársaság között. Aktív szerepet töltünk be a soproni Nyugat-magyarországi Egyetemen, a győri Széchenyi István Egyetemen, és a Dunaújvárosi Főiskolán szakirányú, felsőfokú tanulmányokat folytató hallgatók szakmai gyakorlatának vasutunknál történő teljesítésében.

A GYSEV Zrt.-nél és a GYSEV CARGO Zrt.-nél 2014. évben közép- és felsőfokú tanulmányokat folytató diákok közül több mint száz fő részére biztosítottuk a szakmai gyakorlat eltöltését. A 2014. évben létrehoztunk egy ügyfél-elégedettséget javító, a tényszerű, pontos adatszolgáltatást és a humán szolgáltatásaink minőségi színvonalát emelő informatikai fejlesztést, ezen belül megvalósult a személyre szóló, munkaviszonyhoz kapcsolódó dokumentáció elektronikus rögzítése, nyilvántartása. Kidolgoztunk egy megújult tartalommal bíró fluktuációs kérdőívet, melynek

elektronikus feldolgozását is egyszerűbbé tettük. A kérdőívek alapján készített elemzések a munkaerő-piaci helyzetelemzéssel együtt fontos döntés előkészítő dokumentumként szolgálnak.

A 2008. évtől működő Humán Szolgáltató Hálózat irodáit a 2014. évben közel 8000 esetben keresték fel munkavállalóink, ahol továbbra is színvonalas, minőségi ügyintézés állunk a munkatársak szolgálatában. Továbbra is nagy sikert aratnak a munkatársak körében a badacsonyi, a balatonfenyvesi, a balatonlellei, a zalakarosi, a pénzpatoki és a Fertő tavi üdülési lehetőségeink.

INFORMATIKA

Megkésztettük a virtualizációs rendszerünk fizikai szervereinek számát, ezzel alkalmazásaink 90%-a már az így létrehozott privát informatikai felhőben fut, ezzel egy nagy hibátűrű rugalmas hátteret biztosítunk a GYSEV minden szakterületének.

A személykocsikban üzemelő fedélzeti utastájékoztató rendszerünket (FEDUR) a Stadlerrel közösen az új FLIRT motorvonatainkra is kifejlesztettük.

Megkezdjük a VIHAR elnevezésű, vasút szakmai alkalmazásunk továbbfejlesztését, áttérünk a kliens-szerver architektúráról a Java alapú webes alkalmazásokra. Ezzel a későbbiekben könnyebben biztosítható a különböző vasút vállalatok számára a VIHAR használata. Megkezdjük informatikai hálózatunk fő irányában az átviteli sebesség 100Mbit/s-ról 1Gbit/s-ra történő növelését, ezzel biztosítható a korábbi rendszereink



gyors működése, valamint a biztonságot szolgáló kamerarendszerek működtetése is.

TÁRSASÁGI PÉNZÜGYEK

A Társasági pénzügyek feladata a társaság éves beszámolójának, éves üzleti tervének, éven belüli várható előrejelzéseknek az elkészítése a tulajdonosok és a hitelezők törvényi előírásoknak megfelelő tájékoztatása érdekében. Támogatja és koordinálja a külső pénzügyi ellenőrzéseket, felügyeli a társaság értékelési, leltározási, pénzkezelési tevékenységét. A Társasági pénzügyek ellenőrzi az adózási rendet, kapcsolatot tart a könyvvizsgálókkal és a bankokkal, figyelemmel kíséri az állami költségvetésből igényelhető támogatásokat. Működteti a társaság vezetői számviteli rendszerét, vizsgálja a tervek megvalósulását és intézkedési javaslatokat tesz az eltérések elemzése alapján.

VENDÉGLÁTÁS

HOTEL SOPRON****

A 2014-ben 31 éves épület folyamatos karbantartást igényel, így ebben az évben a kazánház felújítása segítette elő a további zavartalan működést.



Vendégeink még kellemesebb kikapcsolódása érdekében kerti medencénket tettük fűthetővé levegős hőszivattyúval, így a nyári hűvösebb napokon is 25 fok körüli kellemes hőmérsékletű vízben strandolhatnak. Többek közt az Eurovíziós dalfesztivál és a Sztárban Sztár keretében megismert Heinz Gábor „Biga” elkészítette saját dalunkat, ami – az erre épített kisfilmünkkel együtt – marketing tevékenységünk alapját képezi.



GYSEV CARGO ZRT.

„Határokon átívelő tapasztalat”

A GYSEV CARGO Zrt. áru fuvarozási tapasztalatával, szakmai tudásával, magas minőségű innovatív megoldásaival áll ügyfelei rendelkezésére legyen szó vasúti áru fuvarozásról vagy az ahhoz kapcsolódó, azt kiegészítő logisztikai szolgáltatásokról. Önálló vasúti áru fuvarozóként a jelenlegi kelet-nyugat irányú fordítókorong funkció mellett egyre nagyobb szerepet vállal a GYSEV CARGO az európai észak-déli irányú áruszállításban is.



A GYSEV cégcsoport működésének bázisát képző infrastruktúra elhelyezkedése rendkívül ideális, hiszen több fontos nemzetközi áru fuvarozási folyosó mentén fekszik. A GYSEV CARGO Zrt. mind Magyarországon, mind Ausztriában komplex megoldásokat kínál szerteágazó tevékenységének minden területén. A kombinált fuvarozás részaránya tradicionálisan magas a társaság teljes áru forgalmán belül.

A vasúttársaság forgalmának jelentős részét az irányvonatos küldemények alkotják. A GYSEV CARGO rendező pályaudvara a régióban egyedülként kínálja vonatképzési szolgáltatásait. A megbízók számára kiemelt minőségi szolgáltatást biztosít a vállalat az eljutási idő, a küldemények nyomon követése és az árubiztonság tekintetében.

Irányvonatos forgalmak mellett természetesen szórt küldemények továbbítását is vállalja a vasúttársaság. Magasan képzett szakemberek, komplex szolgáltatások, modern eszközpark segítségével igyekszik a GYSEV CARGO mind a piac, mind az ügyfelek folyamatosan változó igényeinek maximálisan eleget tenni.

Vasúti szolgáltatások:

- vasúti árutovábbítás engedélyszám HU OÁ 2010 0001 (GYSEV CARGO)
GZ. BMVIT-221.907/0001-IV/SCH5/2009
DVR:0000175 (RAABERBAHN CARGO)
- kocsigyűjtés / irányvonatképzés
- érkező irányvonatok antennaszerű szétosztása / gyűjtése
- reexpedíció
- veszélyes áru/RID kezelés
- tracking and tracing szolgáltatás
- műszaki vonatvizsgálat
- műszaki kocsijavítás
- mérlegelés

Logisztikai szolgáltatások:

- raktárlogisztika
- áru ki- és berakása vasúti/közúti kocsiból/kocsiba
- közúti fuvarszervezés
- közúti el- és felfuvarozás szervezése
- konténerek mozgatása és tárolása

Kiegészítő szolgáltatások:

- vámügyintézés
- vonat- és kocsiorzás
- konténerek mosása és javítása
- tanácsadás

Operátori szolgáltatások



GYSEV CARGO ZRT. – 2014



2014-ben sikeresen lezárult a második ütem részeként a GYSEV CARGO Zrt. 1 718 millió Ft értékű terminálfejlesztési projektje.

Az Új Széchenyi Terv Gazdaságfejlesztési Operatív Program forrásaiból nyert 515 millió forint vissza nem térítendő támogatást a – „GYSEV CARGO Zrt. komplex technológiai fejlesztése” elnevezésű, a soproni Intermodális Logisztikai Szolgáltató Központ továbbfejlesztésére irányuló projekt keretében – több jelentős beruházásra fordította a vasútvállalat.

A projekt fő célja a GYSEV CARGO Zrt. soproni telephelyű Intermodális Logisztikai Szolgáltató Központjában található konténerterminál továbbfejlesztése volt, annak érdekében, hogy a vasútvállalat maximálisan eleget tudjon tenni a folyamatosan változó piaci elvárásoknak és vevői igényeknek.

A projekt legjelentősebb eleme az új, 41 tonna teherbírású, 921 millió forint összértékű KÜNZ portáldaru beszerzése volt. Az új portáldarut a legmodernebb vezérlési technikával szerelték fel. A beruházással jelentősen lerövidült a vonatfeldolgozás ideje, fokozódott a hatékonyság, illetve nőtt a terminál átrakási kapacitása. A daru beszerzése mellett infrastrukturális

Az előző évekhez hasonlóan, a 2014-es évet is eredményesen zárta a GYSEV CARGO Zrt. A pénzügyi eredményességen túlmenően több nagyléptékű beruházást, fejlesztést valósított meg a vállalat, illetve vannak áthúzódó, jelenleg is futó projektek.

2013-ban és 2014-ben két ütemben fejlesztette a GYSEV CARGO az irányvonat-képzési szolgáltatása bázisaként is funkcionáló konténerterminált, amely meghatározó szerepet játszik és kíván a jövőben is betölteni a NY-K, illetve az É-D irányú európai intermodális forgalmak kezelésében.

fejlesztések is megvalósultak, mint például a darupálya statikai megerősítése és felépítményének cseréje, valamint a portáldaru villamosenergia-ellátásának kiépítése. A projekt keretében felépült három darab acélszerkezetű fedett-nyitott fatároló, illetve megvalósult 5 217 m²-es konténertermináli depóterület beton térburkolatának újjáépítése.

Az eszközállomány folyamatos fejlesztésének meghatározó lépése volt a 2014 szeptembere óta – az MRCE-től – bérelt mozdony. A mozdonybérlettel is az volt a cél, hogy a megnövekedett áruszállítási igényeknek még rugalmasabban lehessen eleget tenni, hogy versenyképes, magas minőségű szolgáltatásokat lehessen nyújtani a meglévő és leendő partnereknek, illetve a lehető legrugalmasabban tudjon reagálni a vállalat a folyamatosan változó ügyféligényekre. Október végén a mozdony különleges köntöst is kapott. A cégcsoporton belül, azaz az anyavállalatnál már több matricázott tematikus mozdony készült, illetve került átadásra. Ez a mozdony azonban nem egy jeles eseményt hirdet vagy egy híres, neves embernek állít emléket, hanem a céget, a GYSEV CARGO-t hirdeti. A mozdony szín- és formavilága is azt hivatott tükrözni, amit cég is képvisel. A lendületet, dinamizmust, frissességet jeleníti meg, ami maga a GYSEV CARGO is.

Intermodális területen a következő lépcső a teherkocsik flottájának bővítése. 2014-ben megrendelésre

került 25 darab, 6 tengelyes, 92 láb hosszú konténer-szállító vasúti kocsi.

A GYSEV CARGO stratégiai céljai megvalósítása érdekében tovább kíván haladni ezen a megkezdett úton, azaz folytatni a beruházásokat, cél a kiemelkedő jelentőségű regionális hatókör mellett nagyobb hatósugarú, hatékony és eredményes nemzetközi áru fuvarozó és logisztikai szolgáltatóvá válni. 2013 óta rendelkezik a vállalat „AEO F” típusú Engedélyezett Gazdálkodói Tanúsítvánnyal. Ezzel az EU vámhatóságai által is elismert speciális vámjogi tanúsítással és engedéllyel is azt kívánta elérni, támogatni a GYSEV CARGO, hogy még sikeresebben helyt tudjon állni a nemzetközi piacon.



GYSEV ZRT. MÉRLEG (ezer Ft)

MAGYAR ÜZEM

ESZKÖZÖK		2013	2014
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	87 537 042	99 377 333
I.	Immateriális javak	120 667	120 415
II.	Tárgyi eszközök	85 769 239	97 567 365
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	1 647 136	1 689 553
B	FORGÓESZKÖZÖK	9 555 089	10 555 544
I.	Készletek	1 160 326	1 271 051
II.	Követelések	6 689 024	8 208 324
III.	Értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	1 705 739	1 076 169
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	461 039	416 861
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		97 553 170	110 349 738

FORRÁSOK		2013	2014
D	SAJÁT TŐKE	11 456 398	12 249 287
I.	Jegyzett tőke	6 848 878	6 848 878
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	1 802 751	1 802 751
IV.	Eredménytartalék	-1 639 388	-1 187 643
V.	Lekötött tartalék	3 991 394	3 992 412
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	452 763	792 889
E	CÉLTARTALÉKOK	1 685 674	1 357 767
F	KÖTELEZETTSÉGEK	60 980 513	62 150 021
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	46 574 754	44 018 604
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	14 405 759	18 131 417
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	23 430 585	34 592 663
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		97 553 170	110 349 738

GYSEV ZRT. MÉRLEG (EUR)

OSZTRÁK ÜZEM

ESZKÖZÖK		2013	2014
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	24 273 461,15	30 380 944,88
I.	Immateriális javak	36 920,11	80 482,60
II.	Tárgyi eszközök	22 671 602,59	28 628 165,16
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	1 564 938,45	1 672 297,12
B	Követelések magyar üzemtől	1 000 000,00	0,00
C	FORGÓESZKÖZÖK	7 453 182,08	6 274 065,00
I.	Készletek	234 568,43	240 129,73
II.	Követelések	4 769 698,20	4 326 314,13
III.	Pénzeszközök, Értékpapírok	2 448 915,45	1 707 621,14
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	389 661,66	386 466,20
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		32 116 304,89	37 041 476,08

FORRÁSOK		2013	2014
A	SAJÁT TŐKE	5 377 717,98	2 064 077,36
I.	Tőketartalék	4 928 963,33	4 928 963,33
II.	Mérleg szerinti eredmény	448 754,65	-2 864 885,97
B	Beruházási hozzájárulás harmadik személytől	10 848 627,05	12 837 974,90
C	CÉLTARTALÉKOK	8 272 484,30	9 348 951,46
D	Kötelezettségek magyar üzemmel szemben	88 080,92	137 425,31
E	KÖTELEZETTSÉGEK	7 529 394,64	12 515 621,74
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		32 116 304,89	37 041 476,08

GYSEV ZRT. EREDMÉNYKIMUTATÁS (ezer Ft) MAGYAR ÜZEM

		2013	2014
I.	Értékesítés nettó árbevétele	15 805 249	12 735 433
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	432 402	487 353
III.	Egyéb bevételek	48 002 718	14 076 346
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	16 740 395	13 388 103
V.	Személyi jellegű ráfordítások	9 197 493	9 329 645
VI.	Értékcsökkenési leírás	3 906 364	5 052 607
VII.	Egyéb ráfordítások	35 160 344	1 952 602
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-764 227	-2 423 825
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 458 862	624 738
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	1 225 194	757 155
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	233 668	-132 417
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	-530 559	-2 556 242
X.	Rendkívüli bevételek	1 197 969	3 586 505
XI.	Rendkívüli ráfordítások	175 831	174 995
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	1 022 138	3 411 510
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	491 579	855 268
XII.	Adófizetési kötelezettség	38 816	62 379
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	452 763	792 889
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	452 763	792 889

GYSEV ZRT. CASH FLOW (ezer Ft) MAGYAR ÜZEM

	2013	2014
Operatív Cash Flow	38 024 808	14 880 286
Adózás előtti eredmény*	226 475	1 020 263
Befektetett eszközök értékcsökkenése**	3 750 789	3 485 697
Elszámolt értékvesztés	75 661	-19 359
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-2 253 643	-327 907
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-8 157	1 529
Szállítói kötelezettségek változása	1 469 033	2 152 654
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	29 568 687	327 990
Passzív időbeli elhatárolások változása	4 588 190	9 822 846
Vevőkövetelés változása	569 661	73 178
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	-22 965	-1 638 404
Aktív időbeli elhatárolások változása	99 894	44 178
Fizetett adó (nyereség után)	-38 816	-62 379
Befektetési Cash Flow	-8 520 668	-16 929 637
Befektetett eszközök beszerzése	-40 611 447	-16 944 085
Befektetett eszközök eladása	31 649 845	4 448
Kapott osztalék	440 935	10 000
Pénzügyi Cash Flow	-28 697 588	1 419 782
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	0	0
Hitel és kölcsön felvétele	2 019 341	2 481 467
Hitel és kölcsön törlesztése	-2 760 855	-3 792 602
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)	-27 786 546	2 906 142
Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és bankbetétek változása	6 302	-230
Véglegesen átadott pénzeszköz	-175 831	-174 995
Pénzeszközök változása	806 552	-629 570

* kapott osztalék, véglegesen átadott pénzeszköz nélkül

** csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

GYSEV ZRT. EREDMÉNYKIMUTATÁS (EUR) OSZTRÁK ÜZEM

		2013	2014
1.	Értékesítés nettó árbevétele	15 660 949,03	15 470 629,73
2.	Aktivált saját teljesítmények értéke	972 494,14	1 271 008,25
3.	Egyéb bevételek	6 953 398,12	6 508 020,35
4.	Anyagjellegű ráfordítások	8 362 220,50	8 260 521,66
5.	Személyi jellegű ráfordítások	11 031 801,68	14 671 473,76
6.	Értékcsökkenési leírás	1 787 660,15	1 943 342,13
7.	Egyéb ráfordítások	1 872 635,37	1 709 857,36
8.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	532 523,59	-3 335 536,58
9.	Befektetett pénzügyi eszközök kamata,	65 573,52	41 074,50
10.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	1 317,07	2 540,36
11.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamnyeresége	0,00	107 358,67
12.	Befektetett pénzügyi eszközök egyéb ráfordításai	91 459,22	0,00
13.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	32 570,83	129 077,57
14.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-57 139,46	21 895,96
15.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	475 384,13	-3 313 640,62
16.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY*	475 384,13	-3 313 640,62

* Az Osztrák Üzem 2014. évi vesztesége a 3 millió 809 ezer eurós nyugdíj-céltartalékképzésnek tudható be.

GYSEV ZRT. CASH FLOW (ezer EUR) OSZTRÁK ÜZEM

	2013	2014
Operatív Cash Flow	1 580,1	5 713,2
Adózás előtti eredmény	475,4	-3 313,6
Befektetett eszközök értékcsökkenése*	931,5	1 096,9
Elszámolt értékvesztés	0,6	0,0
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	862,5	1 213,9
Szállítói kötelezettségek változása	-1 856,4	2 803,6
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	-266,3	3 536,9
Passzív időbeli elhatárolások változása	-260,8	-65,5
Vevőkövetelés változása	2 046,2	-950,7
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	-342,8	1 388,6
Aktív időbeli elhatárolások változása	-9,6	3,2
Fizetett adó (nyereség után)	0,0	0,0
Befektetési Cash Flow	-5 421,9	-5 149,6
Befektetett eszközök beszerzése	-5 421,9	-5 149,6
Kapott osztalék	0,0	0,0
Pénzügyi Cash Flow	4 158,7	-1 305,0
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele (Hozzárendelt tőke)	0,0	0,0
Hitel és kölcsön felvétele	2 070,5	0,0
Hitel és kölcsön törlesztése	0,0	-1 304,9
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)	2 088,2	0,0
Cash Flow – pénzeszközök változása	316,9	-741,3

* csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

GYSEV CARGO mérleg (ezer Ft)

ESZKÖZÖK		2013	2014
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	2 180 415	4 243 120
I.	Immateriális javak	22 792	18 061
II.	Tárgyi eszközök	2 137 752	4 020 041
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	19 871	205 018
B	FORGÓESZKÖZÖK	3 959 259	5 048 341
I.	Készletek	2 113	4 764
II.	Követelések	3 680 058	3 588 216
III.	Értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	277 088	1 455 361
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	148 817	353 153
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		6 288 491	9 644 614

FORRÁSOK		2013	2014
D	SAJÁT TŐKE	2 809 918	3 137 029
I.	Jegyzett tőke	831 550	831 560
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	0	794
IV.	Eredménytartalék	1 086 800	1 978 368
V.	Lekötött tartalék	0	0
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	891 568	326 307
E	CÉLTARTALÉKOK	253 450	292 323
F	KÖTELEZETTSÉGEK	2 927 793	5 757 549
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	598 770
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	2 927 793	5 158 779
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	297 330	457 713
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		6 288 491	9 644 614

RAABERBAHN CARGO GMBH MÉRLEG (EUR)

ESZKÖZÖK		2013	2014
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	143 066,83	59 877,48
I.	Immateriális javak	0	0
II.	Tárgyi eszközök	143 066,83	59 877,48
B	FORGÓESZKÖZÖK	4 711 055,58	2 963 236,17
I.	Követelések és egyéb eszközök	3 507 034,34	2 298 903,62
	1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	1 336 814,19	1 155 799,50
	2. Követelések kapcsolt vállalatoktól	1 148 343,34	851 572,37
	3. Egyéb követelések és eszközök	1 021 876,81	291 531,75
II.	Bankbetétek	1 204 021,24	664 332,55
C	IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	585,04	338,8
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		4 854 707,45	3 023 452,45

FORRÁSOK		2013	2014
A	SAJÁT TŐKE	242 595,68	247 642,59
I.	Alaptőke	50 000,00	50 000,00
II.	Eredménytartalék	0,00	192 595,68
III.	Mérleg szerinti nyereség	192,6	1 221,72
B	CÉLTARTALÉKOK	20 900,00	8 890,00
1.	Céltartalék adókötelezettségre	20 900,00	1 190,00
2.	Egyéb céltartalékok	20,90	7 700,00
C	KÖTELEZETTSÉGEK	4 591 211,77	2 766 919,86
1.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból	290 773,87	177 418,40
2.	Kötelezettségek kapcsolt vállalkozásokkal szemben	4 051 493,15	2 384 798,20
3.	Egyéb kötelezettségek	248 944,75	204 703,26
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		4 854 707,45	3 023 452,45

GYSEV CARGO ZRT. EREDMÉNYKIMUTATÁS (ezer Ft)

		2013	2014
I.	Értékesítés nettó árbevétele	12 710 569	12 179 877
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0
III.	Egyéb bevételek	25 853	84 946
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	10 303 615	9 968 662
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 276 731	1 314 995
VI.	Értékcsökkenési leírás	142 275	194 852
VII.	Egyéb ráfordítások	490 839	528 058
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	522 962	258 256
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 584 327	1 009 219
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	1 064 242	736 965
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	520 085	272 254
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	1 043 047	530 510
X.	Rendkívüli bevételek	0	16 584
XI.	Rendkívüli ráfordítások	56 834	160 000
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	-56 834	-143 416
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	986 213	387 094
XII.	Adófizetési kötelezettség	94 645	60 787
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	891 568	326 307
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	891 568	326 307

RAABERBAHN CARGO GMBH EREDMÉNYKIMUTATÁS (EUR)

		2013	2014
1.	Értékesítés nettó árbevétele	10 317 226,14	9 340 888,21
2.	Egyéb bevételek	120 997,96	90 221,94
3.	Anyagjellegű ráfordítások	-9 668 522,50	-8 620 877,08
4.	Személyi jellegű ráfordítások	-38 809,53	-70 769,09
5.	Értékcsökkenési leírás	-89 951,02	-75 596,99
6.	Egyéb ráfordítások	-382 311,38	-476 125,18
7.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	258 629,67	187 741,81
8.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 469,99	604,83
9.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	-176 359,73
10.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	1 469,99	-175 754,90
11.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	260 099,66	11 986,91
12.	Adófizetési kötelezettség	-67 712,85	-6 940,00
13.	ADÓZOTT EREDMÉNY	192 386,81	5 046,91

GYSEV CARGO ZRT. CASH FLOW (ezer Ft)

	2013	2014
Operatív Cash Flow	278 721	2 444 375
Adózás előtti eredmény *	687 172	547 094
Befektetett eszközök értékcsökkenése **	142 275	178 268
Elszámolt értékvesztés	44 856	43 280
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-845	38 873
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	536	5
Szállítói kötelezettségek változása	-201 124	216 290
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	-408 506	1 550 453
Passzív időbeli elhatárolások változása	179 372	87 406
Vevőkövetelés változása	-362 617	-172 809
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	356 364	220 639
Aktív időbeli elhatárolások változása	-64 117	-204 336
Fizetett, fizetendő adó	-94 645	-60 787
Fizetett, fizetendő osztalék	0	0
Befektetési Cash Flow	-466 969	-2 257 270
Befektetett eszközök beszerzése	-823 859	-2 257 651
Befektetett eszközök eladása	1 015	381
Kapott osztalék	355 875	0
Pénzügyi Cash Flow	-58 634	991 169
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	0	804
Hitel és kölcsön felvétele	0	1 026 540
Hitel és kölcsön törlesztése	0	36 473
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)	0	89 562
Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és bankbetétek változása	-1 800	-2 210
Véglegesen átadott pénzeszköz	-56 834	-160 000
Pénzeszközök változása	-246 882	1 178 273

* kapott osztalék, véglegesen átadott pénzeszköz nélkül

** csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás



TARTALOMJEGYZÉK

Elnöki köszöntő	3
Vezérigazgatói levél – GYSEV Zrt.	4
Vezérigazgatói levél – GYSEV CARGO Zrt.	5
A társaság adatai – GYSEV Zrt.	6
A társaság adatai – GYSEV CARGO Zrt.	7
A GYSEV Zrt. története	8
A GYSEV CARGO Zrt. története	9
A GYSEV ZRT. TEVÉKENYSÉGEI:	10
■ Személyszállítás	10
■ Infrastruktúra	12
■ Gépészet	13
■ Forgalom	14
■ Stratégiai műszaki fejlesztés	15
■ Beszerzés és készletgazdálkodás	17
■ Ingatlan gazdálkodás	17
■ Biztonság szervezet	18
■ Vezérigazgatói iroda	19
■ Humán erőforrás	19
■ Informatika	20
■ Társasági pénzügyek	21
■ Vendéglátás	21
GYSEV CARGO Zrt.	22
GYSEV CARGO Zrt. – 2014	24
GYSEV Zrt. mérleg – magyar üzem	26
GYSEV Zrt. mérleg – osztrák üzem	27
GYSEV Zrt. eredménykimutatás és cash flow – magyar üzem	28
GYSEV Zrt. eredménykimutatás és cash flow – osztrák üzem	29
GYSEV CARGO Zrt. mérleg	30
Raaberbahn Cargo GmbH mérleg	31
GYSEV CARGO Zrt. eredménykimutatás	32
Raaberbahn Cargo GmbH eredménykimutatás	32
GYSEV CARGO Zrt. cash flow	33

Fotók: Antal Szabolcs, Hány Márk, Kámán Zsolt, Márk Brigitta, Medgyes Tamás, Németh Béla, Németh Csaba, Nyikos Péter, Pócza Gábor, Vincze Norbert, GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt., Hotel Sopron





www.gysev.hu



www.gysevcargo.hu