



ÉVES JELENTÉS

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
GYSEV CARGO Zrt.

2013



ELNÖKI KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Olvasó!



2012 után a 2013-as esztendőben is rengeteg utasbarát fejlesztést valósított meg a GYSEV Zrt. Aki rendszeresen tájékozódik és ismeri a vasúttársaság beruházásait, láthatja, hogy nem ok nélkül emelkedik folyamatosan az utasok száma a GYSEV-nél.

Köszöntőmben mindenképp szeretném felhívni a tisztelt figyelmüket egy lezárult fejlesztésre: tavaly decemberben, az új, zöld-sárga FLIRT motorvonatok érkezésével gyakorlatilag sikeresen befejeződött egy évek óta zajló folyamat. A Sopron – Szombathely – Szentgotthárd szakasz teljes rekonstrukciójáról van szó, amely egyfajta összegzése is lehet a GYSEV tevékenységének. A vasúttársaság előbb átvette a Sopron – Szombathely, majd a Szombathely – Szentgotthárd szakasz üzemeltetését, ezután pedig rövid időn belül megvalósította a teljes felújítást. Ennek köszönhetően ma már gyorsabb, biztonságosabb, kényelmesebb az utazás a nyugat-dunántúli szakaszon.

A projekt méltó lezárása volt a FLIRT motorvonatok érkezése, ami óriási lépés a vasúttársaság életében, hiszen korábban a GYSEV nem rendelkezett ilyen modern, villamos motorvonattal. A GYSEV FLIRT-ök december óta szállítják az utasokat, a visszajelzések pedig rendkívül pozitívak.

Ezért is fontos kihangsúlyozni a 2013-as év másik nagy eredményét: tavaly vált véglegessé, hogy a GYSEV Zrt. – a MÁV-START Zrt.-vel közös tendernek köszönhetően – újabb FLIRT-ökkel gazdagíthatja gördülőállományát. A projekt keretében a Nyugat-Dunántúlon további hat, országosan pedig összesen 48 modern motorvonat állhat folyamatosan az utazóközönség szolgálatába.

Meggyőződésem, hogy az utazóközönséget így, összefogva, közös erővel tudjuk a legmagasabb színvonalon szolgálni. Ezen gondolatok jegyében ajánlom szíves figyelmükbe a 2013-as esztendő képes összefoglalóját!

Dávid Ilona
elnök
GYSEV Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓI LEVÉL

GYSEV ZRT.

Tisztelt Olvasó!



Az éves jelentés készítésekor ez alkalommal is visszatekintettünk vasúttársaságunk elmúlt esztendejére. Összességében elmondhatom, hogy a 2013-as évben is nagyon sokat tettünk azért, hogy utasaink minél elégedettebbek legyenek a GYSEV Zrt. szolgálataival.

A 2013-as évtől a korábbiaknál pontosabb információkkal láthatjuk el az utazóközönséget: átadtuk a saját fejlesztésű fedélzeti utastájékoztató rendszerünket, amelynek köszönhetően már utazás közben valós idejű adatokkal szolgálhatunk utasainknak.

Tavaly augusztus óta biztonságosabb a közlekedés a GYSEV Zrt. vonalhálózatán: lezárult a nagyszabású közlekedésbiztonsági projektünk első szakasza. Ennek köszönhetően jobban láthatóak a fénysorompók, amelyeket több helyszínen félsorompóval és be-

épített videokamerákkal egészítettünk ki. Emellett a projekt keretében vasútdiagnosztikai eszközöket is telepítettünk.

Társaságunk életében fontos változás, hogy tavaly júliustól új, elegáns egyenruhában találkozhat az utazóközönség a GYSEV Zrt. munkatársaival az állomásokon és a vonatokon.

Utasaink kényelmét szolgálják azok a fejlesztések is, amelyek keretében tavaly pályázati és saját források felhasználásával rengeteg helyszínen adhattunk át állomásaink mellett gépjárműparkolókat és kerékpártárolókat, sőt, Körmenten egy lifttel ellátott gyalogos felüljáró is elkészült.

Az adatokból az is kiderül, hogy társaságunk tavaly is eredményesen gazdálkodott, ami pedig örömteli tény: a 2013-as évben tovább tudtuk növelni utasaink számát.

Az év zárásaként, tavaly decemberben átadhattuk az utazóközönségnek az első két modern, FLIRT motorvonatot.

A 2013-as év tehát kiválóan sikerült vasúttársaságunk számára, természetesen vezérigazgatóként abban bízom, hogy ezt az évet is hasonlóan eredményesen zárhatjuk majd!

Kövesdi Szilárd
vezérigazgató
GYSEV Zrt.

VEZÉRIGAZGATÓI LEVÉL

GYSEV CARGO ZRT.

Tisztelt Olvasó!



A GYSEV CARGO Zrt. folyamatosan fejleszt és fejlődik. Meggyőződé-
sünk ugyanis, hogy csak a folyamatos és tudatos fejlődés biztosít-
hatja azt, hogy az áru fuvarozás területén tapasztalt, meglehetősen
éles piaci versenyben is meg tudjuk őrizni, adott esetben növelni
tudjuk pozícióinkat.

Fejlődésünket szolgálja egyrészt a múltunk, hiszen – bár a GYSEV
CARGO Zrt. viszonylag rövid múltra tekint vissza – az alapító vas-
úttársaság komoly tradíciókkal rendelkezik az áruszállítás terüle-
tén. A fejlődést szolgálja földrajzi elhelyezkedésünk is, hiszen két
ország területén működünk, Közép-Európa szívében. Ez pedig ko-
moly lehetőségeket ad számunkra mind az észak-déli, mind pedig
a kelet-nyugati irányú európai, vagy akár Európán kívüli vasúti
áru fuvarozás fenntartására és erősítésére. Mindemelllett a GYSEV
CARGO Zrt. fejlődését szolgálja a kiválóan képzett szakembergár-
da, valamint a minőségi eszközpark. Ezek együtt folyamatosan a legmagasabb szintű szolgáltatást

biztosítják üzleti partnereinknek.

Ez a fejlődés biztosíthatja céljaink elérését. Azt, hogy a regionális szerepből egyre inkább kilépve,
egyre nagyobb körben, és egyre több partnerünknek biztosíthatjuk szolgáltatásainkat: a nemzetközi
vasúti és kombinált áru fuvarozást és a komplex logisztikai szolgáltatásokat.

A fejlődés a 2013-as évben is kézzel fogható volt a GYSEV CARGO Zrt-nél: új vasúti teherkocsik, új kon-
ténerelemelő munkagép, jelentősen megnövelt kapacitású konténerterminál és GPS-alapú konténerkö-
vető rendszer biztosítja a lehető legmagasabb színvonalú szolgáltatást a GYSEV CARGO Zrt. üzleti
partnerei számára.

Skála János
vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.

A TÁRSASÁG **ADATAI**



GYSEV ZRT.

A társaság cégneve:

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A társaság rövidített cégneve: GYSEV Zrt.

A társaság székhelye:

9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
www.gysev.hu

A társaság fióktelepe:

A-7041 Wulkaprodersdorf, Bahnhofplatz 5.

Képviseltek:

1138 Budapest, Népfürdő utca 22/B
A-1090 Wien, Kolingasse 13.

A társaság telephelye:

• Hotel Sopron

9400 Sopron, Fővényverem u. 7.

A társaság leányvállalata:

GYSEV CARGO Zrt.

Az alapító okirat kelte: 1876. július 28.

Az engedélyokirat kelte és száma:

1872. évi XXVII. tc., kihirdetve 1872. október 15-én, legutóbb meghosszabbítva a magyar engedély okirat 2007. október 11-én.

Az osztrák kereskedelmi és közlekedési miniszter 387. számú hirdetménye, 1923. július 7. napján közzétéve, meghosszabbítva az osztrák engedélyokirat 2007. december 13-án.



A TÁRSASÁG **ADATAI**

GYSEV CARGO ZRT.

A társaság székhelye:

9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
www.gysevcargo.hu

Képviseltek:

1138 Budapest, Népfürdő utca 22/B
A-1090 Wien, Kolingasse 13.

A társaság leányvállalata:

Raaberbahn Cargo GmbH

A-7041 Wulkaprodersdorf,
Bahnhofplatz 5.
E-mail: info@raaberbahncargo.at

A társaság telephelyei:

• Logisztikai Szolgáltató Központ

9400 Sopron, Ipar krt. 21.

• Kereskedelmi Szolgálat

9400 Sopron, Csepel u. 2.

A társaság részvényese:

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Az alapító okirat kelte:

2009. június 9.

Engedélyek kelte és száma:

HU OÁ 2010 001 Működési engedély országos vasúti árutovábbítási tevékenység végzésére, 2010. április 7.

HU 11 2010 0009, HU 12 2010 0010 Vasútbiztonsági tanúsítvány, 2010. május 27.



A GYSEV ZRT. TÖRTÉNETE

Vasúttársaságunk története 1872-ben kezdődött, amikor báró Erlanger Viktor engedélyt kapott a részvénytársaság alapítására. Vasútalapításának célja az volt, hogy Bécs kikerülésével a lehető legrövidebb gabonaszállító útvonalat hozza létre Győr és a nyugat-európai felvevőpiac között.

Az első vonalszakasz Győr és Sopron között 1876. január 2-án nyílt meg. A Sopron és Ebenfurt közötti szakaszt 1879. október 28-án adták át a forgalomnak. A csatlakozó Fertővidéki Helyiérdekű Vasút 1897. december 19-én kezdte meg működését. Ekkor az érintett terület még teljes egészében Magyarországhoz tartozott.

A változást az első világháborút követő határmódosítások hozták meg. A módosítások értelmében a vasútvonalat kettévágták, egyik fele Magyarország területéhez tartozott továbbra is, ám másik része osztrák fennhatóság alá került. Az első világháborút követő saint germain-i, majd pedig a trianoni békeszerződések alapjaiban rázták meg a vasúttársaságot, de tulajdonképpen ennek köszönhető a jövőjét is, hisz a békeszerződések alapján az Osztrák Állam belépett 1923-ban a koncesszióba, így hozzájárult a cég engedélyokiratának módosításához és az osztrák felségterületen lévő vonalrészreire – mint osztrák magánvasútra – önálló engedélyokiratot bocsátott ki. A járműveken megjelent a Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn felirat, a menetrendek kétnyelvűvé váltak, az osztrák megállóhelyeken német nyelvű táblákat helyeztek ki.

A kialakult rendszer azóta sem változott, azaz a GYSEV Zrt. egy soproni székhelyű, egységes társaság, amely a két ország területén két - tulajdoni, gazdálkodási és elszámolási rendszere szempontjából önálló, az adott ország előírásai szerint üzemelő - vállalkozást tart fenn. A társaság felügyeletét Magyarország részéről a magyar, Ausztria részéről az osztrák közlekedési tárca látja el.

Az 1980-as években a társaság elsőként alakított ki kapcsolatot a régió osztrák és magyar oldala között azáltal, hogy Sopron és térségét bevonta a Bécs központú, Keleti Régió Közlekedési Szövetségbe (VOR).

A vasútvonalak fejlesztése és bővítése folyamatos, 2001-ben a GYSEV átvette a Sopron – Szombathely vasútvonalat. A leromlott pálya villamosítása és a sebességnövelő beruházások végrehajtása 2002-től kezdődött el. Vasúttársaságunk területe 2006. decemberében tovább bővült a Szombathely – Szentgotthárd-vasútvonallal, amelyet a 2009. szeptemberében indult 2011-ig tartó kivitelezéssel felújítottak és villamosítottak.

A magyar állam több vasútvonal üzemeltetésével is megbízta a vasúttársaságot: Rajka – Csorna – Porpác – Szombathely, Kőszeg – Szombathely, Szombathely – Zalaszentiván, valamint a jelenleg nem üzemelő Körmeny – Zalaötvő vonalakat.

TULJADONOSI STRUKTÚRA 2013-ban				
Tulajdonos	Részvény db	Névérték Ft/db	Összeg Ft	Tulajdoni hányad %
Magyar Állam	82 181	54 700	4 495 300 700	65,6356%
Osztrák Államszövetség	35 356	54 700	1 933 973 200	28,2378%
Strabag SE	7 671	54 700	419 603 700	6,1266%
	125 208	54 700	6 848 877 600	100,000%

A GYSEV CARGO ZRT. TÖRTÉNETE

A GYSEV CARGO Zrt. jogilag önálló tevékenysége hivatalosan 2011. január elsején kezdődött, története azonban sokkal régebbre tekint vissza. Évtizedeken keresztül az anyacég keretein belül formálódott, fejlődött. A GYSEV vezetői időben felismerték, hogy egy pusztán vasúti szállítással foglalkozó gazdasági társulást csak a tevékenységi kör folyamatos bővítésével tehetnek igazán vonzóvá.

Néhány meghatározó évszám, esemény:

1972 márciusában a GYSEV konténerben történő, áruk nemzetközi szállítmányozására vonatkozó jogosítványt kapott és e tevékenység végzését RAABERSPED név alatt kezdte meg.

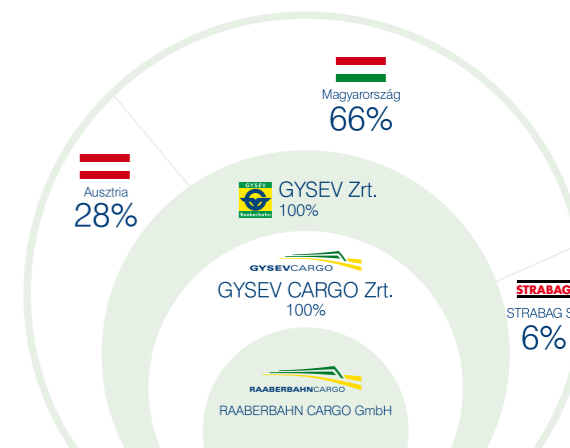
1976 márciusában elindult a rendező pályaudvarról az első, itt összeállított vonat.

1980. július 11-én átadták a fatárolót, 1982 végén a vámraktárt és annak vágányait.

1983. január elsejétől, az országban másodikként a GYSEV megkapta az általános szállítmányozási jogot. Ehhez a 80-as években több kiegészítő szolgáltatást is kapcsolt.

A megnövekedett export- és importforgalom vámkezelési igényeit a térség felügyeletét ellátó soproni vámhivatal az ún. hivatalos helyen kívül abszolválta vámkezelésekkel már csak nagyon nehezen tudta elvégezni. Ésszerűnek és célszerűnek látszott egy olyan központi hely kialakítása, ahol koncentráltan, egy helyen tudják a vám- és vasúti szervek a munkájukat végezni. Sopron vonzáskörzetében ekkor még nem működött vámügynökség.

A terminál története a hetvenes évekre nyúlik vissza. Kezdetben a kombiterminál inkább csak konténerátrolóként üzemelt. Az első jelentős feladat az Irak–Irán közti háború kirobbanásakor keletkezett, amikor helyet kellett találni a két országba irányuló konténereknek. Ez közel 2000 TEU tárolását és mozgatását jelentette.



1987. augusztus elsején Sopronban nyílt meg Magyarország első huckepack terminálja.

A fokozódó igények és azok sokfélesége miatt **1990**-ben megalakult a logisztikai központ, a RAABERLAG.

A következő jelentős fejlesztés az osztrák kormány OST-GRENZE beruházási programjának segítségével 1993-ban valósult meg.

1994. november 27-én indult meg a Ro-La forgalom Sopron és Wels között.

1998-ban a hamburgi kikötő kezdeményezésére a logisztikai központban megalakult a HCCR-Sopron Kft., amely a GYSEV területére érkező konténerek teljes tisztítását, sőt javítását is vállalja.

A fejlesztések, amelyek a mai napig tartanak, mindig a megbízók igényeinek maximális kielégítése érdekében történtek és történnek a GYSEV és a GYSEV CARGO életében.



A GYSEV ZRT. TEVÉKENYSÉGEI

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

„A Nyugat-Dunántúlon és Kelet-Ausztriában a közösségi közlekedés iránti keresletet erősítse a hivatás- és turisztikai célú forgalom ösztönzésével, a régióban utazók igényeihez illeszkedő minőségi személyszállítás biztosításával” - ez a GYSEV személyszállításának küldetése.

Ennek kulcseszközei a folyamatos termékfejlesztés, vonzó és színes termékpaletta, a hatékony kommunikáció, illetve a magas minőségű közlekedési szolgáltatások nyújtása az egyre nagyobb utasforgalom elérése érdekében. A GYSEV a régió közlekedésében egyfajta katalizátor szerepet tölt be, amelynek elengedhetetlen velejárója a közlekedési ágak közötti átjárás megteremtése, komplex szolgáltatások révén.

A 2013 év folyamán társaságunk a Vasi Volán Zrt-vel szoros együttműködésben dolgozott a Nyugat-Dunántúli régió közösségi szolgáltatásainak összehangolása érdekében. Közös pénztár nyílt Kőrmend intermodális állomáson, közös információs pontok jöttek létre a nagyobb vasút- és autóbussz-állomásokon, az utastájékoztató felületeken kölcsönösen elérhetők a vasúti, közúti menetrendi adatok. A két társaság együtt vett részt a régió jelentősebb turisztikai rendezvényein, közös kiadványok születtek. Az együttműködés egyik legfontosabb eredménye a kombinált közlekedési ajánlatok kialakítása és bevezetése (bérlet, kiránduló programok, jegyek).



A GYSEV személyszállításának stratégiai célkitűzése, hogy a Nyugat-Dunántúl és a határon átnyúló ausztriai vonalak mentén regionális jelentőségű, vezető szerepet betöltő személyszállító társaság jöjjön létre. A régió vasúti közlekedésében kiemelt szerepet játszik a GYSEV, amely két évtizede (1994 óta) tagja a Bécs központú, Keleti Régió Közlekedési Szövetségnek (VOR). Kiszolgálja a burgenlandi lakosok ingázó forgalmát és bekapcsolja Sopront a Bécs irányú,

A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS MŰKÖDÉSÉT JELLEMZŐ FŐBB TELJESÍTMÉNY ADATOK						
	Magyar üzem		Osztrák üzem		Összesen	
	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.
vonatkilométer (1000)	6 603	6 507	863	833	7 466	7 340
utas fő (1000)	5 557	5 949	1 341	1 381	6 898	7 330
utas km (1000)	220 306	242 233	45 384	46 746	265 690	288 979

órás ütemes közlekedésbe, illetve jelentős regionális szerepkört lát el Szombathely térségében. A régió személyszállítása tekintetében kiemelt feladat, hogy a régióközpontokba való eljutást igazi, elővárosi forgalommal, azaz ütemes menetrenddel, a hivatásforgalmat jól kiszolgáló menetrenddel és eszközökkel valósítsa meg a társaság.

2013-as év végén a Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vonalon szolgálatba álltak az első FLIRT motorvonatok, amelyek gyorsabb, kényelmesebb eljutást biztosítanak Utasaink részére.

A személyszállítási teljesítményeink a tervezettnél jobban alakultak, a szállított utasok száma a tervhez képest 6,6%-kal emelkedett. Szolgáltatásaink egyre növekvő minősége, illetve a kínálati paletta bővülése kedvező hatással volt teljesítményeinkre. A Magyar Állam a 66/2013. számú Kormányrendelet alapján 2013-ban 10 milliárd 473 millió forintot biztosított a közszolgáltatási tevékenységhez.

A személyszállítás mérleg szerinti eredménye 2013-ban 5 millió Ft volt.

INFRASTRUKTÚRA

2013 évben végzett fontosabb munkák a következők voltak:

Pálya:

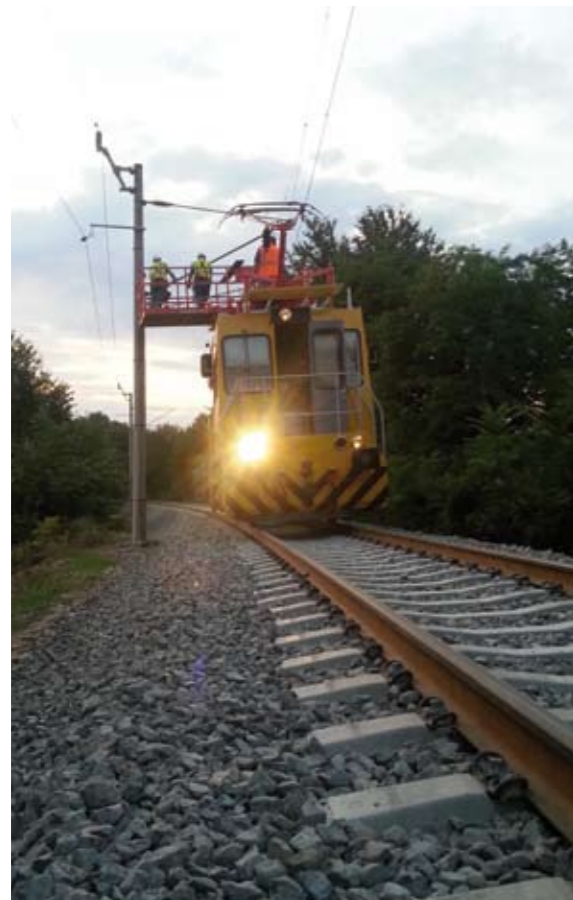
- A vonalhálózaton Felépítmény Karbantartó Géplánc (209 km) és Kitérő Aláverő Gép (177 csoport) munkájának eredményeként sokat javult a vágányok és kitérők fekvése.
- Kitérőcserékre került sor Sopronban (20. és 22. számú kitérők) és Répcelakon (4. és 6. számú kitérők).
- Ágyazatcsere történt földmunkás technológiával Sopron – Rendező pályaudvaron 310 m hosszan, a Kőszeg – Szombathely vasútvonalon 280 m hosszan, Szombathely VI. sz. vágányban 580 m hosszan, Harka állomás III. sz. vágányban 590 m hosszan.
- Útátjáró átépítésre került sor Szombathely – Hatmajor állomásközből a 86. sz. Szombathelyt elkerülő út keresztezésében, Mosonszolnok állomáson és Zalaszentiván településen.
- Vasbetonalj cserék történtek Csorna állomáson (250 db) és a Kőszeg – Szombathely vonalon (800 db).



- Bük – Acsád állomások között 4000 vfm hosszan cseréltünk síneket és javítottuk az alépítményt 30 m hosszan.
- Pinnye – Fertőboz állomásközben 5647 m hosszan történt ágyazatrostálás.

Felsővezetéki- és villamos berendezéseink:

- Körmend állomáson a gyalogos felüljáró létesítése kapcsán, saját erőforrásból átalakítottuk a felsővezeték hálózatot.
- Csorna állomáson az üzembiztonság növelése érdekében szakaszolókapcsolók és szakaszszigetelők cseréjét végeztük el.
- Szentgotthárd állomáson a térvilágítási-rendszer bővítésre került, mely által az éjszakai technológiai munkavégzések nagyobb biztonsággal végezhetők.
- Tovább növeltük Sopron – Győr és Sopron – Szombathely vasútvonalaink villamos felsővezeték hálózatának szélkifúvás elleni védelmét.



- Befejeződött Sopron állomáson a vasúti személykocsi indulás előtti előfűtését, és nyári előhűtését biztosító berendezés teljes rekonstrukciója, modernizálása.
- A Müllendorf – Neufeld állomásközben a sebességemelés érdekében történt pályaátépítést követően alakítottuk át a felsővezeték hálózatot.

Biztosítóberendezéseink:

- A 16-os és 17-es vonalon megkezdjük 100 darab vonali transzformátor munkavédelmi szempontból történő átalakítási munkálatait.
- Porpác állomáson kitérő cserével együtt a 7. sz. váltó hidraulikus hajtóműre lett kicserélve.
- A KBCS projektben a GYSEV Zrt. területén 8 darab sorompónál a fényesorompó berendezések csapórúddal lettek kiegészítve, 23 darab sorompó izzós fényforrások helyett LED optikával lett felszerelve.
- Sorompó csapórúd törését regisztráló kamerát építettünk be Répcelakon.
- Biztosítóberendezési külső szerelvények festése történt Sopron Személy pályaudvaron.
- Sopron – Ágfalva – országhatár vonalszakaszon üzemelő 4 db Modul Automata sorompót diagnosztikai modullal és szondakártya készlettel egészítettünk ki.

Távközlés

- A 8-as vonalon a vonalkábelén szakaszcsere végeztünk 6 km hosszan.
- Megkezdjük Sopron Vezérigazgatóság épületében a strukturális hálózat átalakítását.
- Szombathely állomáson GYSEV tulajdonú telefonközpont került beüzemelésre.
- Elvégeztük a 8-as vonalon a riasztórendszerek korszerűsítését.

GÉPÉSZET és járműkarbantartás

2013 harmadik negyedében megkezdődött a szombathelyi műhely kialakítása. Ez a műhely lesz a FLIRT motorvonatok karbantartó bázisa. Az új műhely további feladatai a szombathelyi körzetben üzemelő vontató- és vontatott jármű-

vek napi vizsgálatainak, futójavításainak, egyes járművek (motorkocsik, motorvonatok) tervszerű javításainak elvégzése. 2013 decemberében megérkezett az első két FLIRT motorvonat.

Vontatójárművek karbantartása, felújítása:

- A vontatójárművek karbantartását a tervezett költségkeretnek megfelelően tudtuk végrehajtani.
- 51 db járműbe beépítésre kerül az MFB berendezés. A járulékos informatikai fejlesztések 2014-ben még folytatódnak.
- 10 db motorkocsiba és motorvonatba beépítettük a – saját Informatikánk által kifejlesztett – fedélzeti utastájékoztató rendszert.
- 1 db 0430 sor. mozdonyon volt teljes forgóváz csere.
- 1 db 0448 sor. mozdony MD6 javítására volt lehetőség.
- A mozdonyműhelyben kicseréltük a régi, elavult csoportemelőt.



Vontatott-járművek karbantartása, felújítása, beruházása:

- A vontatott-járművek karbantartása a tervezett költségeknél kisebb ráfordítást igényelt.
- A motorkocsi és IC kocsi kávéautomata beépítés nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket, az automatákat kissereltük.
- Elkészült 9 db IC kocsi osztott fővizsgája.
- Elkészült 5 db EuRegio-s kocsi osztott fővizsgája.
- 11 IC kocsiba beépítésre került a fedélzeti utastájékoztató rendszer.
- 11 db Schlieren kocsi belső berendezésének (ülésvázak javítása, ülés kárpitozás, padozat csere) felújítása megtörtént.
- 6 db 84-05 sorozatú kocsin befejeződött a fűtés átalakítás.

Vontatás:

Szolgáltatások volumene:

• Személyszállítás:	4,8 Mvkm
• GYSEV CARGO:	0,7 Mvkm
• Raaberbahn CARGO:	0,3 Mvkm
• Tartalék szolgálat:	66 ezer óra



FORGALOM

A forgalom a legnagyobb létszámot foglalkoztató szervezet. Hálózati kiterjedésből következik, hogy fizikailag és típusban is nagyon különböző feladatok jellemzik ezt a területet. A Forgalom tevékenysége határozza meg a zavartalan, balesetmentes vasúti közlekedés lebonyolítását, feladata a pályahálózat hozzáféréssel kapcsolatos pályavasúti szolgáltatások magas színvonalú és költséghatékony végrehajtása, a személyszállítási, áru fuvarozási tevékenységek és megbízások teljesítése. Innovatív megoldásaival elősegíti az Üzletág és a vállalat minél eredményesebb működését. Több csomóponton (Sopron, Szombathely, Rajka, Csorna, Szentgotthárd) összesen több mint 16 millió tonna elegyet indított.

A hálózatunkon jelentkező folyamatos karbantartási és felújítási munkák tükrében az üzemeltetési tevékenység 2013-ban is sok kihívással, de sikerrel zárult. Az ausztriai és szlovák határforgalomra vonatkozó megállapodások átalakítása megkezdődött, amelynek köszönhetően a közlekedés rugalmasabbá válik.

A tavalyi évben az utas igények mentén fejlesztettük az állomásainkat, így több helyen az utazási komfortot növelő új eszközöket helyeztünk el. A korábban vizuális utastájékoztató berendezéssel nem rendelkező, IC forgalmat bonyolító szolgál-

lati helyeink az esztendő végén saját fejlesztésű vizuális berendezéssel lettek felszerelve, melyet a forgalmi személyzet kezel. A 2013. évi Üzleti tervben meghatározott, a szervezetre vonatkozó tervadatokat teljesítettük. A személyvonati menetrendszerúség 2013-ban érkező és induló viszonylatban is 90% feletti, ami folyamatosan javuló tendenciát mutat. Továbbra is cél a legpontosabb vonatkezelés biztosítása mind a személyszállítás, mind az áru fuvarozás területén.

STRATÉGIAI MŰSZAKI FEJLESZTÉS

A Stratégiai Műszaki Fejlesztési egység tevékenységét a társaság vezérigazgatójának közvetlen irányítása alatt végzi. A szervezet a GYSEV Zrt. infrastruktúra fejlesztési stratégiai koncepciójának kidolgozása, valamint az ehhez szükséges közép és hosszú távú vállalati fejlesztési célok megvalósítása érdekében jött létre.

Az Európai Unió és egyéb külső finanszírozással megvalósuló beruházások előkészítése és lebonyolítása a Stratégiai Műszaki Fejlesztés szervezetéhez tartozó Projektiroda feladatkörébe tartozik.

A Projektiroda felkutatja a lehetséges pályázati forrásokat és összehangolja azt a megvalósítani kívánt munkákkal. Az iroda munkatársai az elő-

készítési, tervezési, végül a kivitelezési munka folyamatát a projektötlet megszületésével induló kezdetektől, a műszaki átadást követő használatba vétellel történő befejezésig koordinálják, azt rendszeresen és személyesen felügyelik. Ez a tevékenység magába foglalja a műszaki előrehaladástól elválaszthatatlan pénzügyi tervezést, a tényleges felhasználások nyomán követését, valamint a támogatással történő elszámolást is.

A GYSEV projektiroda munkatársai a következő, az Európai Unió által támogatott nagyobb projektek előkészítésében és megvalósításában dolgoznak vagy vettek részt:

- Sopron – Szombathely – Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítés: 49.815 MFt
- Mosonmaglód – Csorna – Porpác vasútvonal villamosítása és biztosítóberendezésének távvezérlése: 11.981 MFt
- Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése: 8.35 MFt
- Győr – Sopron vasútvonal kétvágányúsítása (I. ütem), előkészítés: 2.947 MFt
- Győr – Sopron vasútvonal Győr (Rába-híd) – Fertőszentmiklós (kiz.) szakasz engedélyezési tervdokumentáció készítése: 1.138 MFt
- 6 db regionális villamos motorvonat beszerzése a GYSEV Zrt. vonalhálózatára: 10.777 MFt
- Célzottan közlekedésbiztonságot javító intézkedések a GYSEV Zrt. hálózatán: 769 MFt
- Kormányablakok kialakítása Sopron és Szombathely vasútállomásokon: 220 MFt
- Intermodális közösségi közlekedési rendszer fejlesztése a Szombathely – Szentgotthárd térségében: 626 MFt
- Intermodális közlekedési rendszer fejlesztése Körmenden és térségében: 200 MFt

Az alábbi, az EU által támogatott nemzetközi projektben vett ill. vesz részt a GYSEV projektpartnerként és stratégiai partnerként:

- SETA projekt: – Délkeleti közlekedési tengely: 2,84 M EUR
- EDITS projekt – Európai Digitális Infrastruktúra-hálózat: 2,42 M EUR

- SiEbaBWe projekt – Vasúti útátjárók biztonsági vizsgálata: 479.598,- EUR
- GrenzBahn projekt – Határon átnyúló vasúti kapcsolatok vizsgálata: 679.000,- EUR

BESZERZÉS

A Beszerzés és készletgazdálkodás korábbi évben kitűzött célja, miszerint stabil központosított beszállítói kör kialakítása jöjjön létre keretszerződések formájában, a beszerzés területén sikeresen lezajlott a 2013. évben. A stratégiaileg fontos területeken, mint a Pályavasúti Üzletág és a Gépészet, hároméves közbeszerzési keretmegállapodásokat kötött társaságunk több beszállítóval. Ezen keretmegállapodásos eljárás második szakaszában a verseny újranyitásával kerül kiválasztásra a végső beszállító, fenntartva így a versenyt és megteremtve a gyors közbeszerzés lehetőségét. A gördülőállomány javítás és a pályakarbantartás, mint stratégiaileg fontos területek zavartalan működése a beszerzés területén így magasabb szintre került.

A készletgazdálkodás hatékonyabbá tétele érdekében sor került a készletek felülvizsgálatára és olyan beszerzési eljárások alkalmazására – konszignációs szerződések kötésére –, amely a beszállítók logisztikai költségén biztosítja a folyamatos ellátást.

A Beszerzés és készletgazdálkodás 2013. évben 21 db közbeszerzési eljárást indított, melynek értéke meghaladta a 13,1 milliárd forintot és 570 db beszerzési eljárást 4,6 milliárd forint értékben. Pályázattal rendszerrel biztosított a beszállítók ajánlatainak versenyztetése, amely 2013 évben, több mint egy milliárd forint megtakarítást eredményezett társaságunk számára.

INGATLANGAZDÁLKODÁS

A GYSEV Zrt. infrastruktúra-működtetési, személyszállítási, jármű karbantartási és háttér szolgáltatási tevékenységei ellátását jelentős nagyságú saját ingatlanvagyonnal, illetve a magyar állam

tulajdonában álló ingatlanok felelős vagyonkezelésével biztosítja.

Volumenének köszönhetően az ingatlanvagyonnal történő hatékony gazdálkodás, valamint az épületeink, építményeink felügyelete, karbantartása, felújítási-beruházási tevékenységünk, és az üzemeltetéssel kapcsolatos egyéb támogató funkciók - közüzemi szolgáltatások-elszámolások, épület-takarítási, kertészeti, nyomdai szolgáltatásaink - alapvető fontossággal bírnak a többi szakterület zökkenőmentes kiszolgálását és a vállalat eredményességét illetően.

Egyik legfőbb célunk a személyszállítási közszolgáltatási tevékenységünk támogatása az utasforgalmi kiszolgálásban érintett ingatlanok megfelelő színvonalon tartásával, lehetőség szerinti fejlesztésével.

Célunk a GYSEV Zrt. kezelésében lévő állomási ingatlanok és megállóhelyek, továbbá az azokon elérhető szolgáltatások fejlesztése annak érdekében, hogy az állomások a vasúti közlekedés rendszerében meglévő szerepük mellett a települések kedvelt szolgáltató központjaivá, közösségi tere-

ivé válhassanak. Mindez az állomási ingatlanok piaci típusú hasznosításával, az állomásokon jelenleg nyújtott vasúti alapszolgáltatások kereskedelmi szolgáltatásokkal való kiegészítésével, az egységes állomási arculat kialakításával és a helyi közlekedési kapcsolatok fejlesztésével érhető el.

Kiemelt célunk, hogy Szombathelyen és Sopronban a vasútállomásaink adjanak helyet a Kormányablakoknak, ezzel az adott városban és annak vonzókörzetében élő lakosság napi ügyintézési feladatainak köszönhetően ezen ingatlanjainkban a látogatottság és ügyfélforgalom jelentősen megnövelhető. A város új találkozási pontja jöhet így létre, hozzájárulva ahhoz, hogy a külső bérlőkkel megvalósítandó szolgáltatásbővítés kellő piacra találjon.

Rendkívül fontos számunkra, hogy a belső vállalati megrendelőink és GYSEV Cargo Zrt. leányvállalatunk sikeres működéséhez a szükséges ingatlanokat, a megfelelő munkakörnyezetet korrekt, versenyképes áron és átlátható - elszámolási rendszerben biztosítsuk.



BIZTONSÁG SZERVEZET

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (Vtv.) 32/A.§ (1) bekezdése értelmében a vasúti közlekedés biztonsága érdekében a vasúttársaság biztonsági szervezetet tart fenn. A GYSEV Zrt. Biztonság szervezete feladatait a vállalati biztonságirányítási rendszerben látja el. Mint ilyen, a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2012. évben lefolytatott felügyeleti ellenőrzés keretében, annak eredményeként az UVH/VF/1510/2013. számú Határozatával tanúsította.

A szervezet ellátja és irányítja a Társaság valamennyi, a biztonsággal (személy-, vagyon-, objektum-, információ-, adat- és munkavédelem, üzem- és környezetbiztonság) és az Integrált Irányítás Rendszer (IIR) működtetésével kapcsolatos tevékenységét.

Biztosítja a környezetvédelmi, természetvédelmi, kémiai biztonsági, tűzvédelmi, katasztrófavédelmi és a honvédelmi törvényből, a vonatkozó direktívákból fakadó kötelezettségek szabályozott teljesítését, irányítja a Társaság hulladékgazdálkodási, valamint a vasúti vegyi és katasztrófa-elhárítási tevékenységet.

Együttműködési megállapodás keretében együttműködik az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósággal és annak Igazgatóságaival, valamint a Győr-Moson-Sopron, illetve a Vas Megyei Rendőr-főkapitányságokkal. Együttműködik továbbá a nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásai vasúti területen történő végrehajtását illetően az ÁNTSZ-el.

A GYSEV Zrt.-n belül a Biztonság vezető irányítja a nemzeti minősített adatok felhasználását, zárt tárolását és elektronikus kezelését „Nemzeti Bizalmas” minősítési szintig.

VEZÉRIGAZGATÓI IRODA

A Vezérigazgatói Iroda munkatársainak legfontosabb feladata, hogy szakértelmük felhasználásával segítsék a cég vezetőinek és természetesen



a vezérigazgató munkáját. A feladatkörök meglehetősen különbözőek: az irodához tartoznak a gépjárművezetők, jogi szakértők, iratkezelők. Emellett a társasági ügyek, a nemzetközi kapcsolatok, valamint a szakfordítások elvégzése, a belső ellenőrzés, a leltári ellenőrzés területe, a személyi asszisztensi munka, vagy épp a vállalati kommunikáció is a vezérigazgatói iroda hatáskörébe tartozik. Mindenki a saját területének szakértője, ugyanakkor az egymástól merőben eltérő feladatkörök ellenére a munkatársak maximálisan szem előtt tartják, hogy egymás munkáját segítve, egységesen lépjenek fel a GYSEV Zrt. nevében. A munkatársak és az irodavezető meggyőződése szerint ugyanis így képviselhetik leghatékonyabban a vasúttársaság érdekeit.

HUMÁN ERŐFORRÁS

2013. évben a megváltozott piaci körülményekhez igazodva a foglalkoztatás hatékonyságának javítása érdekében a munkaköri struktúra felülvizsgálatra, az ehhez szorosan kapcsolódó javadalmazási rendszer pedig átalakításra került. Célul tűztük ki a jól képzett, a vállalathoz lojális munkaerő biztosítását és megtartását, valamint az egységes képzettségi színvonal biztosítását.

A széleskörű érdekképviseleti egyeztetést és kommunikációt követően került sor 2013. január 1-től a GYSEV Zrt. új bérrendszerének a bevezetésére, melynek létrehozását mind külső környezeti tényezők - jogszabályi változások, hatósági elvárások -, mind a belső környezeti helyzet -



szakmai, vezetői elvárások, teljesítményhez kötődő, differenciált díjazás igénye – sürgette.

Az új munkaköri és bérezési rendszer által egységessé és központilag irányítottá vált a munkakörök kialakítása és karbantartása. A munkaköri családok létrehozása és definiálása lehetővé tette az adott munkakörökben elvárt egységes képzettségi színvonal, szakmai képesség és egyéb szükséges kompetenciák biztosítását. Ezen alapokra építkezve, továbbá a szakterületek tevékenységének folyamatszabályozási felülvizsgálatával fogjuk a jövőben kialakítani a vállalati teljesítmény menedzselési rendszert, amely jelentősen javíthatja a munkavállalók elégedettségét, motiváltságát és elkötelezettségét.

Vasúttársaságunk kiemelt figyelmet fordít az utánpótláspótlás nevelésre. Jó példa erre az évek óta eredményesen működő felsőfokú szakirányú



végzettségű gyakornoki programunk, valamint közép- és felsőfokú szakképzésben résztvevők gyakorlóhelyi tevékenységének biztosítása.

Hagyományosan közös programokat szervezünk a MÁV Csoport hasonló programjaiban résztvevő gyakornokaival, melyek tovább erősítik a jó szakmai kapcsolatokat a vasúttársaságok között.

A GYSEV Zrt. nagy hangsúlyt fektet munkatársai folyamatos képzésére, fejlesztésére mind a munkakultúra, a szakmai műveltség fejlődése, mind a vasútüzem-biztonsági képzések terén.

A GYSEV Zrt. társadalmi felelősségvállaláshoz kapcsolódóan a Humán terület szervezésében valósult meg a társaság „Mikulásgyár” programban való részvétele, ahol rengeteg adomány gyűlt össze.

A karácsonyi melegétel osztásban szintén kiemelt szerepet vállalt a GYSEV Zrt.

Az esélyegyenlőség keretében a tervezett támogató intézkedéseink megvalósultak, mint például az esélyegyenlőség biztosítása a szabad álláshe-lyek betöltése során; új belépők, pályakezde-ők támogatása; egyenlő munkáért egyenlő bért elvnek való megfelelés.

A Humán Erőforrás Szervezet törekszik fő stratégiai céljai – a magas színvonalú humán szolgáltatás, az értékteremtő, értékhordozó és értékmeztartó HR szervezet, a humán innováció, munkáltatói arculat – megvalósítására.

INFORMATIKA

GYSEV Zrt. Informatika szakterülete teljes körű informatikai szolgáltatást biztosít mind a GYSEV Zrt. mind pedig a GYSEV Cargo Zrt. számára.

Ennek keretében üzemelteti a hardver és a szoftver infrastruktúrát, saját fejlesztői csapatával igény szerint készíti a speciális vasúti alkalmazásokat, rendszermérnökei segítségével pedig a legújabb virtualizációs eszközök használatával biztosítja mintegy 2000 végkészülék – asztali gép, noteszgép, táblagép, okostelefon – továbbá kb. 80 szerver zavarmentes működését. Alkalmazásaink lehetővé teszik a vasúti működés folyamán keletkezett adatok on-line elérését, ezek feldolgozását, s a társvasutakkal történő, nemzetközi szabványokon alapuló adatcserét. Motorvonatainkon és a GYSEV IC kocsikban fedélzeti utas tájékoztató rendszert üzemeltet, így lehetővé vált utasaink utazás közbeni valós idejű informálása is.

TÁRSASÁGI PÉNZÜGYEK

A Társasági Pénzügyek feladata a Társaság éves beszámolójának, éves üzleti tervének, éven belüli várható előrejelzéseknek az elkészítése a tulajdonosok és a hitelezők törvényi előírásoknak megfelelő tájékoztatása érdekében. Támogatja és koordinálja a külső pénzügyi ellenőrzéseket, felügyeli a Társaság értékelési, leltározási, pénz-



kezelési tevékenységét. A Társasági Pénzügyek ellenőrzi az adózási rendet, kapcsolatot tart a könyvvizsgálókkal és a bankokkal, figyelemmel kíséri az állami költségvetésből igényelhető támogatásokat. Működteti a Társaság vezetői számviteli rendszerét, vizsgálja a tervek megvalósulását és intézkedési javaslatokat tesz az eltérések elemzése alapján.

VENDÉGLÁTÁS

HOTEL SOPRON****

2013-ban folytatódtak a felújítási és építési munkálatok a szálloda életében. Jelentős lépés volt a II. emeleten a központi klíma bekötése, aminek köszönhetően minden szoba légkondicionáltá vált. Fontos mozzanat az új játszótér felépítése is, így a kisebbeket kerti trambulín és játékvár is várja csúszdákkal, mászókéval és rengeteg új élménnyel. További fejlesztés a medence fűtési rendszere, amely biztosítja, hogy a víz a hidegebb napokon is kellemes hőmérsékletű legyen.

SOPRON EXPRESSZÓ

Az egyedi kialakítású, modern üzletben helyben sült, válogatott alapanyagokból készült, ínycsiklandó pékáru-választék, ízletes szendvicsek, frissen őrölt kávé, széles italválaszték, sajtótermékek, ropogtatnivalók várják a hét minden napján az utazóközönséget és a jó minőségű termékeket előnyben részesítő helyi vásárlókat.

GYSEV CARGO ZRT.

Három éve annak, hogy a GYSEV CARGO Zrt. önálló vasúti árufuvarozóként jelent meg az európai árufuvarozási piacon. Az előző évekhez hasonlóan a 2013-as esztendő is eredményesen zárult.

A pénzügyi eredményességen túlmenően több nagyléptékű beruházás, fejlesztés valósult meg a tavalyi év folyamán, melyek mind azt a célt szolgálták, hogy a társaság még versenyképesebb legyen, még magasabb minőségű szolgáltatásokat tudjon nyújtani a meglévő és leendő partnereinek, illetve még rugalmasabban tudjon reagálni a folyamatosan változó ügyféligényekhez.

A GYSEV CARGO 2013-ban is igyekezett kihasználni a rendkívül kedvező földrajzi fekvését, mindent megtett annak érdekében, hogy a jelenlegi kelet-nyugati irányú fordítókorong funkcióját még jobban megerősítse. Szerepet kíván vállalni továbbá az európai észak-déli irányú áruszállításban is, összhangban az anyavállalat, a GYSEV Zrt. ezen a tengelyen történő infrastrukturális beruházásaival.



A stratégiai célok megvalósítása érdekében, illetve a megnövekedett áruszállítási igény még rugalmasabb kiszolgálása miatt 2013 tavaszán a CARGO bővítette teherkocsi állományát. 50 db Eaos típusú, elsősorban ömlesztett áru szállítására alkalmas teherkocsit vásárolt, mely lehetővé



teszi a még optimálisabb, rugalmasabb teherkocsi kihasználtságot. A járműpark további bővítése szerepel a rövidtávú tervek között is.

A vasúti árufuvarozási, irányvonal-képzési szolgáltatások háttérbázisaként működik a Logisztikai Szolgáltató Központ, a terminál és rendező pályaudvar. 2013-ban a terminálfejlesztési projekt első ütemeként 20%-kal bővült a termináli kapacitás. Ez azt jelenti, hogy 470-nel emelkedett a depóhelyen elhelyezhető konténerek száma. A projekt részeként konténerkövető rendszer is kialakításra került, mely lehetővé teszi a terminálon található konténerek mozgásának nyilvántartását, a rakodási események rögzítését, valamint a konténerek helyzetének GPS alapú meghatározását. A fejlesztés pontosabbá, hatékonyabbá tette a termináli munkavégzést, javult a nyomon követhetőség és gyorsabbá vált általa a vonatfeldolgozás. A fejlesztés első ütemének elemeként beszereztünk egy mobil konténeremelő rakodógépet is, amelyre nagy szükség van a depóterület bővítése következtében megnövekedett tárolókapacitás kiszolgálásában.

További sikerként könyvelhető el, hogy a GYSEV CARGO Zrt. 2013. június 7-én „AEO F” típusú Engedélyezett Gazdálkodói Tanúsítványt szerzett. A globális szállítási láncokban résztvevő valamenyeni szereplő – gyártók, kereskedők, szállítmányozók, logisztikai szolgáltatók, fuvarozók – számára egyre fontosabb szempont a szállítási láncok biztonságának és hatékonyságának fenntartása, növelése. Ezzel az EU Vámhatóságai által is elismert speciális vámjogi tanúsítással és engedéllyel a GYSEV CARGO Zrt. is sikeresen tud helytállni a nemzetközi szállítási és logisztikai piacokon, áruforgalomban.



ESZKÖZÖK		2012	2013
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	82 553 637	87 537 042
I.	Immateriális javak	107 303	120 667
II.	Tárgyi eszközök	80 806 083	85 769 239
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	1 640 251	1 647 136
B	FORGÓESZKÖZÖK	9 297 205	9 555 089
I.	Készletek	1 042 252	1 160 326
II.	Követelések	7 355 766	6 689 024
III.	Értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	899 187	1 705 739
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	560 933	461 039
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		92 411 775	97 553 170

FORRÁSOK		2012	2013
D	SAJÁT TŐKE	11 003 635	11 456 398
I.	Jegyzett tőke	6 848 878	6 848 878
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	1 802 751	1 802 751
IV.	Eredménytartalék	-1 595 248	-1 639 388
V.	Lekötött tartalék	4 048 384	3 991 394
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	-101 130	452 763
E	CÉLTARTALÉKOK	3 939 317	1 685 674
F	KÖTELEZETTSÉGEK	30 684 307	60 980 513
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	18 402 606	46 574 754
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	12 281 701	14 405 759
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	46 784 516	23 430 585
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		92 411 775	97 553 170

ESZKÖZÖK		2012	2013
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	20 639 788,08	24 273 461,15
I.	Immateriális javak	71 063,69	36 920,11
II.	Tárgyi eszközök	18 912 326,72	22 671 602,59
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	1 656 397,67	1 564 938,45
B	FORGÓESZKÖZÖK	8 839 712,83	7 453 182,08
I.	Készletek	239 809,33	234 568,43
II.	Követelések	6 467 850,03	4 769 698,20
III.	Pénzeszközök	2 132 053,47	2 448 915,45
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	380 027,60	389 661,66
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		29 859 528,51	32 116 304,89

FORRÁSOK		2012	2013
A	SAJÁT TŐKE	4 902 333,85	5 377 717,98
I.	Tőketartalék	2 582 643,53	2 582 643,53
II.	Alapszabály szerinti tartalék	2 346 319,80	2 346 319,80
III.	Eredménytartalék	-963 128,56	-26 629,48
IV.	Mérleg szerinti eredmény	936 499,08	475 384,13
B	Beruházási hozzájárulás harmadik személytől	9 877 553,36	10 848 627,05
C	CÉLTARTALÉKOK	7 409 993,13	8 272 484,30
D	KÖTELEZETTSÉGEK	7 669 648,17	7 617 475,56
E	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	0,00	0,00
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		29 859 528,51	32 116 304,89

GYSEV ZRT. EREDMÉNYKIMUTATÁS (ezer Ft)

MAGYAR ÜZEM

		2012	2013
I.	Értékesítés nettó árbevétele	16 454 794	15 805 249
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	729 047	432 402
III.	Egyéb bevételek	15 033 769	48 002 718
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	18 186 317	16 740 395
V.	Személyi jellegű ráfordítások	8 958 474	9 197 493
VI.	Értécsökkenési leírás	2 547 563	3 906 364
VII.	Egyéb ráfordítások	2 820 430	35 160 344
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-295 174	-764 227
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 292 524	1 458 862
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	813 216	1 225 194
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	479 308	233 668
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	184 134	-530 559
X.	Rendkívüli bevételek	176 794	1 197 969
XI.	Rendkívüli ráfordítások	204 870	175 831
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	-28 076	1 022 138
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	156 058	491 579
XII.	Adófizetési kötelezettség	257 188	38 816
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	-101 130	452 763
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-101 130	452 763

GYSEV ZRT. CASH FLOW (ezer Ft)

MAGYAR ÜZEM

		2012	2013
Operatív Cash Flow		3 467 392	38 024 808
Adózás előtti eredmény *		-369 083	226 475
Befektetett eszközök értékcsökkenése **		2 380 827	3 750 789
Elszámolt értékvesztés		49 732	75 661
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete		1 972 572	-2 253 643
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye		-7 659	-8 157
Szállítói kötelezettségek változása		830 580	1 469 033
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása		-353 743	29 568 687
Passzív időbeli elhatárolások változása		991 228	4 588 189
Vevőkövetelés változása		-111 830	569 661
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása		-1 848 905	-22 965
Aktív időbeli elhatárolások változása		190 861	99 894
Fizetett adó (nyereség után)		-257 188	-38 816
Befektetési Cash Flow		-7 326 749	-8 520 668
Befektetett eszközök beszerzése		-8 065 743	-40 611 447
Befektetett eszközök eladása		8 983	31 649 844
Kapott osztalék		730 010	440 935
Pénzügyi Cash Flow		3 340 780	-28 697 588
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele		0	0
Hitel és kölcsön felvétele		3 199 422	2 019 341
Hitel és kölcsön törlesztése		-2 931 926	-2 760 855
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)		3 272 546	-27 786 545
Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és bankbetétek változása		5 608	6 302
Véglegesen átadott pénzeszköz		-204 870	-175 831
Pénzeszközök változása		-518 577	806 552

* kapott osztalék, véglegesen átadott pénzeszköz nélkül

** csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

GYSEV ZRT. EREDMÉNYKIMUTATÁS (EUR)

OSZTRÁK ÜZEM

		2011	2012
I.	Értékesítés nettó árbevétele	14 615 686,61	15 660 949,03
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	412 609,63	972 494,14
III.	Egyéb bevételek	6 998 101,36	6 953 398,12
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	7 842 314,79	8 362 220,50
V.	Személyi jellegű ráfordítások	9 867 799,03	11 031 801,68
VI.	Értécsökkenési leírás	1 798 467,37	1 787 660,15
VII.	Egyéb ráfordítások	1 513 877,25	1 872 635,37
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 003 939,16	532 523,59
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	63 946,30	66 890,59
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	82 986,38	124 030,05
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-19 040,08	-57 139,46
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	984 899,08	475 384,13
X.	Rendkívüli bevételek	0,00	0,00
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0,00	0,00
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	0,00	0,00
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	984 899,08	475 384,13
XII.	Adófizetési kötelezettség	48 400,00	0,00
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	936 499,08	475 384,13
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	936 499,08	475 384,13

GYSEV ZRT. CASH FLOW (ezer EUR)

OSZTRÁK ÜZEM

		2012	2013
Operatív Cash Flow		1 529,4	1 580,1
Adózás előtti eredmény		984,9	475,4
Befektetett eszközök értékcsökkenése*		988,5	931,5
Elszámolt értékvesztés		0,6	0,6
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete		-114,0	862,5
Szállítói kötelezettségek változása		-1 233,2	-1 856,4
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása		-2 682,2	-266,3
Passzív időbeli elhatárolások változása		0,0	-260,8
Vevőkövetelés változása		-1 307,4	2 046,2
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása		5 003,0	-342,8
Aktív időbeli elhatárolások változása		-62,4	-9,6
Fizetett adó (nyereség után)		-48,4	0,0
Befektetési - Cash Flow		-2 198,0	-5 421,9
Befektetett eszközök beszerzése		-2 198,0	-5 421,9
Kapott osztalék		0,0	0,0
Pénzügyi Cash Flow		530,9	4 158,7
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele (Hozzárendelt tőke)		2 346,0	0,0
Hitel és kölcsön felvétele		0,0	2 070,5
Hitel és kölcsön törlesztése		-3 052,1	0,0
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)		1 237,0	2 088,2
Cash Flow - pénzeszközök változása		-137,7	316,9

* csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás

GYSEV CARGO ZRT. MÉRLEG (ezer Ft)

ESZKÖZÖK		2012	2013
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	1 499 807	2 180 415
I.	Immateriális javak	106	22 792
II.	Tárgyi eszközök	1 481 910	2 137 752
III.	Befektetett pénzügyi eszközök	17 791	19 871
B	FORGÓESZKÖZÖK	4 243 519	3 959 259
I.	Készletek	6 226	2 113
II.	Követelések	3 713 323	3 680 058
III.	Értékpapírok	0	0
IV.	Pénzeszközök	523 970	277 088
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	84 700	148 817
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		5 828 026	6 288 491

FORRÁSOK		2012	2013
D	SAJÁT TŐKE	1 918 350	2 809 918
I.	Jegyzett tőke	831 550	831 550
II.	Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III.	Tőketartalék	0	0
IV.	Eredménytartalék	54 136	1 086 800
V.	Lekötött tartalék	0	0
VI.	Értékelési tartalék	0	0
VII.	Mérleg szerinti eredmény	1 032 664	891 568
E	CÉLTARTALÉKOK	254 295	253 450
F	KÖTELEZETTSÉGEK	3 537 423	2 927 793
I.	Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
III.	Rövid lejáratú kötelezettségek	3 537 423	2 927 793
G	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	117 958	297 330
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		5 828 026	6 288 491

RAABERBAHN CARGO GMBH MÉRLEG (ezer EURO)

ESZKÖZÖK		2012	2013
A	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	267,48	143,07
I.	Tárgyi eszközök	267,48	143,07
B	FORGÓESZKÖZÖK	4 117,65	4 711,05
I.	Követelések	1 993,89	3 507,03
	1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	1 315,16	1 336,81
	2. Követelések kapcsolt vállalkozásokkal szemben	10,23	1 148,34
	3. Egyéb követelések	668,50	1 021,88
II.	Pénzeszközök	2 123,76	1 204,02
C	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	2,39	0,59
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN		4 387,52	4 854,71

FORRÁSOK		2012	2013
A	SAJÁT TŐKE	1 271,72	242,60
I.	Alaptőke	50,00	50,00
II.	Mérleg szerinti eredmény	1 221,72	192,60
B	CÉLTARTALÉKOK	415,00	20,90
1.	Céltartalék adókötelezettségre	407,10	0,00
2.	Egyéb céltartalékok	7,90	20,90
C	KÖTELEZETTSÉGEK	2 700,80	4 591,21
1.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból	240,22	290,77
2.	Kötelezettségek kapcsolt vállalkozásokkal szemben	2 211,32	4 051,49
3.	Egyéb kötelezettségek	249,26	248,95
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN		4 387,52	4 854,71

GYSEV CARGO ZRT. EREDMÉNYKIMUTATÁS (ezer Ft)

		2012	2013
I.	Értékesítés nettó árbevétele	12 162 239	12 710 569
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0
III.	Egyéb bevételek	39 484	25 853
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	9 576 418	10 303 615
V.	Személyi jellegű ráfordítások	1 209 988	1 276 731
VI.	Értékcsökkenési leírás	77 520	142 275
VII.	Egyéb ráfordítások	415 772	490 839
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	922 025	522 962
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	1 375 814	1 584 327
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	667 424	1 064 242
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	708 390	520 085
C	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	1 630 415	1 043 047
X.	Rendkívüli bevételek	0	0
XI.	Rendkívüli ráfordítások	65 000	56 834
D	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	-65 000	-56 834
E	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 565 415	986 213
XII.	Adófizetési kötelezettség	95 816	94 645
F	ADÓZOTT EREDMÉNY	1 469 599	891 568
	Jóváhagyott osztalék, részesedés	436 935	0
G	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	1 032 664	891 568

RAABERBAHN CARGO GMBH EREDMÉNYKIMUTATÁS (ezer EURO)

		2012	2013
1.	Értékesítés nettó árbevétele	10 736,59	10 317,23
2.	Egyéb bevételek	97,84	121,00
3.	Anyagjellegű ráfordítások	-8 619,83	-9 668,52
4.	Személyi jellegű ráfordítások	-6,97	-38,81
5.	Értékcsökkenési leírás	-208,39	-89,95
6.	Egyéb ráfordítások	-376,20	-382,31
7.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 623,05	258,63
8.	Pénzügyi műveletek bevételei	8,88	1,47
9.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0
10.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	8,88	1,47
11.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	1631,92	260,10
12.	Adófizetési kötelezettség	-410,20	-67,50
13.	ADÓZOTT EREDMÉNY	1 221,72	192,60

GYSEV CARGO ZRT. CASH FLOW (ezer Ft)

	2012	2013
Operatív Cash Flow	558 423	278 721
Adózás előtti eredmény *	921 686	687 172
Befektetett eszközök értékcsökkenése **	77 520	142 275
Elszámolt értékvesztés	5 462	44 856
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	12 736	-845
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-32	536
Szállítói kötelezettségek változása	312 340	-201 124
Egyéb hosszú és rövid lejáratú kötelezettség változása	-578 643	-408 506
Passzív időbeli elhatárolások változása	-411 142	179 372
Vevőkövetelés változása	294 523	-362 617
Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	365 142	356 364
Aktív időbeli elhatárolások változása	91 583	-64 117
Fizetett, fizetendő adó	-95 816	-94 645
Fizetett, fizetendő osztalék	-436 935	0
Befektetési Cash Flow	24 754	-466 969
Befektetett eszközök beszerzése	-684 008	-823 859
Befektetett eszközök eladása	32	1 015
Kapott osztalék	708 729	355 875
Pénzügyi Cash Flow	-65 968	-58 634
Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	0	0
Hitel és kölcsön felvétele	0	0
Hitel és kölcsön törlesztése	0	0
Véglegesen kapott pénzeszköz (kormányzati finanszírozás)	0	0
Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és bankbetétek változása	-968	-1 800
Véglegesen átadott pénzeszköz	-65 000	-56 834
Pénzeszközök változása	517 209	-246 882

* kapott osztalék, véglegesen átadott pénzeszköz nélkül

** csak a saját finanszírozású eszközök után elszámolt értékcsökkenési leírás



TARTALOMJEGYZÉK

Elnöki köszöntő.....	3
Vezérigazgatói levél – GYSEV Zrt.....	4
Vezérigazgatói levél – GYSEV CARGO Zrt.....	5
A társaság adatai – GYSEV Zrt.....	6
A társaság adatai – GYSEV CARGO Zrt.....	7
A GYSEV Zrt. története.....	8
A GYSEV CARGO Zrt. története.....	9
A GYSEV ZRT TEVÉKENYSÉGEI.....	10
■ Személyszállítás.....	10
■ Infrastruktúra.....	11
■ Gépészet és járműkarbantartás.....	12
■ Forgalom.....	14
■ Stratégiai műszaki fejlesztés.....	14
■ Beszerzés.....	15
■ Ingtalngazdálkodás.....	15
■ Biztonság szervezet.....	17
■ Vezérigazgatói iroda.....	17
■ Humán erőforrás.....	17
■ Informatika.....	19
■ Társasági pénzügyek.....	19
■ Vendéglátás.....	19
GYSEV CARGO Zrt.....	20
GYSEV Zrt. mérleg – magyar üzem.....	22
GYSEV Zrt. mérleg – osztrák üzem.....	23
GYSEV Zrt. eredménykimutatás és cash flow – magyar üzem.....	24
GYSEV Zrt. eredménykimutatás és cash flow – osztrák üzem.....	25
GYSEV CARGO Zrt. mérleg.....	26
Raaberbahn Cargo GmbH mérleg.....	27
GYSEV CARGO Zrt. eredménykimutatás.....	28
Raaberbahn Cargo GmbH eredménykimutatás.....	28
GYSEV CARGO Zrt. cash flow.....	29

Címlapfotó: Antal Szabolcs • További fotók: Bereczki Csaba, Csigó Gergely, Kámán Zsolt, Márk Brigitta, Medgyes Tamás, Vincze Norbert, GYSEV Zrt., GYSEV CARGO Zrt.





www.gysev.hu

