

1/2024.
ZÁRADÉK

A 2023-2033. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez

amely létrejött

egyrésztől a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Lázár János miniszter nevében eljáró Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár),

másrésztől **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győri Törvényszék Cégbírósága, mint cégbíróság, a cég székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.; a cég cégjegyzékszám: Cg. 08 10 001787) képviseli: a Társaság vezérigazgatója, valamint a Társaság személyszállítási igazgatója között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között létrejött, 2023-2033. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint:

1. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 3.3. pontja alapján a Megrendelő által előírt hatékonysági követelményeket Megrendelő és Szolgáltató előre közösen rögzítik a közszolgáltatási szerződésben, vagy annak megkötését követően a közszolgáltatási szerződés záradékában.
2. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 5.3. pontja alapján a költségtérítés havi ütemezését Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a szerződés záradékában rögzíti.
3. „IX. Felek közötti együttműködés” fejezetének 2.2. c) pontja alapján Felek a szerződést egyszerűsített eljárásban a szerződés elválaszthatatlan mellékletét képező emelkedő sorrendben sorszámmal ellátott Záradékkal módosíthatják a költségtérítés mértékének, ütemezésének meghatározására vonatkozóan.

II. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai

- (1) A Magyarország 2024. évi központi költségvetésének (2023. évi LV. törvény), valamint a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok rendelkezésein túl az alábbi szabályokat kell alkalmazni.
- (2) A költségtérítés egészét a Szolgáltató utólag, Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének „6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai” pontjában foglaltak szerint nyújtott megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: személyszállítási teljesítésigazolás) birtokában igényelheti.

- (3) A költségtérítés havi ütemezését a Szolgáltató által készített, tárgyévre szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján, a Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés szerint a Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti.
- (4) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 70 %-át a Szolgáltató a tárgyhó első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó- és Vámhivattól (a továbbiakban: NAV). A NAV-tól történő igényléskor a bevallásban bevallási időszakként a Záradék VII. fejezetének táblázatában szereplő tárgyhónapot kell szerepeltetni.
- (5) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 30 %-át Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. pontjában foglaltak szerint nyújtott személyszállítási teljesítésigazolás birtokában igényelheti a NAV-tól. A fennmaradó költségtérítés 30%-ának igénylésekor a VII. fejezet Záradékának táblázata szerinti tárgyhónapot kell feltüntetni a bevallási időszakként.
- (6) Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a személyszállítási teljesítésigazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a személyszállítási teljesítésigazolás kiadását indokolással visszautasítja, a tárgyhavi költségtérítési összeg 30 %-a mindaddig visszatartható, amíg Szolgáltató a személyszállítási teljesítésigazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.
- (7) A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- (8) A Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételének szabályai megegyeznek a költségtérítés igénybevételének szabályaival azzal az eltéréssel, hogy a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó eseményt követően a Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – értesíti a NAV-ot a folyósítandó Rendelkezésre Állási Költségtérítés összegéről, valamint a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó esemény megszűntét követően ugyanezen módon értesíti a költségtérítés folyósításnak szükségességéről.

III. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályai

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályait a személyszállítási közszolgáltatási szerződés 7. számú melléklete tartalmazza.
- (2) A Megrendelő a megrendelt közszolgáltatás érdekében, illetve a közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban a Szolgáltatónál takarékos és racionális gazdálkodás mellett felmerült tárgyévi költségeket-ráfordításokat fogadja el a költségtérítés részeként.
- (3) Amennyiben Magyarország Kormánya a legalább többségi közvetlen vagy közvetett állami tulajdonban lévő szolgáltató társaságok számára a bértömeg-gazdálkodással, a beruházásokkal vagy anyagjellegű beszerzésekkel

kapcsolatban kötelező tartalmú rendelkezést ad ki, azt a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során érvényesíteni szükséges.

IV. A szolgáltatási szintek és minőségi követelmények 2023/2024. menetrendi évre történő meghatározása

- (1) A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott ösztönzési rendszer szempontjából az éves Szolgáltatói teljesítmény értékeléséhez a 2023/2024. menetrendi évre meghatározott szolgáltatási szintek:

2024. év	Feláras országos szegmens 2023. év	Feláras országos szegmens 2024. év	Regionális szegmens 2023. év	Regionális szegmens 2024. év
Teljes szegmens	87,9%	88,2%	88,7%	91,7%
Tisztaság	89,5%	90,0%	89,5%	90,0%
Utastájékoztató	89,5%	90,0%	93,5%	94,0%
Utaskiszolgálás	89,5%	90,0%	89,5%	91,6%
Személyzet	97,5%	98,0%	97,5%	98,0%
Menetrendszerűség	85,1%	85,5%	85,5%	90,6%

A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatói teljesítmények értékelését a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

V. A 2024. évre meghatározott, elvárt hatékonysági elvárás nem teljesítésének következményei, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályai

A hatékonysági mutató és a hatékonysági elvárás mértéke a Közszolgáltatási Szerződés 7. számú mellékletének IV. pontja szerint kerül meghatározásra.

A Szolgáltatónak a költségtérítés részeként járó ésszerű nyereség összegét hatékonysági elvárás mértékének teljesítése vagy nem teljesítése a Közszolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének V. pontjában meghatározott módon határozza meg, amelyet a Szolgáltató által a szegmensenként és követelményenként meghatározott szolgáltatási szint teljesítése a Közszolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének VII. pontjában meghatározott módon befolyásol.

Az ésszerű nyereség 2024. évi mértéke a Közszolgáltatási szerződés 7. számú mellékletében rögzített szabályoknak megfelelően a közszolgáltatási tevékenység költségáron elkülönített saját tőke legfeljebb 9,13 %-a, de legfeljebb 100 M Ft azaz egymillió forint lehet. Felek az év folyamán egyeztetéseket folytatnak olyan feltételrendszer kialakítása és annak záradékmódosításba történő beépítése érdekében, ami nem zárja ki, de további feltételekhez köti az 100 M Ft (azaz egymillió forint) feletti ésszerű nyereség megfizetését.

VI. A 2024. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése

A költségvetési törvényben meghatározott költségtérítés összege (1. melléklet XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet 11. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4. Közlekedési közszolgáltatások költségtérítése alcím, 2. Vasúti személyszállítási közszolgáltatások költségtérítése előirányzat), valamint a vasúti teherszállítás versenyképességének javításáról és hálózat-hozzáférési díj csökkentéséről szóló 1280/2023. (VII.17.) sz. Korm.határozatban foglalt összeg átcsoportosítását követően a jelen szerződés II. (3) pontja alapján a **2024. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés** tárgyévi pénzügyi teljesítésének havi összegei:

Tárgyhónap	Tárgyévi költségtérítés havi alap összege	1280/2023. (VII.17.) sz. Korm.hat szerinti korrekció	Szolgáltató által igényelhető költségtérítés összege
2024. január	1 800 000 000	0	1 800 000 000
2024. február	1 800 000 000	-544 598 000	1 255 402 000
2024. március	1 800 000 000	-544 598 000	1 255 402 000
2024. április	1 800 000 000	-544 598 000	1 255 402 000
2024. május	1 800 000 000	-544 598 000	1 255 402 000
2024. június	1 800 000 000	0	1 800 000 000
2024. július	1 800 000 000	0	1 800 000 000
2024. augusztus	1 800 000 000	0	1 800 000 000
2024. szeptember	1 800 000 000	0	1 800 000 000
2024. október	1 800 000 000	0	1 800 000 000
2024. november	0	0	0
2024. december	0	0	0
2024. összesen	18 000 000 000	-2 178 392 000	15 821 608 000

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozó havi költségtérítési összeget igényli.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Jelen Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a pénzügyminiszter az egyetértési jogát gyakorolta.

Budapest, 2024. hó nap

Megrendelő:



Dr. Bói Loránd
közlekedésstratégiáért felelős
helyettes államtitkár

az építési és közlekedési miniszter
nevében eljárva



Szolgáltató:



Kövesdi Szilárd István
vezérigazgató



Takács Ádám István
személyszállítási
igazgató

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
GYSEV Zrt.



Banai Péter Benó
államháztartásért felelős államtitkár
a pénzügyminiszter nevében eljárva



2024. MÁRC 08.