

Koordinációs Intézkedési Terv

1. Koordinációs Intézkedési Terv (KIT) készítése

Pályahálózat kapacitás-igényhez, a feladat elvégzésének menetét bemutató KIT-et kell készíteni. A dokumentum elkészítésére nézve irányadó az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 23. sz. függeléke.

A KIT kidolgozhatóságának az alapja a tárgyban összehívott koordinációs értekezlet jegyzőkönyve, melyben dokumentálni kell az összes érintett fél (Megrendelő, Tervező, Lebonyolító, Kivitelező, GYSEV Zrt. szakszolgálati, stb...) feladatait, és a kivitelezés minden feltételét. Koordinációs értekezlet összehívása minden esetben meg kell, hogy előzze a KIT készítését. Az értekezlet összehívása a kivitelezést végző, későbbi pályahálózat kapacitás-igényt igénylő feladata.

A KIT-et a „Építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozást igénylőlap”-tal beadott pályahálózat kapacitás-igénnyel együtt kell engedélyeztetésre beadni. A jóváhagyott intézkedési tervet meg kell küldeni valamennyi érdekeltnek. Amennyiben a munka több évre áthúzódó, évente aktualizálni kell. Időben elhúzódó munkáknál a Koordinációs Intézkedési Tervben meghatározott időszakonként, vagy az új munkafázis elkészítésekor koordinációs értekezletet kell tartani.

A közös pályahálózat kapacitás-igény felhasználásért felelős Kivitelezőt kijelölése az Infrastruktúra vezető hatásköre.

Közös pályahálózat kapacitás-igény felhasználásért felelős Kivitelezőnek a többi Kivitelező KIT-jét a sajátjába integrálnia kell.

2. A Koordinációs Intézkedési Terv kötelező tartalmi elemei:

- 2.1. A munkatervet vonali munkáknál ciklogrammos (hossz-szelvény szerinti) ütemezés formájában, állomási vagy egyéb munkáknál fázistervek és sávós ütemtervek formájában kell kidolgozni. Pályaudvarok, vonalrészek átépítésénél vagy építésénél más típusú (pl. hálóterv) ütemezés is lehetséges.
- 2.2. A technológiai leírást olyan részletességgel kell kidolgozni, amely alapján a kivitelezés minden szakasza áttekinthető, a munka kivitelezhető legyen.
- 2.3. Műszaki intézkedések keretében biztosítani kell a tervellátottságot, a műszaki háttérfeltételeket, szükséges infrastruktúrát, a munkavédelmi és forgalombiztonsági intézkedéseket.
- 2.4. Kapacitás biztosítási intézkedések keretében a szükséges létszám, gép, anyag, anyagtárolóhely, anyaglelőhely, megközelítési útvonalak, (stb ...) meghatározását el kell végezni.
- 2.5. Egyéb intézkedések leírásánál kell meghatározni a munkával kapcsolatos tájékoztatási módokat (szórolapok, hirdetések, stb ...), munkaterület megközelítésének és biztosításának feltételeit, a kivitelezés ellenőrzésének gyakoriságát, idegen résztvevők oktatását.
- 2.6. Az útzárak szükségessége, helye, ideje

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató
- 1/2 -

1. sz. melléklet

- 2.7. Meg kell jeleníteni az információáramlási-és kapcsolati rendszer. Meg kell nevezni a pályahálózat-kapacitásigény felhasználásért felelősöket, a műszaki irányítókat és a kapcsolattartás módját. Rendkívüli események és gyors intézkedést igénylő problémák esetén követendő eljárás-és értesítési rendet.
Pályahálózat-kapacitásigény felhasználásért felelősök és a műszaki irányítók időbeosztása.
- 2.8. A Biztosítóberendezési szakszolgáltatnak minden esetben nyilatkoznia kell a KIT-ben az adott vágányzárral kapcsolatban a biztosítóberendezések és útsorompók működéséről a vágányzár ideje alatt, továbbá a vágányzár befejezése után a kikapcsolt majd visszakapcsolt berendezések lepróbálásának (önműködő üzemben való visszaállításának) mikénti végrehajtásáról (időszükségletéről), valamint a vágányzár befejezését követő várható működési korlátozásokról, annak megoldásáról. A forgalmi szolgálattevők (forgalomszabályzó) a munkák befejezését csak akkor vehetik tudomásul, ha a berendezéseket lepróbálták, és azok a Vágányzári Utasításban illetve a Kezelési Szabályzatokban foglaltaknak megfelelően működnek. (F.2.sz. Út. 18.4.9.1) Több hiba esetén a szakszolgáltatoknak értékelni kell a hibákat és dönteni kell arról, hogy ez akadály-e a forgalomba helyezésnek.
- 2.9. Tartalmaznia kell a D.14 utasítás által előírt (végleges) Forgalomba helyezési eljárás tevékenységet is, amely nem eshet egybe más olyan tevékenységgel vagy nem kerülhet más olyan tevékenység elé, amelynek befejezte feltétele az eljárás sikeres lefolytatásának. Az adott forgalomba helyezési eljáráshoz szükséges időt a vágányzári tárgyaláson a vágányzári bizottság határozza meg és jegyzőkönyvben rögzíti.

3. Koordinációs Intézkedési Terv jóváhagyása:

- 3.1. 48 óránál nem hosszabb folyamatos vágányzár Koordinációs Intézkedés Tervének jóváhagyása a vezetőmérnökök és az Infrastruktúra Vezető hatásköre.
- 3.2. 48 óránál hosszabb folyamatos vágányzár Koordinációs Intézkedés Tervének jóváhagyása a Pályavasúti Igazgató hatásköre.

Vágányzári Bizottság összetétele

Vezetője:

- Forgalom vezető vagy megbízottja

Tagjai:

- Infrastruktúra Koordináció
- Infrastruktúra Pályafenntartás
- Infrastruktúra Villamos Vonal Fenntartás
- Infrastruktúra Biztosítóberendezés Fenntartás
- Infrastruktúra Távközlésfenntartás
- Forgalom
- Projektiroda

A bizottság értekezletein (tárgyalásain) a szervezetek vezetőjükkal és/vagy nyilatkozattételre felhatalmazott megbízottjakkal kötelesek részt venni.

A Vágányzári tárgyalás további résztvevői:

- GYSEV Zrt. Személyszállítási Üzletág
- GYSEV Zrt. Gépészeti Üzletág
- GYSEV Zrt. Ingatlanszolgáltatás Építményfenntartás
- Pályahálózat-kapacitásigény igénylője
- Érintett Vasúti társaságok
- Érintett vállalkozók

A pályahálózat-kapacitásigénnyel kapcsolatos vitás kérdésekben a Vágányzári Bizottság vezetője jogosult dönteni.

A Vágányzári tárgyalás időpontjai

A Vágányzári Bizottság általában havonta ülésezik. Szükség esetén a Vágányzári Bizottság havonta több alkalommal is összehívható. A Vágányzári tárgyaláson való részt vételre történő meghívó megküldése a Vágányzári Előadó feladata, melyet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül küld ki.

Díjak meghatározása

1.

A pályahálózat-kapacitásigény GYSEV Zrt. általi elfogadásának (szükséges, de nem elégséges) feltétele a különjárási díjak, egyéb igazolt többletköltségeinek és elmaradt bevételének megfizetésére vonatkozó nyilatkozat elektronikus elfogadása, vagy cégszerű aláírása és feltöltése a pályavasúti informatikai rendszerben.

Jelen utastásban meghatározott összegek nettó díjak.

2. Különjárási díj mértéke:

2.1. A különjárási díj összege a kiutalt menetvonal zavarásával járó pályahálózat-kapacitásigény esetén:

- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját legalább 120 nappal megelőzően - díjmentes
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját 119 – 80 nappal megelőzően – 150 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját 79 – 31 nappal megelőzően – 400 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját megelőző 30 napon belül nem lehet menetvonal zavarásával járó kapacitáskorlátozási igényt befogadni.

2.2. A különjárási díj összege a kiutalt menetvonal zavarásával nem járó pályahálózat-kapacitásigény esetén:

- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját legalább 55 nappal megelőzően – díjmentes.
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját 54 – 35 nappal megelőzően az igénylés díja 50 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját megelőző 43 - 11 napon belül történő igénylés esetén az igénylés díja 100 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját megelőző 10 napon belül nem lehet menetvonal zavarásával nem járó kapacitáskorlátozási igényt befogadni.

2.3. A különjárási díj összege nem vágányzárban elsodrasi határon kívül vagy belül végzendő munkák esetén:

- Az elsodrás határon kívüli vagy belüli munkavégzés első napját első napját legalább 12 nappal megelőzően – díjmentes.
- Az elsodrás határon kívüli vagy belüli munkavégzés első napját 11 – 3 nappal megelőzően az igénylés díja 30 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.
- Az elsodrás határon kívüli vagy belüli munkavégzés első napját első napját megelőző 3 napon belül történő igénylés esetén az igénylés díja 50 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.

3. sz. melléklet

2.4. A különjárási díj összege a Vágányzári / Üzemviteli Utasítás kiadását követően beérkezett sebességkorlátozás igénylés esetén:

- A munkavégzés első napját 5 nappal megelőzően az igénylés díja 30 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.
- A munkavégzés első napját megelőző 4 napon belül történő igénylés esetén az igénylés díja 50 000 Ft/pályahálózat-kapacitásigény-tétel.

2.5.

Üzemzavar vagy hiba elhárításához kapcsolódó pályahálózat-kapacitásigény esetén az igénylő mentesül különjárási díj megfizetése alól.

3. Pályahálózat-kapacitásigény igényelttől eltérő lebonyolításának szankciói

Pályahálózat-kapacitásigény tényleges megvalósításának az Vágányzári Utasításban meghatározottól eltérő megvalósítása esetén a GYSEV Zrt. az alábbi díjakat számítja fel.

- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználás első napját megelőző 10 napon belül lemondott pályahálózat-kapacitásigény esetén: 15 000 Ft/pályahálózat- kapacitásigény-tétel.
- A meg nem tartott pályahálózat-kapacitásigény esetén: 100 000 Ft/ pályahálózat-kapacitásigény-tétel/óra.
- A pályahálózat-kapacitásigény felhasználási idő túllépése esetén minden megkezdett óra után 300.000 Ft/ pályahálózat-kapacitásigény-tétel/óra.

4.

Az igénylő köteles nyilatkozni, hogy a GYSEV Zrt. minden egyéb indokolt, igazolt többletköltségét ill. elmaradt bevételét megtéríti.

5. Számla fizetési határideje

Jelen Utasítás alapján kiállított számla fizetési határideje: számla kiállítását követő 30. naptári nap.

6. Fizetési kötelezettség elengedése

Bármely okból felmerült fizetési kötelezettség elengedés iránti kérelmet a GYSEV Zrt. Pályavasúti igazgató részére kell megküldeni.



Építési, fenntartási munkákhoz szükséges korlátozást igénylőlap

Pályahálózat működtető:

GYSEV Zrt.
9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

GYSEV Zrt. tölti ki!		
Beérkezés dátuma:		
Iktatószám:		
Igény műszaki szempontból	elfogadva	visszautasítva
Az igény azonosítója a pályavasúti informatikai rendszerben:	PKI –	

Az igénylő tölti ki!		
	Igénylő	Kivitelező (ha az igénylőtől eltérő)
Iktatószám:		
Cégnév:		
Számlázási cím		
Kapcsolattartó neve:		
Kapcsolattartó telefonszáma:		
Kapcsolattartó e-mail címe:		
	Pályahálózat kapacitás-igény felhasználásért felelős ill. a nem vágányzárbán, elsodrési határon belül vagy kívül végzett munkák vasúti munkavezető neve	Telefonszáma
Név (1)		
Telefonszám (1)		
Név (2)		
Telefonszám (2)		
Név (...)		
Telefonszám (...)		

Igény típusonként külön igénylőlap kitöltése szükséges!¹

F.2. Forgalmi utasítás

18.2. pontja szerinti elsodrési határon kívüli munkavégzési engedélyt

18.3. pontja szerinti elsodrési határon belüli munkavégzési engedélyt

18.4. pontja szerinti vágányzárat / biztosítóberendezés kikapcsolás / felsővezeték feszültségmentesítést kérek.

Vonatközlekedésre gyakorolt hatása szerint:

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató



4. sz. melléklet

- Menetvonalak zavarásával nem járó pályaműködtetői kapacitásigény
- Menetvonalak zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigény

Vonal	Állomás(köz)	Helye ² / Szelvény / vágány / kitérő	Kezdet	Vége	Munka

Sebességkorlátozást kérünk: Igen / Nem

Vonal	Állomás(köz)	Helye ³ / Szelvény / vágány / kitérő	Kezdet	Vége	Vasúti sebesség-k orlátozás (km/h) ⁴	Oka

Szolgáltatás-korlátozást kérünk (feszültségmentesítés): Igen / Nem

Vonal	Állomás(köz) / szelvény	Vágány	Kezdet	Vége	Munka

Szolgáltatás-korlátozást kérünk (biztosítóberendezés kikapcsolás): Igen / Nem

Vonal	Állomás(köz) / térköz / szelvény	Objektum (Sorompó / vágány / jelző / kitérő / stb.)	Kezdet	Vége	Munka

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató



4. sz. melléklet

Többlét forgalmi szolgáltatást kérünk:

Igen / Nem

Megnevezés ⁵	Munkavégzés helye	Kezdet	Vége	Megjegyzés

Többlét gépészeti szolgáltatást kérünk:

Igen / Nem

Megnevezés ⁶	Munkavégzés helye	Kezdet	Vége	Megjegyzés

Az átszállásos közlekedés feltételeinek biztosítása:

Szükséges / Nem szükséges

Munkagép, -vonat és anyagvonat közlekedik?

Igen / Nem

Munkagép ⁷	Munkavégzés helye	Kivonulási állomás Kivonulás ideje	Bevonulási állomás Beérkezés ideje	Tárolási állomás
Munkagépekkel, darukkal végzett munkák esetén betartandó óvirendszabályok				

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató



Tároláshoz kapcsolódó igények és egyéb megjegyzések	
---	--

Mellékletek:

Egyéb nyilatkozatok, Koordinációs Intézkedési Terv, szerződések, megállapodások, eljárási díjak, ütemtervek, engedélyek, helyszínrajzok ...stb... felsorolása:

.....

.....

.....

.....

.....

Igénylő nyilatkozata:

Alulírott (igénylő neve nyomtatott betűkkel)

- nyilatkozom, hogy a 11/2020. számú – Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről című GYSEV Vezérigazgatói Utasításban foglaltakat ismerem és elfogadom,
- nyilatkozom, hogy az igényelt pályahálózat-kapacitásigény felhasználásához én, valamint az általam képviselt cég és az alvállalkozóinak azon munkavállalói, akik az igényléshez kapcsolódó munka végrehajtásában részt vesznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendeletben meghatározott, ezen munkavégzéshez előírt szakmai képesítésekkel és szakvizsgákkal rendelkeznek,
- nyilatkozom, hogy a pályahálózat-kapacitásigényünkhöz kapcsolódó, a 11/2020. számú – Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről című GYSEV Vezérigazgatói Utasítás 3. sz. melléklete alapján meghatározott díjakat megfizetjük,
- nyilatkozom, hogy megismertem és elfogadom a vonatkozó adatkezelési tájékoztatóban (amely a <https://www2.gysev.hu/adatvedelem> honlapon elérhető) foglaltakat. Az igénylőlapom megadott személyes adatok kezeléséhez hozzájárulok.

Kelt:

.....

Igénylő aláírása

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Elnök-vezérigazgató



¹ Megfelelő „X”-szel jelölendő

2 Helye: az alábbiak lehet: Nyíltvonalon egyvágányú pályán, Átmenő fővágány, Mellékvágány, Állomás területén, Kétvágányú pálya jobb vágányán, Kétvágányú pálya bal vágányán

3 Helye: az alábbiak lehet: Nyíltvonalon egyvágányú pályán, Átmenő fővágány, Mellékvágány, Állomás területén, Kétvágányú pálya jobb vágányán, Kétvágányú pálya bal vágányán

4 Vasúti pályára bevezetendő csökkentett sebesség km/h-ban meghatározva

5 Forgalmi összeköttető; Jelenlétes szolgálattelévő; Vonali tolatásvezető; Tolatás vezető; Kocsirendező; Szolgálat megszakítás felfüggesztése; Jelzőőr

6 Anyagvonati gép; Kitoló mozdony; Kocsivizsgáló műszaki kocsivizsgálathoz; Kocsivizsgáló fékpróbához; Diesel tolató mozdony szükséges - villany tolató mozdony helyett; Diesel tolató mozdony szükséges anyagvonathoz

7 Közúti munkagép, illetve daru munkavégzése is

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató



Sebességkorlátozás igénylő lap

Pályahálózat-működtető:

GYSEV Zrt.

9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Igénylő		Pályahálózat- kapacitásigény felhasználásért felelős személy(ek)	
Igénylő iktatószáma:		Név #1:	
Cégnév:		Telefonszám #1:	
Számlázási cím:		E-mail cím #1:	
Kapcsolattartó neve:		Név #2:	
Kapcsolattartó telefonszáma:		Telefonszám #2:	
Kapcsolattartó e-mail címe:		E-mail cím #2:	
Kapcsolódó munka PKI-száma vagy Üzemviteli utasításának száma:			

Vonal ¹	Állomás(köz)	Helye ²	Szelvénye (-tól -ig)	Iránya ³	Vágányszám ⁴ / kitérő	Bevezetés ideje	Lemondás tervezett ideje	Bevezetett sebesség (km/h)	Ki van-e tűzve?	Oka	Megjegyzés

Kelt:

.....
Pályahálózat-kapacitásigény felhasználásért felelős személy aláírása

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató
- 1/2 -

Kitöltési útmutató

Amennyiben a pályahálózat-működtetői kapacitás-igényhez, a hozzá kapcsolódó Üzemviteli Utasítás kiadása után, vagy Állomáson nem vágányzár keretében végzett munkák elvégzéséhez szükséges pályahálózat-működtetői kapacitás-igényhez mellékvágányban válik szükségessé technológiai sebességkorlátozás bevezetése, úgy a vállalkozó ezen sebességkorlátozási igényét e formanyomtatvány kitöltésével teheti meg.

A kitöltött nyomtatványt a vállalkozónak, vagy a kivitelezőjének az Infrastruktúrához kell be nyújtania. A sebességkorlátozás bevezetése, az igény az Infrastruktúra által történő elbírálást követően VEZIR rendszer utasításszerű kezelésével történik meg.

A kitöltésnél az alábbiakat is figyelembe kell venni:

- 1 – Vonal: az e-HÜSZ szerint kell meghatározni
- 2 – Helye: **E:** Nyíltvonalon, egyvágányú pályán
J: Nyíltvonalon kétvágányú pálya jobb vágányán
B: Nyíltvonalon kétvágányú pálya bal vágányán
- 3 – Iránya: **Páros:** Páros számú vonatok részére
Páratlan: Páratlan számú vonatok részére
Mindkettő: Mindkét irányból érkező vonatok részére
- 4 – Vágányszám: állomáson értelmezendő

Munkavégzéshez szükséges-normaidők

Sorszám	Munkavégzés	Normaidő (óra)
1	1 csoport kitérő cseréje (alépitményjavítással, talajjavító beépítéssel, zúzottkő pótlással, vágányszabályozással, bizt.ber, felsővezeteki közreműködéssel, következő 1-2 éjszakában elmaradt hegesztések elvégzése)	48
2	1 csoport félváltó cseréje (bármely rendszerű kitérőben, bizt.ber. közreműködéssel)	5
3	1 db 120 m-es hosszúsín cseréje (AT-hegesztésekkel)	4,5
4	1 csoport (Bodan, Strail talpelemes) útátjáró átépítése (földmunkás technológiával talajjavító beépítésével, vágányszabályozással, bizt.ber, felsővezeteki közreműködéssel)	28
5	1000 m hosszan RM-80 gépi ágyazatrostálás (befűzéssel, zúzottkőpótlással, vágányszabályozással, bizt.ber, felsővezeteki közreműködéssel)	16
6	600 m hosszan RM-76 gépi ágyazatrostálás (befűzéssel, zúzottkőpótlással, vágányszabályozással, bizt.ber, felsővezeteki közreműködéssel)	16
7	600 m hosszan állomási vágányátépítés földmunkás technológiával - rövidnapos munkavégzés esetén (talajjavító réteg és szivárgó beépítésével)	336
8	600 m hosszan állomási vágányátépítés földmunkás technológiával - folyamatos munkavégzés esetén (talajjavító réteg és szivárgó beépítésével)	216
9	1 csoport egyszerű kitérő nagygépes szabályozása (bizt.ber., felsővezeteki közreműködéssel)	1
10	1 csoport átszelési ill. nagysugarú kitérő nagygépes szabályozása (bizt.ber., felsővezeteki közreműködéssel)	2
11	1 csoport útátjáró átépítése kiöntött síncsatornás rendszerűre	72

Megjegyzés: a vágányzári normaidő a munkavégzéshez szükséges norma idő, valamint a forgalomba helyezési eljáráshoz szükséges időből tevődik össze. Az adott forgalomba helyezési eljáráshoz szükséges időt a vágányzári tárgyaláson a vágányzári bizottság határozza meg és jegyzőkönyvben rögzíti.

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Elnök-vezérigazgató
- 1/1 -

Ügyiratszám:	MONDOC	Hivatkozási szám:	VEZIR PMKI azon.
Előadó:		Elérhetőség tel.:	
Dátum:		e-mail:	

XX.sz. Üzemviteli utasítás

Nyugtázandó!

Értesítjük a Tisztelt Címzetteket, hogy a xxxxxxxx kivitelező elsodrési határon kívül munkát végez az alábbiak szerint:

1. Elsodrési határon kívüli (F.2. Út. 18.2.) munkavégzés helye, tervezett ideje

Sorszám	Vonal	Elsodrési határon kívüli munkavégzés helye	Elsodrési határon kívüli munkavégzés tervezett ideje				Munka megnevezése
		Állomás(köz), Szelvény	Kezdet		Befejezés		
			Év, hó, nap	Óra: perc	Év, hó, nap	Óra: perc	
		Állomási vágány / kitérő					

2. A lassúmenet helye, ideje, ezzel kapcsolatos feladatok:

A szükséges lassúmeneteket a pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásáért felelős személy a 6/2014 VIG utasítás 5. számú formanyomtatvány Sebességkorlátozás igénylő lap kitöltésével köteles igényelni. A szükséges lassúmeneteket a Műszaki diszpécser a VEZIR rendszerből kiadványozza.

- vagy Bevezetése nem szükséges

3. A feszültségmentesítés helye, ideje, felsővezetékre vonatkozó rendelkezések:

Az 1. pontban engedélyezett munkavégzések ideje alatt, a VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI HÁLÓZATA FOLYAMATOSAN FESZÜLTÉG ALATT MARAD!

A munkavégzéshez Felsővezetéki szakfelügyelet kirendelése nem szükséges Kiemelten figyelemmel kell lenni a munkavégzés során az E101 utasítás 4.4, 4.6.1 pont előírására.

- a. A vasúti villamos felsővezetéki berendezések üzemszerűen 25 kV feszültség alatt állnak és ebből adódóan fokozottan veszélyesek. Veszélyesek a felsővezeték esetleg leszakadt, valamint kikapcsolt, de nem földelt szakaszai is.**

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató

7. sz. melléklet

b. Az üzemszerűen feszültség alatt álló vezetékek közvetlen vagy bármely tárggyal történő megérintése, illetve 2 méternél nagyobb mértékben való megközelítése, életveszélyes és szigorúan tilos! Ezen rendelkezés betartása a mindenkori Kivitelező kiemelt felelőssége!

4. Biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó rendelkezések:

- Bevezetése nem szükséges

5. Az elsodrési határon kívüli munkavégzés munkavezetőinek neve, elérhetősége:

Név	Kivitelező	Elérhetőség

Csak az Üzemviteli Utastásban felsorolt személyek közül, a megjelölt személyek valamelyike lehet a felelős. A felelős személy xxxxx állomási Forgalmirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában olvashatóan jegyezze elő nevének és telefonos elérhetőségét.

6. Jogosultság az elsodrési határon kívüli munkavégzésre:

- A külső vállalkozó munkavállalóinak rendelkezni kell a munkavégzéshez szükséges munkaterületre érvényes belépési engedéllyel, továbbá az elsodrési határon kívüli munkavégzésért felelős személynek rendelkezni kell érvényes hatósági vasúti szakvizsgával.

7. Előjegyzések és értesítések a munka megkezdése előtt:

- Az elsodrési határon kívüli munkavégzés munkavezetőjének az F.2. Út. 18.2.1. pontja szerinti előjegyzéstforgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában kell megtenni.

A Forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes csak akkor engedélyezheti az előjegyzést, ha a kivitelező képviselője az adott munkaterületre belépési és munkavégzésre írásbeli engedéllyel, érvényes szakvizsgákkal rendelkező munkatársa hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatosan a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a Forgalmirányító/jelenlétes köteles aláírni. A munkavezető a munka megkezdését köteles a műszaki diszpécsernek is bejelenteni.

- Az előjegyzés alapján a forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes köteles a munkavégzéssel érintett szomszédos forgalomszabályzó szolgálati helyet értesíteni, akinek a vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

8. Előjegyzések és értesítések a munka befejezésekor:

A munkavezető a munka befejezését köteles annak a forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétesnek bejelenteni ahol a munka megkezdését előjegyezte. A bejelentés történhet pályatelefonon, mobiltelefonon vagy személyesen. A forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A munkavezető a munka befejezését a köteles a műszaki diszpécsernek is bejelenteni.

- A bejelentést vevő és azt előjegyző forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes köteles a bejelentés tényét közölni az érintett forgalomszabályzó szolgálati hely forgalmirányítójával/Forgalmi szolgálattevőjével, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

7. sz. melléklet

9. **Az értekezési lehetőségek:** A munkavégzés ideje alatt a munkavégzéséért felelős személy és xxxxx Forgalmirányító/ Forgalmi szolgálattevő/Jelenlétes közötti értekezést a KÖFI KVVU – ban vagy az AVU – ban előírt értekező eszközök valamelyikén folyamatosan biztosítani kell.

10. **Felügyelet szükséges:**

Pályafenntartás		Villamos Felsővezeték fenntartás		Biztosítóberendezés fenntartás	
Idő intervallum	Létszám m	Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám m
nem		nem		nem	

Forgalom		Távközlés fenntartás	
Idő intervallum	Létszám m	Idő intervallum	Létszám m
nem		nem	

11. **Egyéb rendelkezések**

Amennyiben a munkavégzés nem kerül megtartásra a munkavégzésért felelős személy a munkavégzés lemondását a területileg illetékes forgalmi vonalirányító felé is köteles bejelenteni.

Címzett:

GYSEV Zrt:	Pályavasúti Üzletág: Koordináció, Forgalom, Infrastruktúra,
	Gépészet Üzletág: Vezető; Vezető mérnök; mozdonygazdálkodó szakreferens, mozdonyvezető szakreferens
	Személyszállítási Üzletág: Koordináció, SZESZA Irányítók, Személyszállítási Üzemeltetés, Személyszállítási szolgáltatás
	Biztonság
	GYSEV Cargo Zrt.
	Forgalomszabályozó szolgálati hely:
MÁV Zrt:	Szombathely Területi SZIR felügyeletet kérjük az alábbi MÁV Zrt állomásokat értesítse:

Felelősség:

A munkálatok alatt be kell tartani az F.1.sz. Jelzési Utasítás, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, a D.2.sz. Vasúti munkagépeknek, és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra, az E.101.sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonal üzemére és az E.102.sz. Felsővezetékes villamos Üzemi munka végzésére, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a 11/2020. sz. Vezérigazgatói Utasítás – Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről, 7/2014 GYSEV Vezérigazgatói utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, a Központi forgalomellenőrző és

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Utasításszám:
11/2020. VIG
Változatszám:
3.
Ügyiratszám:
00452/2023.

7. sz. melléklet

Központi Forgalmirányító rendszer Végrehajtási Utasítás 6/2017 GYSEV VIG rendelkezéseit, továbbá a Vasútiüzemi Munkák Biztonsági Szabályzat és a Munkavédelmi Szabályzat mindenkor vonatkozó rendelkezéseit.

Név
munkakör
telefonszám
e-mail

Készítette: Mándli Gábor – Eszkögzdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató

Ügyiratszám:	MONDOC	Hivatkozási szám:	VEZIR PMKI azon.
Előadó:		Elérhetőség tel.:	
Dátum:		e-mail:	

XX.sz. Üzemviteli utasítás

Nyugtázandó!

Értesítjük a Tisztelt Címzetteket, hogy a xxxxxxxx kivitelező elsodrasi határon belül munkát végez az alábbiak szerint:

1. Elsodrasi határon belüli (F.2. Út. 18.3.) munkavégzés helye, tervezett ideje

Sorszám	Vonal	Elsodrasi határon belüli munkavégzés helye		Elsodrasi határon belüli munkavégzés tervezett ideje			Munka megnevezése	
		Állomás(köz),		Kezdetre		Befejezése		
		Szelvény		Év, hó, nap	Óra: perc	Év, hó, nap		Óra: perc
		Állomási vágány / kitérő						

2. A lassúmenet helye, ideje, ezzel kapcsolatos feladatok:

A szükséges lassúmeneteket a pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásáért felelős személy a 6/2014 VIG utasítás 5. számú formanyomtatvány Sebességkorlátozás igénylő lap kitöltésével köteles igényelni. A szükséges lassúmeneteket a Műszaki diszpécser a VEZIR rendszerből kiadványozza.

3. A feszültségmentesítés helye, ideje, felsővezetékre vonatkozó rendelkezések:

Az 1. pontba engedélyezett munkavégzések ideje alatt, a VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI HÁLÓZATA FOLYAMATOSAN FESZÜLTÉG ALATT MARAD!

A munkavégzéshez Felsővezetéki szakfelügyelet kirendelése nem szükséges
Kiemelten figyelemmel kell lenni a munkavégzés során az E101 utasítás 4.4, 4.6.1 pont előírására.

a. A vasúti villamos felsővezetéki berendezések üzemszerűen 25 kV feszültség alatt állnak és ebből adódóan fokozottan veszélyesek. Veszélyesek a felsővezeték esetleg leszakadt, valamint kikapcsolt, de nem földelt szakaszai is.

b. Az üzemszerűen feszültség alatt álló vezetékek közvetlen vagy bármely tárggyal történő megérintése, illetve 2 méternél nagyobb mértékben való megközelítése, életveszélyes és szigorúan tilos! Ezen rendelkezés betartása a mindenkori Kivitelező kiemelt felelőssége!

c. A szigeteltsínek folyamatosságát megszüntetni nem szabad. A villamos vontatás üzemi földeléseinek folytonosságát a munkák megkezdése előtt a hosszanti folyamatossági átkötők felhelyezésével biztosítani kell.

4. Biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó rendelkezések:

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató
- 1/4 -

- Bevezetése nem szükséges

5. Az elsodrás határon belüli munkavégzés munkavezetőinek neve, elérhetősége:

Név	Kivitelező	Elérhetőség

Csak az Üzemviteli Utastásban felsorolt személyek közül, a megjelölt személyek valamelyike lehet a felelős. A felelős személy xxxxx állomási Forgalmirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési naplójában olvashatóan jegyezze elő nevét és telefonos elérhetőségét.

6. Jogosultság az elsodrás határon belüli munkavégzésre:

- A külső vállalkozó munkavállalóinak rendelkezni kell a munkavégzéshez szükséges munkaterületre érvényes belépési engedéllyel, továbbá az elsodrás határon belüli munkavégzésért felelős személynek rendelkezni kell érvényes hatósági vasúti szakvizsgával.

7. Előjegyzések és értesítések a munka megkezdése előtt:

- Az elsodrás határon belüli munkavégzés munkavezetőjének az F.2. Út. 18.3.1.1. pontja szerinti előjegyzéstforgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplójában kell megtenni.

A Forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes csak akkor engedélyezheti az előjegyzést, ha a kivitelező képviselője az adott munkaterületre belépési és munkavégzésre írásbeli engedéllyel, érvényes szakvizsgákkal rendelkező munkatársa hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatosan a Fejrovas előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes köteles aláírni. A munkavezető a munka megkezdését köteles a műszaki diszpécsernek is bejelenteni.

- Az előjegyzés alapján a Forgalmi szolgálattevő vagy Forgalmirányító köteles a munkavégzéssel érintett szomszédos forgalomszabályzó szolgálati helyet értesíteni, akinek a vett közleményt a Fejrovas előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

8. Előjegyzések és értesítések a munka befejezésekor:

A munkavezető a munka befejezését köteles annak a forgalmirányítónak/forgalmi szolgálattevőnek/jelenlétesnek bejelenteni, ahol a munka megkezdését előjegyezte. A bejelentés történhet pályatelefonon, mobiltelefonon vagy személyesen. A forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes a vett értesítést köteles a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni. A munkavezető a munka befejezését a köteles a műszaki diszpécsernek is bejelenteni.

- A bejelentést vevő és azt előjegyző forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes köteles a bejelentés tényét közölni az érintett forgalomszabályzó szolgálati hely forgalmirányítójával/Forgalmi szolgálattevőjével, aki a vett közleményt köteles a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

9. Munkahely védelme:

- a. Távolbalátás, szabadlátás korlátozottság esetén a munka nem végezhető!!!
- b. A munkavégzéshez szükséges figyelőőr, aki e tevékenységen kívül egyidejűleg más tevékenységgel nem bízható meg.

8. sz. melléklet

- c. A kivitelező a munkaterületet F.1. Út. 5.17. pontja szerint Pályán dolgoznak jelzővel köteles fedezni (kivéve változó munkahely esetén F.2. Út. 18.3.1.2. szerint)
- d. Ügyelni kell arra, hogy a munkát végző dolgozók ne kerüljenek a közlekedő vonatok, valamint a tolatási mozgást végző járművek úrszelvényébe.
10. **Az elsodrési határon belüli munkavégzések vonatforgalom lebonyolítását érintő változások:**
11. **Az értekezési lehetőségek:** A munkavégzés ideje alatt a munkavégzésért felelős személy és xxxxx forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő/jelenlétes közötti értekezést a KÖFI KVVU –ban vagy az AVU – ban előírt értekezési eszközök valamelyikén folyamatosan biztosítani kell.
12. **Felügyelet szükséges:**

Pályafenntartás		Villamos Felsővezeték fenntartás		Biztosítóberendezés fenntartás	
Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám
nem		nem		nem	

Forgalom		Távközlés fenntartás	
Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám
nem		nem	

13. Egyéb rendelkezések

Amennyiben a munkavégzés nem kerül megtartásra a munkavégzésért felelős személy a munkavégzés lemondását a területileg illetékes ~~hálózati~~ főüzemirányító forgalmi vonalirányító felé ~~06 99 577 333~~ is köteles bejelenteni.

a) Címzett:

GYSEV Zrt:	Pályavasúti Üzletág: Koordináció, Forgalom, Infrastruktúra,
	Gépészet Üzletág: Vezető; Vezető mérnök; mozdonygazdálkodó szakreferens, mozdonyvezető szakreferens
	Személyszállítási Üzletág: Koordináció, SZESZA Irányítók, Személyszállítási Üzemeltetés, Személyszállítási szolgáltatás
	Biztonság:
	GYSEV Cargo Zrt.
	Forgalomszabályozó szolgálati hely:
MÁV Zrt:	Szombathelyi Területi SZIR felügyeletet kérjük az alábbi MÁV Zrt állomásokat értesítse:

Felelőség:

A munkálatok alatt be kell tartani az F.1.sz. Jelzési Utasítás, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, a D.2.sz. Vasúti munkagépeknek, és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Vezérigazgató



8. sz. melléklet
összefüggő műszaki előírásokra, az E.101.sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonal üzemére és az E.102.sz. Felsővezetékes villamos Üzemi munka végzésére, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a 11/2020. sz. Vezérgazgatói Utasítás – Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről, 7/2014 GYSEV Vezérgazgatói utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, a Központi forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító rendszer Végrehajtási Utasítás 6/2017 GYSEV VIG rendelkezéseit, továbbá a Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzat és a Munkavédelmi Szabályzat mindenkori vonatkozó rendelkezéseit.

Név
munkakör
telefonszám
e-mail



Ügyiratszám:	MONDOC	Hivatkozási szám:	VEZIR PMKI azon.
Előadó:		Elérhetőség tel.:	
Dátum:		e-mail:	

... .sz. VÁGÁNYZÁRI UTASÍTÁS .. számú módosítással

Értesítjük a T. Címzetteket, hogy az Üzemviteli Utasítás módosításra került.

Az Üzemviteli Utasítás módosítása egységes szerkezetben szürke kiemeléssel kerül kiadásra.

Értesítjük a T. Címzetteket, hogy a XXXX kérelmére pályaműködtetői kapacitás igény felhasználást engedélyezünk az alábbiak szerint

Nyugtázandó!

1. A vágányzár helye, ideje

Sorszám	Előjegyzési szám	Vágányzár helye		Vágányzár ideje			Bevezetés célja / munkavégzés	
		Állomás(köz),	Szelvény	Kezdet		Befejezés		
		Állomási vágány / kitérő		Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat után	Év, hó, nap		Óra:perc / Vonat előtt

2. A lassúmenet helye, ideje

bevezetése

nem szükséges**

Sorszám	bevezetés korlátozás	Lassúmenet helye		Mértéke	hossza	Lassúmenet ideje		kitűzés	Bevezetés célja / munkavégzés	Felelős szervezet
		Állomás(köz),	Szelvény			Kezdet	Befejezés			
		Állomási vágány / kitérő								

** A nem kívánt rész törölendő

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató

10. sz. melléklet

[Minden, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás ideje alatti és utáni munkabiztonsági, ill. technológiai sebesség-korlátozással kapcsolatos rendelkezés, a sebességemelés ütemezésével.]

3. A feszültségmentesítés helye, ideje

bevezetése

nem szükséges**

Sorszám	Előjegyzési szám	Feszültségmentesítés helye Állomás(köz) Áramkör	Állomási áramkör: vágányai	Feszültségmentesítés ideje				Bevezetés célja / munkavégzés
				Kezdet		Befejezés		
				Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat után	Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat előtt	

4. A biztosítóberendezési kikapcsolás helye, ideje

bevezetése

nem szükséges*

Sorszám	Előjegyzési szám	Bizt.ber kikapcsolás helye Állomás(köz), Szelvény	Objektum: [Térköz / Sorompó / áll. vágány / Jelző / Kitérő]	Bizt.ber kikapcsolás ideje				Bevezetés és célja / munkavégzés
				Kezdet		Befejezés		
				Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat után	Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat előtt	

5. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás(oka)t engedélyezi, és a befejezését nála kell bejelenteni:

- {szolg.hely, munkakör} (postai telefon:).
- Az engedélyező az engedélyezést csak a {szolg.hely, munkakör}

* A nem kívánt rész törlendő

- {szolg.hely, munkakör}
- {szolg.hely, munkakör} előzetes hozzájárulása után adhatja meg.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének az F. 2. sz. Forgalmi Utastás 18.2-18.4. pontokban szabályozottak szerinti előjegyzését a {szolg.hely, munkakör} szolgálati helyen kell megtenni.

6. A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős

- {név, beosztás}, {szolg.hely}
Elérhetősége:
- Helyettesítője: {név, szakterület, beosztás},
..... {szolg.hely} Elérhetősége:
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával a forgalmi szolgálat csak a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelőssel – távollétében a helyettesítőjével – áll kapcsolatban.
-
- Szakterületi felelős **:
..... {név, szakterület, beosztás},
{szolg.hely} Elérhetősége:

7. A vonatösszeállítást és a vonatforgalom lebonyolítását érintő forgalmi változások

[Itt kell szabályozni, hogy:

- *minden egyéb, a vonatközlekedés előkészítéséhez és lebonyolításához kapcsolódó, az adott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásból következő forgalmi jellegű feladatot, tevékenységet és feltételeit, ha szükséges az időpont és a felelős megjelölésével.]*
- *nyílt vonal esetében a munkavonaton kívül vonat közlekedhet-e.*
- *állomási munkavégzés esetén a forgalmi vágány meddig és milyen feltételekkel használható.*
- *a tolatási mozgások hogyan vannak korlátozva,*
- *stb.]*

8. Munkahely védelme

[Itt kell szabályozni az üzem és munkabiztonsági feladatokat, mint például:

- *milyen állásba kell állítani a váltókat, a botlásveszélyes helyekkel kapcsolatos feladatokat*
- *azokat, az egyéb szabályokat, amelyek a biztonságos és üzembiztos munkavégzéshez*

** Csak Összevont, vagy Közös PMKI esetén kell közölni PMKI-nkénti bontásban, akkor, ha nem ő van megbízva a z Összevont, vagy Közös PMKI felelőségének

szükségesek

- stb.]

9. Felügyelet szükséges:

• Pályafenntartás		• Villamos Felsővezeték fenntartás		• Biztosítóberendezés fenntartás	
Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám
•	•	•	•	•	•

• Forgalom		Távközlés fenntartás		• Jelzőór		
Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Létszám	Idő intervallum	Szakterület*	Létszám
•	•	•	•	•	•	•

10. Többletszolgáltatás

Többslet forgalmi szolgáltatáskorlátozás

nem szükséges**

Megnevezés	Munkavégzés helye	Kezdet	Vége	Megjegyzés

Többslet gépészeti szolgáltatáskorlátozás

nem szükséges**

Megnevezés	Munkavégzés helye	Kezdet	Vége	Megjegyzés

* Vállalkozó, Forgalom, PFT, Bizt.ber

** A nem kívánt rész törölendő



--	--	--	--	--

[Itt kell szabályozni, hogy:

- kell-e szolgálat megszakítás felfüggesztés
- kell-e többlet személyzet, stb.]

11. Munkagépek, -vonatok és anyagvonatok közlekedése

Munkagép, -vonat és anyagvonat közlekedése nem szükséges*

Munkagép	Munkavégzés helye	Kivonulási állomás Kivonulás ideje	Bevonulási állomás Beérkezés ideje	Tárolási állomás
Munkagépekkel, darukkal végzett munkák esetén betartandó óvórendszabályok				
Tároláshoz kapcsolódó igények és egyéb megjegyzések				

[A munkavégzés során a munkavonatokra vonatkozó előírások.

Itt kell szabályozni az F.2. sz. Forgalmi Utastás 31. sz. Függelékében foglaltakon túlmenően:

- a munka-, illetve az anyagvonatok közlekedését
- ha közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon az egyik vagy mindkét fél részére a Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezte.
- az egymással szemben indított munkavonatok közlekedésére vonatkozó szabályait, mint például:
 - hogy egy időben csak az egyik munkavonattal, munkagéppel szabad a másik felé tolatási mozgást végezni.
 - hogy a vonali tolatásvezetők minden mozgásról kötelesek egymást előszóval értesíteni.
- a műszaki irányító és a forgalmi szolgálattelvő együttműködését
 - a munkavonatoknál alkalmazandó sebesség meghatározásában

* A nem kívánt rész törölendő

10. sz. melléklet

- az írásbeli rendelkezés kézbesítése érdekében főként akkor, ha a munkavégzés helyén „Megállj!” jelző kitűzése válik szükségessé
- a munkavonatok, munkagépek tárolási helyének kijelölésére és a tárolásra vonatkozó egyéb rendkívüli szabályozásokat
- amennyiben a Pályaműködtetői kapacitásigényben végzendő munkákhoz közúti munkagép használata olyan módon szükséges, hogy mozgása, vagy munkavégzése során úrszelvénybe ér – útátjárón történő közlekedés kivételével –, akkor a közúti munkagép használatát, és ahhoz kapcsolódó információkat szabályozásokat
- stb.]
- A munkavonatok kivonulása előtt a vonatokat kísérő műszaki irányító a forgalmi szolgálattevővel közösen köteles meghatározni a munkavonatoknál alkalmazandó sebességet.
- A vágányzár napján a vágányzárért felelős személy a kivonulási szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével írásban köteles közölni az egységek:
 - a) sorszámát;
 - b) elnevezését;
 - c) közlekedésének időpontját;
 - d) munkavégzési helyének szelvénytípusát;
 - e) visszaindulásának tervezett idejét.
- A műszaki irányító mindkét szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével közölni köteles – ha a vágányzárolt vágányon jármű maradt – a vágányzárolt vágányon hagyott járművek, szelvénytípus szerinti helyét, akik ezt a saját Fejrovas előjegyzési naplójukba előjegyezni kötelesek.
- A forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni a műszaki irányító felé a forgalomszabályozással kapcsolatos biztonsági intézkedések megtételére.

12 Infrastruktúra szakszolgálati rendelkezések:

- **Pályafenntartás üzemére vonatkozó rendelkezések**
[A munkavégzés során a pályafenntartásra vonatkozó előírások]
- **Villamos felső vezeték üzemére vonatkozó rendelkezések**
[A munkavégzés során a feszültségmentesítésre vonatkozó előírások, mint pl.: szakaszszigetelők és kapcsolók ki-, vagy bekapcsolása a 3.pont szerinti feszültségmentesítés eléréséhez]
- **Biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó rendelkezések**
Működése:
[A munkavégzés során a biztosítóberendezés működésére vonatkozó előírások. Az állomási és vonali biztosítóberendezések üzemének korlátozásával kapcsolatos azon

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Vezérigazgató

- 6/12 -

10. sz. melléklet

lényegesebb forgalmi és műszaki intézkedések részletezése, amelyek megjelenítése az Üzemviteli Utasításban szükséges, és kötelező érvényű.

Itt kell szabályozni:

- az arra vonatkozó utalást, amennyiben a biztosító berendezés teljes egészében üzemszerűen működik
- a nem üzemszerű működés esetén az alábbiakat:
 - a tengelyszámlálók üzemszerűen működnek-e?
 - a munkavégzés hamisfoglaltságot okoz-e?
 - az érintett fényzorompók üzemszerűen működnek-e?
 - az érintett fényzorompókat ki kell-e kapcsolni?
 - a jelzőkre a szabad fény kivezrlését befolyásolja-e
 - stb.]

Útátjáró sorompók fedezése:

[Itt kell szabályozni, hogy:

- ha nem lett kérve jelzőőr, de a forgalmi szolgálattevőtől a fedezést kell kérni
- helyszíni nyomógombos vezérlés lehetőségét kell biztosítani:
 - — két- és többvágányú, valamint párhuzamos egyvágányú pályán valamennyi;
 - — egyvágányú pályán amennyiben a Vágányzári Bizottság úgy dönt.
- stb.]

• **Távközlés üzemére vonatkozó rendelkezések**

[A munkavégzés során a távközlés vonatkozó előírások]

13. Útzár

Útzár

Nem szükséges*

Vonal	Állomás(köz)	Szelvény / közút száma	Mértéke	Kezdet	Vége	Megjegyzés
Kerülő útírány						

[Itt kell szabályozni, hogy:

* A nem kívánt rész törölendő

- az útzár az útpályát milyen mértékben érinti és annak időtartamát
- a kerülő útirány kijelölését, stb.]

14. Személyforgalom

[Itt kell szabályozni, hogy:

- a munkavégzés érinti-e a személyszállító vonatokat, stb.]

14.1. A személyszállító vonatokra vonatkozó menetrendi intézkedések

Kapella szám	Vonatszám	közlekedés napja	Vállalkozó Vasúti társaság döntése	Vonatpótlás verzió száma
Kerülő útirány:				

[A személyszállító vonatok korábbi, későbbi, átszállásos, vagy kerülő útirányon történő közlekedtetésére illetve a vonatok lemondására vonatkozó szakszolgálati/Vállalkozó Vasúti társasági intézkedések, menetrendi intézkedések, módosítások ismertetése.
felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.2. A vonatpótló autóbuszokra vonatkozó szabályozás

14.2.1. VPE részére szükséges a vonatpótló autóbuszokkal kapcsolatos adatok:

Vonatpótlás verzió száma	Átszállás helye 1 (Állomás)	Átszállásra tervezett idő 1	menettartam	Átszállás helye 2 (Állomás)	Átszállásra tervezett idő 2

- [Csatlakozó vonat száma; dátum; vonatpótló autóbuszok: indulási és érkezési hely, menettartam, vonat-autóbusz, illetve autóbusz-vonat átszállási idők,
felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.2.2. A vágányzári üzemvitel lebonyolításához szükséges, egyéb vonatpótló autóbuszokkal kapcsolatos adatok:

- [Autóbusz forduló, vonatpótló autóbuszok útvonala, indulási, és érkezési idő, megállások helyei, autóbusz darabszám;
- Vonatpótló autóbuszok indításával, indulásával és érkezésével kapcsolatos feladatok (tennivalók, értesítések, előjegyzések, buszforduló, Busz táblázása, számozása).
- Ha van erre szükség, akkor itt kell szabályozni: az értekezési szabályokat az

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató
- 8/12 -

állomás(ok) forgalmi szolgálattevője(i), vezető jegyvizsgálók és az autóbusszvezető között,

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.3. Utastájékoztató

14.3.1. Hirdetmények:

[Az elkészített hirdetmények csatolása.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.3.2. Utastájékoztató berendezés adatainak módosításával kapcsolatos feladatok:

[Utastájékoztató berendezéssel történő utastájékoztatóra vonatkozó módosítások, tudnivalók szöveges ismertetése, megjelentetésének helyei és módjai, illetve a szövegkönyv.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.4. Személyszállító vonati szerelvényforduló

[A személyszállító vonati szerelvényfordulóval kapcsolatos részletek az adott helyzettől függő felépítés szerinti módon és részletezéssel, minden, az alapmenetrendhez viszonyított személyszállító vonati szerelvényfordulóval kapcsolatos eltérés és tennivaló részletezésével.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.5. Személyszállító vonati személyzetforduló

[A megváltozott személyszállító vonati személyzetfordulók

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.6. A többlet személyszállítási személyzet biztosítására vonatkozó rendelkezések

[A munkakör megnevezésén kívül itt kell szabályozni a feladatait is, mint pl.:

- Utastájékoztatói, utas irányítási feladatok, stb.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

15. Tehervonati közlekedés

Kapella szám	Vonatszám	közlekedés és napja	Vállalkozó Vasúti társaság döntése
Kerülő útirány:			

[Itt kell szabályozni:

- A tehervonatok, az azonnal kiutalt menetvonallal rendelkező tehervonatok korábbi, későbbi, vagy kerülő útirányon történő közlekedtetésére illetve a vonatok lemondására vonatkozó szakszolgálati/Vasúti társasági intézkedések, menetrendi intézkedések,

10. sz. melléklet

módosítások ismertetése: általános rendelkezések, eleggyűjtés, csomóponti kiszolgáló vonatok, vonatok összeállítása, vonatok igényelt leközlekedtetésének időadatai, elegyelterelés adatai, stb.

- *Felelős: Vállalkozó vasúti társaság]*

16. Egyéb rendelkezések

16.1. Menetrendi intézkedések

16.1.1. Vágányzári Menetrend:

16.1.1.1. Nyomtatott formátumú vágányzári Menetrendábra.

16.1.1.2. Nyomtatott formátumú vágányzári menetrend a Szolgáltatási Menetrendkönyvhöz

[A VPE által kiutalt menetvonalakat tartalmazó kiadmány.

felelős: GYSEV Zrt Pályavasúti Üzletág Koordináció]

16.1.2. Vágányzári Állomási Menetrendjegyzék

[Táblázatos formában: a vonat száma, neve, az adott állomásra vonatkozó érkezési és indulási időadatok, a szomszédos állomásra vonatkozó indulási és érkezési időadatok, egyéb megjegyzések.]

16.2. Mozdony- és személyzetforduló

[A mozdonyfordulót érintő változások, szabályozások, intézkedések részletezése a szükséges bontásban.

felelős: Gépészeti tevékenységet ellátó Vállalkozó Vasúti társaság]

16.3. Az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátásával kapcsolatos rendkívüli intézkedések

[Itt kell szabályozni

- *hol, kik, milyen intézkedéseket kötelesek tenni a munkavégzés megkezdése előtt*
- *hol, milyen vágány-, berendezési- vagy jelzési helyzet alakul ki a munka tartama alatt és a munka befejezése után]*
- *hogyan a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával a forgalmi szolgálat a szakterületi felelősökkel a szakmai feladatok végzése során milyen módon áll kapcsolatban.*
- *minden olyan intézkedést, amely az érvényben lévő Utastásokban szabályozottakon túlmenően a pályavasúti üzemirányítási és az operatív Vasúti társasági irányítási tevékenységet illetően további intézkedések megtételét teszi szükségessé.*
- *a VIHAR kezelését, abban az esetben, ha az eltér a rendes kezeléstől.*
- *a személyzettel rendelkező állomásokon a VJV a forgalmi szolgálattevők felé történő értesítési feladatait.*
- *hogyan kell kiszolgálni az állomásközben lévő vágányból kiágazó építés alatt lévő vágányt*
- *ha pályaműködtetői kapacitásigény nem kerül megtartásra, akkor mi a teendő, stb.]*

17. Állomási, pálya- vonat- és más érdekelt személyzet értesítése

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Vezérigazgató

- 10/12 -

- A kapacitáskorlátozásról az érdekelt vonatok személyzetét a Rendelkező illetve a vonatindító állomás útján Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.
[Amennyiben szükséges itt kell szabályozni, hogy
 - *abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatárolással jár együtt, akkor a munkavégzés időtartama alatt közlekedő valamennyi vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell arról, hogy:..... — állomások közöttsz. szelvényben (.....sz. szelvénytőlsz. szelvényig) a pályán az elsodrési határon belül munkát végeznek, ezért asz. szelvényben (.....sz. szelvénytőlsz. szelvényig) legfeljebb.....km/h sebességgel közlekedhet.*
 - *az állomás területén, a vágányok között, mellett vagy fölött végzett munkák esetében, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatárolással jár együtt, akkor a munkavégzés időtartama alatt közlekedő valamennyi vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell arról, hogy:.....állomáson.....sz. szelvényben (.....sz. szelvénytőlsz. szelvényig) a pályán az elsodrési határon belül munkát végeznek, ezért asz. szelvényben (.....sz. szelvénytőlsz. szelvényig) legfeljebb.....km/h sebességgel közlekedhet. Erről a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatószemélyzetet és a váltókezelői szolgálati helyiségekben dolgozókat is külön értesíteni.*
 - *Kétvágányú pályán előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a vonat személyzetét a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról mindaddig a vonatokat az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte*
 - *munkavonatok esetében írásbeli rendelkezésen kell előírni:*
 - a munkavonatoknál alkalmazandó sebességet
 - a bevonuláskor követendő eljárás rendjét és a behaladás módját]
 - *munkavonatok esetében írásbeli rendelkezésen kell előírni és élőszóval ismertetni kell:*
 - a kitűzött Megállj! jelző pontos szelvényt számát
 - a vágányzárolt vágányon hagyott járművek szelvényt szám szerinti helyét,

18. Az Üzemviteli Utasításból kap:

[GYSEV Zrt. PVÜ koordináció, szakszolgálatok, Forgalom, Biztonság és kivitelezők, stb.]

Mellékletek:

Felelősség:

A munkálatok alatt be kell tartani az F.1.sz. Jelzési Utasítás, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, a D.2.sz. Vasúti munkagépeknek, és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra, az E.101.sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonal üzemére és az E.102.sz. Felsővezetékes villamos Üzemi munka végzésére, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a 6/2014. sz. Vezérgazgatói Utasítás – A GYSEV Zrt. pályaműködtetői kapacitásigény kezelésére

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérgazgató

- 11/12 -



10. sz. melléklet
vonatkozó utasítás, 7/2014 GYSEV Vezérigazgatói utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, a Központi forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító rendszer Végrehajtási Utasítás 6/2017 GYSEV VIG rendelkezéseit, továbbá a Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzat és a Munkavédelmi Szabályzat mindenkor vonatkozó rendelkezéseit.

Sopron, 201.....

Név
munkakör
telefonszám
e-mail

név/ aláírás

Készítette: Mándli Gábor – Eszkögzdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató
- 12/12 -

Ügyiratszám:	MONDOC	Hivatkozási szám:	VEZIR PMKI azon.
Előadó:		Elérhetőség tel.:	
Dátum:		e-mail:	

... .sz. VÁGÁNYZÁRI UTASÍTÁS

Értesítjük a T. Címzetteket, hogy a XXXX kérelmére pályaműködtetői kapacitás igény felhasználást engedélyezünk az alábbiak szerint
Nyugtázandó!

1. A vágányzár helye, ideje

Sorszám	Előjegyzési szám	Vágányzár helye		Vágányzár ideje				Bevezetés célja / munkavégzés
		Állomás(köz),		Kezdet		Befejezés		
		Szelvény		Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat után	Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat előtt	
		Állomási vágány / kitérő						

2. A lassúmenet helye, ideje bevezetése

nem szükséges**

Sorszám	sebesség korlátozás	Lassúmenet helye		Mértéke	hossza	Lassúmenet ideje		kitűzés	Bevezetés célja / munkavégzés	Felelős szervezet
		Állomás(köz),				Kezdet	Befejezés			
		Szelvény								
		Állomási vágány / kitérő								

[Minden, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás ideje alatti és utáni munkabiztonsági, ill. technológiai sebesség-korlátozással kapcsolatos rendelkezés, a sebességemelés ütemezésével.]

** A nem kívánt rész törlendő

3. A feszültségmentesítés helye, ideje

bevezetése

nem szükséges**

Sorszám	Előjegyzési szám	Feszültségmen- tesítés helye	Állom- ási áramk ör: vágány ai	Feszültségmentesítés ideje				Bevezetés célja / munkavég- zés
		Állomás(köz)		Kezdet		Befejezése		
		Áramkör		Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat után	Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat előtt	

4. A biztosítóberendezési kikapcsolás helye, ideje

bevezetése

nem szükséges*

Sorszám	Előjegyzési szám	Bizt.ber kikapcsolás helye	Objekt- um: [Térköz / Soromp- ó / áll. vágány / Jelző / Kitérő]	Bizt.ber kikapcsolás ideje				Bevezet- és célja / munka- végzés
		Állomás(köz) , Szelvény		Kezdet		Befejezése		
				Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat után	Év, hó, nap	Óra:perc / Vonat előtt	

5. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás(oka)t engedélyezi, és a befejezését nála kell bejelenteni:

- {szolg.hely, munkakör} (postai telefon:).
- Az engedélyező az engedélyezést csak a {szolg.hely, munkakör}
- {szolg.hely, munkakör}
- {szolg.hely, munkakör} előzetes hozzájárulása után adhatja meg.

* A nem kívánt rész törlendő

9. sz. melléklet

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének az F. 2. sz. Forgalmi Utastás 18.2-18.4. pontokban szabályozottak szerinti előjegyzését a {szolg.hely, munkakör} szolgálati helyen kell megtenni.

6. A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős

- {név, beosztás}, {szolg.hely}
Elérhetősége:
- Helyettesítője: {név, szakterület, beosztás},
..... {szolg.hely} Elérhetősége:
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával a forgalmi szolgálat csak a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelőssel – távollétében a helyettesítőjével – áll kapcsolatban.
-
- Szakterületi felelős** :
- {név, szakterület, beosztás},
{szolg.hely} Elérhetősége:

7. A vonatösszeállítást és a vonatforgalom lebonyolítását érintő forgalmi változások

[Itt kell szabályozni, hogy:

- *minden egyéb, a vonatközlekedés előkészítéséhez és lebonyolításához kapcsolódó, az adott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásból következő forgalmi jellegű feladatot, tevékenységet és feltételeit, ha szükséges az időpont és a felelős megjelölésével.]*
- *nyílt vonal esetében a munkavonaton kívül vonat közlekedhet-e.*
- *állomási munkavégzés esetén a forgalmi vágány meddig és milyen feltételekkel használható.*
- *a tolatási mozgások hogyan vannak korlátozva,*
- *stb.]*

8. Munkahely védelme

[Itt kell szabályozni az üzem és munkabiztonsági feladatokat, mint például:

- *milyen állásba kell állítani a váltókat, a botlásveszélyes helyekkel kapcsolatos feladatokat*
- *azokat, az egyéb szabályokat, amelyek a biztonságos és üzembiztos munkavégzéshez szükségesek*
- *stb.]*

** Csak Összevont, vagy Közös PMKI esetén kell közölni PMKI-nkénti bontásban, akkor, ha nem ő van megbízva a_z Összevont, vagy Közös PMKI felelőségének



9. sz. melléklet

9. Felügyelet szükséges:

Itt kell előírni hogy a munkavégzéshez melyik Gysev Infrastruktúra szakszolgálat(Pft., VVF, Távközlés vagy Biztber), esetleg más külső cég(MÁV Pft., Erősáram, Biztber, Távközlés, vagy pl. Invitel, Telekom) szakfelügyelete szükséges.

10. Többletszolgáltatás

Többszorgalmi személyzet biztosítása:

Itt kell részletesen leírni hogy milyen munkakörű forgalmi személyzet biztosítása, mikor hova szükséges és azt melyik forgalmi szervezeti egység biztosítja.

Többszorgalmi gépeszeti szolgáltatás biztosítása:

Itt kell részletesen leírni hogy milyen munkakörű Gysev GÜ személyzet, eszköz biztosítása, mikor hova szükséges.

11. Munkagépek, -vonatok és anyagvonatok közlekedése

Munkagép, -vonat és anyagvonat közlekedése nem szükséges*

Munkagép	Munkavégzés helye	Kivonulási állomás Kivonulás ideje	Bevonulási állomás Beérkezés ideje	Tárolási állomás
Munkagépekkel, darukkal végzett munkák esetén betartandó óvrendszabályok				
Tároláshoz kapcsolódó igények és egyéb megjegyzések				

[A munkavégzés során a munkavonatokra vonatkozó előírások.

Itt kell szabályozni az F.2. sz. Forgalmi Utastás 31. sz. Függelékében foglaltakon túlmenően:

* A nem kívánt rész törölendő

- *a munka-, illetve az anyagvonatok közlekedését*
- *ha közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon az egyik vagy mindkét fél részére a Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezte.*
- *az egymással szemben indított munkavonatok közlekedésére vonatkozó szabályait, mint például:*
 - *hogy egy időben csak az egyik munkavonattal, munkagéppel szabad a másik felé tolatási mozgást végezni.*
 - *hogy a vonali tolatásvezetők minden mozgásról kötelesek egymást előszóval értesíteni.*
- *a műszaki irányító és a forgalmi szolgálattevő együttműködését*
 - *a munkavonatoknál alkalmazandó sebesség meghatározásában*
 - *az írásbeli rendelkezés kézbesítése érdekében főként akkor, ha a munkavégzés helyén „Megállj!” jelző kitűzése válik szükségessé*
- *a munkavonatok, munkagépek tárolási helyének kijelölésére és a tárolásra vonatkozó egyéb rendkívüli szabályozásokat*
- *amennyiben a Pályaműködtetői kapacitásigényben végzendő munkákhoz közúti munkagép használata olyan módon szükséges, hogy mozgása, vagy munkavégzése során úrszelvénybe ér – útátjárón történő közlekedés kivételével –, akkor a közúti munkagép használatát, és ahhoz kapcsolódó információkat szabályozásokat*
- *stb.]*
- A munkavonatok kivonulása előtt a vonatokat kísérő műszaki irányító a forgalmi szolgálattevővel közösen köteles meghatározni a munkavonatoknál alkalmazandó sebességet.
- A vágányzár napján a vágányzárért felelős személy a kivonulási szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével írásban köteles közölni az egységek:
 - a) sorszámát;
 - b) elnevezését;
 - c) közlekedésének időpontját;
 - d) munkavégzési helyének szelvénytípusát;
 - e) visszaindulásának tervezett idejét.
- A műszaki irányító mindkét szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével közölni köteles – ha a vágányzárolt vágányon jármű maradt – a vágányzárolt vágányon hagyott járművek, szelvénytípus szerinti helyét, akik ezt a saját Fejrovtos előjegyzési naplójukba előjegyezni kötelesek.
- A forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni a műszaki irányító felé a forgalomszabályozással kapcsolatos biztonsági intézkedések megtételére.

12 Infrastruktúra szakszolgálati rendelkezések:

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő
Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Vezérigazgató
- 5/9 -

- **Pályafenntartás szakszolgálat pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó rendelkezései**

- **Felsővezeték fenntartás szakszolgálat a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó rendelkezései**

[A munkavégzés során a feszültségmentesítésre vonatkozó előírások, mint pl.: szakaszszigetelők és kapcsolók ki-, vagy bekapcsolása a 3.pont szerinti feszültségmentesítés eléréséhez]

- **A biztosítóberendezési szakszolgálat pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó rendelkezései, biztosítóberendezés működésére vonatkozóan:**

[A munkavégzés során a biztosítóberendezés működésére vonatkozó előírások. Az állomási és vonali biztosítóberendezések üzemének korlátozásával kapcsolatos azon lényegesebb forgalmi és műszaki intézkedések részletezése, amelyek megjelenítése az Üzemviteli Utastásban szükséges, és kötelező érvényű.

Itt kell szabályozni:

- *az arra vonatkozó utalást, amennyiben a biztosító berendezés teljes egészében üzemszerűen működik*
- *a nem üzemszerű működés esetén az alábbiakat:*
 - *a tengelyszámlálók üzemszerűen működnek-e?*
 - *a munkavégzés hamisfoglaltságot okoz-e?*
 - *az érintett fény sorompók üzemszerűen működnek-e?*
 - *az érintett fény sorompókat ki kell-e kapcsolni?*
 - *a jelzőkre a szabad fény kivezrlését befolyásolja-e*
 - *stb.]*

Útátjáró sorompók fedezése:

[Itt kell szabályozni, hogy:

- *ha nem lett kérve jelzőőr, de a forgalmi szolgálattevőtől a fedezést kell kérni*
- *helyszíni nyomógombos vezérlés lehetőségét kell biztosítani:*
 - *— két- és többvágányú, valamint párhuzamos egyvágányú pályán valamennyi;*
 - *— egyvágányú pályán amennyiben a Vágányzári Bizottság úgy dönt.*
- *stb.]*

• **Távközlés üzemére vonatkozó rendelkezések**

[A munkavégzés során a távközlés vonatkozó előírások]

13. Útzár

Útzár

Nem szükséges*

Vonal	Állomás(köz)	Szelvény / közút száma	Mérté ke	Kezde te	Vége	Megjegyzés
Kerülő útirány						

[Itt kell szabályozni, hogy:

- az útzár az útpályát milyen mértékben érinti és annak időtartamát
- a kerülő útirány kijelölését, stb.]

14. Személyforgalom

[Itt kell szabályozni, hogy:

- a munkavégzés érinti-e a személyszállító vonatokat, stb.]

14.1. A személyszállító vonatokra vonatkozó menetrendi intézkedések

[A személyszállító vonatok korábbi, későbbi, átszállásos, vagy kerülő útirányon történő közlekedtetésére illetve a vonatok lemondására vonatkozó szakaszolgálati/Vállalkozó Vasúti társasági intézkedések, menetrendi intézkedések, módosítások ismertetése.
felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.2. A vonatpótló autóbuszokra vonatkozó szabályozás

A vágányzári üzemvitel lebonyolításához szükséges, egyéb vonatpótló autóbuszokkal kapcsolatos adatok:

- [Autóbusz forduló, vonatpótló autóbuszok útvonala, indulási, és érkezési idő, megállások helyei, autóbusz darabszám;
- Vonatpótló autóbuszok indításával, indulásával és érkezésével kapcsolatos feladatok (tennivalók, értesítések, előjegyzések, buszforduló, Busz táblázása, számozása).
- Ha van erre szükség, akkor itt kell szabályozni: az értekezési szabályokat az

* A nem kívánt rész törölendő

9. sz. melléklet

állomás(ok) forgalmi szolgálattevője(i), vezető jegyvizsgálók és az autóbusszervező között,

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.3. Utastájékoztató

14.3.1. Hirdetmények:

[Az elkészített hirdetmények csatolása.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.3.2. Utastájékoztató berendezés adatainak módosításával kapcsolatos feladatok:

[Utastájékoztató berendezéssel történő utastájékoztatóra vonatkozó módosítások, tudnivalók szöveges ismertetése, megjelentetésének helyei és módjai, illetve a szövegkönyv.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.4. Személyszállító vonati szerelvényforduló

[A személyszállító vonati szerelvényfordulóval kapcsolatos részletek az adott helyzettől függő felépítés szerinti módon és részletezéssel, minden, az alapmenetrendhez viszonyított személyszállító vonati szerelvényfordulóval kapcsolatos eltérés és tennivaló részletezésével.

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.5. Személyszállító vonati személyzetforduló

[A megváltozott személyszállító vonati személyzetfordulók

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

14.6. A többlet személyszállítási személyzet biztosítására vonatkozó rendelkezések

[A munkakör megnevezésén kívül itt kell szabályozni a feladatait is, mint pl.:

- Utastájékoztatói, utas irányítási feladatok, stb.*

felelős: Vállalkozó Vasúti társaság]

15. Tehervonati közlekedés

[Itt kell szabályozni:

- A tehervonatok, az azonnal kiutalt menetvonallal rendelkező tehervonatok korábbi, későbbi, vagy kerülő útirányon történő közlekedtetésére illetve a vonatok lemondására vonatkozó szakszolgálati/Vasúti társasági intézkedések, menetrendi intézkedések, módosítások ismertetése: általános rendelkezések, elegygyűjtés, csomóponti kiszolgáló vonatok, vonatok összeállítása, vonatok igényelt leközlekedtetésének időadatai, elegyelterelés adatai, stb.*

- Felelős: Vállalkozó vasúti társaság]*

16. Egyéb rendelkezések

16.1. Menetrendi intézkedések

Készítette: Mándli Gábor – Eszközgazdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István – Vezérigazgató



9. sz. melléklet

16.2. Mozdony- és személyzetforduló

[A mozdonyfordulót érintő változások, szabályozások, intézkedések részletezése a szükséges bontásban.

felelős: Gépészeti tevékenységet ellátó Vállalkozó Vasúti társaság]

16.3. Az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátásával kapcsolatos rendkívüli intézkedések

17. Állomási, pálya- vonat- és más érdekelt személyzet értesítése

18. Az Üzemviteli Utasításból kap:

[GYSEV Zrt. PVÜ koordináció, szakszolgálatok, Forgalom, Biztonság és kivitelezők, stb.]

Mellékletek:

Felelősség:

A munkálatok alatt be kell tartani az F.1.sz. Jelzési Utasítás, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, a D.2.sz. Vasúti munkagépeknek, és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra, az E.101.sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonal üzemére és az E.102.sz. Felsővezetékes villamos Üzemi munka végzésére, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a x/2019. sz. Vezérigazgatói Utasítás – A GYSEV Zrt. pályaműködtetői kapacitásigény kezelésére vonatkozó utasítás, 33/2018 GYSEV Vezérigazgatói utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, a Központi forgalomellenőrző és GYSEV Központi Forgalomirányító rendszer Végrehajtási Utasítás rendelkezéseit, továbbá a Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzat és a Munkavédelmi Szabályzat mindenkor vonatkozó rendelkezéseit.

Sopron, 201.....

aláírás
név,
munkakör

Készítette: Mándli Gábor – Eszkögzdálkodási és beruházási kiemelt szakértő

Jóváhagyta: Kövesdi Szilárd István– Vezérigazgató