

**Különleges nemzetközi szállítási feltételek
helybiztosítást tartalmazó menetjeggyel
történő utazásra
(SCIC-IRT)**

Érvényes: 2023. december 10-től

Módosítások jegyzéke

MÓDOSÍTÁS		ÉRVÉNYESSÉG KEZDETE	UTASÍTÁS JAVÍTÁSÁT VÉGZŐ ALÁÍRÁSA
sorszám	tárgya		
ÚJ kiadás	SCIC-IRT hatályba léptetése	2023. 12. 10.	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

A kiadványt, vagy bármely részét sokszorosítani, bővített vagy rövidített módon feldolgozni, tárolni és közreadni, oktatási célból felhasználni kizárólag a MÁV-START Zrt. írásos engedélyével szabad.

Tartalomjegyzék

A. RÉSZ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	9
1 A szállítás jogi alapja.....	9
2 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek bevezetése és közzététele.....	10
3 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek összetétele	10
4 Részleges szállítók	10
5 IRT menetjegyek kiállítása	10
6 IRT menetjegyek megvásárlása.....	12
6.1 Elővétel.....	12
6.2 Értékesítési feltételek.....	12
6.3 On-line értékesítési feltételek.....	12
6.4 Személyes adatok gyűjtése.....	14
6.5 Csoportos menetjegyek.....	14
7 Az IRT menetjegyek érvénytartama.....	14
8 Helybiztosítás és helyek rendelkezésre bocsátása.....	15
9 Az IRT menetjegyek használata.....	15
10 Útmegszakítás	15
11 Ajánlatok és díjak.....	16
B. RÉSZ AJÁNLATOK	17
12 IRT ajánlati típusok.....	17
13 Ajánlatok és utazási feltételek	18
13.1 Gyermekek.....	18
13.2 Fogatékkel élő személy	18
13.3 Csoportok.....	19
13.4 Fenntartva.....	19
13.5 Bérlet tulajdonosok.....	19
13.6 Élőállat szállítás	20
13.7 Utas őrizetében történő kerékpárszállítás.....	20
14 Szállítási szerződés módosítása.....	21
14.1 Helybiztosítási kategória cseréje.....	21
14.2 Eltérő útirány	21
14.3 Más vonat használata	21
14.4 Szállítóváltás	21
15 Csere és visszatérítés.....	22
15.1 Csere	22
15.2 Visszatérítés	22
15.3 Online és e-menetjegyek különleges feltételei.....	22

16	Egyéb feltételek.....	23
16.1	Regisztrált csomag.....	23
16.2	Vonatok törlése és előre látható/tervezett késések.....	23
16.3	Éjszakai vonatok.....	23
C.	RÉSZ MELLÉKLETEK.....	24
1.	számú melléklet – Részleges vasutak.....	24
2.	melléklet – Tarifa kódok és visszatérítési feltételek	26
3.	melléklet – Gyermek.....	27
4.	Fogyatékkal élő személyek.....	28
5.	Csoportok.....	29
6.	Élőállatszállítás	30
7.	Ülőkocsi átnézetek – <i>Belső használatra</i>	33
D	Rész Szállítók közötti információmegosztás módja – <i>Belső használatra</i>	58

Fogalommeghatározás

Fogalom	Meghatározás
Ajánlat	A jegykiadó által értékesített, meghatározott felhasználási feltételekkel rendelkező termék.
Általános szállítási feltételek (GCC)	A szállítók általános szállítási feltételei az egyes vasúti vagy hajózási társaságoknál az érvényes üzletszabályzat vagy díjszabás formájában léteznek. Ezek a szállítási feltételek a szállítási szerződés megkötésével annak részévé válnak.
Belföldi menetjegy	Menetjegy, amelyet a jegykiadó társaság egy másik ország belföldi vonalszakaszaira ad ki.
Belföldi vonalszakasz	Vonalszakasz, amely csak egy országot érint.
Célállomás	Vasúti pályaudvar, buszpályaudvar vagy kikötő. Ide tartoznak a vasúti- a busz- és a hajó megállóhelyek is. A célállomás lehet egy megadott régió, egy megadott ország vagy határpont is.
CIV Egységes Jogi Előírások (CIV)	A Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Jogi Előírások (<i>COTIF „A” függeléke</i>)
e-menetjegy (e-ticket)	Szállítási okmány, amely elektronikus adatbázisban létezik, de átalakítható olvasható jelekké. Több kiállított adatrekord egy szállítási szerződést képez, ha azokat egyetlen (folyamatos) menetjegyként adják ki.
Díjszabás	Adott vasúti szállítási ajánlathoz kapcsolódó viteldíj.
Egymást követő szállítók	Szállító azon szállítók sorában, amelyek végrehajtják a személyszállítási szerződést, és amelyek felelősek e szerződés végrehajtásáért. Az egymást követő szállítók 4 számjegyű RICS fuvarozó kódja a menetjegyen feltüntetésre kerül.
Egy szállítási szerződés (folyamatos menetjegy)	Olyan, az utas a kiindulási állomástól a célállomásig történő szállítására vonatkozó szállítási szerződés, amelyet egyetlen kereskedelmi tranzakció keretében megváltott egy vagy több menetjegy képvisel. Esetenként a szállítók megállapodása alapján, ha a szállítók különleges szállítási feltételei ezt kifejezetten előírják.
Egy kereskedelmi tranzakció	A GCC-CIV/PRR 4.6. pontja szerint: egy vagy több menetjegy egyidejű és azonos értékesítési csatornán keresztül történő megvásárlását jelenti a vasúttársaság menetrendi javaslatának megfelelően, amely egyetlen fizetést eredményez. Nem minősül egy kereskedelmi tranzakciónak (<u>szállítási szerződésnek</u>), ha az egyidejű fizetési követelmény betartása ellenére: - az ügyfél a tervezett teljes utazást önhatalmúlag felosztja külön útszakaszokra és/vagy - nem tartja be a menetrendi ajánlatban javasolt, az egyes útszakaszok közötti csatlakozási időt.
Fizetési mód	A menetjegyek árának fizetése történhet készpénzben vagy készpénzkímélő módon. Ez utóbbi történhet bank-, posta- vagy hitelkártyával (Visa, EC, MC, American-Express, Diners). A menetdíj kiszámlázható vagy fizethető védett Internetes fizetési rendszereken keresztül is.
Folyamatos menetjegy	Lásd: Egy szállítási szerződés <u>Egy szállítási szerződésen alapuló menetjegy.</u>
GCC-CIV/PRR	Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására. (<i>General Conditions of Carriage for Rail Passengers</i>) (<u>Lásd a 2. Mellékletet.</u>)
GDPR	Az EU 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (általános adatvédelmi rendelet) (<i>General Data Protection Regulation</i>)
Hely	Egy helybiztosítási egység, melyet a vonatkategoria vagy a kocsiosztály definiál.
Helybiztosítási okmány / helyjegy	Okmány, amely igazolja a helybiztosítás meglétét. A helybiztosítási okmány önmagában nem szállítási okmány, kivéve, ha a menetjegy és a helybiztosítás egyben kerül kiadásra.

Fogalom	Meghatározás
Helyettesítő szállító	Szállító, amely nem kötött az utassal szállítási szerződést, de amelyre a szerződést kötő szállító a vasúton történő szállítás lebonyolítását egészben vagy részben átruházta. (Lásd a CIV. 3b cikkét; fuvarozás-teljesítési segéd). A helyettesítő szállító 4 számjegyű fuvarozó kódja a menetjegyen nem kerül feltüntetésre. A helyettesítő szállító nem felelős a PRR-ügyekben. A szerződéses szállítóval együtt egyetemlegesen felel az utasok halála és sérülése esetén (CIV 26. cikk 5. §), vagy a feladott poggyász - beleértve az autósvonatokon lévő járműveket is - szállításáért (CIV 39. cikk 4. §).
Indulási állomás	Vasúti pályaudvar, buszpályaudvar vagy kikötő. Ide tartoznak a vasúti- a busz- és a hajó megállóhelyek is. A kiindulási hely lehet egy megadott régió, egy megadott ország vagy határpont is.
IRT <i>(globáldíj)</i>	Helybiztosítást tartalmazó menetjegy (<i>Integrated Reservation Ticket</i>). Szállítási okmány, amelyet nemzetközi vagy belföldi menetjegyként adnak ki, és a megadott vonatra kötelező helybiztosítást tartalmaz. Az IRT menetjegy nem adható ki határponttól/ig.
Jegykiadó társaság	Jegyet kiállító és általában a fizetést fogadó társaság. Lehet ugyanaz a jogi személy, aki szállítóként és/vagy értékesítőként is eljár. A jegykiadó társaság felelős a visszatérítésre vagy a késés miatti átalány-kártérítésre vonatkozó kérelmek kezeléséért. A jegykiadó társaság a menetjegyen a (RICS) fuvarozó kódjával és adott esetben a logójával vagy rövidítésével van feltüntetve. Papírjegyek esetében a készletellenőrzésért felelős társaság.
Kezelési költség	Fix vagy változó összeg, amit a jegykiadó megtart értékesítés, visszatérítés vagy csere esetén.
Kiegészítő jegy	Egy menetjegy kiegészítése céljából kiadott jegy, amelyen kocsiosztály-különbözetet, útirány-módosítást, szállítóváltást, pótdíjakat, felszállójegyet számolnak el.
Kocsiosztály	Az utazás szolgáltatási szintje meghatározott szolgáltatásokkal (pl. Business, 1. osztály, 2. osztály)
Különleges nemzetközi szállítási feltételek (SCIC)	Feltételek, melyeket a szállítók önmaguk vagy más szállítókkal közösen határoznak meg egyes nemzetközi összeköttetésekhez, illetve egy nemzetközi ajánlati közösséghez a GCC-CIV/PRR kiegészítésére.
Lemondási díj	Szállító által, helybiztosítási rendszerben rögzített fix vagy százalékos összeg, amely nem visszatéríthető.
Menetjegy	A szállítási szerződés megkötésének érvényes bizonyítéka, függetlenül annak megjelenési formájától.
<u>Menetjegyek össze- kapcsolása</u>	<u>Technológia, amely lehetővé teszi az utazási okmányoknak, folyamatos menetjegyként történő megjelenését elektronikus oldalszámozás (1/3, 2/3, 3/3) alkalmazásával.</u> <u>Az „oldalszám” kifejezés az IRS 90918-8 szerint alkalmazandó.</u>
<u>MIRT</u>	<u>Nemzetközi vasúti menetjegyek kézikönyve (Manual for International Rail Tickets)</u>
Nemzetközi <u>(közvetlen, folyamatos)</u> menetjegy	Menetjegy, amelyet legalább két országot érintő, összefüggő vonalszakaszra, vagy egy határponttól egy másik országban levő célállomásig állítanak ki. A kiindulási állomást megelőző, vagy a célállomást követő szakaszokra belföldi menetjeggyel ki lehet egészíteni, és amelyeket egyetlen (folyamatos) szállítási okmánnyá lehet összekapcsolni. Egy másik ország belföldi viszonylatára kiadott jegyeket lásd a Belföldi menetjegy pontnál.
NRT	Helybiztosítást nem tartalmazó menetjegy (<i>Non (Integrated) Reservation Ticket</i>) Helybiztosítást nem tartalmazó menetjegy, amely a jegyen megjelölt útvonalon közlekedő bármelyik, ugyanazon szállítók által üzemeltetett (NRT) vonatra érvényes a jegyen meghatározott érvényességi időn belül. A helybiztosítás a menetjeggyel együtt megvásárolható (bizonyos esetekben kötelező). <i>Kiadható vonathoz kötött formában is.</i>

Fogalom	Meghatározás
On-line vásárlás/eladás	Utazási okmány on-line megrendelése vagy on-line vásárlása fizetéssel és az utazási okmány kinyomtatásával <u>vagy letöltésével</u> .
PNR	Adatbázis rekord, amely tartalmazza az utas vagy együtt utazó utasok adatait. (<i>Passenger Name Record</i>)
PRM	<u>Fogyatékkal élő vagy csökkent mozgásképességű személy</u> (<i>Person with reduced mobility</i>) A PRR alapján azokat a személyeket jelenti, akiknek a mozgása az utazás során valamilyen fizikai fogyatékoság (érzékszervi vagy mozgásszervi, állandó vagy ideiglenes), szellemi fogyatékoság, vagy bármely más egyéb fogyatékoság, illetve az életkor miatt korlátozott, és akiknek a helyzete megfelelő figyelmet valamint a sajátos igényeikhez igazodó segítséget igényel a bárki által igénybe vehető szolgáltatások használatakor.
PRR (<u>Utasioji rendelet</u>)	Az Európai Parlament és a Tanács EU 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről. (<i>Passengers' Rights Regulation</i>)
Részvételi jegy	Az együtt utazó csoport tagjai részére kiadott papír vagy kártya alapú dokumentum.
RID	Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (COTIF „C” függeléke)
RPT	Bérlet jellegű ajánlatok (<i>Rail Pass Ticket</i>) Eurail bérletek, Interrail bérletek, egy országos bérletek.
SCIC	Különleges nemzetközi szállítási feltételek (<i>Special Conditions of International Carriage</i>)
SCIC-EWT	Különleges Nemzetközi Szállítási Feltételek a Kelet-Nyugat forgalomban menetjeggyel történő utazásra (<i>East-West Traffic</i>)
SCIC-IRT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek a helybiztosítást tartalmazó menetjeggyel történő utazásra (<i>Integrated Reservation Ticket</i>)
SCIC-NRT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek a helybiztosítást nem tartalmazó menetjeggyel történő utazásra (<i>Non (integrated) Reservation Ticket</i>)
SCIC-NT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek az éjszakai vonat utazásra (<i>Night Train</i>)
SCIC-RPT	Különleges nemzetközi szállítási feltételek bérlettel történő utazásra (<i>Rail Pass Ticket</i>)
Standard menetdíj	Kedvezményeket nem tartalmazó menetdíj.
Segítő kutya	Kiképzett, vagy képzés alatt levő vezető vagy szolgálati kutya, amely az utazás alatt szolgálatot teljesít.
Szállítási szerződés	A szállító(k) és az utas közötti szerződés, amely a szállítási szerződésben részt vevő szállító(ka)t arra kötelezi, hogy az utast a kiindulási állomástól a célállomásig szállítsa. A szállítási szerződés(ek) dokumentuma(i) a menetjegy(ek). A menetjegy a szállítási szerződés megkötésének és tartalmának <i>prima facie</i> (<u>azonnal felismerhető</u>) bizonyítéka. A menetjegy szabálytalansága vagy elvesztése azonban nem érinti a szerződés fennállását vagy érvényességét, amely továbbra is a CIV hatálya alá tartozik (CIV 6. cikk).
Szerződéses szállító	Szervezet, amely által, vagy amely nevében a szállítási szerződés megkötésre kerül, függetlenül attól, hogy a fuvarozást ténylegesen ez a szervezet vagy egy helyettesítő szállító végzi-e. Folyamatos menetjegy (<i>through ticket</i>) esetén több szállító működik közre, mint egymást követő szállítók. Ilyenkor minden szállító csak a saját szakaszáért felelős. A szerződéses szállítót vagy egymást követő szállítókat a menetjegyen a RICS (<u>4 számjeggyű</u>) fuvarozó kódjukkal jelölik. A helyettesítő szállítókat nem jelölik a menetjegyen.
Szállító	Szervezet, amely ténylegesen részt vesz az utas szállításában vagy felelős az utas vasúti illetve más eszközön történő szállításáért. Szerződéses szállító (Vasúti társaság), mellyel az utas a CIV Egységes jogi előírásai alapján szállítási szerződést kötött. Lásd szerződéses szállító.

Fogalom	Meghatározás
Szolgáltatási díj	Díj, melyet a jegykiadó társaság (vagy ügynöke) számít fel a jegy kiállításáért. Ezt a jegyen vagy önálló dokumentumon fel kell tüntetni.
UIC	Nemzetközi Vasútegylet (<i>Union Internationale des Chemins de Fer</i>).
Utazó	Az a személy, aki egy vagy több szállító közlekedési és egyéb szolgáltatásait igénybe vevő utazást kíván tenni, tesz vagy tett. Ez a személy különbözhet az Ügyféltől.
Utazási rendelet (PRR)	Az Európai Parlament és a Tanács EU 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről.
Utazási Iroda	A szállító által felhatalmazott jegykiadóhely a vasúti menetjegyek utasok részére történő értékesítésére.
Útmegszakítás	Az utazás folyamatosságának megbontása, kivéve az átszállást a csatlakozó vonatra.
Ügyfél	Az utas nevében és javára a menetjegy megvásárlásával kapcsolatos tevékenységet végző személy. Ez a személy különbözhet az utastól.
Vasúttársaság	Vasúti személy- és/vagy áruszállítási szolgáltatásokat nyújtó jogi személy. Olyan magán- vagy állami szervezet, amely rendelkezik a közjog által szükségesnek ítélt engedélyekkel és tanúsítványokkal, és biztosítja a vonatok vontatását.
Visszatérítési díj	Visszatérítés esetén a lemondási díj és kezelési költség összege.
Vonat kategória	A vonatok besorolása szolgáltatás és üzemeltetési jellegük alapján (pl. személyvonat, EuroCity, EuroNight, nagysebességű vonatok).

A. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A SCIC-IRT dokumentum jelen fejezete az alábbi témaköröket tartalmazza:

- *bevezető információk (a szállítás jogi alapja, a közzététel módja)*
- *részes szállítók és a dokumentum alkalmazási területe*
- *értékesítés, érvénytartam, felhasználási módok*
- *helybiztosítással kapcsolatos információk*
- *a szállítók által közösen meghatározott szabályok*

1 A szállítás jogi alapja

Nemzetközi forgalom

A szállítást az alábbiak szabályozzák:

- az 1999-es "Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF)" és annak „A” függeléke "A Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Jogi Előírások (CIV)",
- amennyiben az egyes országokban és az adott forgalomra alkalmazható, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről. (utasjogi rendelet) (PRR), beleértve az utasjogi rendelet 1. sz. mellékletét képező CIV Egységes Jogi Előírásait (CIV) is,
- az Európai Parlament és a Tanács 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet),
- Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására (GCC-CIV/PRR), – ami a www.cit-rail.org honlapon érhető el.
A SCIC-NRT magyar kiadásának 4. melléklete.
- a jelen Különleges nemzetközi szállítási feltételek (SCIC-IRT),
- az egyes szállítók különleges szállítási feltételei (ide tartoznak a több közlekedési társaság által létrehozott tarifaszövetség közös szállítási feltételei is),
- vegyes, vasúti/tengeri szállítás esetén, a tengeri útvonalon megtett szakaszra azon jog, amely alá a szállító ezen a tengeri útszakaszon tartozik, és az általa kiadott különleges feltételek.
- azoknál a nemzetközi utazásoknál, ahol az útvonalon részben vagy egészben IC busszal történik a szállítás, a busszal történő szállításra alapvetően az Európai Parlament és a Tanács 181/2011/EK rendelete (2011. február 16.) az autóbusszal közlekedő utasok jogairól előírásai vonatkoznak. A mennyiben a jelen SCIC-NRT díjszabás előírásai az utas számára kedvezőbbek, azokat kell alkalmazni.

Belföldi forgalom

Az egy országon belüli települések közötti viszonylatokra kiadott menetjegyek esetén, ha azt más országban állították ki, és nem képezik nemzetközi, határon átnyúló utazás részét, a szállítás az alábbi jogi előírások hatálya alá tartozik:

- az 1999-es „Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF)” és annak „A” függeléke „A Nemzetközi Vasúti Személyszállítási Szerződésre vonatkozó Egységes Jogi Előírások (CIV)”, valamint „C” függeléke „Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID)”,
- amennyiben az adott országban és az adott forgalomra alkalmazható, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/782 (2021. április 29) rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről. (utasjogi rendelet) (PRR), beleértve az utasjogi rendelet 1. sz. mellékletét képező CIV Egységes Jogi Előírásait (CIV) is.

- az Európai Parlament és a Tanács 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet),
- az adott ország nemzeti joga,
- Általános szállítási feltételek személyek vasúti szállítására (GCC-CIV/PRR), – ami a www.cit-rail.org honlapon érhető el.
A SCIC-NRT magyar kiadásának 4. melléklete.
- az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet)
- jelen SCIC-IRT és adott esetben kiegészítve a szerződéses szállító belföldi forgalmára vonatkozó szállítási feltételeivel.

Nemzetközi és belföldi menetjegyek esetén a SCIC-IRT előírásai elsőbbséget élveznek a belföldi szabályokkal szemben, de nem élveznek elsőbbséget a nemzeti joggal szemben.

Ez a dokumentum a részes szállítókra vonatkozó feltételeket tartalmazza. Minden szállító meghatározhat eltérő feltételeket, de azokat mind a közzé kell tenni és az utasok számára elérhetőek kell, hogy legyenek.

A Szállítók különleges szállítási feltételeit jelen dokumentum B és C része tartalmazza.

2 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek bevezetése és közzététele

Ezen Különleges nemzetközi szállítási feltételek bevezetésének, módosításainak, kiegészítéseinek, illetve felfüggesztésének közzététele azon nemzeti jog szerint történik, mely alá a részes szállítók tartoznak.

3 A Különleges nemzetközi szállítási feltételek összetétele

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR, 4.2. pontjához)

A Különleges nemzetközi szállítási feltételek jelen SCIC-IRT-ből és a szállítás végrehajtásában résztvevő szállítók vonatoktól és ajánlatoktól függő különleges szállítási feltételeiből állnak.

4 Részes szállítók

A részes szállítók listája jelen dokumentum C rész 1 mellékletében található a szállítók fuvarozó kódjaival és címével együtt. Az ügyfélszolgálatok címe online a cit-rail.org honlapon érhető el.

5 IRT menetjegyek kiállítása

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.1. pontjához)

5.1 Általános szabályok

Az IRT menetjegyek kiadhatók:

- egyéni utasok és
- csoportok (legalább 6 együtt utazó utas) részére.

Különleges elhelyezést igénylő utasok esetén előfordulhat, hogy az igényelt szolgáltatáshoz meghatározott helybiztosítást adnak ki – további információ jelen dokumentum B és C részében található.

A helybiztosítást tartalmazó menetjegyek (IRT) a szállítók különleges szállítási feltételeitől függően névre szólóan vagy nem névre szólóan kerülnek kiállításra.

IRT menetjegyet mind két vagy több ország határát átlépő nemzetközi utazásra, mind egy országon belüli belföldi utazásra is ki lehet állítani.

Együtt utazó személyek számára egy menetjegy adható ki, kivéve, ha a szállító a különleges szállítási feltételeiben ezt kizárta. Az utasok számát a menetjegyen mindig fel kell tüntetni.

A MÁV-START 5 főig megengedi az egy menetjegyen történő elszámolást. 6 főnél csoportos menetjegyet kell kiállítani.

A menetjegyen meg kell jeleníteni az ajánlat pontos megnevezését. Standard menetdíj esetén ez nem kötelező.

Legalább 6 együtt utazó utas számára csoportos jegyet lehet kiállítani.

Csoport számára

- egy csoportos menetjegy és a csoportvezetőn kívül minden egyes csoporttagnak külön részvételi jegy,
- vagy
- a csoport minden egyes tagjának külön menetjegy
- adható ki.

A MÁV-START csoportok számára csoportos menetjegyet és részvételi jegyet állít ki.

5.2 Nemzetközi menetjegyek / folyamatos menetjegyek

5.2.1 Nemzetközi (határátlépő) menetjegyek a következő esetekben állíthatók ki:

- egy vagy több szállító által kiszolgált személyszállítási útvonalra, ha az legalább két országot érint,
- egy vagy több szállító által kiszolgált utazáshoz valamely határpontig / határponttól,

Az utas a nemzetközi utazás egy vagy több szakaszát más érvényes jeggyel is fedezheti, melyet az adott szállító a Különleges Szállítási Feltételei szerint elfogad.

A nemzetközi utazás magyar szakaszán a határátlépő vonaton a felszállási állomástól a határpont eléréséig, illetve a határponttól a leszállási állomásig az utasnak nemzetközi menetjeggyel kell rendelkeznie.

Magyarországon nemzetközi utazás részeként a belföldi menetjegyek nem használhatók fel. A belföldi és a nemzetközi szállítási szerződés nem kombinálható.

Nemzetközi menetjegyek csak összefüggő viszonylatra adhatók ki.

5.2.2 Az 5.2.1. pont esetén, ha több menetjegyet adnak el egyetlen kereskedelmi tranzakció keretében, a GCC-CIV/PRR 4.6. pontja szerint, azok egyetlen szállítási szerződést megtestesítő folyamatos menetjegyet képeznek. Ez vonatkozik a jelen SCIC-IRT alapján kiállított menetjegyek, illetve a jelen SCIC-IRT és egyéb nemzetközi díjszabások (SCIC-NT) valamint az adott szállító a Különleges Szállítási Feltételei szerint nemzetközi utazás részeként elfogadott országos belföldi díjszabás alapján kiállított jegyek kombinációjára, ha ezek együttesen az utasok nemzetközi utazását lefedik.

Magyarországon nemzetközi utazás részeként a belföldi menetjegyek nem használhatók fel. A belföldi és a nemzetközi szállítási szerződés nem kombinálható.

Nemzetközi menetjegyek csak összefüggő viszonylatra adhatók ki.

5.2.3 Kivétel: Az 5.2.2 ponttól eltérően ezek a menetjegyek nem minősülnek folyamatos menetjegyeknek, ha

- a) az érintett szállítók különleges feltételei másként rendelkeznek,
- b) a menetjegyeken vagy más dokumentumon vagy elektronikus úton – olyan módon, amely lehetővé teszi az utas számára, hogy az információt későbbi

hivatkozás céljából reprodukálja –, feltüntetik, hogy a menetjegy vagy a menetjegyek önálló szállítási szerződést képeznek, és

c) erről az utasokat a jegyvásárlás előtt tájékoztatták.

A Magyarországon kiadásra kerülő nemzetközi menetjegyek önálló szállítási szerződést képeznek, ez a menetjegyeken feltüntetésre kerül.

Abban az esetben, ha a pénztárban az utas egy tranzakció keretében több nemzetközi menetjegyet vásárol, a jegykiadás előtt szóban tájékoztatni kell arról, hogy a kiadásra kerülő menetjegyek mindegyike önálló szerződés, nem számítanak folyamatos menetjegyeknek (through ticket).

5.3 Külföldi értékesítésű belföldi (nem határátlépő) IRT menetjegyek

Külföldi értékesítésű belföldi menetjegy egy másik ország belföldi viszonylatára adható ki, ha ez a viszonylat nem egy határon átnyúló utazás része.

6 IRT menetjegyek megvásárlása

6.1 Elővétel

IRT menetjegyek elővételi időszakát és értékesítési rendszerét a szállítók határozzák meg. Az IRT menetjegyek elővételi időszakáról a helykiutaló vasút tájékoztatja a jegykiadásra jogosult partnereket.

Az elővételi időszaknak legalább 3 hónappal a jegy érvénytartama előtt meg kell kezdődnie. Ez az időszak a szállítók technikai vagy kereskedelmi korlátai miatt lehet rövidebb (például menetrendváltásnál vagy különleges ajánlatoknál).

Meghatározott ajánlatokra és/vagy viszonylatokra vonatkozhatnak minimális és maximális elővételi határidők. Olyan ajánlatok esetén, melyek csak meghatározott értékesítési csatornákon keresztül kerülnek értékesítésre, különleges szállítási feltételek lehetnek érvényesek.

6.2 Értékesítési feltételek

Az IRT menetjegyeket különböző értékesítési csatornákon, a szállító értékesítési pontjain, utazási ügynökségeken és szerződéses partnerek értékesítési pontjain lehet kiadni.

A szállító értékesítési feltételei elsőbbséget élveznek az értékesítési partnerek feltételeivel szemben (függetlenül attól, hogy az egy másik vasút, egy utazási iroda, stb.)

A fizetésnek meg kell egyeznie jegykiadó társaság által meghatározott fizetési eljárásnak.

A menetjegyet különböző módokon lehet kiadni:

A jegykiadási módot a szállító szállítási feltételeihez és az értékesítő partner technikai lehetőségeinek figyelembevételével kell megválasztani.

6.3 On-line értékesítési feltételek

Ha a szállítók on-line módon értékesítenek menetjegyeket, az alábbi feltételeket kell alkalmazni.

6.3.1 Az on-line értékesítés az Interneten keresztül történik, illetve adott esetben a szállítók vagy az utazási irodák jegykiadó-helyein. Az IRT menetjegyek az alábbi formákban adhatók ki:

- papír alapú menetjegy,
- e-menetjegy eszközön bemutatva,
- online ottho nyomtatott menetjegy.

6.3.2 Azok az on-line módon értékesített menetjegyeknek, melyeket papír formában adnak ki, biztonsági elemeket kell tartalmazniuk.

- 6.3.3 Azok az elektronikus szállítási okmányok (e-menetjegyek), melyek csak elektronikus formában léteznek, lehetnek:
- chip-eken vagy más az utas birtokában lévő elektronikus adathordozókon tárolt elektronikus adatok, vagy
 - papír vagy elektronikus formájú listán szereplő Passenger Name Record (PNR) adatok.
 - a szállító vagy az értékesítő partner szerverén tárolt adatként létezik és azonosítási folyamattal kérhető le (nyomtatott bárkód, törzsutas kártya száma, stb.)
 - egyéb módon tárolt elektronikus adatként létezik és a szállító által jóváhagyott bármely azonosítási módon elérhető.
- 6.3.4 Az Internetes foglaláskor az utasnak a fizetést is az Interneten keresztül kell végeznie.
- 6.3.5 A szállítók jegykiadó-helyei vagy a felhatalmazott utazási irodák on-line jegykiadásaira az érintett jegykiadóhelyek feltételei érvényesek.
- 6.3.6 Az on-line módon értékesített papír és e-menetjegyek – legalább egy utas nevének megadásával – névre szólóan kerülnek kiállításra.
- A menetjegyen szereplő személyes adatok összekapcsolásra kerülnek egy kedvezményre jogosító igazolvány, bank- vagy hitelkártya, vagy egy hivatalos fényképes igazolvány adataival.
- 6.3.7 Az utasnak a fizetéshez legalább az alábbi ügyféladatokat meg kell adnia a jegykiadó számára:
- vezetéknév, keresztnév,
 - e-mail cím,
 - fizetési adatok (pl. kártya típusa, számlaszám, bank azonosítószám, IBAN, BIC, folyószámla pénzneme, cég esetén az adószám is, stb.)
- 6.3.8 Az on-line módon értékesített ajánlatok jegykiadási és felhasználási feltételei a szállítók különleges szállítási feltételeiben találhatóak.
- 6.3.9 Az on-line módon értékesített papír- és e-menetjegyek nem átruházhatók. Ezek csak a foglalás során az azonosításhoz megadott bankkártyával, vagy hivatalos fényképes igazolvánnyal együtt érvényesek. A menetjegyen megnevezett utasnak és az igazolvány tulajdonosának, ugyanannak a személynek kell lennie. A több személy számára kiadott menetjegy kiadható egy utas megnevezésével is.
- 6.3.10 A fizetésre vonatkozóan a jegykiadó társaság által engedélyezett eljárások érvényesek.
- 6.3.11 Egyedül utazó gyermekek esetén az on-line módon értékesített papír- és e-menetjegyek olyan feltételek szerint kerülnek kiadásra, melyeket a szállító adott meg a jegykiadó számára.
- 6.3.12 Csere és visszatérítés (Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.2.5. pontjához)
- Az on-line módon értékesített papír- és e-menetjegyek cseréje és visszatérítése kizárólag azon a portálon, illetve szállítón keresztül történik, amely kibocsátotta a menetjegyet.
- Az on-line módon értékesített papír- és e-menetjegyek cseréjére és visszatérítésére az adott szállító különleges szállítási feltételei érvényesek.
- A MÁV-START hivatalos honlapján, illetve mobiltelefonos alkalmazáson keresztül értékesített otthon nyomtatott formában kiadott menetjegyek visszatérítése az Általános szállítási feltételekben leírtak szerint van lehetőség, ha azt az egyéb díjszabási előírások, feltételek lehetővé teszik. A helybiztosítást tartalmazó jegyek esetén a helyet a benyújtással egyidőben a helybiztosítási rendszerben le kell mondani.

A mobiltelefonos alkalmazásban megjelenített, visszatéríthetőként megvásárolt menetjegyek visszatérítése a felhasználási feltételekben meghatározott időkeretek figyelembevételével a mobiltelefonos alkalmazásban kezdeményezhető.

A MÁV-START a külföldi vasutak otthon nyomtatott, illetve mobiltelefonos alkalmazásban értékesített menetjegyeit csak megállapodás alapján fogadja el.

6.4 Személyes adatok gyűjtése

A jegykiadók a következő esetekben kérhetik el az ügyfelek/utasok személyes adatait:

- az e-menetjegyek értékesítése és adott esetben a dokumentumok módosítása;
- az adatmegosztás engedélyezése (egy másik forgalmazó által végzett értékesítés);
- belső ügyintézés vagy a szállító belső eljárásainak teljesítése;
- és / vagy a helyi jogszabályi előírások teljesítése.

A jegykiadók operatív okokból megoszthatják az Európai Unión belüli partnervállalatokkal az összegyűjtött személyes adatokat (kapcsolatok, biztonság, család elleni intézkedések stb.). Ha a személyes adatokat az Európai Unió kívüli partnervállalatokkal osztják meg, az érintett országok különleges követelményeinek eleget kell tenni.

Ha személyes adatokat meg kell osztani a partnervállalatokkal, az ügyfeleket tájékoztatni kell az adatátadás céljáról. Az ügyfeleknek beleegyezést kell adniuk, mielőtt az adatokat a partnervállalat részére átadják. Az érintett országoktól függően az ügyfeleket tájékoztatni kell az ilyen adatátadások kockázatairól, és biztosítani kell az ügyfelek részére, hogy az adatátadást engedélyezzék.

Minden esetben a személyes adatok bármely belső vagy jogi célra történő gyűjtését egyértelműen jelezni kell az ügyfeleknek, valamint az adatgyűjtés célját és felhasználását is.

Az e-menetjegyek vásárlása előtt az ügyfelek előzetesen engedélyezik az értesítés alapján, hogy az értékesítő az adataikat gyűjtse és használja.

Az ügyfélnek bármikor jogában áll:

- információt kérni a jegykiadó által tárolt személyes adatokról, és azon partnerek listájáról, akikkel ezeket az információkat megosztották;
- az adatok frissítését kérni, ha ezek nem pontosak;
- az adatainak hordozhatóságát vagy törlését kérni;
- az adatok feldolgozási mértékét korlátozni;
- kifogással élni, ha adatait jogosulatlanul dolgozták fel;
- felszólalni, vagy az engedélyt visszavonni arra vonatkozóan, hogy a jegykiadó a személyes adatait felhasználja.

Abban az esetben, ha az ügyfelek személyes adataik törlését kérik, a jegykiadó felelős azért, hogy törölje és meggyőződjön arról, hogy a partnervállalatok is törlik az érintett személyes adatokat a rendszerükből, amint az adatok már nem szükségesek semmilyen működési, jogi vagy szabályozási célra.

6.5 Csoportos menetjegyek

A csoportos utazásra vonatkozó részleteket a 13.3 pont tartalmazza.

7 Az IRT menetjegyek érvénytartama

Az IRT menetjegyek csak a jegyen feltüntetett napon, vonaton, viszonylaton és helybiztosítási kategórián érvényesek.

A szállítók kivételes esetekben a díjszabást figyelembe véve, engedélyezhetik az IRT menetjegy használatát egy másik IRT vagy NRT vonaton (pl. forgalmi zavar, technikai probléma, stb.), ha a szállító és a partnerek között erről megállapodás van.

8 Helybiztosítás és helyek rendelkezésre bocsátása

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.1.4. pontjához)

Az IRT menetjegyek mindig tartalmazzák a helybiztosítást adott napra, vonatra és viszonylatra. A helybiztosítás garantálja az utas számára a lefoglalt helyet. Az IRT menetjegyeken szereplő helybiztosítások elosztása a szállítók feltételei szerint történik.

A vonat személyzete és/vagy a részes szállító engedélyezheti az adott vonat közlekedésével megegyező viszonylatra szóló érvényes IRT menetjeggyel, de helybiztosítással nem rendelkező utasoknak az adott vonaton történő utazást. Ilyen eset, ha az utas havi bérlettel rendelkezik, vagy az IRT menetjegye egy korábbi vonatra szól mellyel forgalmi akadály miatt nem tudott elutazni, stb. Ezek az utasok nem jogosultak egy adott hely elfoglalására. A szabadon maradt ülőhelyeket foglalhatják el, hacsak a vonat személyzete másként nem rendelkezik. Éjszakai vonatok esetén fekvőhelyes, háló- vagy alvószékes kocsikban történő utazáshoz felárat számolhatnak el.

Egyes esetekben a vonat személyzete vagy a részes szállítók a helyfoglalást az IRT menetjegyen szereplőtől eltérő módon biztosíthatják.

A szállítók javasolhatnak olyan szolgáltatást, amely extra utasférőhelyeket foglal magában, kiegészítve a foglaláskor az egyes utazókra lefoglalt helyet. Ilyen esetekben részletes feltételeket talál a szállító különleges szállítási feltételeiben. Ha ezt a szolgáltatást nem ajánlják fel a szállítók, az utasok nem vehetnek igénybe extra üléseket, és nem kérhetik az extra hely fenntartását. A szállító jogosult arra, hogy az extra helyet üresen hagyja, és a vonatszámjegyzet dönthet úgy, hogy az ülést más utas is elfoglalhatja.

9 Az IRT menetjegyek használata

(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 6.2. pontjához)

Az IRT menetjegyek csak a jegyen feltüntetett napon, vonaton, viszonylaton és helybiztosítási kategórián érvényesek. Az IRT menetjegyek tartalmazhatnak helybiztosítást meghatározott ülőhelyre is. Az utasnak mindig az IRT menetjegyen szereplő helyet kell elfoglalnia, kivéve, ha a vonat személyzete másként nem rendelkezik vagy különleges esetben, ha a szállító különleges szállítási feltételei úgy rendelkeznek.

A szállítók előírhatják az utasok részére a vonat indulása előtt az IRT menetjegyek valamilyen módon történő érvényesítését (pl. bélyegzés). Ezeket a feltételeket a szállítók különleges szállítási feltételei tartalmazzák.

10 Útmegszakítás

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 6.2.5. pontjához)

Az IRT menetjeggyel utazás nem megszakítható (azaz az utas úgy módosítsa utazási tervét, hogy a kiinduló állomás és az úti cél közötti utazás során valamely köztes állomáson megtörje az utazást)

11 Ajánlatok és díjak

Az IRT ajánlatok mindig a szállító helybiztosítási (elosztó) rendszeréből kerülnek át a jegykiadó rendszerébe. A helybiztosítási rendszer tartalmazza az ajánlatok és szolgáltatások szerinti árakat és az alkalmazható kedvezményeket. A helybiztosítási rendszer további szükséges adatokat továbbít az IRT menetjegyek megfelelő kinyomtatásához.

Az IRT ajánlatok közös kedvezményeire vonatkozó szabályok a jelen dokumentum B és C fejezetében találhatóak. Egyéb, a szállító által ajánlott kedvezmény az általa meghirdetett különleges szállítási feltételekben található.

A szállítók a nemzeti jog által meghatározott feltételek szerint kötelesek közzétenni az ajánlatokat és feltételeket, melynek az alábbi ajánlatokról kell információt tartalmaznia:

- felnőtteknek szóló ajánlat,
- gyermekeknek szóló ajánlat,
- egyéb kategóriába tartozó utasoknak szóló ajánlatok.

A szállító utaskategória ajánlatokra vonatkozó kereskedelmi feltételei mindig elsőbbséget élveznek az értékesítési partnerek feltételeivel szemben (függetlenül attól, hogy az egy másik vasút, egy utazási iroda, stb.).

B. RÉSZ AJÁNLATOK

A SCIC-IRT dokumentum jelen fejezete az alábbi témaköröket tartalmazza:

- IRT ajánlati típusok
- különleges utazási és díjszabási feltételek a meghatározott utascsoportok számára
- a szállítási szerződés módosítási lehetőségei
- csere és visszatérítési feltételek
- egyéb IRT jegyekre vonatkozó különleges feltételek

12 IRT ajánlati típusok

Az IRT ajánlatokat az értékesítési partnerek a szállító értékesítési rendszerében megadott tarifakódokkal tudják értékesíteni. Bármely szállító, aki IRT ajánlattal rendelkezik, az alábbi alap ajánlatokat használhatja alapul. (A MÁV-START az általa használt tarifakódokat az SCIC-NT Éjszakai vonatok díjszabásában és a Két- és többoldalú megállapodások gyűjteményében teszi közzé.)

Ajánlat	ERA* kód	Általános feltételek
Leisure felnőtt	24	Felnőtt – feltételhez kötött kedvezményes ajánlat
Leisure gyermek	27	Gyermek – feltételhez kötött kedvezményes ajánlat
Interrail bérlet	45	Felnőtt Európai bérlet tulajdonosok (Interrail)
Normál felnőtt	72	Felnőtt – Normál díj
Normál gyermek	73	Gyermek – Normál díj
Senior (idősebb személy)	78	Felnőtt – Korhatárhoz kötött díj idősebb személyeknek
Ifjúsági	86	Felnőtt – Korhatárhoz kötött díj fiataloknak
Felnőtt csoport	92	Csoportban utazó felnőttek
Gyermek csoport	93	Csoportban utazó gyermekek
RIT felnőtt	94	Utazási iroda ajánlat felnőtteknek
RIT gyermek	95	Utazási iroda ajánlat gyermekeknek
Kerekesszékes felnőtt	96	PRM (Fogyatékkal élő személy**)
Fogyatékkal élő személy kísérője	97	Fogyatékkal élő személy felnőtt kísérője **

* Ezen kódokat az ERA (Európai Vasúti Ügynökség) TAP-TSI B.5.42. technikai dokumentuma tartalmazza.

További kódok a <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/TAP-TSI-Technical-Documents.aspx> címen található.

** A fogyatékkal élő személyek szállításáról további információ a B rész 13.2 pontjában található.

A szállítók további ajánlatokat, értékesítési és értékesítés utáni feltételeket határozhatnak meg.

A szállító felelőssége, hogy az ajánlatokhoz és a feltételekhez kapcsolódó információkat meghirdesse, és az értékesítésben vagy az értékesítés utáni folyamatban részes partnereket tájékoztassa.

Az UIC javasolja az információk egységes formában történő megosztását a partnerekkel.

További információk a tarifakódokról, azok értékesítési partnerek általi használatáról az IRS 90918-as döntvényekben található.

Az egyes vonatokra szóló tarifakódokat a C rész 2. melléklete tartalmazza.

13 Ajánlatok és utazási feltételek

13.1 Gyermekek

A szállítók a gyermekek részére meghatározhatnak külön díjakat és szolgáltatásokat:

- Díjmentesen utazó gyermek (kisgyermek, felnőtt kíséret szükséges)
- Gyermek, aki gyermek ajánlattal utazik.

A gyermek életkor meghatározásakor a menetjegy első érvényességi napján betöltött életkor a meghatározó.

A kísérő személy menetjegye általában egyben a díjmentesen utazó gyermek menetjegye is, hacsak a szállító más feltételeket nem határoz meg.

Ha gyermek egy felnőtt személlyel közösen foglal el egy helyet, akkor a felnőtt személynek menetjeggyel és helybiztosítással is rendelkeznie kell. Két gyermek esetén az egyik gyermeknek kell helybiztosítással rendelkeznie.

Ha az egyébként díjmentesen utazó gyermek külön helyet foglal el, akkor számára a gyermek ajánlatot kell elszámolni (viteldíjat tartalmaz). Adott esetben a gyermek részére külön IRT menetjegyet adnak ki, melynek használati feltételei megegyeznek a felnőtt jegyével.

Az egyedül utazó gyermekekre egyes országokban különleges előírások lehetnek érvényben. Gyermekek utazására vonatkozó további információ a C rész 3. mellékletében található.

10 éven aluli gyermekek csak felnőtt kíséretében utazhatnak.

A kísérő nélkül utazásra jelentkező 10 éven aluli gyermek szállítását a vasút megtagadja és értesítheti az illetékes hatóságokat.

A szülő nélkül utazó 10 év feletti gyermek utazásakor be kell mutatni valamelyik szülői felügyeleti joggal rendelkező személy beleegyező nyilatkozatát.)

Kísérő nélküli gyermek utazása során a MÁV-START nem vállal felelősséget a gyermekért. Az utazás során a gyermek által okozott kárért, valamint a gyermek utazása során felmerült szerződésszegésért a szülő felelős.

13.2 Fogyatékkal élő személy

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 8.2. pontjához)

A fogyatékkal élő személyek szállítási feltételeit a szállítók határozzák meg. A szállítók határozzák meg, hogy mely esetekben tekintik a személyt fogyatékkal élőnek (látáskorlátozottság, mozgáskorlátozottság, stb.) További információkat a C. rész 4. melléklete tartalmaz.

A szállítók különleges ajánlatokat és szolgáltatásokat nyújthatnak a fogyatékkal élő személyeknek. Az ajánlathoz és a szolgáltatáshoz való jogosultság igazolására a szállítók hivatalos dokumentumot vagy regisztrációs kártyát kérhetnek.

Előfordulhat, hogy a fogyatékkal élő utasoknak az ajánlathoz és a szolgáltatáshoz való jogosultságuk igazolására a hivatalos dokumentumot vagy regisztrációs kártyát az utazáshoz magukkal kell vinniük.

Néhány esetben, szükséges, hogy a fogyatékkal élő utas kísérő személlyel vagy kutyával utazzon, feltéve, ha az az adott utazás során az elfogadott.

A fogyatékkal élő személy kísérőjének vagy kutyájának ugyanazon a vonaton kell utaznia, ugyanazon szolgáltatási kategóriát kell igénybe vennie a teljes úton, melyre az IRT menetjegy ki lett állítva.

A szállítók a kísérő személyek részére külön ajánlatot alkalmazhatnak.

Amennyire lehetséges a fogyatékkal élő személy kedvezmény alapját képező jogosultságot a jegyen fel kell tüntetni a nemzeti nyelven. Bizonyos buszok és vonatok használatánál nincs kedvezmény a felárból.

A szállítók érvénytelennek tekinthetik a fogyatékkal élő személynek vagy kísérőjének kiadott jegyet, ha a hivatkozott hivatalos dokumentum vagy regisztrációs kártya nem érvényes az adott országban vagy nem képezheti az ajánlat alapját.

Az az utas, aki egyedül, kísérő személynek szóló ajánlattal utazik, jegynélküli utasnak minősül.

A jegykiadás előtt a jegykiállító vasútnak ellenőriznie kell, hogy az csatlakozásoknál és leszállásnál az utas számára a megfelelő szolgáltatást biztosított-e az átszállási állomásokon és a végállomáson, illetve a szükséges közreműködő segítség elérhető-e az állomásokon.

Nemzetközi utazás esetén a szállítónak javasolt az UIC PRM alkalmazásának a használata a PRM utasok segítségnyújtásának megrendelésekor.

A szállítók előírhatnak minimum bejelentési időket a PRM segítségnyújtás megrendelésekor. Ha a segítségnyújtásiigény ezt követően érkezik, a szállító az utaztatást visszautasíthatja.

A fogyatékkal élő utasok segítségnyújtására a GCC-CIV/PRR változatlan formában érvényes.

13.3 Csoportok

A szállítóknak lehetősége van, hogy a különleges szállítási feltételeikben a csoportok részére kedvezményes ajánlatot hirdessenek meg, ha a kedvezményes díjat az előírt csoport létszám esetén az utasok megfizetik. Gyermekek csoportos utazása esetén is lehetséges csoportos kedvezmény nyújtása. A csoportok utazásával kapcsolatosan további információt a C. rész 5 melléklete tartalmaz.

Csoportok utazásra jelentkezése csak akkor elfogadott, ha a szállító el tudja helyezni a csoportot a menetrendszerinti vonatán.

A csoport tagjainak a teljes utazás alatt ugyanazon a vonaton kell együtt utazniuk, azonos szolgáltatási kategóriában, melyre az IRT menetjegyet kiállították.

A szállítók meghatározhatnak különleges szabályokat a foglalásokra, a jegykiadásra és a fizetési feltételekre (pl. nagy létszámú csoport esetén manuális foglalás lehetséges, stb.) a különleges szállítási feltételeikben.

A szállítók meghatározhatnak minimális előfoglalási időket. A határidő letelte után a szállító elutasíthatja a csoportos utazási igényt.

A szállítók IRT menetjegyeket adhatnak ki charter vonatokra és különkocsikra. A feltételeket és az árakat a különleges szállítási feltételeikben teszik közzé.

13.4 Fenntartva

13.5 Bérlet tulajdonosok

A szállítók a bérlettel (RPT) rendelkező utasok részére külön ajánlatot hirdethetnek meg, a multilaterális vasúti megállapodások alapján (pl. Eurail, Interrail, stb.). A bérlet tulajdonosok az érvényben lévő menetdíjakat tudják foglalni.

A szállítók korlátozhatják a bérlettel utazók számát a vonataikon.

Ha több utas utazik egy bérlettel, akkor az utasoknak az IRT menetjegyen feltüntetett teljes viszonylaton, azonos szolgáltatási kategóriában és vonaton együtt kell utazniuk.

Jegyvásárlás és jegyellenőrzés során a bérlet tulajdonosnak be kell mutatnia a bérletet vagy a kedvezményre jogosító dokumentumot és azonosítania kell magát.

13.6 Élőállat szállítás

(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 8. pontjához)

Az utasok megfelelő, élőállat szállítására rendszeresített zárható tárolóeszközben, kézipoggyászként szállíthatnak kisméretű és nem veszélyes élő háziállatokat. A tárolóeszközöknek olyan kialakításúnak kell lenniük, hogy azok a személyekben és a tárgyokban ne okozzanak kárt.

Ezen kívül az utasok kutyákat kézipoggyászként kezelhető tárolóeszköz nélkül is szállíthatnak azzal a feltétellel, hogy pórázon tartják őket és szájkosár van rajtuk.

A fogyatékkal élő személy kísérő kutyája, (a vakvezető- és a kísérő kutya) mentesül a szájkosár hordásának kötelezettsége alól.

Más állatok, illetve a fertőző betegségben szenvedő állatok nem szállíthatók. Étkezési szolgáltatásokat nyújtó kocsikba, a vakvezető- és a segítő kutya kivételével állatot nem szabad bevinni. A szállítók kizárhatják az élőállatok szállítását bizonyos kocsosztályokon vagy kocsitípusokban.

Állatok részére helybiztosítás nem kerül kiadásra.

A szállítóknak a különleges szállítás feltételeikben az utasok részére meg kell hirdetniük a szállítható állatok kategóriáit és a szállítási feltételeket.

További információt az élőállatok szállításáról a C. rész 6. pontja tartalmaz.

13.7 Utas őrizetében történő kerékpárszállítás

(kiegészítés a GCC-CIV/PRR 7.5. pontjához)

A szállítók a különleges szállítási feltételeikben teszik közzé, ha az utasok kerékpárt is szállíthatnak. A szállítók kizárhatják a kerékpárszállítást egyes vonataikról, illetve korlátozhatják a szállítható kerékpárok fajtáit.

A szállítók a menetrendben teszik közzé, mely vonatokon lehetséges kerékpár szállítás.

Ha kerékpárszállító kocsi közlekedik a vonatban, azt a kocsi oldalán piktogrammal kell jelölni, illetve (ha van) a kocsi-megállásmutató jelöli a vágányok mellett.

Alapelv, hogy a kerékpárok szállítás helybiztosítási kötelezettséggel jár. Kivételes esetekben a kerékpárok szállítás kerékpárhely-foglalás nélkül is lehetséges, ha a teljes tervezett útszakaszon van elegendő szabad kapacitás és a vonat személyzete engedélyezi a szállítást.

A kerékpár szállításához az utasnak nemzetközi kerékpárjeggyel kell rendelkeznie.

A különleges kialakítású kerékpárok esetén a szállítók további nemzetközi kerékpárdíjat kérhetnek.

Ha a nemzetközi út során vámjogi előírásokat kell alkalmazni, akkor vámjogi okokból a nemzetközi kerékpárjegyen és a kerékpárbizonylaton fel kell tüntetni az utas nevét és címét.

Különleges kialakítású kerékpárok elhelyezéséhez – a szállító előírásai alapján – további kerékpárhelyek is szükségessé válhatnak. További információ a szállítók különleges szállítási feltételeiben található.

A nemzetközi kerékpárjegy nem minden esetben tartalmazza a kerékpár helybiztosítás díját. A kerékpárjegy független a foglalható helyek számától. A jegykiadási díj mértékét a jegykiadó határozza meg.

Gyermek kerékpárok vagy csoportok kerékpár szállítás esetén a kerékpárszállításból kedvezmény nem adható.

A használatlan vagy részben felhasznált kerékpárjegy visszatérítése nem lehetséges.

Egyes esetekben a vonat személyzete elutasíthatja a kerékpárral utazó utasok szállítását, melyről igazolást állít ki az utas részére. Ez alapján az utas kérheti a szállító meghirdetett különleges szállítási feltételei alapján a jegy árának visszatérítését.

Az utasoknak a kerékpárt maguknak kell a vonatra feltenni és levenni. Ez a szabály minden indulási, érkezési és átszállási állomásra érvényes.

A szállítók az utas kíséretében szállított kerékpárért a kézipoggyászokra meghatározott mértékig felelnek (CIV 33-35 cikk). Az utasoknak kell a kerékpárjukat úgy elhelyezni a vonaton, hogy az ne sérüljön, arról részeket ne tudjanak ellopni, stb.

A kerékpárra rögzített csomagokat az utazás ideje alatt le kell venni a kerékpárról, legkésőbb a kerékpár állványra rögzítése, vagy a kijelölt helyen történő elhelyezés előtt.

A szállítók nem vállalnak felelősséget a kerékpárokon hagyott csomagokért és kiegészítő tartozékokért.

14 Szállítási szerződés módosítása

14.1 Helybiztosítási kategória cseréje

Általában az utas nem vehet igénybe magasabb helybiztosítási kategóriát utazása során, mint amelyre az IRT menetjegye szól, de a szállítók meghatározhatnak ettől eltérő feltételeket a különleges szállítási feltételeikben.

Amennyiben a szállító felelőségéből az utas az IRT menetjegyén megjelölt magasabb helybiztosítási vagy komfort kategóriában utazik számára nem számolható el extra díj.

Amennyiben az utas alacsonyabb helybiztosítási vagy szolgáltatási kategóriában utazik, mint amire az IRT menetjegye szól, a vonat személyzete igazolást állít ki a számára. A két szolgáltatás ára közötti különbözetet a szállító az különleges szállítási feltételeiben meghirdetettek szerint téríti vissza.

14.2 Eltérő útirány

Az utasok nem utazhatnak más útvonalon, mint ami az IRT menetjegyben a kiinduló és a célállomás között fel van tüntetve, de a szállítók a különleges szállítási feltételeik vagy díjszabásuk alapján engedélyezhetik a változtatást.

14.3 Más vonat használata

Az utasok nem utazhatnak másik vonaton, mint ami az IRT menetjegyükön szerepel, de a szállítók a különleges szállítási feltételeik vagy díjszabásuk alapján engedélyezhetik a változtatást.

14.4 Szállítóváltás

Ha egy vonalon több szállító is nyújt szolgáltatást, az utas azon szállító vonatán utazhat, amelyekre az IRT menetjegye szól. Egyes szállítók engedélyezhetik a szállító váltást, melynek feltételeit a különleges szállítási feltételeikben teszik közzé.

15 Csere és visszatérítés

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.2.5 pontjához)

15.1 Csere

Jegyek cseréje a szállító által meghatározott határidőn belül lehetséges. A szállítók különleges szabályokat alkalmazhatnak csere esetén. Adott esetben a díjak közötti különbözetet az utasnak ki kell fizetni, vagy a szállító visszafizeti.

Cserére vonatkozó további információ a C. rész 2. mellékletében található.

15.2 Visszatérítés

Ha az IRT menetjegyet nem vagy csak részben használták fel, akkor annak díja egészben vagy részben visszatéríthető. A fel nem használást vagy a részben történt felhasználást le kell igazoltatni a jegy első érvénytartamának kezdete vagy a vonat indulása előtt a szállító feltételei szerint. Ha az IRT menetjegyen nincs fel nem használási záradék, akkor a visszatérítési kérelemhez a megfelelő igazolást kell csatolni (pl. orvosi igazolás, a fel nem használt jegy helyett másik jegy lett megvéve).

A részes szállítók a különleges szállítási feltételeiben kizárhatják egyes ajánlatok visszatérítését vagy különleges feltételekhez köthetik azt.

A visszatérítési kérelmek benyújtására és kezelésére vonatkozóan a GCC-CIV/PRR rendelet előírásai mérvadóak.

A visszatérítési kérelmeket a jegy érvénytartama kezdetét követő egy hónapon belül kell benyújtani, az eredeti menetjegy csatolásával, hacsak a szállító másként nem rendelkezik.

A visszatérítési kérelmet annak (és a szükséges kiegészítő dokumentumok) az utastól történő beérkezését követően legfeljebb 3 hónapon belül el kell intéznie hacsak a szállító különleges szállítási feltétele másként nem szabályozza.

A szállító a helybiztosítási rendszerben lemondási díjat is alkalmazhat, amely csökkenti a visszatérítendő összeget.

A visszatérítendő összegből fix vagy változó összeget (kezelési költség) lehet visszatartani. Ennek a díjnak az összegét, a visszatérítést végző jegykiadó határozza meg.

Visszatérítésre vonatkozó további információ a C. részben található.

15.3 Online és e-menetjegyek különleges feltételei

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 5.2.5 pontjához)

Az interneten vásárolt IRT papíralapú online és e-menetjegyek cseréjét és visszatérítését a jegykiadó portálján keresztül vagy a jegykiadó vasúton keresztül lehet intézni.

A szállítók a papíralapú online és e-menetjegyek cseréjére és a visszatérítésére különleges szállítási feltételeket alkalmazhatnak.

16 Egyéb feltételek

16.1 Regisztrált csomag

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 9. pontjához)

A regisztrált csomagokkal kapcsolatos szállítási feltételeket a szállítók, ha ilyen szolgáltatást nyújtanak, a különleges szállítási feltételeikben hirdetik meg.

16.2 Vonatok törlése és előre látható/tervezett késések

(Kiegészítés a GCC-CIV/PRR 10. és 11. pontjához)

Az utasok vonatkimaradásokból és késésekből származó menetdíj-visszatérítési, kártérítési és segítségnyújtási igényeit az utasjogi rendelet (PRR) 15-18. cikkelyei alapján a GCC-CIV/PRR 10.3. pontja szabályozza.

Késés esetén a bérlet jellegű termékek (Rail Pass Tickets) tulajdonosai számára a kártérítést a Különleges nemzetközi szállítási feltételek Bérlet jellegű ajánlatokra díjszabás (SCIC-RPT) szabályozza.

16.3 Éjszakai vonatok

Szállítók IRT ajánlati alapú éjszakai vonatokat közlekedtethetnek különleges értékesítési és utazási feltételekkel.

További információ az SCIC-NT Éjszakai vonatok díjszabásban található.

C. RÉSZ MELLÉKLETEK

1. számú melléklet – Részleges vasutak

Szállító neve	Szállító kódja	Kapcsolattartó e-mail címe	Ügyfélszolgálati kapcsolat
ČD	1154	Fol@gr.cd.cz	ČD JSC, Passenger Transport Sales Department, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, CZ-110 15 Praha
CFL	1182	Marc.LOEWEN@cfl.lu	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois 9, Place de la Gare, L-1616 Luxembourg
CFR CALATORI	1153	Roxana.Bratosin@cfrcalatori.ro	SNTFC "C.F.R. CALATORI" S.A International Traffic Regulations Department Bd. Dinicu Golescu 38, Sector 1, RO-010873 BUCHAREST / Romania
CP	1094		CP- Comboios de Portugal Direção de Operações e Produção Gestão de Reclamações Av. Infante D. Henrique, 73 1900-263 Lisboa Portugal
DB	1180	Christiane.Kraus@deutschebahn.com	DB Fernverkehr AG Europa-Allee 78-84, 60486 Frankfurt a. Main, Deutschland
Eurostar	0015		eurostar.com
HZ	1178	miroslav.fumic@hzpp.hr	HŽ Putnički prijevoz d.o.o. , PJ Prodaja, Strojarska cesta 11, 10000 Zagreb
MÁV-START	1155	selmeczi.zsuzsanna@mav-start.hu	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., Ügyfélszolgálat H - 1087 Budapest, Kerepesi út 3. 235.
ÖBB	1181	Karl.Winkler@pv.oebb.at	ÖBB Personenverkehr AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien
PKP	1251	piotr.pilski@intercity.pl	"PKP Intercity" S.A. Al. Jerozolimskie 142 A 02-305 Warszawa
Renfe	1171	jdela-morena@renfe.es	Dirección General de Viajeros. Centro de Atención de Postventa, Avenida Ciudad de Barcelona nº8, 28007 Madrid
Norrtåg		international_se@silverrailtech.com	Vy tåg / Svenska tågkompaniet, Centralplan 2, SE-803 11 GÄVLE
Vy tåg		international_se@silverrailtech.com	Vy Tåg AB Centralplan 2 803 11 Gävle servicecenter@se
SJ AB	1174	malin.boshuis@sj.se	SJ AB, SE-10550 STOCKHOLM

Szállító neve	Szállító kódja	Kapcsolattartó e-mail címe	Ügyfélszolgálati kapcsolat
Snälltåget		international_se@silvrrailtech.com	Snälltåget Kundtjänst Norra Vallgatan 34 SE- 211 25 Malmö Agent support: Tel: +46-40-669 62 00
KLT (Kalmar Länstrafik AB) Krösatåg		international_se@silvrrailtech.com	Kalmar länstrafik Box 54 579 22 Högsby forsening@regionkalmar.se
SNCF	1187	philippe.sterlingot@sncf.fr	https://www.sncf.com/en/customer-service/complaints
SŽ	1179	miran.cuk@slo-zeleznice.si	SŽ-Potniški promet, d.o.o. Služba za prodajo in marketing Kolodvorska 11 SI - 1506 Ljubljana
Trenitalia	1183	d.gualtieri@trenitalia.it	Trenitalia, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma Italia
TGV Lyria			25 rue Titon, F-75011 Paris
ZSSK	1156	Bertova.Viera@slovakrail.sk	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, Slovakia

2. melléklet – Tarifa kódok és visszatérítési feltételek

Az adatokat tartalmazó táblázat külön kerül kiadásra.

3. melléklet – Gyermek

Szállító	Korhatár	Díj	Helyfoglalási feltétel	Egyedül utazó gyermek
ČD	6 - 17,99	TC 73		10 éves kortól
CFL	0-3,99	Díjmentes	Saját gyerekülés szükséges	nincs
	4-11,99	2. melléklet	Saját gyerekülés szükséges. 15 kg feletti gyerekek is használhatnak gyerekülést	nincs
CFR CALATORI	0- 5,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	6- 13,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
CP	0 – 3,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0 – 3,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
	4 – 12,99	2. melléklet	Külön ülőhely	van
DB	0 – 5,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0 – 5,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
	6 – 14,99	2. melléklet	Külön ülőhely	van
Eurostar	0-4	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0-4	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
MÁV-START	0 - 5,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0-5,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
	6 - 13,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
ÖBB (rj és IC)	0 – 5,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0 – 5,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
	6 – 14,99	2. melléklet	Külön ülőhely	van
PKP	0 – 5,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0 – 5,99	TC73	Külön ülőhely	nincs
	6 – 14,99	TC73	Külön ülőhely	13 év felett
Renfe	0 – 3,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	0 – 3,99	2. melléklet	Külön ülőhely	nincs
	4 – 13,99	2. melléklet	Külön ülőhely	van
SJ AB			2. osztály C, T3	
KLT (Kalmar Länstrafik AB) Krösatåg	0-15,99	2. melléklet	2. osztály	nincs
Norrtåg and Vy tåg				
Snälltåget				
SNCF	na	na	na	na
Trenitalia	0- 3,99	Díjmentes	Nincs saját hely	nincs
	4 – 13,99	50%	Külön ülőhely	nincs
TGV Lyria	na	na	na	na
ZSSK	0 - 5,99	2. melléklet		nincs
	0 - 15,99	2. melléklet		van

4. Fogyatékkal élő személyek

Szállító	PRM díj	Kísérő kedvezény	Fogyatékkal élő személy szállításával kapcsolattartó	Egyéb feltételek
ČD				
CFL				
CFR CALATORI				
CP	Nincs különleges díj	"Atestado de Incapacidade Médico Multiusos" kártyával	apoiocliente@cp.pt	Kerekesszékes utasoknak asszisztencia
DB				
Eurostar	Kerekesszékes utasoknak különleges díj	Max 2 kísérő / kerekesszékes utas	https://www.eurostar.com/uk-en/travel-info/travel-planning/accessibility	https://www.eurostar.com/uk-en/travel-info/travel-planning/accessibility
HZ				
MÁV-START	Csak vak és kerekesszékes utasok	Kedvezményes díj (kivéve, ha az utas SparNight/SpaDay jeggyel utazik)	megrendeles@mav-start.hu	
ÖBB				
PKP				
Renfe	Nincs különleges díj	"Tarjeta Dorada con derecho a acompañante" kártyával	by phone: +34 912 14 05 05 e-mail oca.asistenciapmr@a-dif.es	https://www.renfe.com/es/en/viajar/informacion-util/servicio-de-asistencia/como-solicito-el-servicio
SJ AB				
KLT (Kalmar Länstrafik AB) Krösatåg				
Norrtåg				
Snälltåget				
Vy tåg				
SNCF Voyageurs				
SŽ				
Trenitalia	Nincs különleges díj	PRM kísérő	+39 02 32 32 32	https://www.rfi.it/en/for-persons-with-disability.html
TGV Lyria				
ZSSK	Nincs különleges díj	Kedvezményes díj	info@slovakrail.sk	A segítség kérése az UIC PRM foglalási rendszeren keresztül

5. Csoportok

Szállító	Min/Max utaslétszám	Indulás előtti megrendelés határideje	Csoport és különvonati kapcsolattartó
ČD	6-24		
CFL			
CFR CALATORI			
CP	10-50	Legalább 15 nappal az indulás előtt	gruposLC-RG@cp.pt
DB			
Eurostar	10-99		https://www.eurostar.com/uk-en/travel-info/travel-planning/group-travel
HZ			
MÁV-START	6	3 nappal az indulás előtt	charter@mav-start.hu
ÖBB	6-99		
PKP	6 felnőtt vagy 12 gyerek csak a EC Warszawa - Berlin és EC Gdynia – Berlin vonaton		
Renfe	10-24	-	www.renfe.com
	25 - 99	At least 48 hours	grupos@renfe.es
SJ AB	6-99		Különleges árak: sjgrupp@sj.se
KLT (Kalmar Länstrafik AB) Krösatåg			
Norrtåg			
Snälltåget			
Vy tåg			
SNCF Voyageurs			
SŽ			
Trenitalia	10 +		FOR FRECCE charterfreccia@trenitalia.it ; ufficiogruffirecciarossa@trenitalia.it FOR INTERCITY charterintercity@trenitalia.it; ufficiogruffi@trenitalia.it
TGV Lyria			
ZSSK			

6. Élőállatszállítás

Szállító	Engedélyezett állatok a vonaton	Nem engedélyezett állatok a vonaton	Korlátozás
ČD		Hálókocsiban és 1. osztályú ülőkocsiban	
CFL		A Lorraine Express-en nem szállítható állat	
CFR CALATORI	Kutyák, macskák és kistestű háziállatok (házimacska méretig, melyek nem veszélyesek és szállítóeszközben szállítható, mint kézipoggyász)		Ülőhelyes kocsiban: 2. osztályú 50%-os NRT menetjeggyel, kocsiosztálytól függetlenül
			Kísérőkutya és kistestű háziállat (házimacska méretig, melyek nem veszélyesek és szállítóeszközben szállítható, mint kézipoggyász) díjmentesen szállítható
			Háló- és fekvőhelyes kocsikban a kutyaszállítás megengedett, ha megfizetik a kizárólagos fülkehasználatot. Kutyák részére ezen felül a 2.osztályú felnőtt NRT viteldíj 50%-at kell megfizetni, kocsiosztálytól függetlenül.
CP	Kutya, macska, görény és madár		Az állatok maximális súlya 10 kg lehet és csak szállító eszközben vihetők, mely a szennyeződést magában tartja. A szállítóeszköz maximális mérete: 60x35x35 cm. A Sud Express és Lusitânia vonatokon Turista osztályon nem szállítható élőállat. Hálókocsiban csak teljes fülke foglalással lehetséges
DB	Lásd ÖBB Brenner útvonal		
Eurostar	Csak segítő kutya		https://help.eurostar.com/faq/uk-en/question/Guide-and-assistance-dogs
MÁV-START	Ülőhelyes kocsiban a MÁV-START SCIC-NRT és SCIC-IRT szabályai szerint		Háló és fekvőhelyes kocsiban állat nem szállítható (kivéve a segítő kutyát)
ÖBB			
PKP	EC Warszawa – Berlin, EC Gdynia – Berlin, EC Przemyśl – Berlin, EC Kraków – Berlin (54/55)		Kutya, macska és egyéb kis állat. Szájkosár és póráz szükséges. A kutyának rendelkeznie kell veszettség elleni oltási igazolással.

Szállító	Engedélyezett állatok a vonaton	Nem engedélyezett állatok a vonaton	Korlátozás
Renfe	Kisállat (kutya, macska). Ha az utas Elige Confort jeggyel rendelkezik az állatszállítás díjtalan. Más osztályokon az Elige jegy 25%-át kell fizetni. A segítő kutya minden vonaton díjmentesen szállítható.		Az állat 10 kg-nál nem lehet nagyobb, és hordozóban kell szállítani, amely nem nagyobb, mint 60x35x35 cm. Utasonként csak egy állat szállítása engedélyezett.
Kustpilen	Dogs and other pets		Az utas 2 kutyát vagy egyéb állatot vihet díjfizetés nélkül, csak a különleges fülkében.
Norrtåg			Extra hely igénye esetén ifjúsági jegyet kell kiadni a kutyának / egyéb állatnak
Vy tåg			Kérdezze a szállítót
SJ AB			
Snälltåget			
Trenitalia	Kisállat (macska és kutya) 5 kg alatt díjmentesen		
	5 kg felett fix árat kell fizetni		
TGV Lyria			
ZSSK	Kutyák és kistestű állatok szállító dobozban/hordozóban díjmentesen szállíthatóak.	Hálókocsiban és 1. osztályú ülőkocsiban állat nem szállítható	
	Szállító eszközön kívül csak kutya szállítási díj fejében, pórázon és szájkosárral.		

7. Ülőkocsi átnézetek – Belső használatra

Thalys

Thalys PBA & PBKA - Seating plan



PREMIUM - Coach 1 - 40 seats (4 seats Salon + 33 seats + 2 places for wheelchair users + 1 folding seat)



PREMIUM* or **COMFORT*** - Coach 2 - 42 seats (39 seats + 3 folding seats)



COMFORT - Coach 3 - 43 seats (39 seats + 4 folding seats)



STANDARD - Coach 4 - 16 seats (in the booking system use coach 5 to book the seats situated in coach 4)



STANDARD - Coach 5 - 60 seats (56 seats + 4 folding seats)



← Paris/Aéroport CDG/Marne-la-Vallée

Brussels/Amsterdam/Cologne/Dortmund →



Thalys PBA & PBKA - Seating plan



PREMIUM - Coach 1 - 40 seats (4 seats Salon + 33 seats + 2 places for wheelchair users + 1 folding seat)



PREMIUM* or **COMFORT*** - Coach 2 - 42 seats (39 seats + 3 folding seats)



COMFORT - Coach 3 - 43 seats (39 seats + 4 folding seats)



STANDARD - Coach 4 - 16 seats (in the booking system use coach 5 to book the seats situated in coach 4)



STANDARD - Coach 5 - 60 seats (56 seats + 4 folding seats)



← Paris/Aéroport CDG/Marne-la-Vallée

Brussels/Amsterdam/Cologne/Dortmund →



1-11-21-31 2-12-22-32 3-13-23-33 4-14-24-34 5-15-25-35 6-16-26-36 7-17-27-37 8-18-28-38

Eurostar E300



e300 SEATING PLAN COACHES 1-9



KEY

- Seats
- Priority seats
- Single table
- Double table
- Window
- Door
- WC
- Baby changing facility
- Wheelchair space
- Luggage rack
- Train Manager's office
- UK and European power points available at all seats
- USB sockets available in Business Premier and Standard Premier
- Access door
- Automatic door

All our trains are non-smoking

[5760/44]

← TOWARDS LONDON

TOWARDS BRUSSELS →



e300 SEATING PLAN COACHES 10-18



COACH 10 BUSINESS PREMIER/STANDARD PREMIER/25 SEATS + 2 COMPANION SEATS



COACH 11 BUSINESS PREMIER/STANDARD PREMIER/39 SEATS



COACH 12 BUSINESS PREMIER/STANDARD PREMIER/39 SEATS



BUFFET BAR



COACH 14 STANDARD/52 SEATS



COACH 15 STANDARD/56 SEATS



COACH 16 STANDARD/56 SEATS



COACH 17 STANDARD/52 SEATS



COACH 18 STANDARD/52 SEATS



POWER CAR



KEY


- Seats
- Priority seats
- Single table
- Double table
- Window
- Door
- WC
- Baby changing facility
- Wheelchair space
- Luggage rack
- Train Manager's office
- UK and European power points available at all seats
- USB sockets available in Business Premier and Standard Premier
- Access door
- Automatic door

All our trains are non-smoking


← TOWARDS LONDON

TOWARDS BRUSSELS →


Eurostar E320




e320 SEATING PLAN COACHES 1-8




COACH 1 BUSINESS PREMIER/STANDARD PREMIER/40 SEATS




COACH 2 BUSINESS PREMIER/STANDARD PREMIER/36 SEATS




COACH 3 BUSINESS PREMIER/STANDARD PREMIER/33 + 2 COMPANION SEATS




COACH 4 STANDARD/76 SEATS




COACH 5 STANDARD/76 SEATS




COACH 6 STANDARD/76 SEATS



COACH 7 STANDARD/76 SEATS



COACH 8 STANDARD/32 SEATS



KEY

- Seats
- Priority seats
- Single table
- Double table
- Window
- Door
- WC
- Baby changing facility
- Wheelchair space
- Luggage rack
- Train Manager's office
- UK and European power points available at all seats
- USB sockets available in Business Premier and Standard Premier
- Access door
- Automatic door

All our trains are non-smoking

← TOWARDS LONDON

TOWARDS PARIS/BRUSSELS →



e320 SEATING PLAN COACHES 9-16



Oresundstag

X31 ÖRESUNDSTÅG



Vagn 11 (plats 11–108)

Bokningsbara platser
Funktionshindrad Resenär med djur
Eluttag 220 V AC
 plats 311-312
 plats 142-148
 finns vid samtliga
 sittgrupper
 (ej i flexutrymme)

Vid dubbelkopplade tåg
 har endast vagn 11 - 14
 bokningsbara platser



Vagn 12 (plats 111–133)

Vagn 13 (plats 142–168)

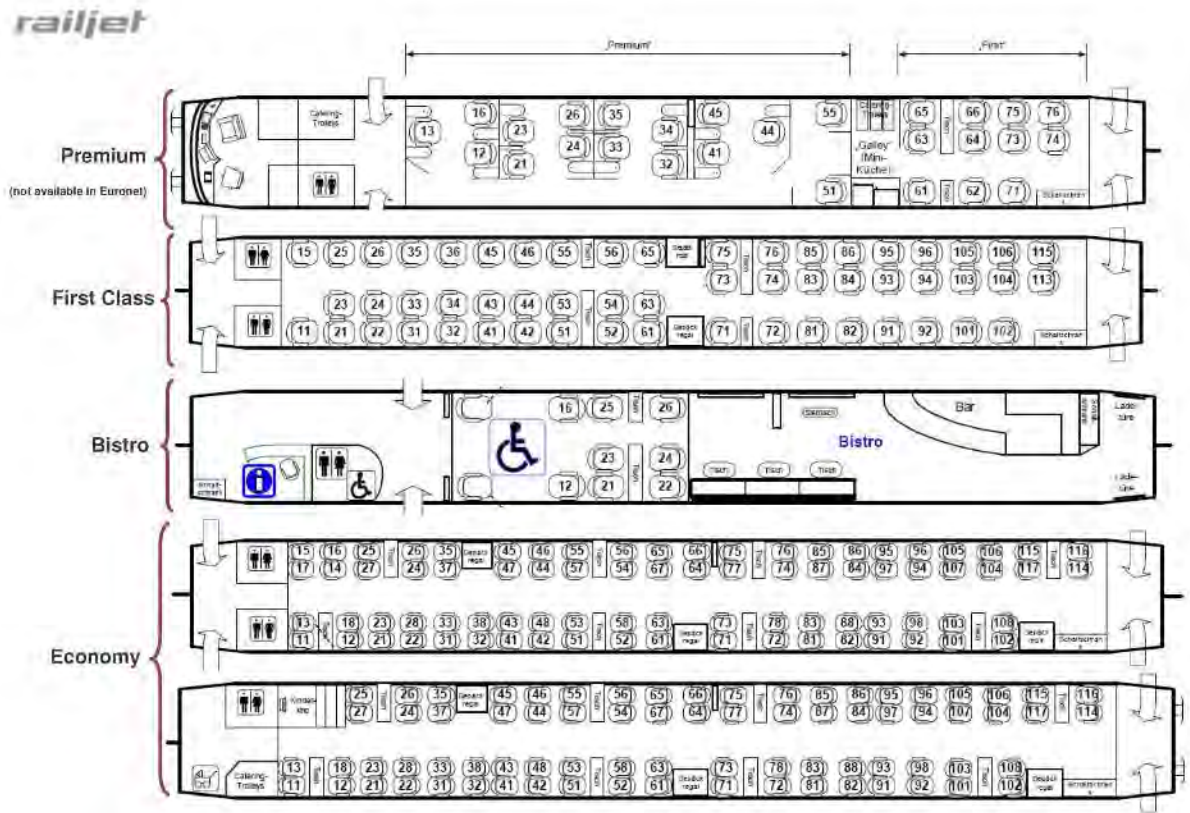


Vagn 14 (plats 171–268)

- = Bagage
- = Barnvagnsplatser
- = Cykelplats
- = Djur tillåtna
- = Dryckesautomater
- = Handikapptoalett
- = Rullstolsplats
- = Skåtrum
- = Toalett
- = Tyd kupé
- = Bokningsbar plats



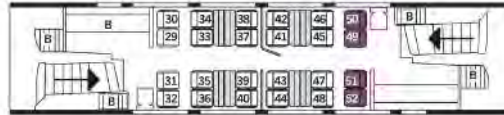
Railjet



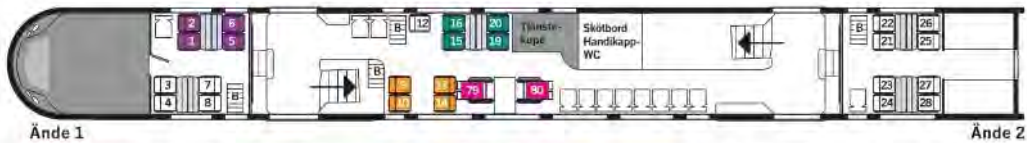
SJ Vagnar X40

SJ Översiktskarta X40

X40Z1
Vagn 1 och 4

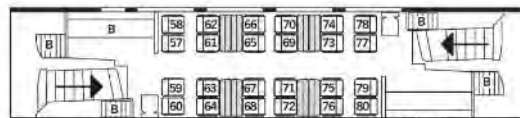


1 klass övre plan. 24 sittplatser i fasta stolar. Dessutom tre platser i soffa och två fällstolar.
2 klass nedre plan. 25 sittplatser i fasta stolar. Dessutom två rullstolsplatser och tolv fällstolar.
 Ledar och assistanshundar kan förekomma vid Handikapplatserna.

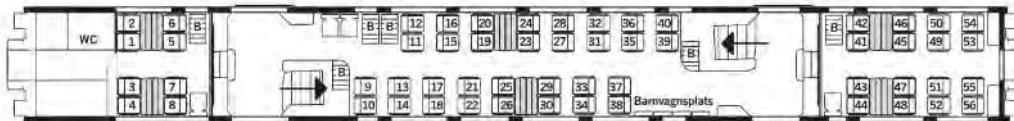


Rullstolsplats: 79 och 80. **Plats nära rullstolsplats:** 15, 16, 19 och 20. **Handikapplats:** 9, 10, 13 och 14.
Djurfri plats: 1, 2, 5, 6 och 49, 50, 51, 52.

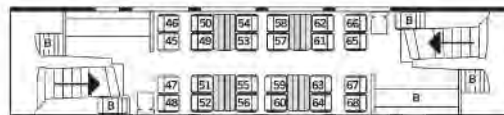
X40Z3
Vagn 2 och 5



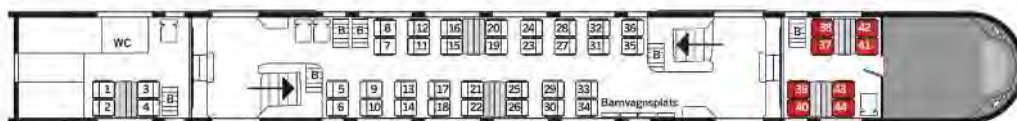
2 klass. 80 sittplatser i fasta stolar. Dessutom tre platser i soffa och tio fällstolar.



X40Z5
Vagn 3 och 6



2 klass. 68 sittplatser i fasta stolar. Dessutom tre platser i soffa och tio fällstolar.



Ände 2
Djurfällåtet: plats 37-44.

SJ X2000



Vagnskiss SJ Snabbtåg

SJ 2000:

Tåg som avgår söderut går med vagn 1 först och vagn 7 sist. Tåg som avgår norrut går med vagn 7 först och vagn 1 sist.

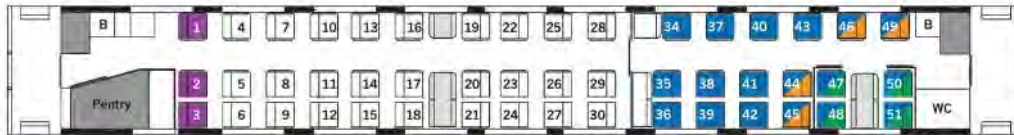
Tåg till Uddevalla från Stockholm (och omvänt) byter riktning i Herrljunga. Reser du framlänges från Stockholm/Uddevalla så reser du baklänges efter Herrljunga. Reser du baklänges från Stockholm/Uddevalla så reser du framlänges från Herrljunga.

Tåg till Jönköping från Stockholm (och omvänt) byter riktning i Nässjö. Reser du framlänges från Stockholm/Jönköping så reser du baklänges efter Nässjö. Reser du baklänges från Stockholm/Jönköping så reser du framlänges efter Nässjö.

Tåg till Halmstad från Stockholm (och omvänt) byter riktning i Göteborg. Reser du framlänges från Stockholm/Halmstad så reser du baklänges efter Göteborg. Reser du baklänges från Stockholm/Halmstad så reser du framlänges efter Göteborg.

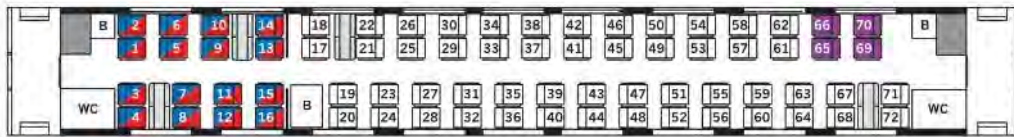
Tåg till Skee (Strömstad) från Stockholm (och omvänt) byter riktning i Herrljunga. Reser du framlänges från Stockholm/Skee så reser du baklänges efter Herrljunga. Reser du baklänges från Stockholm/Skee så reser du framlänges efter Herrljunga.

Vagn 1 och 2 1 klass | 48 sittplatser | Ledar- och assistanshundar kan förekomma vid handikappplatserna.
← Lok



Djurfri plats: vagn 1 plats 1 – 3 Handikappplats (ej rullestol): vagn 1 plats 44, 45, 46 och 49 Tyst avdelning: vagn 2 plats 34 – 51
Konferenskupé: vagn 1 plats 47–48, 50 – 51

Vagn 3, 4 och 6 | 2 klass | 72 sittplatser



Tyst avdelning: vagn 4 plats 1 – 16 Djurfri plats: vagn 4 plats 65 – 66, 69 – 70 Djur tillåtet: vagn 6 plats 1 – 16

Vagn 5 2 klass | 28 sittplatser – bistro med 18 sittplatser.



Vagn 7 2 klass | 41 sittplatser + 2 rullstolsplatser | Ledar- och assistanshundar kan förekomma vid handikappplatserna.



Rullstolsplats: 80 Rullstolsplats med stol: 2/79 Handikappplats (ej rullestol): 3 – 4, 7 – 8, 11 – 14
Plats nära rullstolsplats: 5 – 6, 9 – 10

SJ X3000

SJ
Vagnskiss SJ Snabbtåg

SJ 3000:

Tåg som avgår söderut går med vagn 1 först och vagn 4 sist. Tåg som avgår norrut går med vagn 4 först och vagn 1 sist.

Vagn 1, 1 klass



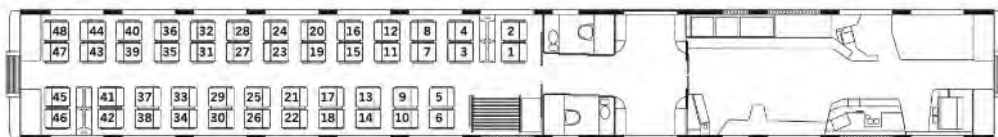
Handikapplats: 21, 22, 25 och 26 Tyst avdelning: 1-20

Vagn 2, 2 klass



Tyst avdelning: 1-28

Vagn 3, 2 klass



Bistro

Vagn 4, 2 klass



Rullstolsplats: 79 och 80 Plats nära rullstolsplats: 2, 6, 8, 11 och 12 Handikapplats: 3, 4, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21 och 22
Djur tillåtet: plats 45-60



sj.se

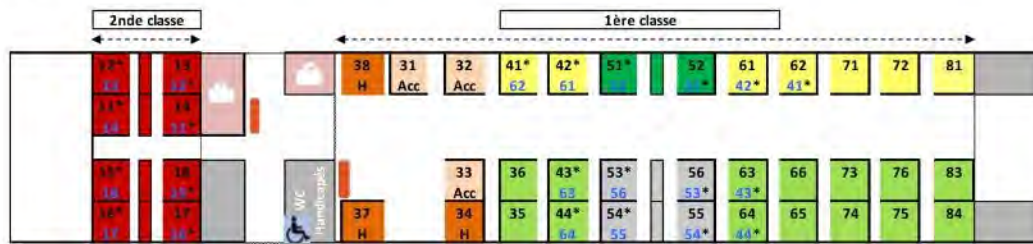
TGV France – Italy

Espace composé de 3 sièges réservés aux voyageurs se déplaçant en fauteuil roulant et de 3 sièges réservés à leur accompagnant. Des toilettes aménagées spécifiquement sont situées à proximité de cet espace. Espace situé en **voiture 1**.

SCHÉMAS DES VOITURES TGV FRANCE – ITALIE

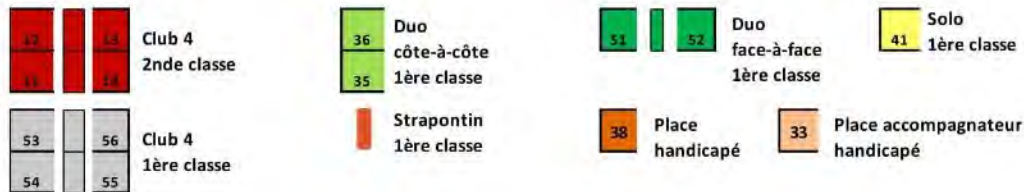
VOITURE 1 - 1ère classe

33 places 1ère classe (dont 3 places handicapé / 3 places accompagnateur)
8 places 2nde classe



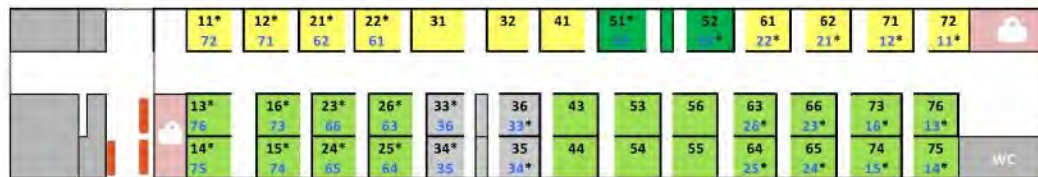
Légende:

sens 1 → * N° places dans le sens de la marche
sens 2 ←



VOITURE 2 - 1ère classe

39 places

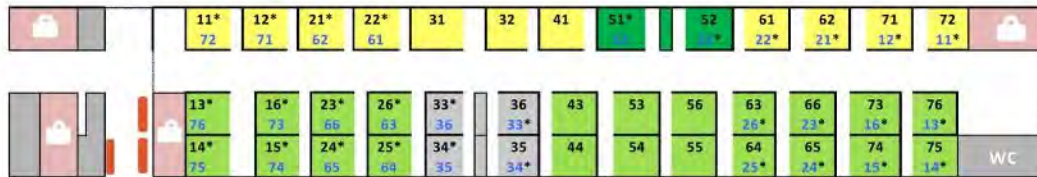


Légende:

sens 1 → * N° places dans le sens de la marche
sens 2 ←

VOITURE 3 - 1ère classe

39 places



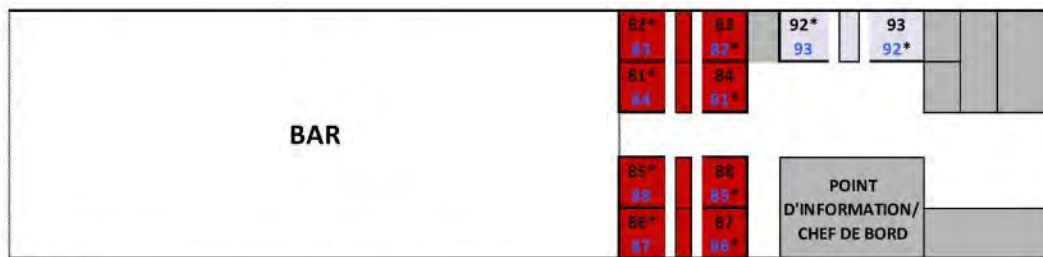
Légende:



* N° places dans le sens de la marche

VOITURE 4 - Voiture-bar - 2nde classe

10 places numérotées dans la voiture 5



Légende:



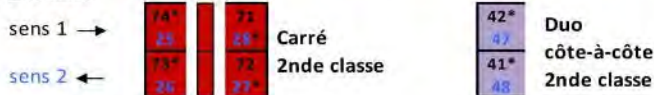
* N° places dans le sens de la marche

VOITURE 05 - 2nde classe

52 places



Légende:



* N° places dans le sens de la marche

VOITURE 06 - 2nde classe

52 places



Légende:



sens 1 → sens 2 ← * N° places dans le sens de la marche

VOITURE 07 - 2nde classe

52 places



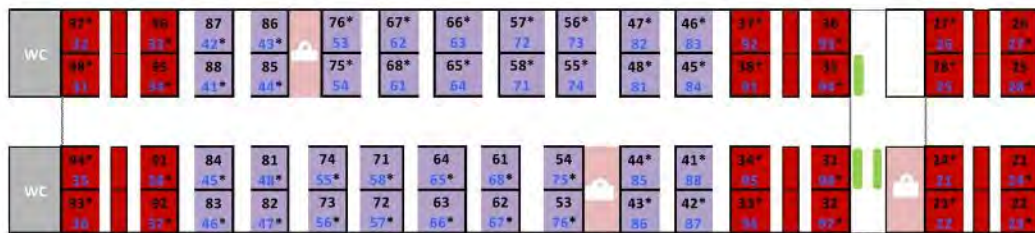
Légende:



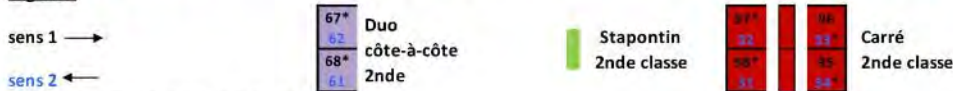
sens 1 → sens 2 ← * N° places dans le sens de la marche

VOITURE 08 - 2nde classe

60 places



Légende:



sens 1 → sens 2 ← * N° places dans le sens de la marche

TGV Lyria Duplex

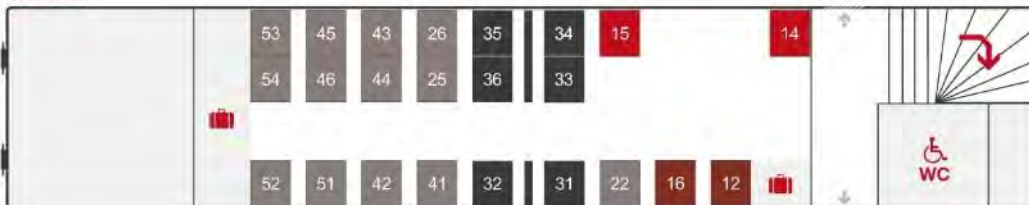
Voiture 1 - 1^{ère} classe / PMR (personne à mobilité réduite)



Salle haute



Salle basse



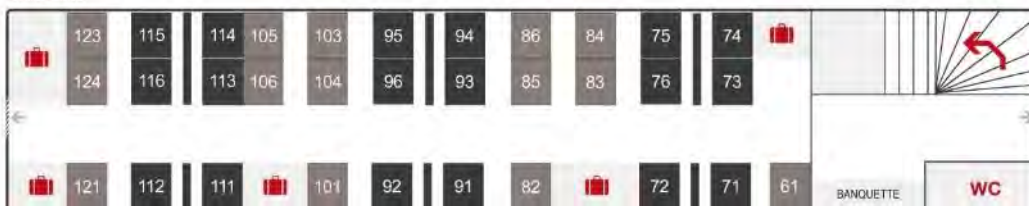
Type de sièges

■ 1^{ère} classe Solo / Duo côte à côte ■ 1^{ère} classe Club 4 / Duo face à face ■ Places PMR (avec transfert possible) ■ Places accompagnateurs PMR

Voiture 2 - 1^{ère} classe



Salle haute



Salle basse



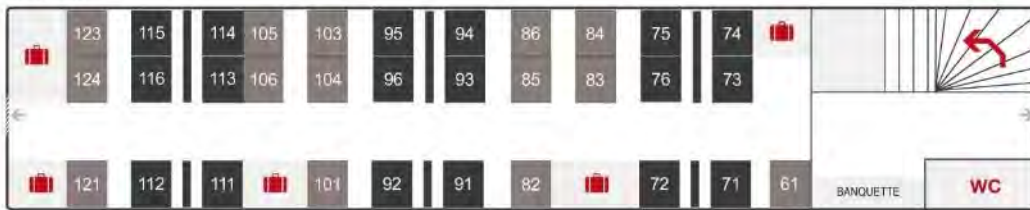
Type de sièges

■ 1^{ère} classe Solo / Duo côte à côte ■ 1^{ère} classe Club 4 / Duo face à face

Voiture 3 - 1^{re} classe



Salle haute



Salle basse



Type de sièges

■ 1^{re} classe Solo / Duo côte à côte ■ 1^{re} classe Club 4 / Duo face à face

Voiture 4 - Bar



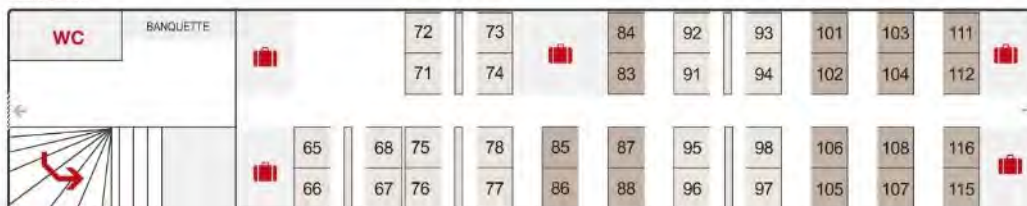
Salle haute



Voiture 5 - 2^{ème} classe



Salle haute



Salle basse



Type de sièges

2^{ème} classe Duo côte à côte 2^{ème} classe Club 4

Voiture 6 - 2^{ème} classe



Salle haute



Salle basse



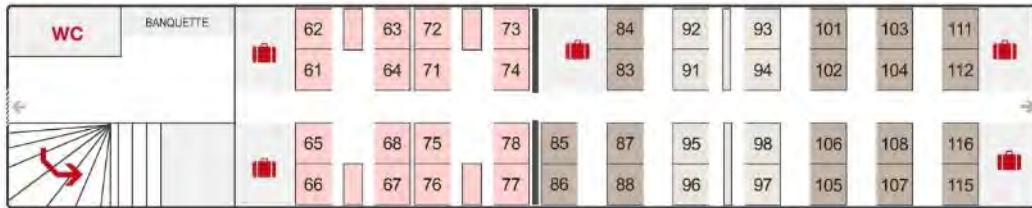
Type de sièges

2^{ème} classe Duo côte à côte 2^{ème} classe Club 4 2^{ème} classe Carré Famille

Voiture 7 - 2^{ème} classe



Salle haute



Salle basse



Type de sièges

- 2^{ème} classe Duo côte à côte
- 2^{ème} classe Club 4
- 2^{ème} classe Carré Famille

Voiture 8 - 2^{ème} classe



Salle haute



Salle basse



Type de sièges

- 2^{ème} classe Duo côte à côte
- 2^{ème} classe Club 4

TGV Bruxelles – France

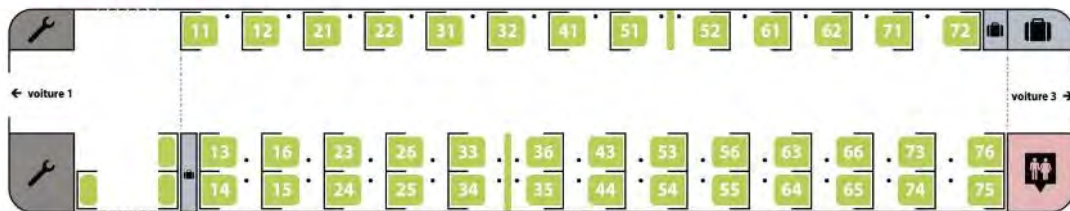


VOITURE 1 (ou 11) - 1^{re} cl. : 27 places + 3 places PMR + 3 places accompagnateur PMR
 2^e cl. : 8 places

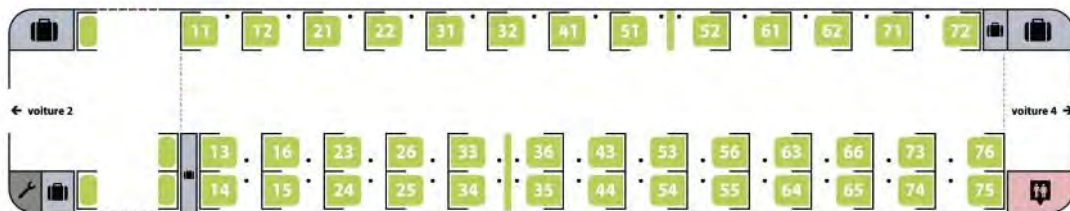


33, 34, et 37 : assise relevable 38 : espace sans siège et sans prise réservé pour chaise roulante † : siège avec assise relevable sans n° et non réservable

VOITURE 2 (ou 12) - 1^{re} cl. : 39 places



VOITURE 3 (ou 13) - 1^{re} cl. : 39 places



LÉGENDE

- | | | | |
|--|-------------------|---|--|
| Place assise 1 ^{re} classe | Table amovible | Espace Bagages (fourgon à bagages exclusivement réservé à Air France) | Espace Technique |
| Strapontin 1 ^{re} classe : place non réservable | Porte automatique | Espace Sanitaire (WC, WC wch, Nursery) | Espace Service (réservé exclusivement aux accompagnateurs train) |
| Place assise 2 ^e classe | Porte extérieure | Espace Famille (tables amovibles, assises relevables) | Défibrillateur |
| Strapontin 2 ^e classe : place non réservable | Prise électrique | Espace Bar | SOS |
| | | Espace Bureau (1 banc, 1 strapontin, 1 table fixe, 2 prises) | |

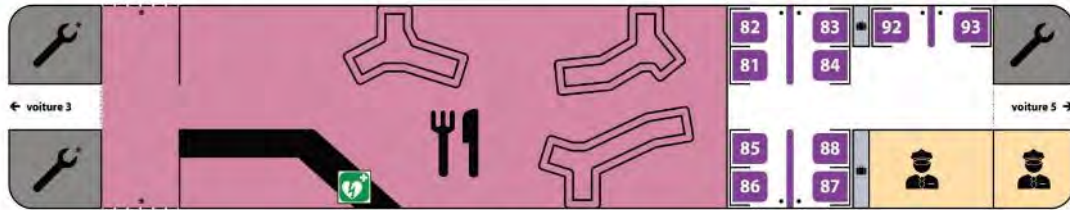
Les TGV® Bruxelles-France sont des trains non fumeur



TGV[®] BRUXELLES - FRANCE

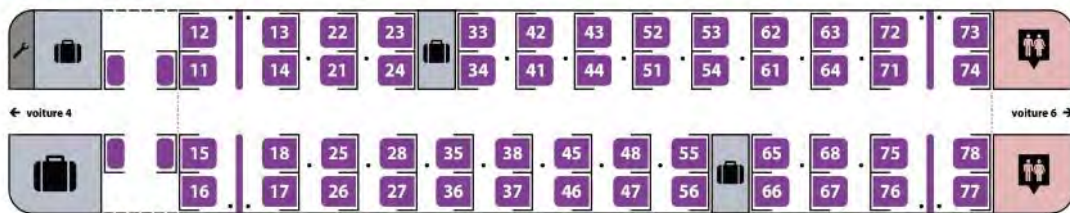


VOITURE 4 (ou 14) - 2^e cl. : 10 places [en indésirable fort]

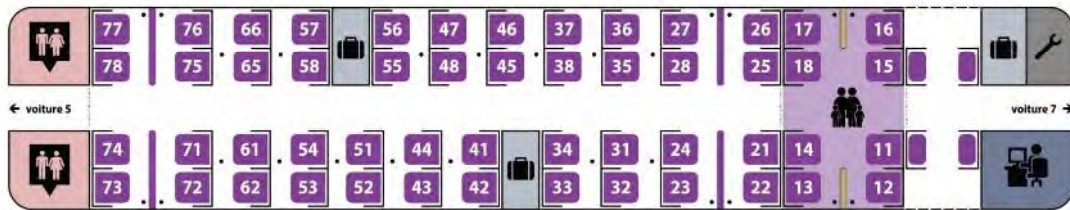


* Espaces Techniques et portes extérieures réservés au personnel du bar

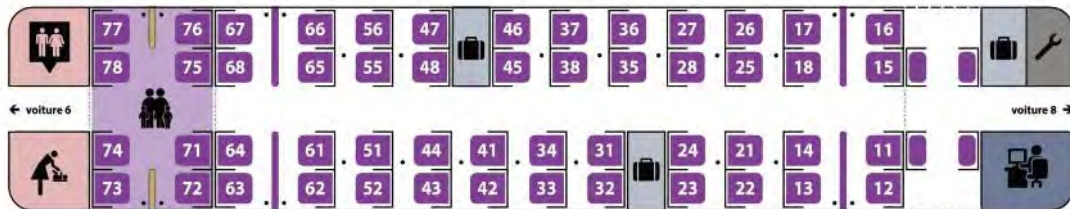
VOITURE 5 (ou 15) - 2^e cl. : 52 places



VOITURE 6 (ou 16) - 2^e cl. : 52 places



VOITURE 7 (ou 17) - 2^e cl. : 52 places



VOITURE 8 (ou 18) - 2^e cl. : 68 places [de 11 à 28 en indésirable fort]



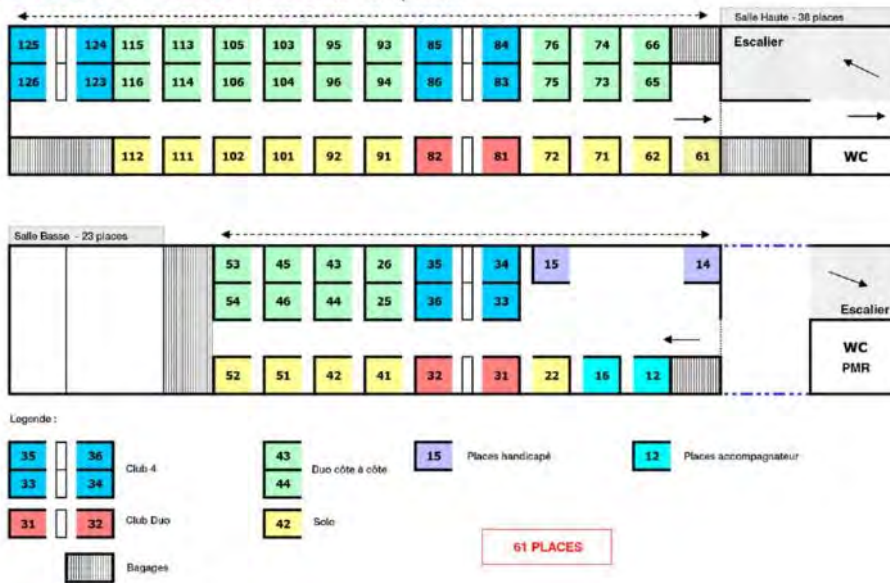
De 11 à 18 : réservé à la douane - porte d'accès avec serrure avec clé spécifique du personnel



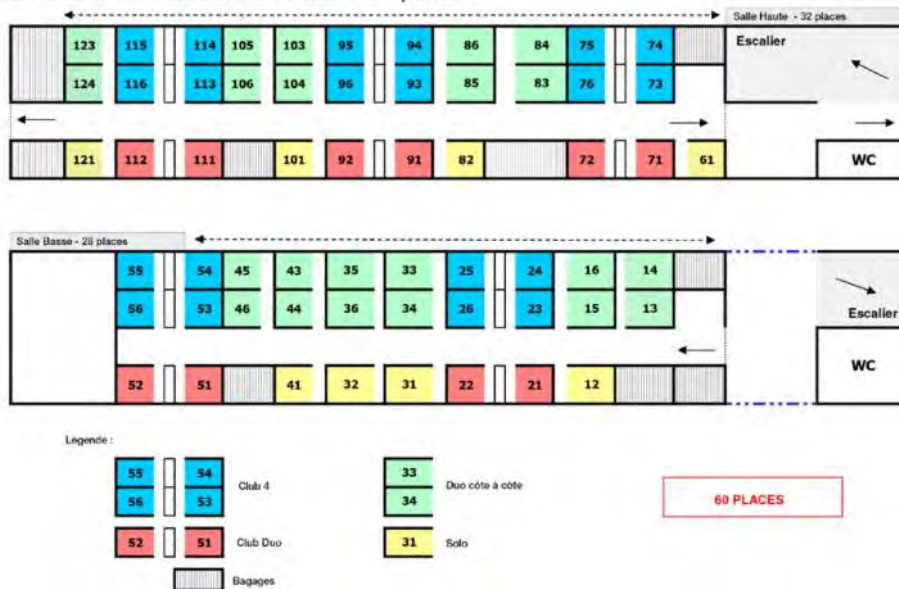
TGV EURODUPLEX

SCHÉMAS DES VOITURES EURODUPLEX

VOITURE 1 - 1^{ère} classe / Preferente - 61 places

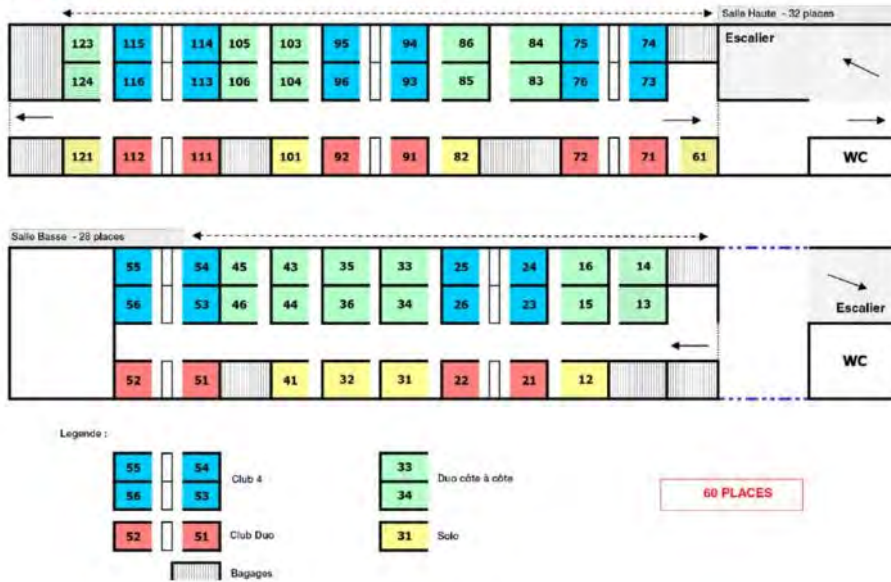


VOITURE 2 - 1^{ère} classe / Preferente - 60 places



SCHÉMAS DES VOITURES EURODUPLEX

VOITURE 3 - 1^{ère} classe / Preferente - 60 places



VOITURE 5 - 2^{ème} classe / Turista - 76 places

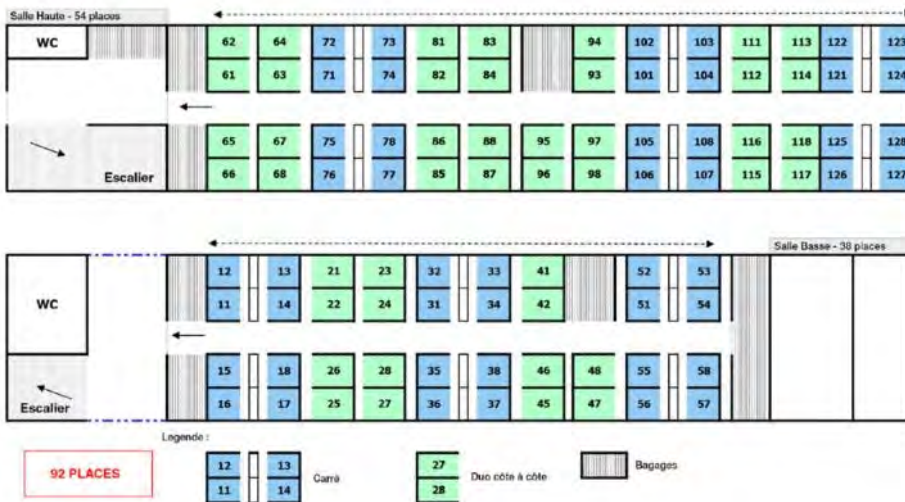


SCHÉMAS DES VOITURES EURODUPLIX

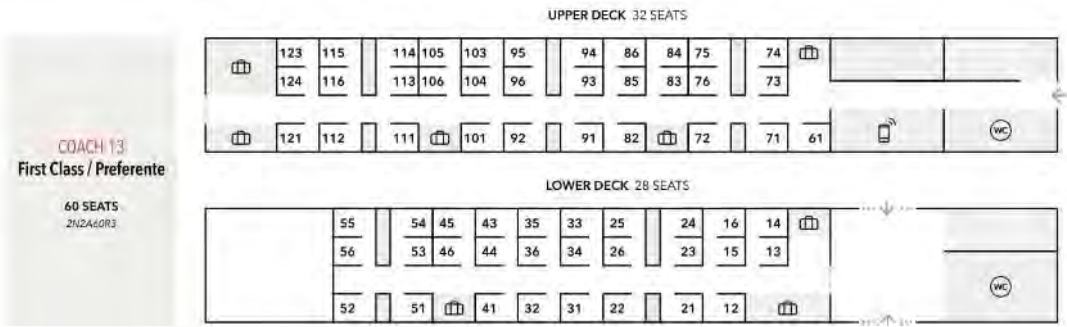
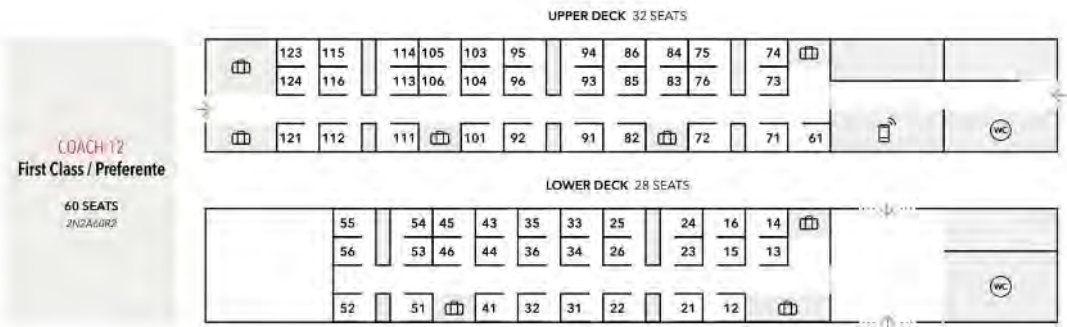
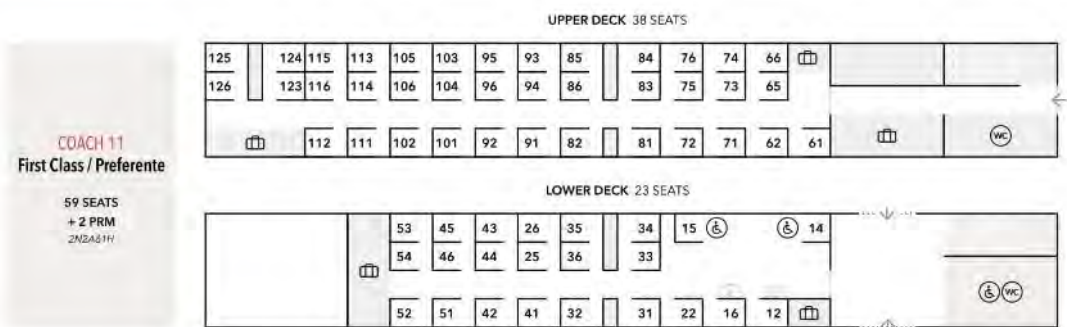
VOITURE 6-7 - 2^{ème} classe / Turista - 80 places



VOITURE 8 - 2^{ème} classe / Turista - 92 places



TGV Inoui



- Table
- Family Area
- Luggage
- WC
- PRM space
- PMR companion
- Vestibule for mobile phone usage
- Baby changing facilities



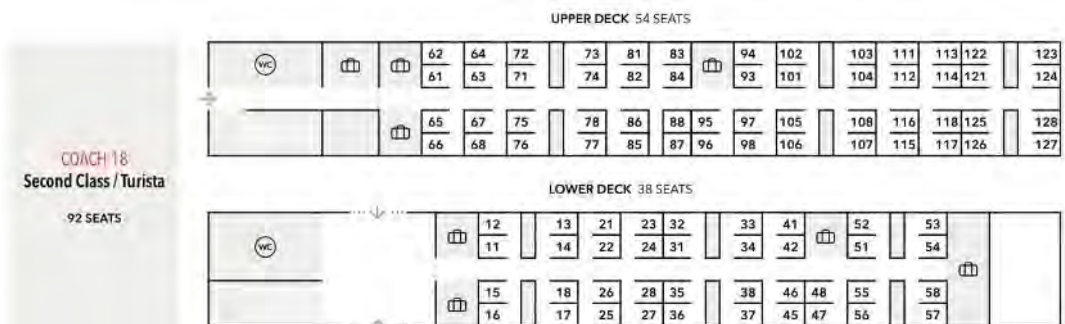
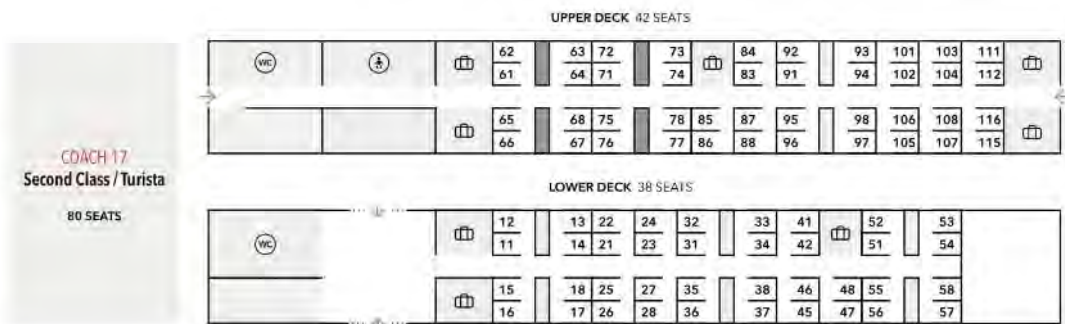
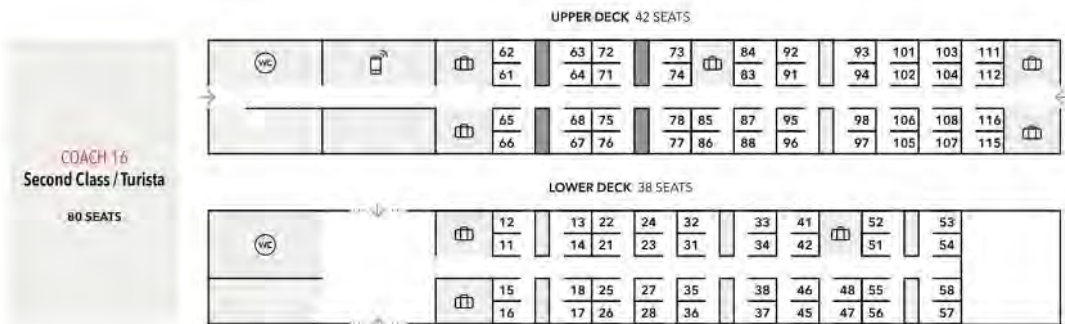
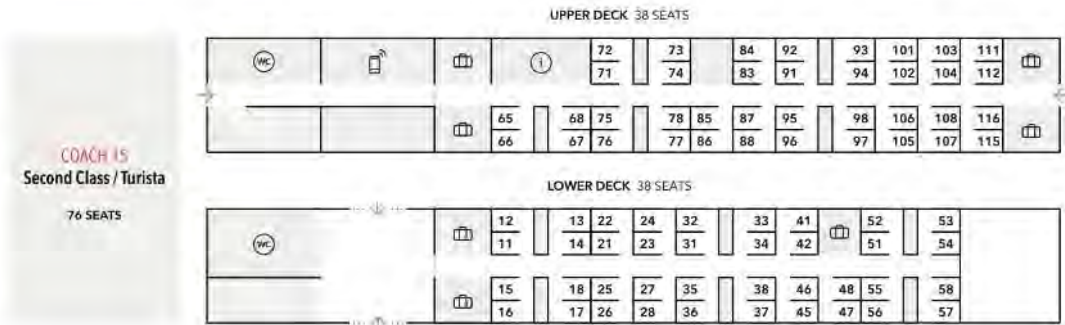


Table
 Family Area
 Luggage
 WC
 PRM space
 PMR companion
 Vestibule for mobile phone usage
 Baby changing facilities



ČD Praha - Zuerich



D Rész

Szállítók közötti információmegosztás módja – *Belső* használatra

A SCIC-IRT feltételeinek ez a része az UIC ajánlásait tartalmazza a partnerek közötti IRT-információcserére vonatkozóan. Ez a rész a vasúti partnereknek szól, és nem kell közölni az utasokkal.

A szállító és disztributor partnereik közötti kommunikáció megkönnyítése érdekében az UIC azt ajánlja partnereinek, hogy az alábbi szabványt használják minden fél tájékoztatására az IRT tarifákról:

- Használjon olyan közös fájlípust, amely bármely számítógépen olvasható,
- Részesítsék előnyben a táblázat formátumot,
- Tartalmazzon általános információkat a következőkről:
 - érvényességi terület
 - kiutaló elybiztosítási rendszer
 - elővételi időszak
 - régi 918-as kód
 - Szolgáltatási kód (Brand code)
 - Bármilyen internetes hivatkozás a szállítási feltételekhez
 - Kapcsolattartási cím vagy e-mail cím
- Minden egyes viteldíjhoz tartalmazza a következő információkat:
 - UIC tarifakód
 - Kezdeti tartomány
 - Név
 - Rövid név
 - Angol név
 - A jegyekre nyomtatandó szöveg (záradék)
 - Ár megjelenítése
 - A hely kategóriája
 - Az utas típusa
 - Korhatár
 - Értékesítési feltételek
 - Jegyértékesítési mód
 - Elővételi feltételek
 - Cserére vonatkozó feltételek
 - Visszatérítési feltételek
 - Engedélyezett értékesítési csatornák
 - Megjegyzések
- Ezt a dokumentumot évente legalább egyszer felül kellvizsgálni és frissíteni.
- Minden frissítést megfelelő kommunikációval kell kísélni.
- A dokumentumot az UIC extraneten lehet elhelyezni.

SCIC-IRT

C. Rész

2. melléklet

**A vasutak által meghatározott tarifakódok és visszatérítési feltételek
összefoglaló táblázata**

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
ČD	EN Praha – Zürich EC337/EN462/EN466;EN467/EN463/EC330	Felnőtt	72	Felnőtt utas	SCIC-NT szerint	SCIC-NT szerint
		Gyerek	73	Gyerek (6-17,99) Egyedül utazó (10 évtől) vagy kísért		
		Felár/Bérlet	44	Interrail/Eurail global bérlet Egy országos bérlet, legalább az egyik vasútra: CD, ÖBB, SBB		
		Kártya	18	Nemzeti kártya birtokosok: SBB Swiss Card (HB/GA), DB BahnCard, In Karta ČD		
		Spar Night I, II	65	Különleges ajánlat korlátozott számban		
		Csoport felnőtt	92	Felnőtt csoport 6 főtől		
		Csoport gyerek	93	Gyerek csoport 6 főtől		
		RIT	94	Rail inclusive tours		
		FIP szabadidős	98	FIP szabadjegy legalább az egyik vasútra: CD, ÖBB, SBB FIP igazolvány		
		FIP szolgálati	99	Szolgálati FIP szabadjegy/kártya		
	SC Pendolino	Felár/Bérlet	44	Felár NRT jegy mellé. 1. osztályon snack és welcome drink	nincs	nincs

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
CD	EN Praha – Zürich EC458/EN458/NJ408;NJ409/EN459/EC458 Foglalási szám: 40458/40459	Felnőtt	72	Felnőtt utas	SCIC-NT szerint	SCIC-NT szerint
		Gyerek	73	Gyerek (6-17,99) (egyedül utazó vagy kísért)		
		Felár/Bérlet	44	Interrail/Eurail global bérlet az egész útra		
		Részleges bérlet	49	Interrail/Eurail global bérlet NEM az egész útra (+FIP, Swiss Pass, SBB GA, In Karta 100)		
		Kártya	18	Nemzeti kártya birtokosok: SBB Swiss Card (HB/GA), DB BahnCard, In Karta ČD		
		Spar Night I, II	65	Különleges ajánlat korlátozott számban, több árszint nem visszatéríthető		
		Csoport felnőtt	92	Felnőtt csoport 6 főtől - 15 éves kor felett		
		Iskolás csoport	10	Iskolás csoport 15 főtől 21,99 éves korig, 1 felnőtt 14 gyerekhez. Csak fekvőhelyes kocsiban.		
		RIT	94	Rail inclusive tours (csak utazási iroda)		
		FIP szabadjegy	90	FIP szabadjegy az egész útvonalra		
		Kísérő	97	Vak és PRM kísérője jogosultsági igazolvány alapján		
		FIP szabadidős	98	FIP igazolvány		
		FIP szolgálati	99	Szolgálati FIP szabadjegy/kártya		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
CFL	LUXEMBURG - SAARBRUECKEN EXPRESS	Egyúti	72	Gyerek kedvezmény nincs	Csere nincs	Visszatérítés nincs
		Egy napos menettér	43	12 éven aluli kísért gyermek díjmentes		
	LUXEMBOURG - LORRAINE TGV EXPRESS	Felnőtt	72		Csere nincs	12 € indulás előtt
		Gyerek	73	4-11,99 év		Visszatérítés nincs
		Díjmentes gyerek	20	4 éven aluli		
		Felnőtt turista	74			
Gyerek turista	75	4-11,99 év	12 € indulás előtt - odaút			
CFR Calatori	78/79, 472/473, 346/347, 349/348, 404/405, Dacia,	Felnőtt	72	Felnőtt utas	Visszatérítés és új jegy kiadása	Lemondási díj: 20% indulás előtti napig (min 3 EUR/fő) 50% vonat indulás előtt (min 3 EUR/fő)
		Gyerek	73	Gyerek (6-14,99) Single kategóriában nem adható ki		
	Románia - Magyarország és Románia - Ausztria között és vissza Részletek: SCIC-NT	NRT/Bérlet	44	NRT jegyhez (teljes útvonal) Interrail/Eurail bérlet (teljes út) Részleges bérlet NRT jeggyel FIP szabadjegyek (teljes út)		
	346/347, 349/348, 404/405 Csak Románia - Ausztria között és vissza Részletek: SCIC-NT	FIP	98	FIP igazolvány 50% a teljes útvonalra		
		Részleges bérlet	49	Bérlet Ausztriára		
		Csoport felnőtt	92	Felnőtt csoport 6 főtől - Single és Double hálólhelyre nem adható ki		
		Sparschiene	65	Indulás előtti napig Korlátozott darabszám Csak 2. osztály, fekvőhely és Triple hálólhely		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
Eurostar	Eurostar	Business premier	56	Felnőtt 1. osztály	Díjmentes csere utazás napja után 60 napig	Díjmentes csere utazás napja után 60 napig
		Gyerek	46	Gyerek 4-12 év	Indulás előtt díjfizetéssel	nincs
		Kísérő	97	Kerekesszékes kísérője		
		FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjeggyel		
		FIP szabadidős	91	FIP igazolvány		
		Hermes non-flex	9	Felnőtt 2. osztály	nincs	
		Interrail/Eurail	44	Interrail/Eurail bérlet	Indulás előtt díjfizetéssel	
Kerekesszékes	96	Kerekesszékes utas				
MÁV-START	Euronight	Night Flex	72	14 év feletti utasok	Visszatérítés és új jegy kiadása	Utazás előtti napig lemondási díj nélkül; utazás napján nem lehetséges
		Gyerek	73	6-14 év közötti utasok		
		Kártya	18	Vasúti törzsutas kártyák		
		FIP igazolvány	90			
		Kísérő	97	PRM kísérő		
		Iskolás csoport	10	legalább 15 diák és 1 tanár; diák 15,99 éves korig, 1 tanár/15 diák; legfeljebb 35 fős csoport ülő, fekvő vagy hálólhelyen		
		Felár/Bérlet	44	Global bérlet vagy FIP szabadjegy		
		Részleges bérlet	49	Csak az útvonal egy részére van bérlet vagy jegy		
		Csoport	92	Legalább 6 felnőtt utas		
		RIT felnőtt	94	Teljes couchette fülke		
		FIP szabadidős	98	FIP Szabadjeggyel		
		START Night Plus	58/57/56	Korlátozott számban		
		Start Night	65/64/63	Korlátozott számban		nincs

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés	
ÖBB	vasúti utazás Ausztria és Olaszország és Németország - Olaszország között Ausztrián át 130, 131, 132, 133 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 1288, 1289 184, 185	Iskolás csoport 1	10	Együtt utazó tanuló csoport		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges	
		RAILPLUS 2	13	RAILPLUS kártyával		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges	
		Egyéb kártya 1	15	ÖBB Vorteilscard és DB BahnCard			
		Egyéb kártya (egy féle) 1	18	ÖBB Vorteilscard			
		Egyéb kártya (egy féle) 2	19	DB BahnCard			
		Díjmentes gyerek	22	Legfeljebb 4 / felnőtt TC64, a többi TC64 vagy TC73	nincs	nincs	
		Free slots	30	Részleges bérlet - Németország és Olaszország		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges	
		Free slots	31	Részleges bérlet - Németország és Ausztria			
		Bérlet Global 1	44	Felnőtt bérlet a teljes utazásra			
		Részleges bérlet 1	48	Részleges bérlet - Ausztria			
		Részleges bérlet 2	49	Részleges bérlet - Olaszország			
		Részleges bérlet 3	50	Részleges bérlet - Németország			

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
ÖBB	vasúti utazás Ausztria és Olaszország és Németország - Olaszország között Ausztrián át 130, 131, 132, 133 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 1288, 1289 184, 185	Részleges bérlet 4	51	Részleges bérlet - Ausztria és Olaszország		
		Semi-Flex Adult 1	58	Felnőtt – rugalmas árral		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Semi-Flex Gyerek 1	61	Legfeljebb 4 gyerek/felnőtt TC58; a többi TC58 vagy TC73		
		Non-Flex Felnőtt 1	64	Felnőtt – Kedvezményes ár rugalmasság nélkül	nincs	nincs
		Normal Felnőtt 3	72	Felnőtt és kerékpár – Standard Flexi díj		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Normal gyerek 1	73	Gyerek – Standard Flexi díj		
		FIP 50	90	FIP igazolvány 50%		
		Csoport felnőtt	92	Felnőtt csoporttag, TC92+TC93 ≥ 6 utas		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Csoport gyerek	93	Gyerek csoporttag, TC92+TC93 ≥ 6 utas		
		RIT Felnőtt	94	Felnőtt - utazási iroda		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		RIT Gyerek	95	Gyerek - utazási iroda		
		Kísérő	97	PRM kísérő		
		FIP szabadidős	98	FIP szabadjegy		
FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjegy				

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
ÖBB	Vasúti utazás Olaszország és Ausztria között Szlovénián át 134, 135, 150, 151	Iskolás csoport 1	10	Együtt utazó tanuló csoport		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		RAILPLUS 2	13	RAILPLUS kártyával		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Egyéb kártya (egy féle) 1	18	ÖBB Vorteils card		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Díjmentes gyerek	22	Legfeljebb 4 / felnőtt TC64, a többi TC64 vagy TC73	nincs	nincs
		Free slots	30	Részleges bérlet - Németország és Olaszország		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Free slots	31	Részleges bérlet - Németország és Ausztria		
		Bérlet Global 1	44	Felnőtt bérlet a teljes utazásra		
		Részleges bérlet 1	48	Részleges bérlet - Ausztria		
		Részleges bérlet 2	49	Részleges bérlet - Olaszország		
		Részleges bérlet 3	50	Részleges bérlet - Németország		
		Részleges bérlet 4	51	Részleges bérlet - Ausztria és Olaszország		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
ÖBB	Vasúti utazás Olaszország és Ausztria között Szlovénián át 134, 135, 150, 151	Semi-Flex Adult 1	58	Felnőtt – csökkentett rugalmasságú árral		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Semi-Flex Gyerek 1	61	Legfeljebb 4 gyerek/felnőtt TC58; a többi TC58 vagy TC73		
		Non-Flex Felnőtt 1	64	Felnőtt – Kedvezményes ár rugalmasság nélkül	nincs	nincs
		Normal Felnőtt 3	72	Felnőtt és kerékpár – Standard Flexi díj		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Normal gyerek 1	73	Gyerek – Standard Flexi díj		
		FIP 50	90	FIP igazolvány 50%		
		Csoport felnőtt	92	Felnőtt csoporttag, TC92+TC93 ≥ 6 utas		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Csoport gyerek	93	Gyerek csoporttag, TC92+TC93 ≥ 6 utas		
		RIT Felnőtt	94	Felnőtt - utazási iroda		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		RIT Gyerek	95	Gyerek - utazási iroda		
		Kísérő	97	PRM kísérő		
		FIP szabadidős	98	FIP szabadjegy		
		FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjegy		
ÖBB	ÖBB Belföld	RAILPLUS 2	13	RAILPLUS kártyával		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Egyéb kártya (egy féle) 1	18	ÖBB Vorteils card		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
ÖBB	ÖBB Belföld	Díjmentes gyerek	22	Legfeljebb 4 / felnőtt TC64, a többi TC64 vagy TC73	nincs	nincs
		Bérlet Global 1	44	Felnőtt bérlet a teljes utazásra		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Semi-Flex Adult 1	58	Felnőtt – rugalmas kedvezményel		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Semi-Flex Gyerek 1	61	Legfeljebb 4 gyerek/felnőtt TC58; a többi TC58 vagy TC73		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Non-Flex Felnőtt 1	64	Felnőtt – Kedvezményes ár rugalmasság nélkül	nincs	nincs
		Normal Felnőtt 3	72	Felnőtt és kerékpár – Standard Flexi díj		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		Normal gyerek 1	73	Gyerek – Standard Flexi díj		
		FIP 50	90	FIP igazolvány 50%		
		Csoport felnőtt	92	Felnőtt csoporttag, TC92+TC93 ≥ 6 utas		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		Csoport gyerek	93	Gyerek csoporttag, TC92+TC93 ≥ 6 utas		Indulás előtt 15 napig díj nélkül; 1 napig 50% lemondási díj, utazás napján nem lehetséges
		RIT Felnőtt	94	Felnőtt - utazási iroda		Indulás előtti napig díj nélkül, utazás napján nem lehetséges
		RIT Gyerek	95	Gyerek - utazási iroda		
		Kísérő	97	PRM kísérő		
		FIP szabadidős	98	FIP szabadjegy		
FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjegy				

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
PKP IC	EC Warszawa – Berlin, EC Gdynia – Berlin, EC Przemysł – Berlin, EC Kraków – Berlin (54/55 új vonat)	Felnőtt	72	15 éves kor felett	Utazás előtti napig díjmentesen	Utazás előtti napig 10%; utazás napján 50% lemondási díj
		Ifjúsági	86	Ifjúsági 15-25,99 éves kor között, csak 2. osztály		
		Gyerek	73	6-14,99 kor között		
		Részleges bérlet	49	Egy országra érvényes bérlettel		
		FIP szabadidős	98	FIP igazolvány 50%		
		Csoport felnőtt	92	Legalább 6 felnőttből álló csoport		
		Csoport gyerek	93	Legalább 12 gyerekből álló csoport		
		Bérlet	44	Bérlet a teljes útvonalra és FIP szolgálati szabadjegy	nincs	nincs
Renfe	AVE Alvia Intercity Euromed Avant	Eurail bérlet	44		Indulás előtt 5 percig 100 %, ezt követően nincs csere.	85% H – 5 percig
		Interrail bérlet	45			
		Felnőtt	72			
		Gyerek	73	4-12,99 év között		
		Senior	78	60 év felett Senior kártyával		
		Ifjúsági	86	14 és 24,99 év között EYCA kártyával		
		FIP Szabadidős	98	FIP szabadjegy		
		FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjeggyel		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
Renfe és CP	Celta (vigo - Oporto) 420, 421, 422 and 423	Eurail bérlet	44	Eurail bérlet (1 vagy 2 osztály) érvényes Spanyolországra és Portugáliára	Indulás előtt 5 percig 100 %, ezt követően nincs csere.	90% H – 5 percig
		Interrail bérlet	45	Interrail bérlet (1 vagy 2 osztály) érvényes Spanyolországra és Portugáliára		
		Felnőtt	72	korlátozás nélkül		
		Gyerek	73	4 – 12 év között		85% H – 5 percig
		Senior	78	60 év felett		90% H – 5 percig
		Ifjúsági	86	13-25 év között		
		FIP Szabadidős	98	FIP szabadjegy		
		FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjeggyel		
SJ AB	SJ AB (távolsági, Intercity, éjszakai vonatok Svédországban és EN Stockholm - Hamburg / Berlin	Bérlet	44	Bérlettel rendelkezők	nincs	100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Business felnőtt	72			
		Gyerek	73	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; TC72 vagy TC87 szükséges egy tranzakción belül.		nincs
		Supersaver APEX Ifjúsági	76	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Gyerek	80	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; külön tranzakcióként is kiadható		100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Ifjúsági	86	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Supersaver APEX	87			nincs

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés	
KLT (Kalmar Länstrafik AB) Krösatåg (korábbi Kustpilen)	KLT (Kalmar Länstrafik AB)/ Kustpilen (Krösatåg regionális forgalom Linköping - Kalmar/Västervik)	Railplus	18	26 éven aluli vagy 60 év feletti RAILPLUS kártyával nemzetközi utazáshoz	nincs	100% indulás előtt lemondva, utána nincs	
		Bérlet	44	Bérlettel rendelkezők			
		Business felnőtt	72				
		Gyerek	73	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; TC72 vagy TC87 szükséges egy tranzakción belül.		nincs	nincs
		Supersaver APEX Ifjúsági	76	26 éven aluli - az életkort igazolni kell			
		Gyerek	80	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; külön tranzakcióként is kiadható			
		Ifjúsági	86	26 éven aluli - az életkort igazolni kell			
		Supersaver APEX	87				
		Csoport	92	Legalább 6 utas			
					100% indulás előtt lemondva, utána nincs		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
Norrtåg	Norrtåg (Északi országokban regionális forgalom)	Bérlet	44	Bérlettel rendelkezők	nincs	100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Business felnőtt	72			nincs
		Gyerek	73	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; TC72 vagy TC87 szükséges egy tranzakción belül.		100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Gyerek	80	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; külön tranzakcióként is kiadható		
		Ifjúsági	86	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Csoport	92	Legalább 6 utas		
Snälltåget	Snälltåget –Stockholm – Malmö, szezonális forgalom Stockholm-Malmö-Berlin és Malmö-Åre/Vemdalen – Ezek jelenleg nem érhetőek el a Hermesben 2024 Q1, Q2 időszakig.	Bérlet	44	Bérlettel rendelkezők	nincs	100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Business felnőtt	72			nincs
		Gyerek	73	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; TC72 vagy TC87 szükséges egy tranzakción belül.		100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Supersaver APEX Ifjúsági	76	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Gyerek	80	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; külön tranzakcióként is kiadható		100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Ifjúsági	86	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Supersaver APEX	87			nincs

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
Vy tåg / Tågkompaniet	Vy-Tåg AB– Távolsági éjszakai vonatok Stockholm -Luleå/Narvik	Bérlet	44	Bérlettel rendelkezők	nincs	100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Business felnőtt	72			
		Gyerek	73	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; TC72 vagy TC87 szükséges egy tranzakción belül.		nincs
		Supersaver APEX Ifjúsági	76	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Gyerek	80	Felnőttel utazó 16 éven aluli; 2 osztályon, C vagy T3 kategóriában; külön tranzakcióként is kiadható		100% indulás előtt lemondva, utána nincs
		Ifjúsági	86	26 éven aluli - az életkort igazolni kell		
		Supersaver APEX	87			nincs

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
SNCF	TGV Intercites	Felnőtt	72		Indulás előtti napig 5 € díj, TGV 15€ és IC-ARO 12€ az utazás napján. Indulás után nincs.	Indulás előtt 31 napig díjmentes, 1-30 nap között 5 € díj, TGV 15€ és IC-ARO 12€ az utazás napján. Indulás után nincs.
		Gyerek	73	4-12 év között		
		Vak kísérő	97	Vak kísérő nemzeti PRM kártyával	Indulásig díjmentes, utána nincs	Indulásig díjmentes, utána nincs
		Eurail bérlet yield	56	Yielded		
		Eurail bérlet	67	Not-yielded		
		Interrail Pass yield	45	Yielded		
		Interrail Pass	63	Not-yielded		
		FIP Szabadidős	98			
		FIP szolgálati	99			
		Csoport felnőtt	92	10 vagy több utas	Visszatérítés és új jegy kiadása	Indulás előtt 30 napig 25% lemondási díj; 8-29 nap között 50% lemondási díj; ezt követően nincs visszatérítés.
		Csoport gyerek	93			

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
TRENITALIA	Frecciarossa Frecciargento Frecciabianca IC (InterCity) ICN (InterCity Night)	Felnőtt	72		Visszatérítés és új jegy kiadása	20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés. 10 € alatt nincs visszatérítés.
		Gyerek	73	4-15 év között		
		Csoport felnőtt	92	Legalább 10 fős csoport		Indulás előtt 5 napig 20% lemondási díj, ezt követően nincs visszatérítés.
		Csoport gyerek	93	Legalább 10 gyerekből álló csoport		
		ECONOMY	66	Korlátozott számban	Visszatérítés és új jegy kiadása	nincs
		ECONOMY gyerek	67	4-15 év között		
		SUPER ECONOMY	62	Korlátozott számban	nincs	
		SUPER ECONOMY gyerek	63	4-15 év között		
		Bérlet	44	Olaszországban érvényes bérlettel	Visszatérítés és új jegy kiadása	20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés. 10 € alatt nincs visszatérítés.
		FIP szolgálati	98	FIP igazolvány		
		FIP szabadidős	99	FIP igazolvány		
		ITALIAN ELECTOR	29	Olaszországi választásokhoz kapcsolódó utazás		
Kísérő	97	PRM kísérő				

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
	Frecciargento Frecciabianca IC (InterCity)	Speciale Freccialink (Busz Firenze Siena / Perugia , Salerno - Matera)	37	a FRECCIA jeggyel rendelkezőknek a FRLINK állomásra	FRECCIA jeggyel kombináltan	FRECCIA jeggyel kombináltan
TRENITALIA	Milan - Paris	Serenità	72	Felnőtt és gyermek (4-12 év)	Visszatérítés és új jegy kiadása	20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés.
		Kísérő	97	PRM kísérő		
Trenitalia &SBB	Olaszország - Svájc EC kapcsolat	Felnőtt	72		Visszatérítés és új jegy kiadása	20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés. 10 € alatt nincs visszatérítés.
		Csoport felnőtt	92	Legalább 10 fős csoport		Indulás előtt 14 napig 20% lemondási díj; 8-13 nap között 50% lemondási díj; ezt követően nincs visszatérítés.
		Gyerek	73	4-15 év között		20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés. 10 € alatt nincs visszatérítés.

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
Trenitalia &SBB	Olaszország - Svájc EC kapcsolat	Csoport gyerek	93	Legalább 10 gyerekből álló csoport		Indulás előtt 14 napig 20% lemondási díj; 8-13 nap között 50% lemondási díj; ezt követően nincs visszatérítés.
		Iskolai csoport	10	Legalább 15 fiatalokból álló csoport (19 éves korig); csak 2. osztály	nincs	nincs
		Bérlet	19/44	Olaszországban érvényes bérlettel	Visszatérítés és új jegy kiadása	20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés. 10 € alatt nincs visszatérítés.
		Részleges bérlet	49	Nemzetközi utazáskor az egyik érintett országra érvényes bérlettel		
		Smart	76	Promóciós ár több árszinten, legalább 7 napos elővétellel	nincs	nincs
		Smart2	77	Promóciós ár több árszinten, legalább 3 napos elővétellel	Visszatérítés és új jegy kiadása	20% lemondási díj a vonatindulásig, ezt követően nincs visszatérítés. 10 € alatt nincs visszatérítés.
		FIP szabadidős	98	FIP igazolvány vagy FIP szelvény		
		Italian elector	29	Olaszországi választásokhoz kapcsolódó utazás		
		FIP szolgálati	99	FIP szolgálati szabadjeggyel		
		Kísérő	97	PRM kísérő		

Szállító	Vonat	Ajánlat neve	TC	Értékesítési feltétel	Csere	Visszatérítés
ZSSK	IC vonatok	Felnőtt	72		nincs	Indulás előtt 60 percig 10% díjjal
		Kutya	89			
		Gyerek1	73	6-15,99 év között		
		Gyerek 2	27	6 év alatt		
		NRT	44			
		Bérlet				
		FIP 50 %, OSŽD	90			
		Kísérő	97			
		FIP Szabadidős	98			
		FIP szolgálati	99			